



СЬОГОДНІ

6 травня, 2011, п'ятниця ▪ www.diitrvv.dp.ua ▪ № 5 (131)

Живим победителям – вечная слава, павшим – вечная память!

9 мая 2011 года народ Украины в 66-й раз будет отмечать День Победы в Великой Отечественной войне, знаменательное событие для наших дорогих ветеранов-фронтовиков, участников войны 1941-1945 гг., а также всех людей, в памяти которых сохранились события того нелегкого времени.

Шестьдесят шесть лет прошло с тех пор, когда народ великой страны уничтожил проклятый фашизм. Живым фронтовикам, ушедшим победителям мы смело говорим: «Слава вам, герои! Земной поклон за ратный подвиг». Павшим на полях сражений – наша скорбь и вечная память.

Великая Отечественная война началась 22 июня 1941 года, когда фашистские орды, нарушив договор о ненападении, вероломно вторглись в нашу страну. Это с тало началом величайших испытаний для народов СССР.

В пылающем 1941 году ДНИТ, как и вся страна, одел шинели. В первые дни фашистского нашествия большинство студентов добровольно пополнили ряды защитников отчизны. Например, все без исключения студенты 522 группы строительного факультета отправились добровольцами на фронт.

Около 700 днитовцев стали курсантами Днепропетровского артиллерийского училища, многие из них погибли на подступах к Днепропетровску, защищая город своей юности.

ДНИТ был эвакуирован в Сибирь: в Томск и Новосибирск. Даже

в сложных условиях эвакуации коллектив института продолжал готовить инженеров-железнодорожников. Практически на всех кафедрах были развернуты работы по выполнению заказов в условиях военного времени. Так, в лаборатории кафедры строительной механики проводились испытания материалов, которые шли на изготовление снарядов и вооружения, в том числе и для производства гвардейских минометов («Катюш»). Сотрудниками кафедры геодезии был выполнен значительный объем работ по съемке территории под нелегкого Кузнецкого металлургического комбината. К выполнению этих работ часто привлекались студенты, особенно старших курсов.

Когда фронт находился недалеко от города, военным командованием было принято решение разместить на территории городка ДНИТа госпиталь. Сразу же стали поступать раненые, прямо с места боевых действий. В их приеме, санитарной обработке, перевозке и распределении принимали участие и днитовцы. Часто студенты поднимались ночью, как по тревоге, и направлялись на станцию «Лоцманская», куда прибывали эшелоны с ранеными бойцами. Их необходимо было быстро распределить по госпиталю, в том числе и в госпиталь, находившийся на территории ДНИТа. С тех времен до сих пор на одной из стен института, под окнами второго этажа, сохранилась надпись, призывающая бороться за сохранение жизни раненых.



Одновременно были организованы работы по восстановлению зданий днитовского городка. На первом этапе, в условиях близости фронта, здание учебного корпуса, в котором расположился госпиталь, восстанавливалось силами военного ведомства. Это дало возможность соединить усилия коллектива института и военных на строительных площадках ДНИТа.

А в далеком Новосибирске оставшаяся часть коллектива готовилась к эвакуации. Зимой 1943-1944 года силами студентов и сотрудников института была организована заготовка лесоматериалов. На предприятиях Новосибирска и Томска работали днитовские бригады по изготовлению деталей для сборки мебели и оборудования. Возвратившиеся в 1944 г. днитовцы с настойчивостью победителей взялись за восстановление род-

ного института, города и железной дороги.

Сегодня благодарные потомки в очередной раз сердечно поздравляют с Днем великой победы всех ветеранов Отечественной войны, в разные годы связавшие свою жизнь с университетом. Такие фронтовики-ветераны, как В.Г. Вершинин, М.П. Вышелков, В.Ф. Глазырин, В.А. Гудимов, А.А. Каблуков, Л.Н. Лебединец, В.М. Тихонов, И.С. Черновол. Великая Победа ковалась так же и в тылу Родины: миллионы юношей и девушек работали с полной отдачей своих сил, помогая старшим, у станков на заводах и фабриках, а также на полях страны. Среди участников ВОВ также плодотворно работающие сегодня: Б.Е. Блохин, И.Г. Барбас, А.И. Кулиш, Ю.В. Малышев, В.П. Тарасенко, Е.М. Шафит, И.С. Лисунов, И.С. Старых.

