



СЬОГОДНІ

7 листопада, 2012, середа, № 10 (146)

Вибір року – 2012

У нашому університеті є гарна традиція – наприкінці року підбивати підсумки роботи та нагороджувати найкращих. При цьому беруться до уваги всі напрямки університетського життя – як наукові, так і громадські.

культет «МТ» (декан – Попович Микола Михайлович); третє місце – факультет «Е» (декан – Кійко Анатолій Іванович);

у номінації «Краща кафедра»:
– підномінація «Випускова кафедра» – кафедра «Локомотиви»

Культурологічний проект «Святкуємо разом» (керівник – голова культурно-масової комісії профкому Колесникова Тетяна Олександрівна); друге місце – Клуб «У Світлиці сьогодні гість...» (керівник – ст. викл. Іващенко Григорій Луквич); третє місце – Школа куратора (керівник – доц. Дешко Лариса Костянтинівна);

у номінації «Кращий куратор»
обрано: Дубінчик Ольгу Іванівну (ф-т «МТ», 149 гр.); Карзову Окса-

толіівну (ф-т «ОБЗ», 521 гр.); Яришкіну Ларису Олександрівну (ф-т «ПЦБ», 655 і 655М гр.); Дребот Христину Василівну (ф-т «ЕМТ», 731 гр.); Говор Ольгу Володимирівну (ф-т «ТК», 926 гр.); Іжко Євгенію Станіславівну (ф-т «ГОІС», 1021 гр.); Шаргун Тетяну Олександрівну (Львівська філія, 824 гр.).

у номінації «Кращий науковий підрозділ» переможцем визнано ГНДІ «Вагони» (зав. Савченко Костянтин Борисович).



У цьому році відповідно до Положення та рішення оргкомітету огляду-конкурсу «Вибір року» переможцями стали:

у номінації «Кращий факультет» перше місце посів факультет «Механічний» (декан – Довбня Микола Петрович); друге місце – фа-

культет «МТ» (декан – Попович Микола Михайлович); третє місце – факультет «Е» (декан – Кійко Анатолій Іванович);

у номінації «Гуманітарна кафедра» – кафедра «Філологія та переклад» (зав. кафедри – професор Власова Тетяна Іванівна);

у номінації «Кращий проект громадського життя» перемі-

ну Олександрівну (ф-т «Е», 244 гр.); Посмітюху Олександра Петровича (ф-т «М», 337 і 347 ПТМ гр.); Божка Миколу Павловича (ф-т «УПП», 430 гр.); Агошкову Тетяну Ана-

Усіх переможців нагороджено дипломами, грошовими преміями або цінними подарунками.

Вітаємо та бажаємо подальших успіхів!



Молоді вчені пройдуть стажування у Франції

Молоді вчені пройдуть стажування в науково-дослідних установах Франції. Це переможці обласного конкурсу «Молоді вчені – Дніпропетровщині», який реалізується за ініціатииви губернатора Олександра Вілкула.

«Дніпропетровська область в рамках проекту «Новий Дніпропетровщині – новий стандарт освіти» інтегрується у європейський освітній простір. Це включає в себе і стажування провідних молодих вчених за кордоном. У процесі навчання відбувається обмін інформацією. Молоді науковці демонструють досягнення Дніпропетровщини та започинують найкращий досвід у закордонних фахівців. Це є запорукою розвитку науки та освіти регіону. Ми пишаємося нашими молодими вченими, котрі представляють Дніпропетровщину та Україну на міжнародному рівні», – сказав Олександр Вілкул.

У 2012 році серед робіт-переможців конкурсу «Молоді вчені – Дніпропетровщині» Головним управлінням освіти і науки ДОДА та

відділом Університетського та наукового співробітництва посольства Франції в Україні було відібрано дві роботи, автори яких отримали стипендії для проходження наукового стажування у Франції. Переможцями стали кандидат економічних наук, доцент Дніпропетровського державного аграрного університету Роман Безус та кандидат технічних наук, доцент Українського державного хіміко-технологічного університету Валерій Коток. Вектором їх наукової діяльності стануть організація системи органічного агровиробництва Франції та нові технології вироблення активних речовин в акумуляторній промисловості.

Працюватимуть вчені в інституті INRA AVIGNON та Університеті MONTPELLIER.

