



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Євросоюз выделил миллион евро на проект TEMPUS, предполагающий подготовку высококлассных специалистов в области железнодорожного транспорта



Commission European
TEMPUS

В ДИИТе состоялось расширенное заседание Консорциума, посвященное началу работы совместного европейского проекта «Магистр: «Интероперабельность / Безопасность / Сертификация» в области международного железнодорожного транспорта в Украине и Центральной Азии» (MISCTIF) по программе TEMPUS.

В совещании приняли участие руководители администрации железных дорог и ректоры университетов, которые являются членами Консорциума, руководители Министерства транспорта и связи Украины, а также представители посольств стран-участниц.

В проекте задействованы ученые и специалисты шести стран: Франции, Латвии, Украины, Казахстана, Киргизстана и Польши.

Открыл заседание ректор ДИИТа Александр Пшынко, ко-

Ректор Казахской академии транспорта и коммуникаций имени Тыншпаева А. К. Ботабеков: «Наш университет – с полувековой традицией. У нас обучаются 12 тысяч студентов, профессорско-преподавательский состав – более 500 человек, из них 300 имеют ученую степень. Обучение студентов ведется по трем направлениям — железнодорожный транспорт, автотранспорт и телекоммуникации.

Для нас проект TEMPUS — это очень важный проект. Считаю его перспективным. Программа хороша тем, что позволяет подготовить высококлассных специалистов.

Отмечу, что Европа уже давно перешла на скоростную железную дорогу, для нашего региона это пока в диковинку. Будем надеяться, что и в нашей стране мы сможем внедрить все задуманное».

Проект TEMPUS рассчитан на три года. На его реализацию Евросоюз выделил миллион евро.

По окончании программы 100 студентов получают удостоверения магистра европейского образца.

Всего за ближайшие 10 лет запланировано обучить 1 400 человек, а для этого после 2011 года нужно будет обеспечить жизнедеятельность проекта без субсидирования Евросоюза.

торый тепло поприветствовал всех участников и поздравил с началом работы проекта: «Это самый интересный проект, связанный с развитием различных направлений железнодорожного транспорта, направленных на безопасность движения поездов, а также подготовку высококлассных магистров».

Затем взял слово председатель Днепропетровского областного совета Юрий Вилкул. Он подчеркнул, что железные дороги — основные «кровеносные» системы многих стран, в том числе и Украины: «За последние годы значительно улучшилось состояние вокзалов, станций и железнодорожного пути. Большая работа проделана в этом плане на Приднепровской железной дороге.

Что касается проекта TEMPUS, то над его реализацией несколько лет трудились творческий коллектив ученых и специалистов. Уверен, что его реализация даст возможность улучшить работу железных до-



Участники совещания

рог, повысить качество подготовки специалистов. Конечно же, это будущее европейских железных дорог.

Добавлю, что руководители Днепропетровской области будут, по возможности, содействовать реализации этого проекта».

После этого выступил первый заместитель министра транспорта и связи Украины Василий Шевченко: «ДИИТ — один из старейших вузов стран СНГ с многолетними традициями. Тысячи высококвалифицированных специалистов вышли из этой Alma Mater. Интеграция транспортных потоков Европа-Азия — одна из важнейших задач на сегодняшний день. Надеюсь, что в результате реализации проекта мы получим новое качество транспортных коридоров и новое качество наших железных дорог в целом».

TEMPUS — большой проект с большими амбициями. Это со-



вместная работа университетов с железнодорожными компаниями разных стран.

Директор Французских железных дорог Фредерик Парде и директор CNAM (Франция) Тьерри Лятуш отметили: «Цель программы — позволить осуществить переезд из Европы в Азию и обратно с единым билетом, то есть создать единое железнодорожное пространство на континенте. Для этого необходимо приложить немало усилий и решить определенные проблемы. То есть необходимо принимать общее расписание поездов, прийти к единому размеру железнодорожного полотна и вагонов, выработать единую мощность и габариты подвижного состава. Помимо технических проблем необходимо решить проблемы языковые и информационные, свести к одному целому систему информирования».

Лариса МАРЦЕНЮК

Заохочені кращі студенти

26 січня відбулося засідання вченої ради університету, на якому були затверджені кандидатури студентів на отримання іменних стипендій. Ці стипендії призначаються згідно з Положенням про стипендіальну комісію університету та відповідними постановами Кабінету Міністрів та Верховної Ради України.