Выражаем благодарность и глубоко признательность вам, дорогие наши ветераны, за ваш вклад в победу, обеспечившую мирную жизнь народам. Земной поклон вам, дорогие победители! Вечная слава павшим в боях за свободу и независимость нашей Отчизны!

Дорогие ветераны, поздравляем вас с Днем Победы! Желаем вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, счастья и успехов.

*Председатель совета
ветеранов университета
И.В. Кириченко*

Пенсійній реформі – бути!

Нещодавно у будівлі Дніпропетровської обласної державної адміністрації відбулася зустріч віце-прем'єр-міністра України Сергія Тігіпка з представниками економічного активу, науковцями й викладачами, з приводу обговорення проекту Закону України «Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи».

«Я не бачу альтернатив до пенсійної реформи, лише у такий спосіб можливим є реальне покращення фінансового забезпечення кожного пенсіонера, – зауважив Сергій Леонідович. – Не секрет, що за останні роки відбулося помітне зниження доходів населення, та, на жаль, пенсіонери залишилися наодинці зі своїми проблемами – середня пенсія по країні наразі складає 1151 гривню, а приблизно 65 відсотків пенсіонерів отримують пенсію, меншу за тисячу гривень. Але ми налаштовані докорінно змінити ситуацію. Для цього вже розроблена система комплексних заходів».

Сергій Тігіпка детально зупинився на трьох головних пунктах запропонованої Програми, а саме: консолідація державних фінансів, відновлення роботи банківського сектору та покращення інвестиційних умов.

Присутні на нараді науковці поставили багато питань і запропонували декілька пропозицій стосовно пенсійної реформи, обговорення ключових моментів якої рекомендовано провести у трудових колективах.

Лариса Марценюк

Володимир Козак очолив Укрзалізницю

Володимира Васильовича Козака призначено Генеральним директором Державної адміністрації залізничного транспорту України.

Довідка: Козак В.В. народився 9 серпня 1959 р. у м. Пологи Запорізької області. У 1981 р. закінчив Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту.

Трудову діяльність розпочав з виконання обов'язків чергового станційного поста централізації станції Ясинувата Донецької залізниці (1981 р.).

З 1985 року – заступник начальника з вантажної роботи станції Авдіївка Донецької залізниці; заступник начальника відділу руху з вантажної роботи Ясинуватського відділення

Донецької залізниці (1985-1986); начальник відділу перевезень Ясинуватського відділення Донецької залізниці (1986-1990); начальник відділу перевезень – заступник начальника дорожнього центру управління перевезеннями Донецької залізниці (1990-1994); начальник служби перевезень Донецької залізниці (1994-1996); заступник начальника Донецької залізниці – начальник центру управління перевезеннями (1996-2000).

2000-2001 – генеральний директор ТОВ «Лемтранс».

2001-2006 – генеральний директор корпорації «Міжрегіональний промисловий союз».



2006-2006 – голова підкомітету з питань залізничного транспорту комітету Верховної Ради України з питань транспорту і зв'язку.

З 2006-2008 – генеральний директор Державної адміністрації залізничного транспорту України.

2008-2011 – народний депутат України, Голова комітету Верховної Ради України з питань транспорту і зв'язку.

Майже 600 авторів представили свої наукові праці на конференції, яка відбулася нещодавно в ДІІТ

14-15 квітня в нашому університеті відбулася 71 Міжнародна науково-практична конференція на тему: «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», присвячена 150-річчю заснування українських залізниць і 10-річчю вітчизняного пасажирського вагону-будівництва.



Після вітального слова ректора Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені ак. В. Лазаряна професора О. Пішняка, проректор з наукової роботи професор С. Мямлін зачитав вітальні телеграми учасникам конференції від керівництва Міністерства інфраструктури України, Укрзалізничній й адміністрації залізниць. Сергій Віталійович зазначив, що у поточному році на конференції представлено 382 доклади від 594 авторів, у заході взяли участь представники 36 виробничих підприємств і 22 наукових організацій.

На пленарному засіданні заслухано доповіді: технічного директора ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод» С.В. Лутоїна; д.т.н., проф. Є.П. Блохіна, представників фізико-механічного інституту ім. Г.В. Карпенка ІАН України, ДІІТу та інших. Після пленарного засідання учасники конференції працювали за 11 секціями: «Динаміка рельсових екіпажів та безпека руху», «Експлуатація та ремонт локомотивів», «Удосконалення конструкції та технології ремонту вагонів», «Електропривод транспортних засобів»,



«Транспортні системи та технології перевезень», «Залізнична колія», «Транспортне будівництво», «Екологічна безпека», «Економіка транспорту та фінанси», «Матеріалознавство та технологія матеріалів», «Гуманітарна складова підготовки кадрів».

