



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

## Правильный выбор

**В этом году первокурсниками ДИИТа стали 1300 юношей и девушек**

31 августа в ДИИТе состоялось торжественное посвящение в студенты первокурсников. Настроение у собравшихся было приподнятое, на лицах ребят – волнение.

Открыл митинг ректор ДИИТа профессор Александр Пшиноко. Он поздравил новоиспеченных студентов и родителей с новым этапом в жизни. «Знания – сила,

они никогда не девальвируются. В нынешнем году в наш вуз зачислены 1300 человек. Считаю, что это лучшие из лучших, ведь вам предстояло не только пройти независимое тестирование, но и выдержать высокий конкурс – более пяти человек на место!

Наш университет занимает почетное седьмое место в рейтинге украинских вузов, – сказал

Александр Николаевич. – Сегодня в его структуре 11 факультетов, где обучаются более 10 тысяч студентов по 24 специальностям. Университет готовит офицеров для Государственной специальной службы Министерства транспорта и связи Украины. А всего за годы его существования подготовлено более 60 тысяч специалистов. Среди выпускников – руководители министерств, железных дорог, заводов, учебных, проектных и научно-исследовательских учреждений».

Александр Пшиноко вручил студентам символический ключ от университета, а также студенческий билет и зачетную книжку.

Затем взял слово начальник Приднепровской железной дороги Петр Лоза. Он тепло поздравил присутствующих с началом нового учебного года и сказал, что ДИИТ и Приднепровская дорога неразделимы. Петр Лоза подчеркнул, что первокурсники сделали правильный выбор, ведь профессия железнодорожника всегда будет уважаема и востребована. Петр Алексеевич поблагодарил студентов, которые летом работали в составе студотрядов на Приднепровской дороге, и сказал, что

36 из них заслужили поощрение. В заключение начальник Приднепровской передал подарки от Генерального директора Укрзалізнички и от руководства дороги. «Желаю, чтоб никто из вас не отстал от поезда, в который он сегодня сел», – сказал Петр Лоза.

От имени руководителей Министерства транспорта и связи Украины с приветственным словом выступил заместитель директора департамента железнодорожного транспорта Петр Смаглий, который выразил надежду, что среди нынешних первокурсников наверняка есть и будущий министр транспорта и связи. Студентов также поздравили: председатель Днепропетровского облсовета Юрий Вилкул, директор Днепротровского стрелочного завода Сергей Тараненко, а также представители Одесской и Донецкой железных дорог.

Торжественная часть сопровождалась выступлением творческих коллективов, а также дефиле оркестра. Затем состоялось возложение цветов к памятнику студентам-воинам.



Ректорат и гости праздника

Лариса Марценюк

## Про підсумки роботи університету у 2008-2009

**навчальному році та завдання на новий навчальний рік**  
(доповідь ректора на нараді університету 31.08.2009 р., друкується зі скороченнями)

У минулому навчальному році в університеті навчалось за 18 напрямками і 24 спеціальностями 11 007 студентів. Порівняно з минулим роком контингент студентів збільшився на 205 чоловік.

Показники якості по факультетах суттєво різняться. Так, у першому семестрі максимальне значення якості модульного контролю становило 59,1% (УПП), а мінімальне – 46,9% (ОБЗ). У другому семестрі максимум – 60,4% (УПП), мінімум – 43,7% (ТК), різниця – 16,7%.

Що стосується інтегрованої якості, тобто з урахуванням екзаменів, то маємо теж значну різницю між факультетами. У першому семестрі максимум – 73,9% (УПП) і мінімум – 61,0% (ОБЗ), у другому семестрі максимум – 72,5% (УПП) і мінімум – 59,3% (М).

У 2008/2009 навчальному році на денній формі навчання Львівського факультету навчалось 284 студенти (перший курс – 96, другий – 86, третій – 78, четвертий – 24) за спеціальностями «Організація перевезень і

управління на залізничному транспорті», «Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви)», «Залізничні споруди та колійне господарство».

Показники навчання за результатами літньої сесії 2008/2009 навчального року на Львівському факультеті такі:  
– відмінники навчання – 13 студентів (4,6%) – значно нижче, ніж по університету (9,6%);  
– якість навчання на I курсі складала 20,4%, на II курсі – 31,3%, на III курсі 34,6, четвертому – 27,2%, по філії – 28,4%, це значно нижче, ніж по університету (40,5%).