Як зазначив Роман Безус: «У жодному регіоні України молоді вчені не мають такої підтримки керівництва, як у Дніпропетровській області. Досвід організації роботи з молодими вченими владних структур та губернатора Олександ-

ра Вілкула були високо оцінені Міністром освіти і науки, молоді та спорту Дмитром Табачником на Всеукраїнській науково-практичній конференції «Свобода і соборність як чинники національної ідеї України», що відбулась у березні 2012 року. Така співпраця дарує можливість розвивати професійні здібності талановитої молоді та переймати досвід на міжнародному рівні. Ми виражаємо велику вдячність керівництву Дніпропетровщини за постійну допомогу та розвиток науки на найвищому рівні».

Олександр Вілкул підтримує молодь, яка займається науковою діяльністю. Бо саме вона робить наступний крок у розвитку освіти, педагогіки, теоретичної і практичної науки. Для цього в регіоні реалізується низка проєктів, програм, конкурсів, у рамках яких призначаються обласні гранти, іменні стипендії. Розвиток науки є однією зі складових інноваційного розвитку Дніпропетровщини та усієї України.



Обласна влада впроваджує сучасні механізми підтримки молоді. Зокрема, фінансування проекту «Молоді вчені – Дніпропетровщині» за три роки збільшило в шість разів. У 2012 році фінансування становить майже 900 тисяч гривень. За рахунок цього будуть видані двадцять грантів від 30 до 50 тисяч гривень. Це стане добрим стимулом молодим вченим для створення нових наукових проєктів.

У 2012 році іменні премії губернатора отримують більше 800 учнів, студентів та аспірантів області.

Научному центру по транспортным сооружениям в Днепропетровске – быть!

11–12 октября в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна состоялась III Международная научно-практическая конференция «Мосты и тоннели: теория, иссле-

ствования специалисты Укрзалізнички видят, в первую очередь, в разработке и внедрении новой системы нормативных документов, которая позволит оценивать состояние искусственного сооружения, используя бальные критерии.

Главный инженер ОАО «Киевметрострой» Сергей Николаевич Лихман рассказал о последних достижениях в области отечественного тоннель- и метростроения. В своем докладе «Разработка и внедрение новых ресурсосберегающих и технологично безопасных технологий строительства метрополитенов и тоннелей в Украине» он подчеркнул, что наращивание темпов проектирования и строительства подземных объектов невозможно без одновременного и постоянного укрепления научной базы. Лихман С. Н. отметил, что особых успехов в области подготовки молодых профессиональных кадров добился ДИИТ.

Профессор кафедры мостов ДИИТа Михаил Исаакович Казакович в своем докладе представил интересную информацию о причинах глобальных и локальных отказов вантовых мостов. По его словам, некоторые проекты мостов вантовой системы, возведенные в последние годы, не обладают необходимой степенью рациональности. Это касается, например, не только высоты пилонов, длины вантовых элементов, но и величины пролетов.

На пленарном заседании было заслушано 7 докладов, на секционных заседаниях – около 45 докладов, затронуты актуальные вопросы строительства и эксплуатации

заводских и промышленных организаций.

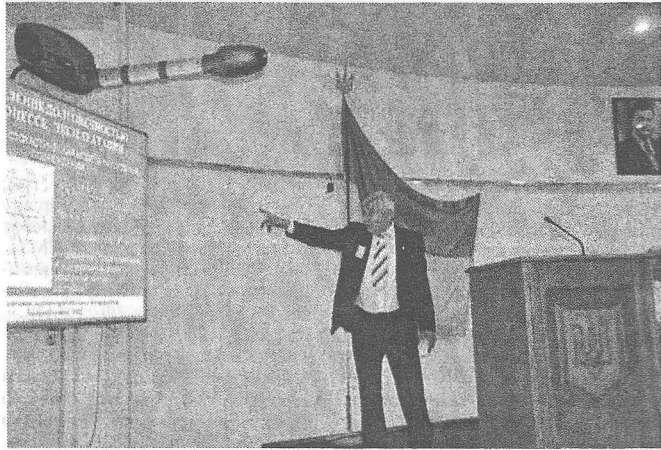
В результате обсуждения докладов и выступлений участниками принято следующее решение:

1. Продолжить плодотворную работу в области теоретических исследований и практических разработок мосто-, тоннель- и фундаментостроения в вузах, научных центрах и на производственных предприятиях и поддержать направления усовершенствования разработок в данной области.

