



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **130981** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B66C 1/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

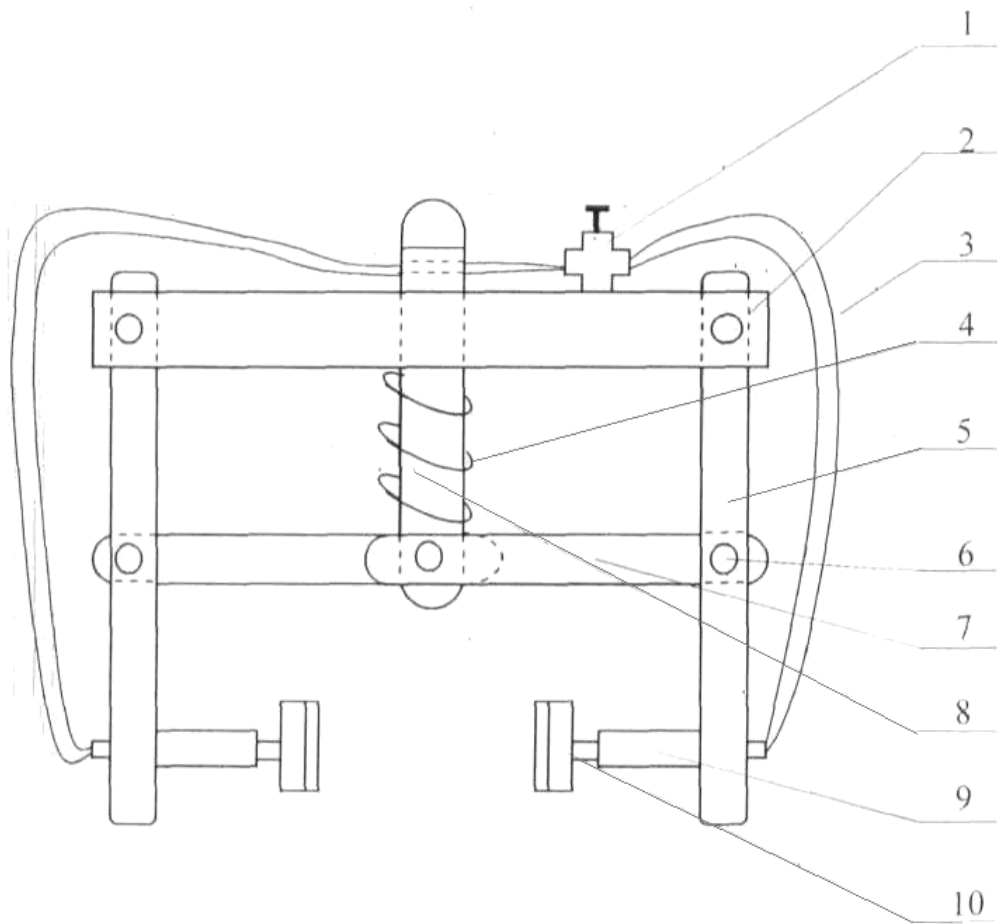
(21) Номер заявки:	u 2018 03093	(72) Винахідник(и):	Храмцов Анатолій Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки:	26.03.2018	(73) Власник(и):	ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА,
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	10.01.2019		вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпро-10, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	10.01.2019, Бюл.№ 1		

(54) ТРАВЕРСА

(57) Реферат:

Траверса містить металеву балку. При цьому балка встановлена з двома рухомими стійками, двома з'єднувальними пластинами, двома плитами, підіймальною стійкою з пружиною та двома гідроциліндрами з гідравлічними рукавами високого тиску.

UA 130981 U



Корисна модель належить до вантажопідійомної техніки, а саме до конструкцій вантажозахоплювальних пристроїв.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо розширення області використання, навантаження та розвантаження плоских вертикальних вантажів без допомоги стропальників, підвищення продуктивності траверси.

Відома конструкція траверси має металеву балку зі стропами, закріпленими на балці нерухомо, та для кріплення балки до гака - канатні розтяжки (Н.Ф. Паршин, Е.Н. Шулешко, Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе, "Грузоподъемные машины и механизмы для мостовых работ", Учебно-методическое пособие, Ленинград - 1983, стор. 44-48).

Недоліком відомої конструкції траверси є те, що неможливе навантаження та розвантаження плоских вертикальних вантажів без допомоги стропальників та без порушень техніки безпеки.

Найближчим аналогом є конструкція траверси, яка має металеву балку та двогілковий строп, у нижній частині балки з обох сторін нерухомо закріплені зубчасті рейки з рухомими зубчастими катками (Корисна модель № 50373 "Траверса". Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10.06.2010 р. Винахідник Храмцов А.М.).

Вказана конструкція траверси має недолік, який полягає у тому, що неможливе навантаження та розвантаження плоских вертикальних вантажів без допомоги стропальників.

В основу корисної моделі поставлена задача розширення області використання, навантаження та розвантаження плоских вертикальних вантажів без допомоги стропальників, підвищення продуктивності траверси.

Суть корисної моделі. Траверса складається з металевої балки, при цьому, згідно з корисною моделлю, балка встановлена з двома рухомими стійками, двома з'єднувальними пластинами, двома плитами, підіймальною стійкою з пружиною та двома гідроциліндрами з гідравлічними рукавами високого тиску.