Кількість студентів факультету безвідривної підготовки 5 250 чоловік (у 2008 р. – 5 011), що складає 47,7% від загальної кількості студентів університету.

Відповідно до ліній МОН проводиться робота з реструктуризації факультету БП в «Центр дистанційної освіти». Це непрості зміна назви, вчитися дис-

танційно без належного навчально-методичного забезпечення студентам-заочникам неможливо. Бібліотека університету на сьогодні при такій кількості студентів не здатна забезпечити їх літературою.

Тому потрібно дуже серйозну увагу приділити підготовці кафедр пакети навчально-методичного забезпечення в електронному вигляді. Кафедрам необхідно готувати навчальну літературу та методичні квазікві окремо для заочників.

Відповідно до нового порядку ліцензування кожен студент-заочник повинен бути забезпечений методичною літературою. У цьому напрямку плідно працюють такі кафедри, як «АТЗ», «КІТ», «Локомотиви».

Одним із важливих показників роботи університету за навчальний рік є захист дипломних проєктів і магістерських дипломних робіт та працевлаштування випускників.

Показники успішності навчання за результатами літніх сесій, %

Факультет	Успішність		Якість		Вчаться на «відмінно»	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
МТ	87,5	81,3	36,4	38,0	7,4	9,8
Е	88,3	87,0	37,5	38,5	10,7	7,9
М	93,4	95,4	34,1	34,1	8,2	6,9
УПП	94,7	95,7	45,0	44,5	13,4	10,8
ОБЗ	91,4	91,7	38,3	39,8	7,7	4,8
ПЦБ	90,3	87,2	41,4	44,2	12,1	13,5
ЕМТ	94,6	96,5	41,2	45,9	12,6	13,4
ТК	88,2	83,8	36,7	35,2	8,9	8,7
По університету	91,6	91,2	39,3	40,5	10,4	9,6

## Доповідь ректора на нараді 31.08.2009 р. (продовження)

У червні 2009 року захистили дипломи 1 637 осіб: за денною формою навчання – 872 (154 магістри і 718 спеціалістів); за заочною – 765 спеціалістів (138 магістрів повинні випустити у листопаді). Якість знаходиться на майже постійному рівні (більше 86 %), що відповідає акредитаційним вимогам до ВНЗ ІV рівня.

У 2009 році обсяг **випуску молодих фахівців** склав 877 осіб (у 2008 р. 930), при кількості замовлень 1331 (у 2008 р. 1539), у т.ч. навчалися за кошти державного бюджету 638 (613) осіб, при кількості замовлень 1092 (1222). Направлення на роботу одержали 736 (у 2008 р. 720) випускників, у т.ч. 620 (599) бюджет і 116 (121) контракт.

На підприємства Міністерства транспорту та зв'язку направлено 376 (у 2008 р. 349) молодих фахівців при кількості замовлень 489 (583), у т.ч. 308 (302) бюджет і 68 (47) контракт. Із 376 (у 2008 р. 349) випускника 331 (292) направлено на залізницю і 45 (57) на інші підприємства Міністерства транспорту та зв'язку.

На підприємства інших галузей направлено 360 (у 2008 р. 371) випускників при кількості замовлень 604 (646).

Загалом кількість заяв на молодих фахівців перевищує випуск. Задовольнити потребу Укрзалізниці в молодих фахівцях не завжди можливо, тому що випускників не задовольняють або умови проживання, або заробітна платня, або умови праці, або посади.

Велика увага приділяється університетом працевлаштуванню випускників на підприємства транспорту Дніпропетровської області та підприємства інших галузей народного господарства Придніпровського регіону. У цьому році направлено в наш регіон 417 (у 2008 р. 414) молодих фахівців, що складає 57 % (58 %) від загального обсягу випускників, які отримали направлення на роботу.

За договорами із залізницями студентами III-IV курсів для **проходження практики** на своїх підприємствах виділено 1101 місце, з них на Придніпровській залізниці – 604, що складає 54,9%. Решта була на практиці на інших підприємствах.

Згідно з Положенням «Про навчально-виробничий загін студентів вищих навчальних закладів залізничного транспорту» було створено студентський загін провідників у кількості 730 чоловік, який працював на Придніпровській (470 чол.), Львівській (15 чол.), Одеській (160 чол.) і Донецькій (89 чол.) залізницях. Керівник загону – голова КССМ Науменко Н.В.

