



Орган ректорату Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту

С Ї О Г О Д К И

## НАШ УНІВЕРСИТЕТ

Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту – єдиний серед усіх вищих навчальних закладів залізничного спрямування в Україні, який має найвищий відповідно до Закону України "Про освіту" статус університету IV рівня акредитації. Він також єдиний в Україні вищий навчальний заклад, який готує кадрових офіцерів для залізничних військ і органів військових сполучень Збройних сил держави.

Університет як багатопрофільний вищий заклад освіти здійснює підготовку фахівців за 20 спеціальностями з 15 напрямів та підготовку магістрів за 12 спеціальностями з 9 напрямів.

Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту (ДІІТ) був заснований 23 березня 1930 року.

Багато зусиль до створення ДІІТу доклали колектив провідного технічного ВНЗ України – Київського політехнічного інституту, з якого до Дніпропетровська було переведено чималу групу студентів і викладачів факультету інженерів шляхів сполучень.

Під час Великої Вітчизняної війни більше двох тисяч студентів вступили добровільцями до лав Червоної Армії. В пам'ять про загиблих в університетському містечку побудовано Монумент та запалено Вічний вогонь.

В ДІІТі працювали видатні науковці та спеціалісти, серед яких академіки В.А.Лазарян, М.Г.Бондар, В.А.Рейтер, С.М.Кожевников, професори М.В.Винокуров, М.Н.Гольдштейн, В.М.Тверітін, працюють лауреати державних премій та премій видатних вчених, академіки галузевих академій України і Росії, Соросовські професори і доценти, лауреати міжнародних грантів DAAD (Німеччина), FNEGE (Франція), Фул-

брайта (США), спільного гранту TACIS, ISAR, GreenPeace та багато інших.

За роки існування університету підготовлено 55 тисяч фахівців для залізничного транспорту, транспортного будівництва, машинобудування та інших галузей. Серед вихованців ДІІТу – керівники міністерств, залізниць, заводів, навчальних, проєктних і науково-дослідних установ. За плідну багаторічну працю з підготовки фахівців та науково-дослідної роботи у 1980 році колектив ДІІТу нагороджено орденом Трудового Червоного Прапора.

У вересні 1993 року ДІІТу надається право здійснення освітньої діяльності за IV рівнем акредитації, а в грудні – статус Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту. В 1999 році за результатом рейтингу "Освіта-99" ДІІТ увійшов до десятки найкращих технічних і технологічних вищих закладів освіти України.

В наш час ДІІТ забезпечує підготовку фахівців не тільки в галузі залізничного транспорту, а також у галузях будівництва, електромеханіки, обчислювальної техніки, управління, економіки, промислової теплоенергетики, охорони водних ресурсів, екології та інших.

Сьогодні в структурі ДІІТу 11 факультетів. В ньому навчаються 6500 студентів. В ДІІТі створено інститут післядипломної освіти. У Львові – Львівський факультет. При університеті функціонують технічний лицей та біля 30 центрів довузівської підготовки. Університет готує не тільки кадрових офіцерів, а й офіцерів запаса для залізничних військ та органів військових сполучень.

Серед 450 викладачів ДІІТу працюють 50 докторів наук, професорів та біля 300 кандидатів наук, доцентів, 30

членів галузевих академій, 85 лауреатів державних та іменних премій.

Після закінчення ДІІТу усі випускники забезпечуються роботою на залізницях України, промислових підприємствах і в наукових установах.

При технічному університеті працюють: науково-дослідний інститут рухомого складу, колії та транспортних споруд; Східний науковий центр Транспортної академії України; Українське Національне відділення Міжнародної академії транспорту; науково-технічний центр спеціалізованого рухомого складу "Укрспецвагон"; Дніпропетровський орган сертифікації залізничного транспорту; 16 галузевих науково-дослідних лабораторій; проєктно-конструкторське технологічне бюро з електрообладнання рухомого складу. В університеті працюють відомі в світі наукові школи з механіки, будівництва, матеріалознавства, хімії фторидів та екології, енергозбереження.