2. Отметить высокую актуальность и необходимость расширения исследований в таких областях, как долговечность и надежность мостовых и тоннельных конструкций, а также управление ресурсом железобетонных элементов, а также исследований в области управления состоянием искусственных сооружений на железной дороге.

3. Обратиться к ректору Национального университета «Львівська політехніка» с просьбой размещения на мосту, который находится на территории их учебного заведения, памятной таблички «Перший залізничний міст в Україні, побудований професором Максиміліаном Тульсь в 1898 році».

4. Следующую IV Международную научно-практическую конференцию «Мосты и тоннели: теория, исследования, практика» провести в 2014 году.



дования, практика», целью которой стало обсуждение теории и практики проектирования, строительства и эксплуатации мостов, тоннелей, фундаментных конструкций. Конференция была направлена на укрепление и углубление научно-практических связей, разработку плана совместных работ по внедрению новых строительных конструкций, привлечение инвестиций в предприятия отрасли стран-участниц.

Тематика конференции: проблемы теории расчета, проектирования и строительства мостовых переходов; проблемы содержания и эксплуатации искусственных сооружений; основания и фундаменты для строительства инженерных сооружений на транспорте; строительство транспортных тоннелей и подземных сооружений.

Конференцию открыл проректор университета по учебной работе, заведующий кафедрой мостов доктор технических наук, профессор Александр Сергеевич Распопов.

На пленарном заседании были озвучены наиболее важные и проблемные вопросы мосто- и тоннельостроения. Так, начальник Управления инженерных сооружений Главного управления путевого хозяйства Укрзалізнички Георгий Олегович Линник представил доклад «Пути усовершенствования системы управления состоянием искусственных сооружений на железных дорогах Украины». Он отметил, что, несмотря на относительно своевременное проведение работ по ремонту и реконструкции большинства дефектных искусственных сооружений на железных дорогах Украины, определенное количество объектов транспортной инфраструктуры продолжает требовать внимания проектировщиков и эксплуатационников. Это связано, по словам Г. О. Линника, с несовершенством действующих нормативных документов по содержанию мостов, которые основаны преимущественно на нормативной базе времен СССР. Пути совершен-

Профессор кафедры «Мосты и тоннели» Национального транспортного университета Альберт Иванович Лантух-Лященко (на фото) на пленарном заседании представил доклад «Стратегия управления ресурсом железобетонных элементов автодорожных мос-



тов». Он подчеркнул, что долговечность, как эксплуатационная характеристика искусственного сооружения, должна иметь более строгое научное обоснование, нежели то, что приведено в нормативных документах по проектированию мостов. В частности, Альберт Иванович указал на необходимость углубленного изучения моделей жизненного цикла конструкций из железобетона с учетом многократных циклов загрузки и накопления повреждений.

инженерных объектов железнодорожного транспорта. Доклады, заслушанные на заседаниях секций, свидетельствуют о том, что высшие учебные заведения, научно-исследовательские организации и промышленные предприятия активно работают над решением актуальных задач в области мосто-, тоннель- и фундаментостроения.

В работе конференции приняло участие более 100 представителей Украины, России, Польши, Германии, Иордании из 23 научных, обра-

Важно отметить, что при обсуждении проекта решения участники конференции одобрили и поддержали инициативу создания в Днепропетровске научного центра по транспортным сооружениям. Это даст возможность на государственном уровне координировать действия инженеров-конструкторов и ученых, участвующих в разработке проектов новых искусственных сооружений; внедрять новейшие технологии и передовой опыт отечественного и зарубежного строительства мостов и тоннелей.

ЦЕ НАШЕ ЛІТО! А ТИ ОБИРАЙ СВОЄ!

Наш університет щороку забезпечує нам літню практику, спочатку навчальну, а згодом експлуатаційну та технологічну на залізницях України. Щорічно проводяться курси з підготовки провідників пасажирських вагонів, помічників машиністів і монтерів колії. Представники кожного факультету відправляються влітку у незабутню подорож по проміжних та дільничних станціях, електро- та тягових підстанціях, перегонах і коліях, складах і локомотивах.

Студенти, які спробували себе в ролі помічника машиніста, мабуть, назавжди запам'ятають незабутні поїздки й різні труднощі технічного характеру. Загальні враження, за словами Олексія Романюка, – на відмінно.