Крім того, на Придніпровській залізниці працював загін монтерів колії (майже 70 чоловік) і загін помічників машиністів електровозів (40 чол.). На Львівській залізниці загін провідників (85 чол.) складений зі студентів Львівської філії.

На курси підготовки по професії «Провідник пасажирського вагона» було зараховано 535 студентів. Прошли теоретичну

підготовку 526 студентів. Здавали іспити 500 студентів, здали 486.

Головною особливістю **вступної кампанії** цього року є те, що конкурсний відбір вступників на навчання за освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів проводився за результатами зовнішнього незалежного оцінювання, підтвердженими сертифікатами Українського центру оцінювання якості освіти. Причому відповідно до умов прийому сертифікати нижче 124 балів не приймались.

Кількість заяв від вступників у цьому році значно перевищує показники минулого року. Так, на денну форму навчання було подано 4 565 заяв (3 211 – у 2008 р.), що на 1354 заяви більше, ніж в минулому році. При цьому кількість абітурієнтів із числа випускників системи доузовівської підготовки значно зменшилась: у 2009 р. – 178 осіб, у 2008 р. – 734 особи. Це призвело до зменшення кількості вступників із регіонів. У порівнянні з 2008 роком кількість абітурієнтів, зарахованих на денну форму навчання, зменшилась: із числа мешканців Дніпропетровська – на 6,9%, мешканців міст Дніпропетровської області – на 16%, мешканців міст інших областей – на 27,2%.

На заочну форму навчання у 2009 році на місця державного замовлення було подано 375 заяв (273 заяви у 2008 р.), на платні місця – 929 заяв (990 заяв у 2008 р.).

У 2009 році університет має ліцензований обсяг прийому за всіма спеціальностями – 1 685 осіб. Державне замовлення у 2009 році для прийому на навчання за ОКР «бакалавр» за денною формою складо 757 осіб (у 2008 р. – 835), за заочною формою – 161 особу (у 2008 р. – 185 осіб).

За минулий навчальний рік на кожного студента припадало в середньому 24,4 години **пропусків занять** без поважних причин, серед курсів більше пропусків на першому курсі (35,0 %). 832 студенти університету (14,76 %) мають 100 і більше годин пропусків: факультет «ЕМТ» – 190 чол. (27,46 %), «ТК» – 136 чоловік (19,80 %).

Потребує покращання і дисципліна самих кураторів. Результати перевірки кураторських годин в університеті (в період жовтень-листопад 2008 р.) показали, що 43 % керівників груп їх проводять нерегулярно, (квітень-травень 2009 р. 58 %), не вважаючи на те, що виховні години внесені до розкладу занять. Існує ще багато розбіжностей між даними деканатів і розкладом занять, часом та місцем їх проведення. 48 % керівників груп нерегулярно відвідують заняття "Школи куратора", а 63 (25,2 %) керівників групи – взагалі не були на жодному з них у минулому навчальному році. Спираючись на результати чергового соціологічного дослідження (жовтень-листопад 2008 р.), 47 % студентів бачать в кураторові радника. У той же час 61 % сту-

дентів вважають куратора просто вчителем.

За підсумком перевірок журналів чергування у гуртожитках було виявлено, що графік виконується лише на 87,0 %. Ефективність чергування викладачів залишається непомітною. Протягом минулого року за порушення «Правил внутрішнього розпорядку» студентам оголошено 331 догану, відрховано з університету 404 чоловіки, з них 138 бюджетників та 266 контрактників. Цим питанням необхідна постійна увага та допомога як керівників груп, та і усіх викладачів. У зв'язку з цим більш ефективною повинна стати виховна робота у гуртожитках. Аналіз планів роботи "Віталень" показує наявність у них в основному регулярних засідань, нарад тощо, і ще недостатню насиченість виховними заходами: тематичними бесідами, диспутами, днями інформування, зустрічами з викладачами, кураторами тощо.

Виявленню основних проблем у студентському середовищі сприяють **соціологічні дослідження**. Так, протягом минулого року соціологічною групою (керівник – доц. Пономаренко Ірина Юріївна) було проведено п'ять досліджень, основна мета яких – вивчення проблеми взаємовідносин між викладачами і студентами.

Суттєвою соціальною підтримкою та заохоченням кращих студентів є надання їм іменних стипендій. Всього в цьому році їх отримали 39 студентів.