Хоча кожна з них має свої особливості щодо умов їх призначення та виплати, вимог до претендентів і таке інше, загальним і головним для всіх є якість навчання, активна життєва позиція, пізнавальна діяльність тощо. Увага приділяється різним аспектам діяльності студента, кожний з яких оцінюється відповідно кількістю балів. Загальна їх кількість дозволяє визначити рейтинг кожного і, таким чином, відібрати кандидата на призначення стипендії.

Так, оцінюючі участь у науково-дослідній роботі, враховуються доповіді на наукових конференціях, публікації, заяви на винахід, участь у науково-технічній творчості, розробка методик досліджень, проектів стендів, доповіді на конференціях студентського наукового товариства ВНЗ, участь у виконанні науково-дослідних робіт.

Для оцінки участі у суспільно-громадському житті враховується робота у радових органах університету або студентського самоврядування (член Вченої ради ВНЗ, факультету чи студентської ради, староста групи, робота у профспілці), участь у гуртках художньої самодіяльності, творчості, спортивних секціях, перемога або призове місце за участь у конкурсах, спартакіадах тощо.

У другому семестрі 2008/2009 н. р. стипендії розподілені таким чином:

- стипендія Верховної ради – Товт Б.М. (гр. 347),
- стипендія Президента України – Кирильчук О.А. (гр. 340-В) Волянська Л.І. (гр. 443),
- стипендія Міністерства транспорту та зв'язку – Анненкова А.І. (гр. 152-М), Ведмедєва Я.В. (гр. 259-Б),
- стипендії видатних вчених – Крошка О.В. (гр. 141), Коваленко Т.В. (гр. 259-М), Єгоров А.О. (гр. 244-Б), Шамлов Д.Ю. (гр. 342), Лехняк І.Я. (гр. 352), Маловічко М.В. (гр. 447), Жуков С.В. (гр. 444), Коваленко О.М. (гр. 553), Подзорова О.В. (гр. 552), Пристинська В.В. (гр. 632), Скалозуб М.В. (гр. 941), Ковальчук В.В. (гр. 845),
- стипендії вченої ради університету – Кривошея О.І. (гр. 132), Рипюк П.П. (гр. 221), Підгорний В.О. (гр. 225), Рійчук Р.М. (гр. 234), Кобець О.А. (гр. 350-ПТМ), Куцевол Я.В. (гр. 354), Пасічний О.М. (гр. 435), Куклішина О.О. (гр. 430), Пасвська Н.В. (гр. 551-М), Мирко І.П. (гр. 555), Олійник С.С. (гр. 631), Повстенко Я.Л. (гр. 634), Клеопа С.М. (гр. 732), Бохін А.М. (гр. 951), Прос Ю.В. (гр. 845),
- стипендії імені Г. М. Кірпи – Торганова М.О. (гр. 151-М), Марікуца С.Л. (гр. 251-М), Толочко Н.В. (гр. 341), Музикіна С.І. (гр. 451-М), Яцинич Х.Я. (гр. 556), Франкова М.В. (гр. 632), Янушевська Ю.В. (гр. 751-М), Водильш І.І. (гр. 943), Недошитко М.В. (гр. 834).

Поздравление юбиляру



14 февраля исполняется 90 лет прекрасному человеку, ветерану Великой Отечественной войны Виктору Георгиевичу Сидорову.

Биография В. Г. Сидорова началась с серьезных испытаний — грянула Великая Отечественная война. С первых дней он встал на защиту нашей Родины и до полной Победы над фашистской Германией находился на опасных участках передовой. После демобилизации из рядов Советской Армии Виктор Георгиевич занялся трудной и благородной педагогической деятельностью. С 1946 г. он трудился в ДИИТе, пройдя путь от лаборанта до доцента кафедры экономики железнодорожного транспорта. Более 20 лет с 1965 по 1986 гг. В. Г. Сидоров воспитывал молодое поколение на посту декана факультетов ПГС и вечернего.

За более полувековую деятельность по воспитанию студентов выросла целая плеяда высококлассных специалистов, которые с любовью и уважением вспоминают своего учителя.

Ярко проявился талант организатора Виктора Георгиевича на посту руководителя Совета ветеранов ДИИТа, за что ему было присвоено звание «Почетного председателя» ветеранской организации университета.