Осінь – це не привід для суму! Вчені з'ясували, що саме восени частіше, ніж у будь-який інший час, трапляються події, які впливають на все подальше життя людини.

Для першокурсників ця осінь стане незабутньою: вони вперше поринуть у цікаве, інколи складне, самотнє життя. А дехто, перегорнувши нову сторінку, дочитає свою книгу студентського життя.

Тож бажаю вам насолоджуватися золотосою красунею на ім'я «Осінь», не втрачаючи можливості втілити в життя свої мрії, амбіції, не забуваючи про активний та веселий відпочинок!

**Редактор рубрики «Студекспрес»
Аліна Бережук, гр. 431**

без людини не обійтися. Бригада монтерів колії безпосередньо бере участь в укладанні рейко-шпальних решіток, у зварюванні або стикуванні рейок, їх закріпленні. Якщо

залізниці, студентська – підзаробити трохи грошенят, юнацька – потреба в романтиці, у нових враженнях і знайомствах.

Вир подій захопив подих з першої моєї поїздки в статусі провідника на «Столичному експресі». Одягнувши форму, я приступив до виконання своїх безпосередніх обов'язків. Груди розпирала гордість: я – частина великої професійної

романтику подорожі. Я отримував справжню радість, коли проводив посадку, збирав квітки, робив гарячий чай, але відчував і тривогу, адже на моїх плечах була відповідальність за життя пасажирів того вагона.

За цей період я відвідав столицю України – славетний Київ, насолодився українською мовою і особливо атмосферою у Львові, побачив Москву. Вражень вистачить на цілий рік!

Гарно попрацювавши, я вирішив гарно відпочити. І вирушив потягом у Карпати, але тепер як пасажир. Чудовий відпочинок, гарне літо позаду. Попереду знову нелегке навчання, іспити, модулі, заліки... Але я знаю точно, що все це не дарма, адже я вирішив пов'язати своє життя із залізницею багато років тому і впевнений: якщо докласти зусиль – мрії збуваються!!!

Отже, обирай шанс весело та активно провести літні канікули,



Студенти-електрики на практиці в локомотивному депо

будівельним загонам ДНУТ пощастило трохи менше. Ось слова Роми Вінниченка, якому довелося проходити практику саме за цим напрямом: «Робота на свіжому повітрі під відкритим сонцем, можливо, з найприсмішших, але водночас зримеш цінний досвід знайомства з будівельними матеріалами». Оцінка за враження – задовільно.

Монтер колії – практика своєрідна, для відданих шанувальників своєї спеціальності. У наші дні будівництво та ремонт залізниць ведуть потужні колійні машини, але

вам це до вподоби, тож ласкаво просимо до дружної родини колійників!

А от про провідників є ціла історія здійснення мрій від Михайла Гвоздя: «Уявіть, що ви стоїте на пероні й чуєте оголошення про початок посадки на ваш потяг. Ви прекрасно знаєте, хто зустрічає вас біля дверей пасажирського вагона – це провідник у гарній охайній формі.

Цього літа одночасно здійснилося декілька моїх мрій: дитяча заповітна мрія працювати на



Михайло Гвоздь

команди! Тому виконував обов'язки провідника чітко: намагався бути ввічливим та терплячим, адже працювати довелося з людьми різного виховання, соціального статусу.

Ця робота для тих, кому не сидиться на одному місці, хто любить

знайти нових друзів і знайомих, зробити власні гроші та здійснити заповітні мрії! Адже найкраща пора – студентське життя! =)

**Катерина Величко, гр. 433
Михайло Гвоздь, гр. 238**

Коротко про головне

13 жовтня в актовій залі ДНУЗТ відбувся Всеукраїнський студентський діалог «Роль органів студентського самоуправління у формуванні ефективної системи громадського управління», на якому були присутні активісти та представники Студентських рад із різних університетів, коледжів та училищ міста, області та України загалом.

У ході діалогу виступили:

Пустова Марія Іванівна – заступник голови Дніпропетровської обласної державної адміністрації – про новий стандарт освіти на

Дніпропетровщині та такі проекти, як «Молодіжний центр Дніпропетровщини», «Школа молодого лідера», «Підтримка студентських сімей», «Ярмарок вакансій» тощо;

Тур Олександр – голова Всеукраїнської студентської ради – про захист прав студентів і студентські рухи;

Федоренко Євген – член Дніпропетровської обласної молодіжної ради – про діяльність Молодіжного центру як можливість реалізації ідей та ініціатив студентів. Детальніше з напрямками роботи Мо-

лодіжного центру можна ознайомитися на сайті

<http://molodcentr.dnepredu.com>;

Гололобова Оксана – голова Студентської ради Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка Лазаряна – про структуру та діяльність самоуправління в університеті.

