



УКРАЇНА

(19) UA (11) 64409 (13) U
(51) МПК
B62D 25/08 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

1

2

(21) u201103689

(22) 28.03.2011

(24) 10.11.2011

(46) 10.11.2011, Бюл.№ 21, 2011 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Універсальний пристрій для буксирування вантажних автомобілів, який складається з двох напрямних, жорстко з'єднаних між собою, який відрізняється тим, що дві напрямні з'єднані між собою поперечиною, яка виконана з можливістю змінювати свій розмір, та основою з пазами для збільшення або зменшення відстані між напрямними (x).

Корисна модель належить до автомобільної техніки, а саме до конструкції пристрою для буксирування вантажних автомобілів.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення часу на буксирування, використання на всі марки вантажних автомобілів з двома гаками.

Відома конструкція пристрою для буксирування вантажних автомобілів, що складається з однієї жорсткої напрямної (О.А. Бардышев, А.И. Ершов, НА. Моренко, «Эксплуатация и ремонт техники железнодорожных войск», Военное издательство, М., 1987, стр. 298-299).

Недоліком відомої конструкції є те, що збільшується час буксирування, та обов'язково потрібен водій за кермом автомобіля, який буксирується.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є пристрій для буксирування гусеничних легкоброньованих машин, який складається з двох напрямних, жорстко з'єднаних між собою. (Патент Російської Федерації, № 2185971, «Способ буксирования гусеничных легкоброневых машин», Загальновійськова академія збройних сил Російської Федерації).

Вказана конструкція пристрою для буксирування машин має недолік, який полягає у тому, що збільшується час буксирування, та на кожну марку машини потрібен окремий буксирвальний пристрій.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є зменшення часу на буксирування, використання на всі марки вантажних автомобілів з двома гаками.

Суть корисної моделі полягає в тому, що універсальний пристрій для буксирування вантажних автомобілів, який складається з двох напрямних, жорстко з'єднаних між собою, відрізняється тим, що дві напрямні з'єднані між собою поперечиною, яка може змінювати свій розмір, та основою з пазами для збільшення або зменшення відстані між напрямними (x).

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена схема універсального пристрою для буксирування вантажних автомобілів.

Універсальний пристрій для буксирування вантажних автомобілів складається із з'єднання з автомобілем, який буксирується 1, поперечини 2, гвинтів з'єднання поперечини 3, гвинтів з'єднання поперечини з напрямними 4, двох напрямних 5, двох пазів 6, гвинтів кріплення напрямних до основи 7, основи 8, з'єднання з автомобілем, який буксирує 9.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час буксирування вантажного автомобіля універсальний пристрій готується таким чином. Відпускаються гвинти 4 і 7, знімаються гвинти 3 з'єднання поперечини 2, напрямні 5 розсуваються під розмір (x) відстані між гаками на бампері автомобіля по пазах 6 на основі 8. З'єднаннями 1 пристрій зчіплюється за гаки на бампері автомобіля, який буксирується, а з'єднаннями 9 - за буксирний пристрій автомобіля, який буксирує.

Таким чином зменшується час на буксирування, використовується на всі марки вантажних автомобілів з двома гаками.

(19) UA (11) 64409 (13) U

