



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **133198** (13) **U**
(51) МПК (2019.01)
B66C 1/00
B66C 13/42 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

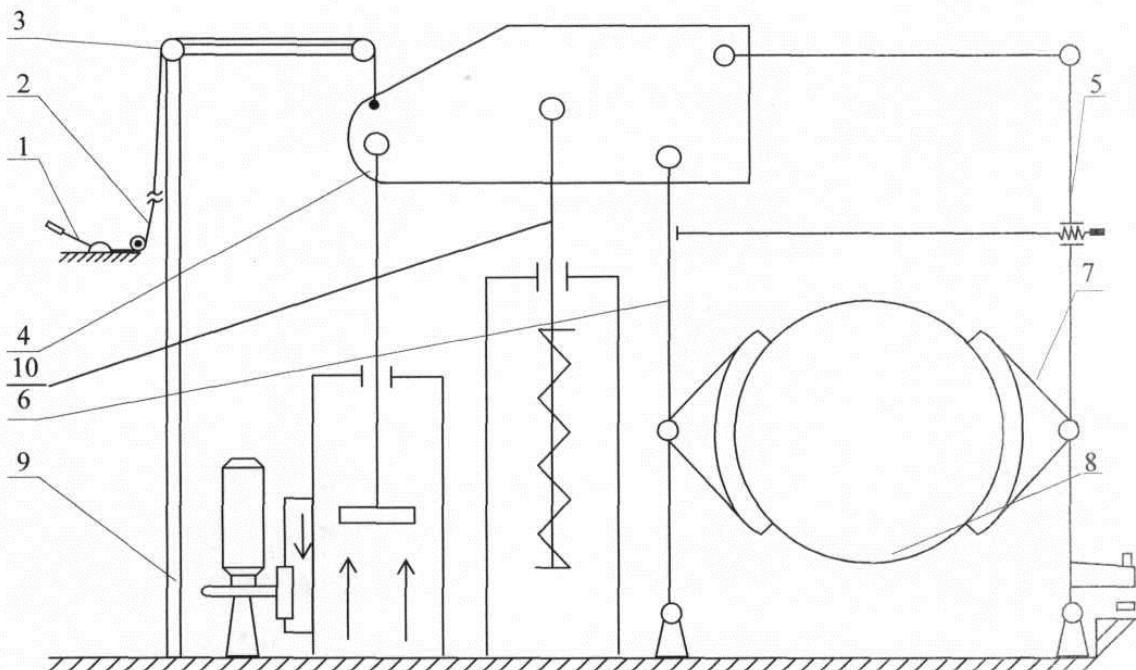
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2018 10597	(72) Винахідник(и): Храмцов Анатолій Миколайович (UA), Ялинський Олег Броніславович (UA)
(22) Дата подання заявки: 26.10.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.03.2019	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро-10, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.03.2019, Бюл.№ 6	

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ АВАРІЙНОГО СПУСКУ ВАНТАЖУ ДИЗЕЛЬ-ЕЛЕКТРИЧНИХ КРАНІВ

(57) Реферат:

Пристрій для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів складається з колодкового гальма головної лебідки з електрогідравлічним штовхачем. Додатково встановлено важіль та опора з блоками і канатом.



UA 133198 U

Корисна модель належить до вантажопідіймальної техніки, а саме до конструкції пристрою для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо не можливості аварійного спуску вантажу під час аварійної ситуації.

5 Відомою конструкцією являється колодкові гальма з гідравлічним штовхачем [Федеральное агентство по образованию ГОУ ВПО "Братский государственный университет", С.В.Герасимов, А.М. Долотов, Ю.Н. Кулаков, "Краткий справочник для расчета грузоподъемных машин", Братск: ГОУ ВПО "БрГУ", 2009, стр. 91].

10 Недоліком відомої конструкції колодкових гальм з гідравлічним штовхачем є те, що вона не має можливості аварійного спуску вантажу під час аварійної ситуації.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є колодкові гальма головної лебідки з електрогідравлічним штовхачем, що складається з колодкового гальма та електрогідравлічного штовхача [Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения, "Краны автомобильные КС-4561 и КС-4561А-1", техническое описание и инструкция по эксплуатации, Камышинское полиграфобъединение г. Камышин, 1984 г., стр. 7, 20, 59].