За результатами конференції видано збірник наукових тез.

Лариса Марценюк,
фото автора і Максима Гаврилов

ЯКА ЛЮДИНА, ТАКА Й МОВА

Підсумки студентської олімпіади з української мови

24 лютого світова громадськість відзначає Міжнародний день рідної мови. У цей день уже кілька років поспіль кафедра українознавства нашого університету проводить олімпіаду з української мови. У цьому році в олімпіаду взяли участь 92 студенти I (3 чол.), II (67 чол.) та IV курсів (22 чол.), які представляли факультети М (24 студенти), ТК (20), ПЦБ (18), МТ та ОБЗ (по 14 студентів), УПП та Е (по 1 студенту).

Студентам було запропоновано 7 завдань з різних рівнів мови: лексики, фразеології, морфології, стилістики, діловодства. Завдання оцінювалися за 100-бальною шкалою, більшість учасників (51 студент) набрали понад 50 балів.

У першому завданні пропонувалося дати визначення мовознавчих понять (наприклад, лексика, числівник, аббревіатура тощо). Лише двоє студентів отримали максимальних 10 балів, інші допускалися неточностей, перекручувань, подавали суперечливі визначення. Деякі тлумачення мають жартівливий характер, як-от: «числівник – частина мови, предстанники якої відповідають на запитання скільки»; «аббревіатура – це перші літери великих організацій».

Друге завдання – відредагувати заяву – вкотре засвідчило низький рівень культури оформлення документів. Найвищі отримали бали – 7-8 із максимальних 10, майже третина завдань оцінена в 3-4 та навіть 0 балів.

За переклад словосполучення (третє завдання) 10 балів не отримав жоден студент, часто траплялися помилки, не враховувалися семантичні відтінки й особливості приймисників і дієприкметників в українській мові. Наприклад, згідно із правописом рос. «жесткий контроль» українською перекладається як «суворий» (а не «жорсткий») контроль, «выпускаемая продукция» – «продукція, що випускається» (а не «випускна») чи «випускаема»). Деякі запропоновані студентами переклади мають відмінне від російської мови значення й набувають жартівливого характеру: «мельком взглянуть» – «поглядитися одним оком»; «шекотливое положение» – «смірливий стан»; «стоять на цыппочках» – «стояти навціпочки».

Четверте завдання – дібрати українські відповідники до іноземних слів, наприклад: «оратор – промовець», «біографія – житєпис», «фінальний – заключний, завершальний», «фрагмент – уривок». 10 балів за завдання не набрав ніхто, особливо важкими виявилися для студентів слова «суверенітет», «компетенція», «мемуар», «раритет», «конкуренція».

У п'ятому завданні необхідно було записати числівники словами у потрібному відмінку, наприклад: «до 753 метрів» – «до семисот п'ятдесяти трьох метрів». Типові помилки, яких допускалися студенти, пов'язані з впливом російської мови: («п'ятдесят») (замість «п'ятдесяти»), («сидесяти») (правильно «сімдесяти»), «двохсот» (замість «двохсот»). Лише один студент виконав це завдання на 10 балів, хоча значна частина робіт виконана на 7-9 балів.

У шостому завданні пропонувалося пояснити значення фразеологізмів, наприклад: «як піску морського» – «багато», «голову сушити» – «думати», «і вусом не веде» – «не реагує». Фразеологізми с окрасою мови, елементами образності, які відображають особливості світогляду народу. Під час виконання цього завдання студенти, не знаючи правильних відповідей, подавали свої оригінальні тлумачення, нерідко жартівливого характеру. Ось найяскравіші приклади:

- росинки в роті не мати (тобто бути голодним) – хотіти пити або мовчати; сухо;
- хоч з лиця воду лий (вродливий) – чистий; дуже жарко; зашпаканий; сумно на душі;
- кули ворон і кісток не заносить (далеко) – страшно; погане місце; місце, що пустує;
- стріляня птиця (досвідчений) – поранений; загартований;
- як з хреста знятий (знесилений) – святий; чистенький;
- не в тім'я битий (розумний) – міцний; живучий;
- хоч трава не рості (байдуже) – брудно; сухо;
- велика цяця (впливова людина) – розбещений; красуня; недоtroга;
- носом рибу будити (спати) – показувати свою неповагу;
- яси точити (говорити) – гуляти;
- аж ребра світяться (худий) – худорбрий.