В університеті діють 14 клубів за інтересами. Завдяки Палацу культури університет має гарні можливості щодо організації змістовного дозвілля і розвитку творчих здібностей студентів.

Окремо слід виділити конкурс художньої самодіяльності «Студентська весна», де в міському фестивалі ДІТ зайняв почесне третє місце. Але водночас згідно з даними соціологічного опитування 39% студентів не запланували жодного заходу. І лише «Студентська весна» (28%) і КВК (Клуб веселих та кмітливих) (25%) дійсно викликали великий інтерес серед студентської молоді.

Щорічно в університеті проводиться майже 40 різноманітних **спортивно-масових заходів** з 24 видів спорту.

Але, слід зазначити, що серед опитуваних студентів тільки 70 % вважають себе здоровою людиною, 38 % мають шкідливі звички і лише 34 % регулярно займаються спортом.

Число користувачів, зареєстрованих в єдиній реєстраційній картотеці **бібліотеки**, – 10 578. Фактично обслуговано всіма структурними підрозділами бібліотеки 28 024 (у 2008 р. – 21 680). Кількість відвідувань склали – 189 630 (у 2008 р. – 181 400).

На 1.07.2009 року фонд бібліотеки складає – 860 732 (у 2008 – 839 810) примірників, з них підручників – 457 375 (у 2008 – 430 700) примірників.

Надійшло до фонду бібліотеки у 2008-2009 н.р. – 12 381 прим., вибуло з фонду у 2008-2009 р. – 2 980 прим.

Книгозабезпеченість навчальною літературою складає – 61,6 (у 2008 – 50,3).

Стратегічним напрямком є формування власної Електронної бібліотеки.

На факультеті перепідготовки **Інституту післядипломної освіти** у 2008-2009 н.р. навчались майже 350 спеціалістів, успішно захистили дипломні роботи спеціаліста по 5 спеціальностям 124 студенти.

У поточному році підвищення кваліфікації вже пройшли 1 025 слухачів. До кінця 2009 року плануємо підвищити кваліфікацію ще понад 1 200 слухачів (перш за все працівників Укрзалізниці).

В університеті працюють 768 **науково-педагогічних працівників**, з них 64 доктори наук, професори, 311 – кандидати наук, доценти. За минулі 5 років кількість викладачів, що мають науковий ступінь та вчене звання, зросла на 23 %. Тільки у 2008 році 2 науково-педагогічних працівники захистили докторські дисертації та 14 чоловік захистили кандидатські дисертації.

Щорічно для викладання спеціальних дисциплін, керівництвом дипломними проектами залучаються на умовах погодинної оплати і штатного сумісництва близько 80 спеціалістів керівників Придніпровської, Одеської, Львівської залізниць та служб, провідні інженери проектів, керівники заводів, досвідчені спеціалісти інших підприємств.

Серед професорсько-викладацького складу 75 чоловік є лауреатами державних та іменних премій, мають почесні звання працівників науки, вищої школи та галузей народного господарства.

З 45 кафедр університету 30 кафедр (67%) очолюють доктори наук, професори, 15 кафедр (33%) – кандидати наук, доценти. Середній вік професорсько-викладацького складу зараз становить: серед осіб, що мають науковий ступінь доктора наук і вчене звання професора – 59 років; кандидатів наук, доцентів – 50 років; без ступеня, без звання – 40 років.

У першому півріччі 2009 році у виконанні НДР взяло участь 24 наукових підрозділів університету, що працювали над виконавчим держбюджетних та госпдоговірних **науково-дослідних робіт**. Обсяг надходжень за перше півріччя 2009 року за виконаними науково-дослідними роботами склав 4 500 тис. грн (85 % від 2008 року). Тематика науково-дослідних робіт пов'язана з рухомих складом і тягою поїздів (58 % фінансування), залізничною інфраструктурою (28 %), економікою (4,2 %), екологією (6,3 %) та іншими напрямками досліджень. Найбільший обсяг надходжень забезпечено ГНДЛ вагонів 1,2 млн грн, Науково-дослідним інститутом рухомого складу, колії та транспортних споруд – 1 млн грн, ГНДЛ ДМРС – 830 тис. грн. У 2009 році різко збільшилася заборгованість замовників перед університетом, що склала 1,6 млн грн. Задля скорочення обсягів заборгованості з боржниками ведеться робота та готуються матеріали до суду по деяких договорах.