За доблесть, проявленную во время войны и на трудовом поприще, В. Г. Сидоров отмечен многими правительственными наградами.

В день юбилея ученики и сослуживцы желают Вам, дорогой Виктор Георгиевич, здоровья, долголетия, бодрости и оптимизма!

Коллектив кафедры «Экономика и менеджмент»

С шашками на ты

На свой первый турнир Саша поехал уже через два месяца тренировок. Тогда второклассник Малафеевский не добился успеха, заняв последнее место, однако вкус борьбы смог ощутить сполна и пообещал себе: «Я обязательно стану первым!» Эта мечта сбывалась несколько лет спустя, когда он завоевал свою первую золотую медаль на турнире мини-кадетов.

Сегодня Саша Малафеевский — студент четвертого курса факультета «Техническая кибернетика». Нынешней осенью он представлял ДИИТ на чемпионате Европы среди студентов. Оттуда привез «серебро». Теперь в копилке Саши полтора

десятька медалей различного достоинства. Мастер спорта признается, что самая весомая для него награда — это золотая медаль за титул чемпиона Европы среди юниоров, которую он завоевал в прошлом году.

Шашки, — считает Александр, — это отличный вид отдыха, благодаря которому он уже объехал полмира. Турниры по шашкам длятся обычно не менее недели, а поэтому на то, чтобы рассмотреть все достопримечательности той или иной страны время есть. Приходится, конечно, экономить, ведь поездки на турнир каждый участник оплачивает сам. Был случай, когда Александр вместе с группой ре-

Легенды и факты о шашках

Шашки по праву считаются одной из самых древних настольных игр. Точных данных о времени и обстоятельствах возникновения игры не найдено, однако история появления самой распространенной игры имеет несколько версий, и, скорее, похожа на легенду.

Говорят, что игрой в шашки увлекались египетские фараоны, а в гробнице Тутанхамона были найдены остатки игрового поля. Греки считали, что шашки — это изобретение бога Гермеса, который с помощью игры отвоевал 5 дней в году у Луны.

Игра шашки изготавливалась из всего сплутствующего материала. При раскопках найдены шашки из глины, дерева, стекла, янтаря и других камней. Все свидетельствует о том, что шашкам уделялось особое внимание, и доступны они были всем слоям населения.

Теперь разновидностей шашек существует большое количество. Все они отличаются внешним видом игрового поля, количеством используемых шашек, порядком расстановки, правилами и другими особенностями настольной игры. Наиболее распространенными среди них являются русские шашки, международные и поддавки.

Больше всего любят эту игру в Голландии — там шашки находятся в втором месте по популярности после футбола.

бят, направлявшихся на турнир в Польшу, чтобы снизить расходы, сначала добрался до границы Украины, затем пересек ее пешком, а после пересел на польскую маршрутку.

Участвует Саша и в соревнованиях, не требующих перемещения, — по Интернету. И конечно же, добивается там высоких результатов, ведь на тренировках он решает сотни комбинаций игры в шашки. Чтобы победить, считает Александр, в первую очередь необходимы знания, а потому тща-

тельно изучает шашечную литературу: тактику, позиции, комбинации игры, партии ведущих шашкистов — все это интересно ему.

В мечтах нынешнего студента — завоевать мировое первенство, а также пообщаться со своими кумирами — известными шашкистами Томом Сейбрансом и Александром Чижовым.

Ларуса МАРЦЕНЮК

Фото из архива Александра Малафеевского



Слева Александр Малафеевский

На актуальную тему

Проблемы здоровья подрастающего поколения

В истории Украины было много тяжелых этапов, когда население было на грани жизни и смерти – это войны, революции, голодовки. Не назовешь легким и нынешний кризисный период. И все же одной из наиболее важных проблем в нашей стране в настоящее время стало здоровье населения, особенно молодежи, школьников, студентов. Эту тему мы хотим затронуть, и вот почему. Только за два месяца (сентябрь-октябрь) 2008 учебного года в Украине произошло четыре зарегистрированных случая смерти учеников на уроках физической культуры после незначительной физической нагрузки (например, пробежки трусцой). Это вызвало тревогу общественности. Какие же погрешности допустили организаторы? Уменьшить нагрузки на уроках, уменьшить нормативные требования, вообще отменить кроссы и кроссовые подготовки. Вместо того, чтобы остро поставить вопрос: почему такое происходит, как решать проблемы здоровья подрастающего поколения, пришли к парадоксальным выводам.