Сьомим завданням було написати твір-мініатюру на тему «Яка людина, така й мова». Максимальних 40 балів не набрав ніхто. Деякі з творів є списаними, що зрозуміло з «книжного» стилю. Деякі – логічно й граматично не узгоджені, непослідовні, не відповідають темі. Попри це, у більшості творів провідною є думка, що рівень знання мови людиною залежить від рівня її освіти, інтелекту, вихованості. «З нашої мови люди роблять висновки про нас самих», – пише студентка 621 групи Шрам Оксана. Багато студентів наголошують на ролі рідної мови в житті людини, на критичному стані укр-

аїнської мови на сучасному етапі; підкреслюють необхідність вивчення мови і самою людиною, і державою в цілому.



Пережці олімпіади

Студентка 246 групи Олена Богутенко подає рядки з власного вірша:

Мова моя, наче неба блакить,
Погожа, привітна, ласкава.
Як не чую її, то серце шемить,
Відчуваю смуток лукавий.

Мова моя, мов калиновий цвіт,
Ніжний, духмяний та пишній,
Найчарівніша на весь білий світ,
Який би не був він безмежній.

Мова моя, наче пісня пташок,
Що лється струмочком помірним.
Як заміше вона, то в душі вже замовк
Той голос, що зветься чарівним.

Переможцями олімпіади стали: I місце – Шрам Оксана, 621 гр. (85,5 балів); II місце – Котова Ольга, 941 гр. (81,5 б.), Якименко Оксана, 446 гр. (74,5 б.), Богутенко Олена, 246 гр. (74,5 б.); III місце – Бондарева Анастасія, 942 гр. (72,5 б.) та Куроп'ятник Олена, 942 гр. (72,5 б.).

Тож шире вітаємо переможців і бажаємо успіхів найкращому знавцеві мови – Шрам Оксані, яка представлятиме наш університет на Всеукраїнській олімпіаді.

Світлана Лагдан,
ст. викл. кафедри українознавства

Долг гражданина

26 апреля 1986 года в Советском Союзе на Чернобыльской атомной электростанции произошла крупнейшая в истории человечества техногенная катастрофа – Чернобыльская авария. Благодаря самоотверженности ликвидаторов последствий катастрофы, многие из которых заплатили за это жизнью и здоровьем, авария была локализована.

30 ноября 1986 года закончено строительство саркофага над разрушенным энергоблоком, а 14 декабря центральные издания СССР опубликовали Извещение ЦК КПСС и Совета министров о том, что государственной комиссией был принят в эксплуатацию комплекс защитных сооружений четвертого энергоблока ЧАЭС. Именем дата публикации этого сообщения стала Днем чествования участников ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

Присвоение государственного статуса Дню ликвидатора еще раз напоминает обещанное о проблемах ликвидаторов-чернобыльцев, самая важная из которых – недостаточный размер пенсии. Напрямую с этой проблемой связана и другая – проблема статуса ликвидаторов аварии на ЧАЭС. Только первые 5 тысяч человек из тех, кто ликвидировал аварию, официально стали называться ликвидаторами, получили соответствующие удостоверения. С 1992 года всем остальным выдавали «корочки» пострадавших от чернобыльской катастрофы. В ликвидации

катастрофы на ЧАЭС принимали участие более 650 тысяч человек.

Авария на энергоблоке № 4 Чернобыльской атомной электростанции произошла в ходе проведения проектных испытаний одной из систем обеспечения безопасности. В это время произошло два мощных взрыва с разрушением части реакторного блока и машинного зала, на энергоблоке № 4 ЧАЭС возник пожар. К 15 часам того же дня было достоверно установлено, что реактор разрушен, а из его разлома в атмосферу поступает огромное количество радиоактивных веществ. В результате произошло сильнейшее радиоактивное заражение в радиусе 30 километров. Взрыв был настолько мощным, что загрязнение той или иной степени интенсивности распространилось на значительные участки территории Советского Союза – на площади 160 тысяч квадратных километров. Более 400 тысяч человек были переселены.