# Ученые ДИИТа поддержали старт реформы

В последние годы идет интенсивный процесс поиска оптимального выбора реформирования железнодорожной отрасли. Какой же проект наиболее оптимален? Этот вопрос обсуждал Генеральный директор Укрзалізничці Михаил Костюк с ведущими научными сотрудниками ДИИТа на состоявшейся 24 сентября конференции по теме: «Реформирование железнодорожной отрасли Украины».

«Если еще в ближайшие год-два не реформировать отрасль, то она станет неконкурентоспособной как в пассажирском, так и в грузовом движении», – заявил Михаил Костюк. – Скоро будет обнародован проект реформирования железнодорожной отрасли Украины.

Мы предлагаем классический вариант реформирования – через создание акционерной компании. Реформирование должно стать предметом открытой профессиональной дискуссии. Отмечу, что презентация программы реформирования уже прошла в трудовых коллективах и получила одобрение. По мнению железнодорожников вес

производственно-технологический комплекс отрасли должен остаться в составе государственного концерна с существующей региональной формой управления, которая является наиболее эффективной. Мы изучили опыт других стран, проанализировали их достижения и ошибки, и сделали все возможное, чтобы процесс реформирования был безболезненным для многотысячного коллектива железнодорожников и привлекательным в конечном итоге для развития экономики нашей страны. Важно еще и то, что предложенная программа реформирования не предполагает финансовых затрат».

В первую очередь, подчеркнул Михаил Дмитриевич, нужно внести изменения к ряду законодательных актов. В частности, к Закону Украины «О железнодорожном транспорте», принятому в 1996 году, некоторые положения которого не отвечают современным требованиям рынка. Это позволит начать успешное реформирование отрасли и повысить ее конкурентоспособность и привлекательность для отечественных и зарубежных инвесторов.



Ученые ДИИТа поддержали старт реформы и передали Генеральному директору Укрзалізничці Михаилу Костюку свои конструктивные предложения для включения в проект реформирования железнодорожной отрасли.

*Лариса Марценюк,  
фото автора*

## Доповідь ректора на нараді 31.08.2009 р. (закінчення)

За рахунок державного бюджету у 2009 році виконується 20 науково-дослідних робіт із загальним фінансуванням 440,4 тис. грн.

План на 2009 рік складає 12,3 млн грн, з них 11,9 млн грн – спеціальний фонд державного бюджету, тобто госпдоговірні НДР.

У лютому – травні 2009 року в нашому університеті як базовому було проведено Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямком «Залізничний транспорт та спеціальна техніка». Всього на конкурс надійшло 63 роботи з 10 ВНЗ України за 7 напрямками. 10 студентів університету отримали призові місця. З 21 по 24 квітня 2009 р. на факультетах пройшов тиждень студентської науки. У ці дні відбулась Всеукраїнська 69-та студентська науково-технічна конференція. Працювало 15 секцій і 35 підсекцій. На конференції заслухано 587 доповідей, з якими виступили 602 студенти, що на 10% більше, ніж у минулому році. У роботі конференції взяли участь 1 870 студентів та 290 викладачів, з них 23 студенти з інших ВНЗ України. В межах 69-ї конференції пройшла VIII Міжнародна англійсько-українська конференція «Інженер III-го тисячоліття» під егідою кафедри «Іноземні мови» та VII Міжнародна науково-технічна конференція «Студентська наука для колійного господарства України», яка проводилась кафедрою «Колія та колійне господарство», а також VI Міжнародна конференція «Екологічний інтелект», яка традиційно проводиться кафедрою хімії. На цих конференціях було заслухано 222 доповіді, з них 169 – студентами нашого університету. За доповідями конференцій було надруковано тези. 176 студентів за результатами проведення конференцій нагороджено грамотами.

Всього у 2008-2009 навчальному році співробітниками університету опубліковано 1 362 наукові праці, з них 11 підручників та навчальних посібників з

грифом МОН та 11 монографій, опубліковано 364 статті у фахових виданнях, спільних 465 публікацій зі студентами та 511 інших наукових публікацій.

Докторантура в університеті відкрита за 8 спеціальностями. На теперішній час в докторантурі навчається 6 чоловік. У 2008 році зараховано 2 чоловіки, випуску немає. У 2008 році захищено одна дисертація доктора наук.