В ДІІТі працюють дві спеціалізовані вчені ради із захисту дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата технічних наук, докторантура, аспірантура.

Починаючи з 1997 року, ДІІТ є приєднаним підприємством міжнародної Організації Співробітництва Залізниць (ОСЖД, Варшава). Вчені ДІІТу беруть участь у роботі постійних Комісій ОСЖД з транспортної політики, екології, комбінованих перевезень, з експлуатації та з технічних питань залізниць у Будапешті, Берліні, Празі, Братиславі, Пекіні та Санкт-Петербурзі.

Ведеться робота з рядом університетів та підприємств США, Франції, Польщі, Угорщини, Німеччини, Ірану, Лівії, Литви.

### МАРШ ДИИТa

В науке нет дороги торной,  
Тернистый путь лежит один,  
И только смелый и упорный  
Достигнет всех ее вершин.

ПРИПЕВ:

Там, где отступит самый

ловкий,

Упорный все же победит.

Вперед, друзья, вперед без

остановки,

Недаром нас зовут ДИИТ!

Мы все живем семьей единой,  
Своим содружеством горды,  
Крепим железной дисциплиной  
Свои могучие ряды.

ПРИПЕВ

Пусть тяжелы года учебы

И труден путь, но минет срок,

И скажем мы друг другу гордо:

"Ты командир стальных дорог!"

ПРИПЕВ

## Дорогие ДИИТовцы!

Долгие годы ДИИТ оказывал помощь Вам в получении образования, обучении Ваших детей, подготовке для Вас квалифицированных кадров, выполнении для Вашего предприятия научных исследований.

Сегодня ДИИТ нуждается в Вашей поддержке!

К 70-летию ДИИТ подошел с весомыми результатами в области подготовки кадров для предприятий Украины, новейших научных разработок. ДИИТ заключил ряд международных договоров о совместной подготовке студентов, совместных научных разработках. ДИИТ – единственное в мире учебное заведение, которое вошло в международное содружество железных

дорог ОСЖД и уже зарекомендовало себя там своими научными разработками.

Однако дальнейшее развитие ДИИТa сдерживается практически полным отсутствием финансирования издательской деятельности, внедрения современных технологий в учебный процесс и научные исследования. Практически отсутствуют возможности для поддержки талантливой молодежи.

Для решения этих задач в ДИИТе по инициативе выпускников различных лет создан "Фонд поддержки ДИИТa".

В задачи фонда входит:

- реклама и пропаганда учебной и научной деятельности ДИИТa;

- помощь талантливой студенческой молодежи в форме именных стипендий, поездок на стажировку за границу;

- помощь ДИИТу в развитии издательского дела, средств массовой информации, информационной инфраструктуры;

- улучшение материальной базы для обучения и научной деятельности;

- развитие в ДИИТе охраны здоровья, массовой физической культуры, спорта, художественной самостоятельности;

- развитие международных связей ДИИТa.

Для выполнения этих задач необходимы средства спонсоров, меце-

натов и просто друзей ДИИТa. Коллектив ДИИТa признателен Крюковскому вагоностроительному заводу, Конотопскому отделению дороги, Днепропетровскому стрелочному заводу и, особенно, коллективу "Интертранс" за оказанную финансовую поддержку.

Деньги на счет фонда как "безвозвратную финансовую помощь" могут перечислять физические и юридические лица на т/с 26000109345001 в Жовтневом отделении КБ "Приватбанк" г. Днепропетровска, МФО 305299, ОКПО 25536606, "Фонд поддержки ДИИТa".

Надеемся на Вашу поддержку.

**Президент фонда, ректор университета А.Н. Пшынко**

## ЗАПРОШУЄМО ДО ДІІТу!

та в інституті післядипломної освіти.