Завдяки цьому заходу ми краще дізнались про можливість реалізації власних проектів, ідей та задумів на рівні університету, міста, області, країни. Існує чимало на-

прямків студентської громадської діяльності, працюючи над якими можна навіть заробити власні гроші. Таким чином, цей діалог – чудовий приклад поширення інформації серед студентів щодо можливостей самореалізації.

Маємо надію на те, що ініціативні та активні студенти обов'язково знайдуть те, що до вподоби саме їм.

Катерина Величко, гр.433

Событие уходящего месяца

Почетное звание – первокурсник!

4 октября произошло знаменательное и, наверное, самое ожидаемое событие для всех первокурсников. В этот день студентами ДИИТА была открыта ярмарка в студгородке. Каждый красочно представил свой факультет: была и «Будка поцелуев» от ПГС, и «Яйце-тир» от УПП, и «Ребусы» от ЭМТ, «Великий ДЖО» от МТ, а ТК устроили настоящую Гавайскую вечеринку! Все студенты могли поучаствовать, заработать желдорики, поддержать свой факультет и помочь ему выиграть. Много желающих было в «Яйце-тире», где стойко отбивалась от летящих яиц Света Злыденко. Чего только не сделаешь ради любимого факультета!

Продолжением столь веселой и увлекательной ярмарки стал концерт. Программа была насыщенной: выступление хора «HORIZ-МА», зажигательный танец девочек УПП, поздравление первокурсников деканами. Даже пасмур-

ная погода не испортила настроения, тех эмоций и впечатлений, которые мы получили на концерте.

Определила победителя эстафета «Веселые старты»: команда МТ достойно заняла первое место, УПП стали вторыми и механический факультет занял третью ступень пьедестала. А в номинации лучшая точка на ярмарке первое место завоевали ЭМТ, УПП – второе, а третьими стали ТК. Факультеты МТ, УПП, ОБЗ, ПГС, ЭМТ, ТК, М, Е были награждены грамотами за активное участие.

А вечером все собрались в ночном клубе «Jackson», чтобы отдохнуть, потанцевать, познакомиться друг с другом. А веселый dj поднял настроение и завлил публику.

Атмосфера была дружеской, теплой. Думаем, что это событие принесло много положительных эмоций не только первокурсникам, но и тем, кто ежегодно принимает участие и организывает его! Спа-



сибо Вам за это! Это мероприятие, безусловно, прошло на высоком уровне, и все трудились как одна БОЛЬШАЯ И ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ!

Дарина Мазур, гр.412, Ольга Лысенко, гр.713. Фото Сергея Павленко, гр. 141

Гороскоп для факультетов

Е Будьте бдительны: по прогнозу погоды затажные дожди – не лезте к провалам, а то ненароком шархнут!

ПГС Да будет Вам халтура! Кабы грустно не было, но все старое рушится, выходит из строя, нужно все новое, усовершенствованное. Так что руки в ноги – и вперед! Удачи!

ВК Осень не самая хорошая пора для крепкого здоровья. Следует его укрепить, а то ненароком голоса пропадут и для жителей студгородка станет проблемой пробуждение по утрам, что будет еще одним поводом не пойти на ленту!!!

ТК Эврика! Не пропустите и не забудьте свой сон: одному из Вас будет знак свыше во сне, кто-то изобретет IPHONE 6!

М Лень, пассивность, мрачное настроение не приветствуются. Сохраняйте оптимизм и не сидите без дела. Не упустите момент подписать свою бумажку счастья!

МТ Уважаемые студенты факультета «Мосты и туннели», не ройте норы, а стройте! И не теряйте времени, а то инженер Днепрпетровска до сих пор, видно, едят «Сникерс» и не могут закончить метро!

УПП Внимание! Не проспите и переведите стрелки в нужное направление – модули уже близко.

ЭМТ Для вас период не самый лучший, но кризис касается и других факультетов. Самое время все исправить сплоченной командой. Можете быть уверены, что потраченное время и силы будут приятно вознаграждены!