Вспомните, как много внимания раньше, во время существования СССР, уделялось физкультуре, спорту, здоровому образу жизни, содержательному досугу молодежи. Для воспитания здорового поколения в Советском Союзе было огромное количество пионерских лагерей, туристических баз, спортивных сооружений, спортивных школ. В городских парках в центре внимания всегда были спортивные площадки, заполненные любителями волейбола, баскетбола, настольного тенниса, городков, шахмат и так далее. А сейчас в центре парков – пивные ларьки, палатки, игровые автоматы (так называемые «однорукие бандиты») и т. п. Для воспитания здорового поколения страны это не самые важные моменты. Надо думать о человеке, особенно молодого, тщательно следить за своим здоровьем, создавать ему условия и возможности для регулярных занятий физическими упражнениями и спортом. Это значит, выделять время и место для занятий, поощрять школьников и студентов, ведущих здоровый образ жизни, поддерживать спортсменов, защищающих спортивную честь предприятия, университета, района, города, области и, наконец, страны. Так было в годы Советского Союза. А что мы наблюдаем сейчас?

Дети курят на крыльце школы, не таясь. И мальчики, и девочки свободно распивают из бутылки пиво на улице, в общественных местах. За подобные поступки в США, например, сразу же забирают в полицейский участок и очень жестко наказывают. А у нас почему-то все это можно. Подростки зачастую позволяют себе и более крепкие напитки (вино, водка), с 13-14 лет употребляют наркотики. Через 2-3 года они уже становятся законными алкоголиками, наркоманами, в конечном итоге, изгоями общества, ненужным балластом.

В былые годы на весь мир славилась отвагой, силой духа и тела, крепостью характеров люди славянского происхожде-

ния, проживавшие на землях Руси. Недаром в годы Великой Отечественной войны один из вождей рейха, некий Эрих Кох, гаулейтер рейхскомиссариата Украины, сказал о наших людях следующее: «Надо остановить биологическую силу украинцев обилием табака и водки». Именно так происходит сейчас с нашей молодежью, по крайней мере, со значительной ее частью, которая брошена, – по сути, на произвол судьбы. Как результат всего этого беспредела – грустная статистика количества населения Украины. В 1990 году в Украине проживало более 52 млн человек, на январь 2006 года – меньше 47 млн. Без войны и голодомора Украина потеряла за эти годы 6 млн человек. Села, когда-то богатые, процветавшие, где росли наиболее крепкие дети, сейчас опустели. Статистика рождаемости и смертности в селе 1 к 20. Нельзя сказать, что правительство не знает об этой проблеме. Кое-что делается: это и денежные поощрения рождаемости, и внимание к ведущим спортсменам страны, но все же упущено главное. Нет систематического субсидирования массового физкультурно-оздоровительного движения, нет массового спорта, а значит, нет притока молодых перспективных ребят в большой спорт. Спортивные детско-юношеские школы практически перестали существовать. Детям некуда податься в свободное время, кроме игровых автоматов, экранов телевизоров, мониторов компьютеров и т. п. Такое равнодушное отношение к здоровью наших потомков чревато последствиями.

В печати, по радио и особенно по телевидению звучит оглушительно, а бы сказал, оглушительная реклама: пей пиво «на повну», не думай ни о чем. В стране давно уже назрела проблема пивного алкоголизма. Особенно среди студенческой молодежи. А пиво еще опаснее, чем водка. Специалисты утверждают, что агрессивная и навязчивая реклама пива уже сделала свое черное дело и страна плавное перекатилась от поколения «пенси» к поколению «пиво». После пива у 60 % молодых ребят могут быть проблемы с потомством. Пиво содержит спирт этанол, метадон, эфедрин, кофеин, кобальт (все это наркотики и токсины). Каждый третий студент или молодой человек выпивает почти каждый день по три бутылки пива, что идентично 180 г. водки.