На **військовій кафедрі** університету проводиться підготовка кадрових офіцерів на замовлення Міністерства оборони за спеціальностями:

- мости і транспортні тунелі;
- залізниця, колія та колійне господарство;
- підійомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання;
- організація перевезень і управління на залізничному транспорті.

Ті з Вас, хто продемонструє бажання та здатність до наукових досліджень, зможуть влитися до колективу наукових працівників ДІІТу.

Професорсько-викладацький склад, колектив університету, допоможуть Вам стати справжніми фахівцями своєї справи.

ДІІТ являє собою комплексне містечко, що знаходиться в одному з кращих районів Дніпропетровська. На його території площею близько 30 гектарів розміщені навчальні та виробничі корпуси з лабораторіями, обчислювальним центром та бібліотекою, житлові будинки, 6 студентських гуртожитків, їдальня, поліклініка, Палац культури, стадіон, басейн та інші установи соціально-побутової сфери. Інфраструктура ДІІТу забезпечує необхідні умови життєдіяльності студентів і

співробітників університету, соціальні і побутові потреби мешканців містечка.

**Пільги** студентам денної форми навчання: безкоштовний проїзд залізницею один раз на рік по Україні або по країнах СНД; безкоштовний проїзд на рік в приміських поїздах для немісцевих; проїзний квиток у міському транспорті зі знижкою вартості на 50%.

Вступні іспити проводяться на денну та заочну форми навчання для всіх спеціальностей за двома дисциплінами: математика та українська мова у формі диктанту. Для осіб, які не атестовані з української мови, встановлюється іспит з російської мови у формі диктанту.

Всі іспити проводяться у письмовій формі за програмами загальноосвітніх шкіл. Екзамени оцінюються за чотириохвальною системою: «п'ять», «чотири», «три», «два».

Професійно-орієнтовані особи, які не мають оцінок «задовільно» в документах про середню освіту та відхилені за медичними показниками, зараховуються до університету за результатами тестування з фізики, математики та української мови в разі вступу на всі спеціальності, крім «Екологія та охорона навколишнього середовища», «Облік і аудит», «Менеджмент організації», «Економічна кібернетика», «Програмне забезпечення автоматизованих систем», «Комп'ютерні системи та мережі».

Особи, які нагороджені золотою (срібною) медаллю, а також випускники технікумів та профтехучилищ, які отримали диплом з відзнакою, складають один іспит з математики. Якщо одержана оцінка «п'ять», то вступник зараховується до університету, в іншому випадку – складає другий іспит.

Перевага при зарахуванні всіх категорій абітурієнтів надається тим, хто має договір на підготовку спеціаліста від державних підприємств транспорту та інших відповідних державних підприємств з гарантією працевлаштування. Співбесіди та тестування проводяться приймальною комісією в період прийому документів і закінчуються за 5 днів до початку вступних випробувань. Зарахування до університету проводиться на конкурсній основі за кількістю набраних балів з кожної спеціальності окремо.

ДІІТ здійснює понадплановий прийом за контрактом на усі традиційні залізничні спеціальності, а також сучасні престижні економічні, комп'ютерні та екологічні спеціальності денної та безвідривної форм навчання.

**Наша адреса:** Приймальна комісія, вул. Академіка Лазаряна, 2, Дніпропетровськ, 49010; тел.: 776-12-75, 33-19-15. Транспорт: трамвай №1, 5, 7; тролейбуси А, Б, 2, 9, 16 до зупинки «ДІІТ»

## Абітурієнту 2001

### Спеціальності

- Мости і транспортні тунелі;  
 \* Електротехнічні системи електроспоживання;  
 Електромеханічні системи автоматизації та електропривод;  
 \*\* Електричний транспорт;  
 \* Теплоенергетика;  
 \*\* Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви):

і, дорожні,  
 я на залізнич-  
 нспорті;  
 дарство;

середовища;

матимизованих

матимизованих (математичне моделювання).