ОБЗ Следите за костылями, а то там, у экономистов, – кризис! Металл нынче ценится!



Дарья Демченко, гр.733

Повернення в студентські роки

Ніколи не забуваються студентські роки... Час від часу вони спонукають хоча б спогадами повернутися в минуле. Так, 8-го жовтня у Палаці культури ДІІТу в теплій та дружній атмосфері відбулася зустріч студентів з випускником нашого університету, а нині начальником Придніпровської залізниці Олександром Івановичем Момотою. На неї був запрошений професорсько-викладацький склад фа-

культету Миколайович Пішінко. Вони розповіли про нинішнє цікаве й насичене студентське життя та наукову діяльність, а також представили студентам свого Ленінського стипендіата у минулому – Олександра Момота.

Олександр Іванович не приховував, що дуже щасливий знову повернутися у стіни, у яких колись навчався та провів дозвілля. До речі, коли він вступив на перший

фесії, яку ти обрав: «...електриком не можна стати, ним можна лише народитись», і хоча б одна година кожного дня для навчання – і стипендію гарантовано. Тож без самовідданості в нашій справі ніяк!

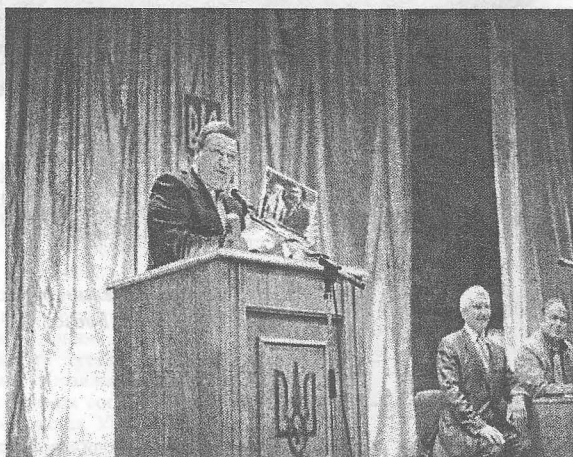
Історія про «дралоскоп», мабуть, зацікавила студентів найбільше. Важко повірити, що раніше можна було навчатися лише за допомогою конспектів, книг та «дралоскопа». Але, як сказав Олександр Іванович: «...ви не розбещені Інтернетом, а просто озброєні більшою кількістю джерел інформації, ніж ми свого часу. І це нормально, бо час не стоїть на місці».

А ще Олександр Іванович порадив знайти в університеті своє кохання. Сам він одружився, коли був студентом 4-го курсу, а диплом захищав з дружиною, будучи вже батьком. Тому його особисте життя – це яскравий приклад того, як можна вдало поєднувати навчання, цікаве дозвілля та щасливе подружнє життя.

Усі в залі з великим зацікавленням слухали розповідь Момота, а потім ставили запитання, жодне з яких не залишилося без відповіді.

Мені здається, такі зустрічі дуже важливі, особливо для нинішніх випускників. Вони пробуджують у їх свідомості бачення стабільності та віру в майбутнє. Добре, що є такі люди, як Олександр Іванович Момот, який, високо піднявшись кар'єрними сходами, залишився доступним як для ректора, так і для студента.

Ярослав Самолюк, гр.245



культету «Електрифікація залізниць», саме того факультету, який 34 роки тому він закінчив.

Спочатку всіх присутніх привітали декан факультету «Е» Анатолій Іванович Кійко та ректор університету професор Олександр

курс ДІІТу, Анатолій Іванович щойно став викладачем на цьому ж факультеті. Тож усі п'ять років вони плідно працювали пліч-о-пліч. Також Олександр Іванович розповів про секрети успішного навчання в ДІІТ: велика любов до про-

Над випуском працювали: голова Студентської ради Оксана Гололобова, Аліна Берещук (гр. 431)

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряка
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами
Редколегія: Марченко Л. В. (редактор), Гончаренко О. М. (комп'ютерна верстка), Котова О. О. (коректор)

Адреса редакції та видавця: к. 1201, вул. Пазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010.
Контактні телефони: +380964696009

E-mail: diit2000@a-teleport.com
Макет газети розміщено на сайті: http://www.diitrv.ua

Свідчення про державну реєстрацію суб'єкта видавничої справи ДІП №1071 від 27.08.2003 р.
Тираж 500 прим.
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

© ДІТ сьогодні, 2012