Достаточно вечером прогуляться по городу, чтобы увидеть, что большинство молодых компаний «заряжаются» пивом прямо из бутылки или банки, не стесняясь. Никого уже не удивляет молодая мамаша, везущая коляску, курящая сигарету и по-

пивающая пиво из бутылки. Какое будущее ждет «пивное» поколение? Мужчины, регулярно пьющие пиво, становятся импотентами, у мальчиков и юношей формирование скелета может пойти по женскому типу (широкий таз, узкие плечи, «вислая» грудь и т. п.), у женщин растет вероятность заболеть раком груди. У детей и подростков алкоголизм развивается быстрее, чем у взрослых и лечится более тяжело. Одно пивное поколение уже растет. А что будет со следующим? Пьющий народ сам через 20-25 лет вымрет. Такой прогноз вполне реален, если мы и дальше будем равнодушны к физическому и духовно здоровому развитию наших детей. Подтверждением этому служит статистика.

За последние три года заболеваемость алкоголизмом среди подростков возросла в 5 раз. По данным Всемирной организации здоровья (ВОЗ) школьники Украины занимают первое место в мире по употреблению алкоголя. По количеству курящих – второе место в мире. СПИД наиболее распространен в Украине. По данным Министерства охраны здоровья (МОЗ) в Украине 5 тысяч подростков являются зарегистрированными алкоголиками. По этому поводу можно привести такой пример. На выпускные вечера в школе с родителей почти официально собирают большие суммы денег. В меню ужина на торжественном вечере входят водка, шампанское, вино, пиво. Интересный факт расчета количества спиртного: на 30 человек (примерно один класс) закупают 10 бутылок водки (примерно по 160 г в каждом), не считая шампанского, вина, пива. На выпускном вечере принято обязательно дарить ценные подарки учителям. Те же учителя, что учили детей разумному, доброму пьют спиртное в одном зале со своими воспитанниками. Чего ожидать нам дальше?

Теперь приведем некоторые статистические данные анализа состояния здоровья студентов ДИИТА за последние 30 лет.

В таблице 1 приведены данные процентного соотношения численности студентов, отнесенных к основной медицинской группе (практически здоровые, нормально физически развитые), подготовительной (практически здоровые, слабо физически развитые) и специальной медицинской группы (хронически больные, с врожденными недостатками, после операций и т. п.). Несложно заметить тенденцию увеличения (около 50 %) студентов физически ослабленных и больных. В цифрах это выглядит так: в 2006 г. из осматривенных 4 381 студента к основной группе отнесено 2 108 человек, к подготовительной и специальной 2 273 человека. Отчетливо коррелируются с приведенными

Таблица 1

Год обследования	Основная медицинская группа, %	Подготовительная мед. группа, %	Специальная мед. группа, %
1975	85	6	9
1985	59,2	29,5	11,5
1995	48,8	33,7	12,5
2006	48,2	34,2	17,8

данными и результаты анализа показателей состояния физического развития и антропометрические данные студентов, приведенные в таблице 2.

Из приведенных данных трудно заметить изменения весо-ростовых показателей, особенно в 90-е годы. Увеличивается астенизация студентов в направлении дистрофии, то есть несоответствия веса и роста. Если в 80-е годы считалось нормой веса человека (в 18-40 лет) когда весо-ростовая разница составляла 100 единиц, то теперь мы имеем показатель 109 единиц (в 2005 году). При этом все больше появляется студентов с ростом 180-185 см и весом 62-65 кг. Есть студенты (юноши) с весом менее 50 кг. Анализируя развитие физических качеств: быстроты (бег на 100 м), скоростной силы (прыжок с места) и силы (сила кисти), отчетливо видим тенденцию снижения силовых качеств (почти вдвое уменьшилась сила кисти) и скоростно-силовых качеств.

Увеличилось количество заболеваний следующей нозологии:

- заболевания желудочно-кишечного тракта, что может быть следствием неудовлетворительного питания, употребления алкоголя и курения;
- заболевания опорно-двигательного аппарата, часто с момента рождения, что может быть результатом дефицита кальция в организме человека;
- вегето-сосудистая дистония с явлениями синкопии (обморочного состояния);
- близорукость – очевидный результат, прежде всего, чрезмерной компьютеризации и просмотра телевизионных программ.

Против наших детей ведется необъявленная война, война, против которой они не имеют никакой защиты. Мы все должны встать на защиту наших детей, внуков, найти пути решения этой важной проблемы. Для этого, надо возвести в ранг государственной заботы пропаганду здорового образа жизни, выделяя при этом стабильные серьезные средства на оздоровление людей, особенно подрастающего поколения, и подъем массовости спортивного движения. Лишь очень настойчивая работа в этом направлении может исправить положение.