Из сельскохозяйственного оборота выведено около 5 млн га земель, вокруг АЭС создана 30-километровая зона отчуждения, уничтожены и захоронены сотни мелких населенных пунктов. Загрязнение не ограничилось 30-километровой зоной. Было отмечено повышенное содержание цезия-137 в лишайнике и мясе оленей в арктических областях России, Норвегии, Финляндии и Швеции.

Несмотря на прошедшие годы, события того периода все еще свежи в памяти ликвидатора последствий аварии на ЧАЭС II категории, начальника штаба гражданской защиты нашего университета Валентина Килевого.

«В то время я работал старшим преподавателем на военной кафедре Днепропетровского национального университета. — рассказывает Валентин Петрович. Помню, как 29 марта 1987 года меня и еще нескольких коллег вызвал к себе заведующий кафедрой Александр Арестов. Он сообщил, что пришла телефограмма: нужен один доброволец для срочной командировки в Чернобыльскую зону. Я без колебаний согласился». В тот же вечер Валентин уже ехал на поезде в Киев, а дома осталась его супруга с маленьким сыном на руках.

В управлении Киевского военного округа В. Килевого направили в село Терехи комендантом штаба оперативной группы гражданской обороны СССР.

«Из первых впечатлений, — вспоминает Валентин Килевого, — могу назвать огромное количество поливочных машин на улицах и пустые села. А чуть позже меня поразила вид с вертолета, когда летел в строящийся тогда город Славутич: среди красивейших лесов и рек – атомная станция, страшное создание человечества».

Влияние первых доз радиации стало проявляться уже через несколько дней – пекла кожа, краснели глаза, нарушалась координация движений. Проводимые на месте исследования показывали – доза радиации превышала норму в несколько раз.

Изо дня в день Валентин Килевого вместе с сотнями других добровольцев выполнял поставленные задачи. Вместо положенного месяца Валентину Петровичу пришлось пробыть в зоне ЧАЭС 65 суток. Сдал дела бывшему коллеге по университету – Анатолию Пупышину.

Традиционно, 26 апреля Валентин Килевого возле памятника чернобыльцам в Днепропетровском парке имени Глобы встречается с теми, кто много лет назад принял мужественное решение и не боялся выполнить свой гражданский долг.



Лариса Марценюк,
фото из личного архива В. Килевого



Збережемо воду спільними зусиллями!

У березні в нашому університеті відбулася міжобласна науково-практична конференція «Співробітництво у вирішенні проблем раціонального водокористування та охорони вод з урахуванням результатів виконання другого етапу Національної програми екологічного оздоровлення басейну Дніпра та поліпшення якості питної води», присвячена Всесвітньому Дню Води

Кожного року до Дня Води залучається окрема тема. Так, 2009 р. присвячено темі трансграничних вод, 2010-й – якості води. Цього року Всесвітній День Води присвячений темі: «Вода для міста: відповідь на виклик урбанізації». Певдбається, що це допоможе уряду, суспільству, громадським організаціям, промисловцям і окремим громадянам взяти активну участь у розв'язанні проблем, що стосуються управління водними ресурсами у міських умовах.

На конференції озвучені цікаві факти. Так, загальний обсяг забору води у Дніпропетровській області у 2010 р. склав 1662 млн. куб. м, що на 4,5% менше, ніж у 2009 р. У водні об'єкти скинуто 1171 млн куб. м зворотних вод, що на 3,2% більше, при цьому водоскид забруднених зворотних вод скоротився на 4,5%. Найбільш поширеними забруднюючими речовинами є фосфати, нітрати, нітрити, азот амонійний, біогенні та органічні речовини, залізо, важкі метали, нафтопродукти і феноли.

За даними Державної екологічної інспекції, якість води р. Дніпро від Мішурного Рогу до Водоского знаходиться у межах граничних допустимих концентрацій (ГДК), встановлених для водойм культурно-побутового і господарсько-питного водокористування. Але в усіх створах Дніпра відзначається перевищення нормативів ГДК цих речовин для водойм рибогосподарського водокористування в 1,3 – 6 разів.

Наразі самовідновлювальна здатність водойм дозволяє підтримувати стабільний рівень показників, але техногенний вплив значно уповільнює самовідновлення водойм, що створює загрозу до погіршення якості води.