\* — Спеціальності заочної форми навчання

\*\* — Спеціальності заочної форми навчання та денної форми навчання Львівського факультету

### ПРИЙОМ ДОКУМЕНТІВ

**Денна форма навчання:** (у Дніпропетровську і Львові) з 16.06.2001 до 15.07.2001.

**Заочна форма навчання:** (у Дніпропетровську, Львові та Одесі) з 1.06.2001 до 29.07.2001.

### ВСТУПНІ ІСПИТИ ПРОВОДЯТЬСЯ

**Денна форма:** з 16 липня в письмовій формі.

**Заочна форма:** з 1 серпня в письмовій формі.

### ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ВСТУПНИКИ ПОДАЮТЬ ДО ПРИЙМАЛЬНОЇ КОМІСІЇ

1. Заява за формою.
2. Документ про середню освіту.
3. Витяг з трудової книжки з записом про місце роботи, завіреним начальником відділу кадрів.
4. Ідентифікаційний номер — для денної форми навчання.
5. Медична довідка за формою №086-У з картою щеплень форма №63.
6. 6 фотокарток для документів розміром 3x4 см.

### Факультет «Мости і тунелі»

Профіль інженера-мостовика вельми широкий. Йому доводиться проектувати і будувати різні мостові споруди: мости з дерева, залізобетону і металу, балочні, арочні, висячі і розвідні, а також транспортні тунелі і метрополітени. Постійний нагляд за експлуатацією цих споруд здійснюється також випускниками цього факультету.

Постійне зростання мереж шляхів сполучення, формування транспортних коридорів вимагає будівництва великої кількості мостів. Великі перспективи і розвитку метрополітенів на Україні. Та не тільки на проектуванні або будівництві необхідні фахівці мостовики і тунельники. Вони з успіхом працюють в інших галузях народного господарства, оскільки отримують глибокі знання в галузі будівництва.

### Факультет

#### «Електрифікація залізниць»

Факультет готує фахівців за трьома напрямками та за чотирма спеціальностями. В напрямку «Електромеханіка» факультет випускає інженерів за спеціальностями:

- Електричний транспорт, яка має дві спеціалізації: «Електровази та електроїзди», «Рухомий склад метрополітенів та міського електротранспорту»;
- Електромеханічні системи автоматизації та електропривод.

В напрямку «Електромеханіка» - за спеціальністю:

- Електромеханічні системи електроспоживання.

За напрямком «Енергетика» підготовка ведеться за спеціальністю «Теплоенергетика».

### Механічний факультет

Механічний факультет є одним з найбільших і найстаріших в університеті. Він об'єднує 7 кафедр, які закладають основи підготовки інженерів-механіків та дають спеціальні знання. Це такі кафедри як теоретична механіка, будівельна механіка, технології матеріалів, вагони, локомотиви, прикладна механіка та українознавство.

Після закінчення університету випускники факультету отримують роботу на залізницях, тепловозо- та вагоноремонтних заводах, а також на інших підприємствах залізничного транспорту.

### Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті»

На цьому факультеті здійснюється підготовка фахівців за двома спеціальностями.

1. Менеджмент організацій.

Після закінчення університету фахівці успішно працюють в економічних службах залізниць, на підприємствах транспорту та інших галузях народного господарства.

2. Облік і аудит.

Після закінчення університету спеціалістів чекає цікава робота головними бухгалтерами на підприємствах транспорту, інших галузях народного господарства.

Засновник — Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту.  
 Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401  
 Газета виходить щомісячно українською і російською мовами

### Факультет «Управління процесами перевезень на залізничному транспорті»

Факультет готує фахівців за двома спеціальностями:

- організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- автоматика та автоматизація на транспорті.

Інженери з управління процесами перевезень — це керівники середнього і вищого рівня на залізницях. Вони з успіхом працюють як на підприємствах залізничного транспорту, так і в науково-дослідних організаціях.

Системи залізничної автоматики забезпечують безпеку процесу перевезень, автоматизоване управління роботою стрілок і сигналів, збирання інформації про стан залізничної колії, передачу управляючої інформації на поїзні локомотиви.

### Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії»

Факультет готує фахівців за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство», які володіють методами проектування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд залізниць.

Працюють випускники факультету в дистанціях колії, будівельних і ремонтних підприємствах залізничного транспорту, проектних інститутах, науководослідних установах, конструкторських бюро і інших підприємствах та будовах. Щорічно ці організації пропонують випускникам місця для майбутньої роботи. Тому молоді спеціалісти, які закінчують цей факультет, не мають проблем з працевлаштуванням.

### Факультет «Промислове та цивільне будівництво»

Факультет готує інженерів за трьома спеціальностями: «Промислове та цивільне будівництво», «Водопостачання та водовідведення», «Екологія» (спеціалізація — екологія наземного транспорту).

Спеціалісти за фахом «Промислове та цивільне будівництво» мають широкий профіль. Вони можуть виконувати роботи з організації і технології будівельного виробництва, бути архітекторами, проектувальниками, працювати в галузі економіки і планування будівництва.

Спеціалісти за фахом «Водопостачання та водовідведення» працюють на підприємствах залізничного транспорту України та в інших галузях народного господарства.

Спеціалісти за фахом «Екологія» можуть працювати в системі залізниць України, багатьох галузях промисловості, в науково-дослідних закладах.

### Факультет

#### «Технічна кібернетика»

Факультет започатковано у 1965 році за ініціативою академіка В. А. Лазаряна на базі факультету «Електрифікація залізниць».

Наші випускники успішно працюють не тільки в Україні, а й у країнах СНД, Німеччині, Австралії, США та інших державах. Наші вихованці працюють викладачами вузів і технікумів, на відповідальних посадах в галузі залізничного транспорту та інших галузях.

Сьогодні факультет готує спеціалістів за фахом: програмне забезпечення автоматизованих систем; комп'ютерні системи та мережі; економічна кібернетика; прикладна математика. До складу факультету входять такі кафедри «Електронно-обчислювальні машини», «Комп'ютерні інформаційні технології», «Прикладна математика».

### Кафедра військової підготовки

Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту є єдиним вищим закладом освіти України, що готує кадрових офіцерів та офіцерів запасу для залізничних військ і служб військових сполучень на залізничному транспорті.

На перший курс кафедри військової підготовки приймаються громадяни України із числа:

- цивільної молоді віком від 17 до 21 року,
- військовозобов'язаних, які не мають військових звань офіцерського складу, віком до 23 років.

На кафедрі військової підготовки ведеться підготовка фахівців за такими військовими спеціальностями:

- Застосування підрозділів і частин із відновлення та будівництва залізничної колії;
- Застосування підрозділів і частин із відновлення та будівництва штучних споруд на залізницях;
- Застосування підрозділів і частин механізації відновлення та будівництва залізниць;
- Організація військових сполучень і військових перевезень залізничним транспортом.

Вступники з числа цивільної молоді в період з 1 січня до 1 червня року вступу подають заяву до районного (міського) військового комісаріату за місцем проживання, де формують особисті справи. Оригінал документу про освіту та паспорт пред'являється при прийомі до ДІПТу.

Випускники військових ліцеїв направляються на кафедру за рознарядкою Головного управління військової освіти МО України.

Окрім цього, кафедра військової підготовки здійснює підготовку офіцерів запасу із числа студентів-чоловіків усіх факультетів університету.

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.),  
 Полішко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єлов В.П.  
 Контактний телефон 77-61-848  
 E-mail: diit2000 @ a-teleport.com  
 Свідоцтво ДП №644 від 03.06.99 р.  
 Наклад 800 примірників

### Факультет безвідривної підготовки фахівців

Факультет веде підготовку фахівців за двома формами навчання: заочною та екстернат. На заочну форму навчання зараховуються на місця, що фінансуються з держбюджету за конкурсом в першу чергу особи, які мають стаж роботи за фахом, обраним для навчання, більше одного року. Зарахування проводиться в серпні за результатами вступних іспитів. В екстернат та на навчання за контрактом вступні іспити та зарахування проводяться протягом року.