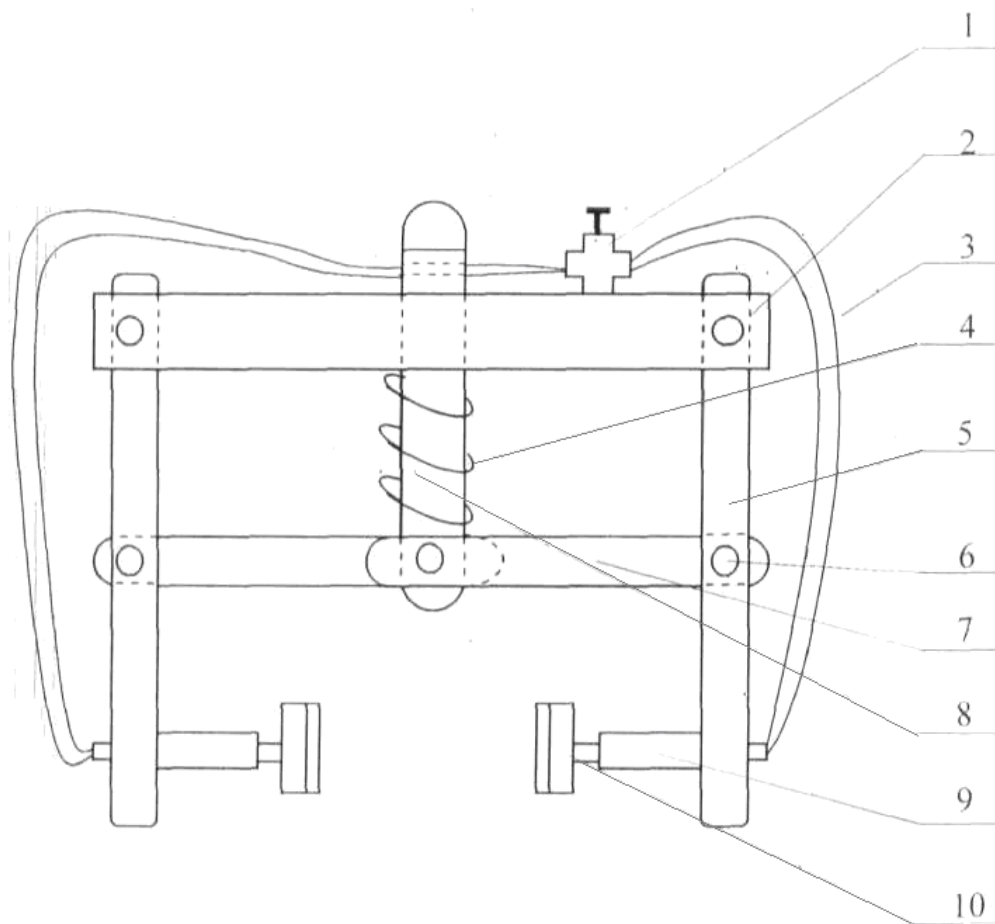
Графічна частина пояснює суть корисної моделі. На кресленні зображена загальна схема траверси, яка складається з балки 2, підіймальної стійки 8 з пружиною 4, двох рухомих стійок 5, п'яти шворнів 6, двох рухомих з'єднувальних пластин 7, двох гідроциліндрів 9 з гідравлічними рукавами 3 та гідравлічним краном 7, двох притискних плит 10, п'яти з'єднувальних отворів зі шворнями.

Вказаний пристрій працює таким чином. Для підйому плоских вертикальних вантажів гак вантажопідіймальної машини зчіплюється з підіймальною стійкою 8 траверси і вона опускається на вантаж, стійки 5 з гідроциліндрами 9 і плитами 10 знаходяться по обидві сторони вантажу, за допомогою гідравлічної системи вантажопідіймальної машини включаються до роботи гідроциліндри 9, які притискають плити 10 до вантажу, гідроциліндри 9 відключаються, під час підйому вантажу пружина 4 на підіймальній стійці 8 затискується, з'єднувальні пластини 7 в з'єднанні з підіймальною стійкою 8 рухаються вгору, рухомі стійки 5 нижніми кінцями з гідроциліндрами 9 і плитами 10 притискаються до вантажу за рахунок ваги вантажу. Під час розвантаження вантаж встановлюється на вказане місце, за допомогою пружини 4 з'єднувальні пластини 7 вирівнюються і рухомі стійки 5 нижніми кінцями з гідроциліндрами 9 і плитами 10 зменшують зчеплення з вантажем, гідроциліндри 9 з плитами 10 відводяться за допомогою гідравліки від вантажу. Стійки 5 рухаються в балці 2, з'єднувальні пластини 7 в підіймальній стійці 8 і з'єднувальних пластинах 7 за допомогою шворнів 6.

За допомогою даного пристрою можливе навантаження та розвантаження плоских вертикальних вантажів без допомоги стропальників.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Траверса, що складається з металевої балки, яка **відрізняється** тим, що встановлена балка з двома рухомими стійками, двома з'єднувальними пластинами, двома плитами, підіймальною стійкою з пружиною та двома гідроциліндрами з гідравлічними рукавами високого тиску.



Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601