Забезпечення населення достатньою кількістю питної води гарантованої якості – основне завдання організації водопостачання, що є вирішальною умовою санітарного й епідемічного благополуччя населення. Якість води, що подається населенню, відповідає вимогам ГОСТ 2874-82, але має відхилення від гігієнічних нормативів за кольоровістю, каламутністю, вмістом заліза та ін. Для мешканців міських квартир, обладнаних централізованим водопостачанням, можливими є такі варіанти вирішення проблеми очистки питної води: пити лише відстояну та кип'ячену воду, використовувати фільтри, пити розлиvenu воду, сертифіковану відповідними службами.

Як зауважив у своїй доповіді заступник головного державного санітарного лікаря Дніпропетровської області А.Ю. Кондратьєв, задоволення потреб населення водними ресурсами є однією з найважливіших засад забезпечення



За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, понад двох мільярдів людей не мають змоги забезпечити себе якісною питною водою.

санітарного й епідемічного благополуччя, профілактики захворюваності.

Потужність усіх водопровідних очисних споруд області складає до 2550 тис. куб. м на добу. Загальна довжина водопровідних мереж становить понад 15,3 тис. км, з них в аварійному стані – понад 42%. По містах найгірші показники зареєстровані по магістральних водопроводах: у Дніпропетровську – 82%; у Жовтих Водах – 47%; у Кривому Розі – 37%; у Марганці – 59%; у Новомосковську – 50%; у Павлограді – 27%. Першим етапом поліпшення ситуації з водопостачанням передбачена установка систем її доочистки в об'єктах із цілодобовим перебуванням людей: стаціонарах лікарень, інтернатах, навчальних закладах. Також заплановано продовження будівництва нових водопроводів, зокрема у Магдалинівському, Нікопольському, Солониському й інших районах.

Майже 20 громадських неурядових організацій нашої області безпосередньо займаються проблемами води, але, як засвідчує досвід, лише докладаючи спільних зусиль можна вирішити питання поліпшення якості питної води, охорони й відновлення водних ресурсів.

Лариса Марценюк,
фото Максима Гаврилова

Итоги VIII областного межвузовского конкурса книг

9 марта на Ученом Совете нашего университета состоялось награждение сотрудников победителей VIII Областного межвузовского Конкурса-2010 «На лучшую научную, учебно-методическую и художественно-публицистическую литературу». Со всех вузов области, а также из России, Израиля, Запорожья было представлено на конкурс свыше 500 работ. Следует отметить, что наш университет на этот конкурс подал всего 14 книг: это значительно меньше, чем в предыдущие конкурсы. Конкурс проводился «Фондом социальной защиты, поддержки и помощи ученым Украины и членам их семей» при поддержке всех вузов области.

Вначале в ДИИТе был проведен свой университетский конкурс, на который, к сожалению, тоже было подано мало книг. Напоминаем, что предпочтение отдавалось книгам, у которых не более трех авторов.

Книги были рассмотрены солидным профессиональным жюри, в которое входили проректора по научной работе вузов области, специалисты по различным вопросам техники, медицины, финансов, экологии, гуманитарных наук и художественно-публицистической литературы.

Областная конкурсная комиссия решила присудить призовые места изданиям, приведенным ниже.

В номинации «Монографии»:

I место – «Экспериментальные исследования алгоритмов в программно-аппаратных средах», автор Шинкаренко В.И.

I место – «Формальные структуры та їх застосування», автори Ільман В.М., Скалозуб В.В., Шинкаренко В.І.

I место – «Загрязнение воздушной среды. Моделирование, прогноз, защита. Часть I», авторы Антошкина Л.И., Беляев Н.Н., Долина Л.Ф.

I место – «Современная техника и технологии для очистки сточных вод от солей тяжелых металлов», автор Долина Л.Ф.

I место – «Модели, методы и алгоритмы автоматизированного проектирования железнодорожных станций», авторы Бобровский В.И., Козаченко Д.М., Вернигора Р.М., Малашкин В.В.

I место – «Вертикальные жесткие стальные емкости: современные концепции формообразования», автор Банников Д.О.

I место – «Сипучий матеріал в ємнісній конструкції», автор Банников Д.О.

II место – «Технологічні процеси при залізничних контейнерних перевезеннях» автори Луханін М.І., Музикіна Г.І., Бех П.В., Журавель І.Л.

II место – «Оптимизация режимов торможения отцепов на сортировочных горках», авторы Бобровский В.И., Козаченко Д.И., Божко Н.П., Рогов Н.В., Березовый Н.И., Кудряшов А.В.