Підготовка аспірантів ведеться за 16 спеціальностями. В аспірантурі навчаються 84 аспіранта. Підготовка дисертацій в університеті виконується також здобувачами. На теперішній час навчається 25 здобувачів.

Протягом першого півріччя 2009 року співробітниками університету захищено одну докторську та 6 кандидатських дисертацій.

За перше півріччя 2009 року оформлено 24 заявки на винаходи та корисні моделі і 3 заявки на реєстрацію авторських прав на твори, отримано 21 патент та 1 свідоцтво на реєстрацію авторських прав на твори (програмні комплекси).

У 2009 році університетом проведено 11 міжнародних конференцій, 3 міжнародні та 1 всеукраїнські студентські конференції, 2 науково-технічні виставки та інші заходи.

ДІТ разом з Укрзалізницею та університетами й державними закладами Франції, Казахстану, Польщі, Латвії та Киргизії отримав від Європейської комісії грант на реалізацію Спільного європейського проекту «Magistr: «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація» в галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральної Азії» (MISCTIF) по програму TEMPUS. Проект розраховано на три роки. Реалізація даного проекту дозволить створити необхідні умови для підготовки персоналу залізничної галузі відповідно до європейських стандартів. Проектом передбачено підготовку та сертифікацію 18 викладачів університету та спеціалістів залізниць, а також 60 магістрів у

перші три роки та 100 магістрів щорічно після закінчення проекту.

Передбачено також створення і розробку 22 модулів, еквівалентних 60 кредитам ECTS. Нашому університету доручено розробку двох модулів:

1. Технічні специфікації інтероперабельності для класичної інфраструктури та її технічне обслуговування. Проблеми переходу на ширину колії 1520 мм і в зворотному напрямку.
2. Технічні специфікації інтероперабельності для вантажних вагонів. Порівняльний аналіз вагонів «СХІД-ЗАХІД».

Важливість проекту MISCTIF не лише для університету, а й для всієї транспортної галузі України було зазначено в ході п'ятого засідання Міжурядової українсько-французької комісії з економічного співробітництва.

Крім проекту MISCTIF, університет разом із Сілезьким технологічним університетом (Польща) та університетами й інститутами з Росії й України у квітні 2009 р. підготували та подали на розгляд до Європейської Комісії інший проект за програмою TEMPUS IV – «Транспортне Машинобудування та Логістика у Європейському навчальному процесі» (TELEEP). Сподіваємося, що цей проект також знайде підтримку та отримає грант від Європейської Комісії.

Ще однією вагомою подією відзначився цей навчальний рік у міжнародній діяльності ДНУЗТ: 23-24 квітня 2009 р. в університеті відбувся Четвертий міжнародний науковий симпозиум транспортних університетів та факультетів Європи «Професійна підготовка кадрів для транспорту у відповідності до європейських стандартів». У заході взяли участь ректори, декани та провідні науковці університетів Франції, Польщі, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Румунії, Словенії, Словаччини, України.

У 2008-2009 навчальному році для виконання наукових робіт, укладання угод, ведення переговорів, участі у конференціях та діяльності Постійних комісій Організації співробітництва залізниць було відряджено 52 співробітників університету до

таких країн як Росія, Польща, Литва, Латвія, Молдова, Німеччина, Казахстан, Китай, Швеція, Франція, Угорщина, Білорусь, Азербайджан).

Протягом минулого навчального року з метою стажування, виконання наукових робіт, укладання угод університет відвідали фахівці та студенти з Франції, Польщі, Чехії, Латвії, Литви, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Румунії, Угорщини, Словаччини, Словенії, Італії, США, Хорватії, Росії, Казахстану, Киргизстану, Китаю. За цей період університет уклав 10 угод з навчальними закладами та підприємствами з Франції, Хорватії, Китаю, Росії, Білорусі, США, Латвії, Швеції, Німеччини.

В університеті у 2008-2009 навчальному році навчалися 64 іноземних громадян – з Китаю (7), Росії (5), Туркменістану (3), Йорданії (12), Казахстану (1), Іраку (1). На підготовчому відділенні – 1 громадянин Йорданії, 3 громадянина Конго, 27 громадян Тунісу, 1 громадянин Марокко, в аспірантурі – 1 громадянин КНР та 1 громадянин Йорданії, в магістратурі – 1 громадянин Йорданії.

В умовах дефіциту коштів у 2008-09 навчальному році діяльність господарських служб була направлена на економію матеріальних і енергетичних ресурсів.