Навчальна робота зі студентами I-III курсів проводиться в ДІПТі, на Львівському факультеті та в Одеському навчально-консультаційному пункті. Студенти IV-VI курсів навчаються на базі університету в Дніпропетровську.

Студентам-заочникам для участі в настановчих та лабораторно-екзаменаційних сесіях, а також для підготовки та захисту дипломних проектів (робіт) надаються додаткові відпустки зі збереженням заробітної плати.

### Львівський факультет

Факультет створено у 1996 році на базі учбово-консультаційного пункту ДІПТу. Метою створення цього факультету було надання більш зручних умов навчання для мешканців західного регіону України.

Зараз на Львівському факультеті за денною формою навчання ведеться підготовка фахівців за 5 спеціальностями, а також за всіма спеціальностями безвідривної форми навчання.

Факультет має свою навчально-лабораторну базу, навчальний корпус, бібліотеку, гуртожиток для студентів.

### Факультет довузівської підготовки та роботи з іноземними студентами

Факультет складається з кількох підрозділів:

- центру довузівської підготовки, що працює при університеті протягом 9-ти місяців, починаючи з другої половини вересня. Заняття тут проходять тричі на тиждень - по понеділках, вівторках, середах, з 15 год. 30 хв. до 18 год. 20 хв.;
- курси інтенсивної підготовки абітурієнтів до вступу в ДІПТ розпочинають роботу за місяць до початку вступних іспитів;
- мережа центрів довузівської підготовки за межами навчального закладу. На місця щомісяця виїжджають викладачі кафедр університету і проводять заняття з предметів, які складають на вступних іспитах;
- технічний ліцей. В ньому навчаються школярі 7-11 класів. Підвищені вимоги до навчання школярів стають гарантом до вступу випускників ліцею у вищій навчальній заклад.

За довідками звертатись за телефонами:

776-18-30, 776-11-66, 33-19-20, 32-42-62.

### Комплекс «Технікум — ВНЗ»

Система «Технікум — ВНЗ», яка діє в університеті, дає змогу випускникам технікумів залізничного транспорту, які не мають оцінки «задовільно» в документі про середню освіту, придбати вищу освіту за скороченим терміном навчання (4 замість 5 років) за наступними спеціальностями:

- Електротехнічні системи електроспоживання;
- Електричний транспорт;
- Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви);
- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- Автоматика та автоматизація на транспорті;
- Залізничні споруди та колійне господарство.

### Інститут післядипломної освіти (ІПО)

Інститут складається з 4-х підрозділів: факультету підвищення кваліфікації, факультету перепідготовки, Львівської філії, центру комп'ютерної підготовки. Освітня діяльність в інституті здійснюється за наступними напрямками:

- підвищення кваліфікації спеціалістів і керівників залізниць України за всіма спеціальностями ДІПТу;
- перепідготовка і отримання другої вищої освіти;
- магістратура;
- екстернатна за всіма спеціальностями ДІПТу.

### Магістратура

ДІПТ надає своїм випускникам можливість одержати освітньо-кваліфікаційний рівень «МАГІСТР».

Прийом спеціалістів у магістратуру здійснюється за такими спеціальностями:

- Електротехнічні системи електроспоживання;
- Комп'ютерні системи та мережі;
- Промислове і цивільне будівництво; Мости і транспортні тунелі;
- Електричний транспорт; Електромеханічні системи автоматизації та електропривод;
- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви);
- Залізничні споруди та колійне господарство.

Підготовка магістрів здійснюється за денною та безвідривною формою навчання. До магістратури зараховуються громадяни з освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст». Термін навчання за денною формою навчання — 1 рік, за безвідривною формою навчання — 2 роки.

Навчання безкоштовне.

Газета набрана і зверстана в редакції, надрукована в друкарні "НОВА ідеологія" Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції  
 Газета випускається на благодушних засадах, розповсюджується безкоштовно