Кандидат биологических наук, доцент кафедры физического воспитания ДИИТА

В. Ф. Ульяновко,

доктор врачебно-физкультурного кабинета ДИИТА
Ю. А. Попович

Год обследования	Средний вес студента, кг	Средний рост студента, см	Разница показателя	Сила кисти, кг	
				правой	левой
1980	72,12	171,58	99,4	14,62	232
1985	74,82	173,12	98,3	13,80	230
1995	70,20	176,00	106,0	14,43	220
2005	69,4	178,4	109,0	14,59	214

СВІТ ТРАНСПОРТУ

Майже 3 мільйони студентів та учнів перевезла Придніпровська залізниця

Упродовж 12 місяців 2008 року Придніпровська залізниця перевезла 2 млн 705 тис. 900 студентів та учнів навчальних закладів усіх рівнів акредитації, які користуються 50 %-вою знижкою вартості проїзду. Сума таких перевезень склала 16 млн 791 тис. грн, але Придніпровська залізниця недоотримала від Міністерства освіти і науки України 11,4 млн грн. Згідно з чинним договором у разі недостатності бюджетних асигнувань для погашення Придніпровській залізниці різниці між повною та пільговою вартістю проїзного документа Міністерство освіти і науки України має своєчасно надавати Міністерству фінансів України пропозиції зі збільшення обсягів фінансування оплати таких витрат.

На адресу Міністерства освіти і науки України залізницею неодноразово впродовж року направлялися листи з проханнями виконати умови договору. На поточний момент витрати залізниці за пільгове перевезення студентів та учнів за 2008 рік у сумі 11 млн 391,009 грн залишаються невідшкодованими.

Інша соціальна функція, яку виконує залізниця, — це пільгови (75 % від вартості проїзду дорослого пасажера) перевезення дітей віком від 6 до 14 років. Згідно з пунктом 4 Постанови Кабінету Міністрів України від 28.07.2004 № 976, Міністерство України у справах сім'ї, молоді та спорту зобов'язане щомісячно перераховувати кошти залізницям на підставі розрахунків, складених залізницями за обліковою формою за перевезення дітей. Постанова є законодавчим актом і повинна виконуватись усіма сторонами. На поточний момент цю Постанову виконує тільки залізниця. Усі звернення Придніпровської залізниці з вирішення даного питання залишаються без відповідної реакції. Станом на 01.01.2009 заборгованість Придніпровській залізниці за пільгове перевезення дітей віком від 6 до 14 років за період 2005—2008 рр. складає 17 млн 277,5 тис. грн.

А електронний квиток набагато зручніше!

Наказом Державіадміністрації 20.01.2009 №37 «Про впровадження електронних перевізних документів» затверджуються Методичні рекомендації з оформлення електронних авіаційних перевізних документів та Методичні рекомендації щодо вимог до форми електронного пасажирського квитка та багажної квитанції, електронної квитанції різних зборів.

Електронне оформлення перевізних документів — це метод документування продажу перевезень (електронний квиток) та контролю перевезень, який не потребує оформлення паперового бланку перевізного документа. Вся інформація щодо перевезення вноситься до електронного файла квитка і зберігається в ньому.

Відповідальний перевізник має постійний доступ до електронного купона, що значно зменшує кількість випадків, за яких необхідно оформляти повідомлення про попередню сплату перевезення. Оскільки електронні документи знаходяться у базі даних відповідального перевізника, вони не можуть бути загублені, внаслідок чого не виникає необхідності видачі нових документів на обмін втрачених.

Електронний пасажирський квиток та багажна квитанція являє собою документ, який використовується для підтвердження договору перевезення пасажирів та багажу, у якому інформація про повітряне перевезення пасажирів та багажу представлена в електронній формі, та проведення розрахунків по цьому договору.

При оформленні електронного квитка пасажирі обов'язково надаються маршрут/квитанція, умови договору та обмеження відповідальності перевізника, документ, який підтверджує факт оплати наданої послуги. При оформленні квитанції пасажирі надаються умови застосування електронної квитанції.



День Святого Валентина: порадуйте своїх близьких

Каждый год 14 февраля мы отмечаем День Святого Валентина, обмениваясь с любимыми розами, конфетами, открытками и другими интересными подарками. Как появился этот праздник и что можно подарить в этом году?