На 2009 рік університету затверджено коштів на видатки на загальну суму 101 535,7 тис. грн (порівняно з минулим періодом більше на 13%), у тому числі:

- по загальному фонду – 50 749,2 тис. грн (порівняно з минулим періодом більше на 11%) із яких на видатки по наукових розробках 440,4 тис. грн, по освітній діяльності 50308,8 тис. грн;

- по спеціальному фонду – 50786,5 тис. грн., (в порівнянні з минулим періодом більше на 14%), із яких на видатки по наукових розробках 11890,0 тис. грн, по освітній діяльності 38 896,5 тис. грн.

В університеті відсутня заборгованість по заробітній платі, стипендії, комунальних послугах і енергоносіях, також відсутня прострочена дебіторська заборгованість.

## Рішення наради університету від 31.08.09 р.

Заслухавши та обговоривши доповідь ректора університету «Про підсумки роботи університету у 2008-2009 навчальному році та завдання на новий навчальний рік», учасники наради вирішили:

1. Вважати за основний концептуальний напрямок діяльності університету у 2009-2010 н.р. подальше удосконалення кредитно-модульної системи організації навчального процесу, підвищення якості та успішності навчання студентів.

2. З метою більш ефективної організації навчального процесу обговорити на черговому засіданні вченої ради університету питання про реструктуризацію структурних підрозділів університету згідно з вимогами рішення Колегії МОН № 4/1-4 від 02.04.2009 р. та розглянути проектні положень про нові структурні підрозділи університету.

3. Деканам факультетів і завідувачам кафедр:

– до 31.09.2009 р. обговорити на засіданнях кафедр і вчених рад факультетів доповідь ректора та скласти плани заходів з усунення недоліків, що були відмічені ректором та у виступах учасників наради;

– створити на кожному факультеті групу аналізу успішності студентів;

– завідувачам кафедр провести аналіз показників діяльності кафедр відповідно до вимог акредитації університету, показників успішності по групах і розробити заходи щодо їх покращення;

– терміново розпочати роботу з розробки нових навчальних планів та програм згідно з новим переліком нормативних дисциплін гуманітарного циклу;

– продовжувати роботу з упровадження в навчальний процес тестової форми контролю та оцінювання знань студентів у рамках запровадженої в університеті системи дистанційного навчання «Прометей»;

– продовжити роботу з формування бази та паспортів тестових завдань з навчальних дисциплін;

– продовжити роботу з розширення тематики реального дипломного проектування;

– організувати роботу з формування банку замовлень (прямих договорів) на підготовку фахівців з кожної спеціальності;

– з метою забезпечення безумовного виконання державних планів прийому та випуску фахівців всіх ОКР прогнозувати і своєчасно коригувати обсяги прийому та випуску;

– регулярно проводити профілактичну роботу з укріп-

лення навчальної дисципліни студентів, виконання планів самостійної роботи, контролювати дотримання регламенту і розкладу занять науково-педагогічними працівниками та виконавчу дисципліну;

– керівнику Львівської філії університету доц. Довганюку С.С. розробити план заходів щодо підвищення якості та успішності навчання студентів філії;

– завідувачам випускаючих кафедр посилити роботу з залученням молоді до наукової роботи та вступу до аспірантури;

– вжити заходів щодо своєчасного подання організаційної та звітної документації всіх форм відповідно до вимог Положення про організацію навчального процесу в університеті.

4. Для удосконалення системи безвідвідувальної підготовки та підвищення кваліфікації розпочати роботу з організації системи дистанційної освіти в університеті.

5. Методичній раді університету розробити систему заходів з інтенсифікації навчального процесу.

6. Навчальному відділу скласти план розробки стандартів вищої освіти університету (СВО ДНУЗТ) з питань організації навчального процесу, формування ліцензійних акредитаційних справ, визначення рейтингу підрозділів університету, забезпечення якості вищої освіти тощо.

8. Навчальному відділу, деканам факультетів поновити анке-

тування «Викладач очима студентів».

9. Раді з гуманітарного виховання та координаційній комісії університету з питань профілактики правопорушень і злочинів розробити комплекс заходів, спрямованих на запобігання та виявлення негативних явищ у навчальному процесі серед студентів та науково-педагогічних працівників.