В номинации «Учебники»:

I место – «Хімія з основами біогеохімії. Частина I. Хімія», автори Плахотник В.М., Тульчинський В.Б., Новохатько О.В., Мазницька О.В., Панасенко А.В., Репіна О.М.

I место – «Теорія та конструкція локомотивів. Екіпажна частина», автори Боднар Б.Є., Негаєв Є.Г. Бобірь Д.В.

В номинации «Учебное пособие» I место – «500 терминів економіки, менеджмента, маркетинга в 30 кроссвордах», автор Нагорный И.В.

I место – «Практикум по очистке пылегазовых выбросов промышленных и аграрных предприятий», автор Долина Л.Ф.

С указанными книгами-победителями, можно будет ознакомиться в читальном зале библиотеки нашего университета, их экземпляры также остаются в факсимильной библиотеке Фонда ученых Украины.

Л. Ф. Долина, приват-профессор, исполнительный директор филиала фонда ученых ДИИТа

Фотофакт



Почин посадки в парку ДІІТу «дерева випускника» покладали випускники факультету електрифікації залізниць 1986 р. Б. Семенін, Ю. Клецов, В. Твердіков. Щороку кількість дерев зростає. Висадка «дерева випускника» разом з ректором університету – це добра традиція факультету.

Готовимся к трудовому лету

«Дорожники» – это молодежный трудовой отряд Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В.А. Лазаряна (ДИИТ). Это отряд проводников, который формируется из студентов разных факультетов университета. Каждый из них проходит специальную подготовку для работы на пассажирских вагонах, состоящую из теоретического курса лекций и практических занятий непосредственно в депо.

На некоторых факультетах летняя практика проводником пассажирского вагона является обязательной, но студенты других факультетов также пополняют ряды отряда на летний период. Благодаря «Дорожникам» на украинских железных дорогах возрастает количество пассажирских перевозок. Качество работы наших проводников не остаётся без внимания, о чём свидетельствуют отзывы многих депо «УЗ». Для студентов это и заработок, и опыт работы, который

пригодится им в жизни, а так же общение с людьми, приобретение новых друзей и возможность посетить многие города Украины, некоторые города России и Беларуси. Поэтому каждое лето находится множество желающих записаться в трудовой отряд «Дорожники».

Студентам предоставляется возможность получить практические навыки в работе не только проводниками – университетом формируются отряды монтеров и помощников машинистов.

Университет поддерживает заинтересованность студентов в работе. После окончания практики наиболее ответственные проводники, монтеры пути и помощники машинистов получают премии и грамоты за отличную работу, что дает стимул применить свои знания и навыки. Также трудовые отряды снабжаются спортивным инвентарём для активного отдыха в промежутках между рейсами. Спортивные игры помогают поддерживать здоровый дух и хорошую физическую форму, а также объединять людей, ведь ничто так не стимулирует к отличной продуктивной работе, как дружный и сплоченный коллектив.

В этом году будет сформирован студенческий отряд для проведения трудового семестра в Сочи (при подготовке к олимпийским играм 2014 года). Для этого проводится конкурсный отбор лучших студентов 3-4 курса факультетов: «Мосты и тоннели», «Промышленное и гражданское строительство», «Организация строительства железных дорог». Основной задачей отряда является строительство объектов транспортной инфраструктуры (разработка грунта, укрепление откосов насыпей для строительства мостов и дорог, вспомогательные бетонные работы, благоустройство и бетонирование портовых площадок тоннельных комплексов). Зарплата будет составлять 15000 рублей («на руки» (исходя из опыта 2010 г)). Проживание и трехразовое питание обеспечивается работодателем («РЖД»). Такой проект поможет укрепить молодежные и культурные связи между странами, а так же развивать и создавать новые трудовые отряды.

Назар Науменко, студент 141 группы, председатель КССМ ДИИТа



Отряд проводников поезда «Феодосия – Москва»

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами
Редколлегія: Коржаневич І. П. (голова ред.), Полішко Т. В. (редактор), Лобатник І. С. (коректор)

Адреса редакції та видавця: к. 1201, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ 49010.
Контактні телефони: 33-28-98, 9-85 (ДІІТ)

E-mail: dilt2000@at-teleport.com
Майет газети розміщено на сайті: <http://www.diltw.dp.ua>

Свідчення про державну реєстрацію: Єдиного видавничого справи ДП №1071 від 27.03.2003 г.
Тираж 100 прим.
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно.

© ДІІТ сьогодні, 2011