Существует несколько легенд. Одна из них гласит, что во времена римского императора Клавдия II был введен запрет на браки, так как император считал, что неженатые мужчины лучше проявляют себя как воины. Однако один священник по име-

ни Валентин посчитал этот закон несправедливым и тайно венчал молодых. Узнав об этом, император казнил священника.

Другая легенда предполагает, что один заключенный, которого звали Валентин, влюбился в дочь начальника тюрьмы, признался ей в этом в письме и подписался "твой Валентин" — обрачением, используемое до сих пор. Так как в последствии влюбленного казнили, эту историю романтизировали.

Возможно, мы никогда не узнаем, как было на самом деле

и что стало причиной возникновения праздника, но День влюбленных отмечают уже давно и праздник не теряет своей актуальности.

Залізниця України перевезли майже 15 мільйонів тонн зернових

Упродовж 2008 року залізниця України навантажила 14 млн 835 тис. тонн зернових. У тому числі в українські порти було розвантажено понад 11 млн тонн.

Укрзалізниця продовжує активну роботу з перевезення зернових вантажів, зокрема врожаю 2008 року. З початку року залізницями України перевезено 970,9 тис. тонн зернових, з яких понад 690 тис. тонн уже вивантажено в порти або перевантажено за прямим варіантом вагон-судно. Основні номенклатури зернових вантажів, що перевозяться: пшениця, ячмінь, зерно кукурудзи, насіння ріпаку та соняшнику.

Найбільшу кількість зернових перевозить Південна та Одеська залізниця.

З початку січня залізницями України навантажується 766 зерновозів, що майже наполовину більше, ніж минулого року. За рахунок оптимізації перевізного процесу обіг зерновозу складає 7 днів. Укрзалізниця має достатню кількість рухомого складу, щоб перевезти зернові вантажі в повному обсязі. Задіяні майже 12 тис. зерновозів.

Одним із факторів, що негативно впливають на технологічний процес, є незадовільна робота елеваторів у відхідні та святкові дні. У ці дні обсяги навантаження складають лише 50 %. Це призводить до нагромадження вагонів у портах і на підходах до них, їх нерационального простою в очікуванні вивантаження та, як наслідок, до виникнення дефіциту рухомого складу.

За рік Вінський купив найбільшу кількість вагонів

За ініціативою Йосипа Вінського минулого року придбано рекордну кількість пасажирських вагонів — 180. Для порівняння: за всі роки незалежності було придбано 349 вагонів.

Уперше за ці роки закуплено 1 849 вантажних вагонів, 55 одиниць тягового рухомого складу та 68 одиниць колійної техніки.

Значні кошти були спрямовані на усі види ремонту рухомого складу, що дозволило збільшити обсяги ремонту вантажних вагонів на 32,2 %, тобто додатково охоплено деповським та капітальним ремонтом 4 тис. вантажних вагонів.

Кількість пожеж зменшилася на 45 %

У 2008 році на об'єктах і рухомому складі залізничного транспорту сталося 18 пожеж, що на 15 випадків, або на 45 %, менше, ніж за відповідний період 2007 року. Загальні збитки зменшилися в 4 рази і склали близько 280 тис. грн. Випадків травмування та загибелі людей на пожежах у минулому році не було (у 2007 році внаслідок пожежі загинула 1 людина та 1 особу було травмовано).

Залізничники проводять активну профілактичну роботу із запобігання пожежам. У період з 2006 по 2008 рік виконано ряд профілактичних програм, спрямованих на посилення пожежної безпеки. На їх виконання було витрачено близько 12 млн грн, зокрема, було придбано оснащення для пожежних поїздів, стаціонарні мотопомпи, установки пінного пожегогасіння, захисні костюми протигазу, переносні радіостанції тощо.

За матеріалами електронних ЗМІ

Засновник — Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна
Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Лазаряна, 2, к. 1201

Редколегія:
Корженевич І. П. — головний редактор,
Полішко Т. В., Марценюк Л. В. — редактори
Контактні телефони: 47-19-66, 9-65 (ДІТ).
E-mail: dit2000 @ a-teleport.com
Свідцтво про реєстрацію
ДП №1071 від 27.08.2003 р.

Газета виходить щомісячно українською і російською мовами.
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

Номер набрано і зверстано у редакції, надруковано в рекламно-видавничому відділі ДІТу
Макет газети розроблено на сайті: <http://www.dittrv.dp.ua>
Тираж 100 примірників

