

УДК 656.22

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕДУРИ РОЗПОДІЛУ ПРОПУСКНОЇ
СПРОМОЖНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ НА
ОСНОВІ РАЦІОНАЛЬНОГО ВИБОРУ КРИТЕРІЇВ ПРІОРИТЕТНОСТІ
ДОСТУПУ**

**IMPROVEMENT OF THE CAPACITY DISTRIBUTION PROCEDURE
FOR UKRAINIAN RAILWAY INFRASTRUCTURE ON THE BASIS OF
RATIONAL CHOICE OF CRITERIA PRIORITIES OF ACCESS**

канд. техн. наук Г.І. Нестеренко¹, Є.М.Стебницька²

¹Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (м. Дніпро)

²Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

H. Nesterenko, PhD.¹, E. Stebnitska²

¹Dnipro National University of Railway Transport named after Academician (Dnipro)

²Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

В умовах кризових явищ на ринку транспортних послуг для залізничного транспорту загального користування України велике значення набувають питання, пов'язані з пошуком додаткових фінансових надходжень за рахунок впровадження нових послуг з організації перевезень вантажів і пасажирів. Одним із потенційно цікавих видів транспортних послуг є надання доступу до залізничної інфраструктури на основі продажу її пропускної спроможності для маршрутних поїздопотоків. За таких умов пропускна спроможність залізничної мережі є критично важливою характеристикою для компанії, що керує нею, а отже, для ефективного її використання необхідним є розробка ефективної процедури розподілу пропускної спроможності. З оглядом на це, проведення досліджень щодо удосконалення процедури розподілу пропускної спроможності залізничної інфраструктури України на основі раціонального вибору критеріїв пріоритетності доступу є актуальними.

На основі аналізу регламенту 402.0202, «Управління маршрутом залізничного руху. Процедура планування» [1] та інших нормативних документів що регулюють у оператора залізничної інфраструктури DB Netz AG в Німеччині [2], умови доступу компаній-перевізників до залізничної мережі, розроблено план заходів та умови доступу до залізничної інфраструктури ПАТ Укрзалізниця. Запропоновано розробити нормативний документ «Умови використання залізничної мережі», що дозволить оприлюднити технічні та технологічні можливості залізничної мережі та забезпечити прозорість при продажу ниток графіку руху поїздів в умовах відкритого доступу.

Проведено дослідження впливу правил черговості на ефективність розподілу пропускної спроможності в мережі, запропоновані правила черговості. Запропоновано для залізниці України правила, що засновані на черговості надання доступу відповідно до встановленого пріоритету. Такий підхід ґрунтується на Директиві 2001/14/ЕС, згідно з якою при розподілі пропускної спроможності залізничної інфраструктури оператори інфраструктури керуються такими правилами черговості: - пасажирські поїзди проходять раніше вантажних; - чергові поїзди проходять раніше чартерних; - системним перевезенням надається першочергове значення; - в межах системних перевезень в першочерговому порядку проходять поїзди, що регулярно курсують. Доведена важливість розробки процедури доступу до залізничної мережі в режимі ad hoc.

Розроблені правила доступу дозволять адаптувати технології залізниці України до умов функціонування з розділенням функцій управління інфраструктурою та здійснення експлуатаційної діяльності.

[1] Bahnbetrieb Trassenmanagement Grundsätze 402.0101 [Elektronische ressource] / Volker Butzbach // Richtlinie. – Elektronische daten. – [PDF file 402.0101 Gültig ab 15.04.08]. – Zugangsweise: World Wide Web: https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/1356594/0dc8e710ecaa4b56d34597f84e8ad1d0/rw2017_402-0101-data.pdf (angesehen am Mai 12, 2018). – Titel vom bildschirm.

[2] Die Schienennetz-Benutzungsbedingungen als Vertragsgrundlage für die Trasse [Elektronische ressource] / Frau Marion Bruckmann // Marketing & Vertrieb. – Elektronische daten. – Zugangsweise: World Wide Web: https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg.de/kunden/nutzungsbedingungen/nutzungsbedingungen/schienennetz_benutzungsbedingungen/snb_allgemein-1369216?contentId=1369106 (angesehen am 01 04, 2021). – Titel vom bildschirm.