10. Для покращення роботи кураторів деканам факультетів провести аналіз виконання своїх обов'язків кураторами. Підсумки аналізу розглянути на нарадах факультетів та ректорату.

11. Приймальної комісії розробити план заходів для підвищення ефективності профорієнтаційної роботи.

12. Кафедрам та галузевим науково-дослідним лабораторіям підготувати експонати та матеріали для оновлення виставки наукових досягнень університету.

13. Основна задача університету в галузі міжнародної діяльності – це вступ до впливових міжнародних та європейських асоціацій вищих навчальних закладів (Міжнародна асоціація університетів, Європейська асоціація університетів).

14. Проректору з АГР Д. К. Яценку:

– до 31.10.09 р. скласти та доповісти на засіданні вченої ради план ремонтних робіт на 2010 рік;

– продовжити діяльність щодо вирішення задач з питань енергозбереження.

**30 вересня – Всеукраїнський день бібліотек. Вітаємо всіх читачів та співробітників науково-технічної бібліотеки ДНУ зі святом!**

## Семейное восхождение

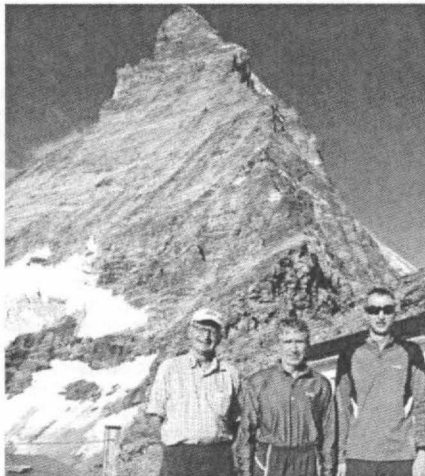
### Отец и сын Брынзы побывали на Маттерхорне

*Маттерхорн - одна из самых известных вершин Альп. Его темно-коричневый острый пик высотой без малого 4,5 километра резко выделяется на фоне окружающих горных хребтов. Кажется, что гигантский скальный нож вонзается прямо в небо.*

Многие смельчаки заплатились жизнью за попытку покорить эту вершину, но впервые это удалось сделать только англичанину Эдварду Уимперу с товарищами в 1865 году.

До сих пор никто из альпинистов Днепропетровска, да, пожалуй, и вообще из Украины, на эту вершину не поднимался. Поэтому семейной «связке» известного днепропетровского горвосходителя Анатолия Брынзы, прибывшего вместе с сыном Сергеем в середине августа в Швейцарию, проконсультироваться по маршруту было не с кем.

Трудность восхождения на Маттерхорн заключается прежде всего в большой продолжительности маршрута, который нужно обязательно успеть пройти за один день, так как ночевать на гребне негде. Поэтому из верхней хижины на высоте 3 260 м на восхождение выходят задолго до рассвета. Первую часть маршрута - подъем на гребень - приходится проходить, вернее, пролезать в темноте при свете налобных фона-



Автор статьи (слева), Анатолий Брынза (в центре) и его сын сразу после восхождения

риков. На этом участке самое главное - не сбиться с правильного пути, так как окружающие скалы очень разрушены и таят большую опасность. Восходители лезут, все время страхуя друг друга веревкой через заби-

тые кое-где в скалы крючья либо через выступы скал. Иногда на отвесных участках встречаются закрепленные веревки, по которым нужно подниматься на руках, упираясь в скалу ногами.

...Час за часом Анатолий и Сергей поднимались по скалам все выше. С рассветом лезть стало легче, маршрут был уже ясен, но ближе к вершине сложность скал заметно увеличилась. Начала давать себя знать и усталость от многочасового подъема. Первому в «связке» всегда труднее, поэтому Анатолий и Сергей лезли впереди по очереди, сменяя друг друга.

Последний взлет перед вершиной - крутой ледовый склон, который пришлось преодолевать в «кошках», используя взятие с собой ледорубы. Наконец в 12 часов дня 23 августа 2009 г. отец с сыном стояли на вершине, любясь раскинувшейся внизу панорамой Швейцарских Альп.

Хочется от души поздравить замечательную альпинистскую семью - преподавателя ДИИТА Анатолия Александровича Брынзу и его сына Сергея с прекрасным восхождением и пожелать им новых успехов и новых вершин!

*Александр Зайдлер, заслуженный тренер Украины, почетный председатель Днепропетровской областной федерации альпинизма (из Мюнхена)*