Вказана конструкція колодкового гальма головної лебідки з електрогідравлічним штовхачем має недолік, який полягає у тому, що вона не має можливості аварійного спуску вантажу під час аварійної ситуації.

20 Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є можливість аварійного спуску вантажу під час аварійної ситуації.

Суть корисної моделі. Пристрій для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів, що складається з колодкового гальма головної лебідки з електрогідравлічним штовхачем, згідно з корисною моделлю встановлено важіль та опора з блоками і канатом.

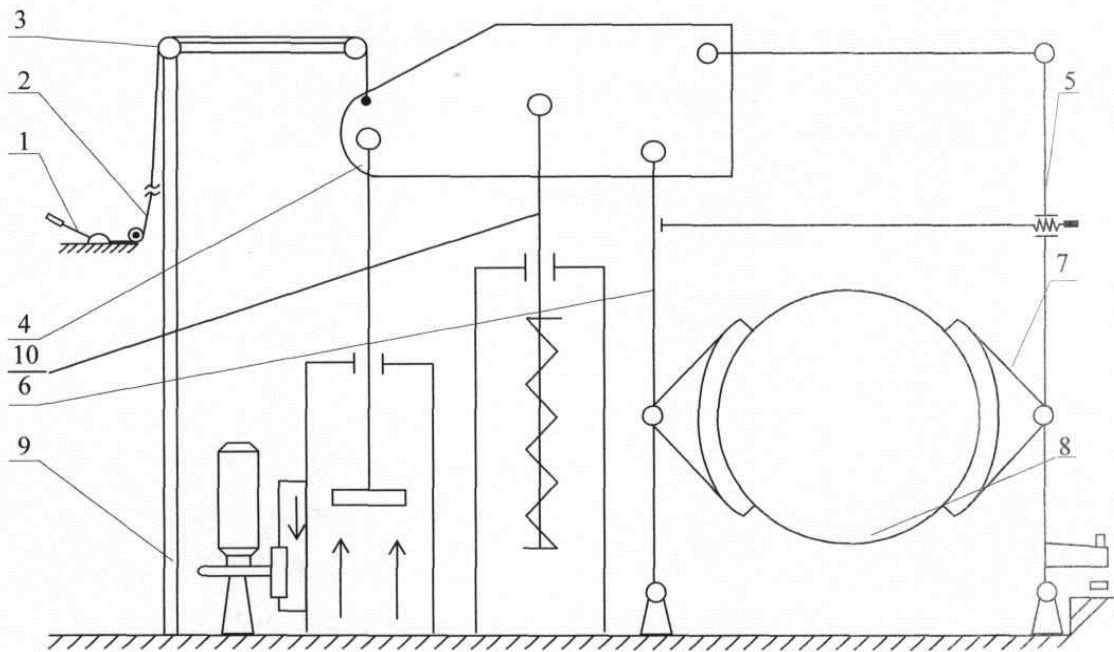
25 Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема пристрою для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів.

Пристрій для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів складається з важеля розгальмування 1, канату 2, трьох блоків 3, важеля 4, стійок 5 і 6, гальмівних колодок 7, шківів 8, опори 9, шток електрогідравлічного штовхача 10.

30 Вказаний пристрій працює таким чином. Під час виникнення аварійної ситуації при проведенні підіймальних робіт, для запобігання перекидання крану, виникає необхідність скидання вантажу. Для цього кранівник підіймає важіль розгальмування 1 в кабіні кранівника у верхнє положення, через канат 2 та три блоки 3, які знаходяться на опорі 9, зусилля передається на важіль 4, який підіймає шток електрогідравлічного штовхача 10 і розводить стійки 5 і 6 в різні боки, гальмівні колодки 7 розходяться та звільняють шків 8 електродвигуна головної лебідки і вантаж швидко рухається донизу. Потім важіль розгальмування 1 опускається у нижнє положення і гальмівні колодки 7 блокують шків 8 електродвигуна головної лебідки.

40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій для аварійного спуску вантажу дизель-електричних кранів, що складається з колодкового гальма головної лебідки з електрогідравлічним штовхачем, який **відрізняється** тим, що встановлено важіль та опора з блоками і канатом.



Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601