

**Дніпровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна**

Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
до виконання курсової роботи

**«Робота комендатури військових сполучень залізничної
дільниці та станції з організації перевезення військових
частин і підрозділів залізничним транспортом»**

*Для курсантів IV курсу денної форми навчання та громадян України, що
навчаються за програмою підготовки офіцерів запасу за спеціалізацією
«Організація військових перевезень та управління на залізничному транспорті»*

Укладачі: Є. А. Максименков
В. В. Гудімов
М. П. Зайцев
Г.П. Коваленко

Дніпро 2020

Робота комендатури військових сполучень залізничної дільниці та станції по організації перевезення військових частин і підрозділів залізничним транспортом /Дніпро нац. ун-т залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна; Укл.: Є.А. Максименков, В.В. Гудімов, М.П. Зайцев, Г.П. Коваленко Д., 2020. – 30 с.

Методичні вказівки призначені для курсантів та громадян України, що навчаються за програмою підготовки офіцерів запасу за спеціалізацією «Організація військових перевезень та управління на залізничному транспорті» при вивченні дисциплін «Військові сполучення та перевезення» та «Тактико-спеціальна підготовка».

Методичні вказівки містять основні теоретичні та практичні положення, які використовуються при розрахунках та підготовці військових частин та установ до перевезення залізницею. Викладання матеріалу супроводжується відповідними прикладами.

Іл. 3. Табл. 11. Бібліогр. – 8 назв.

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП	5
Перелік матеріалів, що подаються до захисту	5
Пояснювальна записка повинна містити	5
ПОРЯДОК ВИКЛАДЕННЯ ПИТАНЬ КУРСОВОЇ РОБОТИ	5
Вступна частина	5
Розділ 1 «Оцінка транспортної обстановки»	6
Розділ 2 «Прийняття рішення на організацію перевезень»	6
2.1. Розрахунок на перевезення	6
2.2. Розподіл підрозділів по ешелонах	7
2.3. Повний розрахунок з'єднання по ешелонах	7
Розділ 3 «Визначення районів та станцій навантаження»	7
Розділ 4 «Розробка графічного плану навантаження ешелонів»	8
Розділ 5 «Оформлення схеми залізничної дільниці»	8
Розділ 6 «Складання графіку руху на дільниці»	9
Розділ 7 «Розрахунки на забезпечення перевезення»	10
7.1. Розрахунок потрібної кількості рухомого складу	10
7.2. Розрахунок матеріалу для кріплення	10
Розділ 8 «Відпрацювання документів на забезпечення оперативного перевезення»	10
8.1. Добовий план військових перевезень	10
8.2. Заявки на забезпечення оперативного перевезення	10
8.3. Оформлення вантажних залізничних документів	11

	Стор.
Розділ 9. «Розрахунок вартості перевезення ешелону»	11
Розділ 10. «Організація управління оперативним перевезенням»	11
ВИСНОВОК	12
БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК	13
ДОДАТОК 1 «Чисельність особового складу та техніки в штабах і під- розділах(навчальна)»	14
ДОДАТОК 2 «Розрахунок потреби вагонів для перевезення кожного під- розділу військової частини»	15
ДОДАТОК 3 «Розрахунок військової частини на перевезення»	16
ДОДАТОК 4 «Графічний план навантаження військових ешелонів на ді- льниці ЗКУ»	17
ДОДАТОК 5 «Схема ЗКУ Рівне»	18
ДОДАТОК 6 «Розрахунок потреби рухомого складу по дням навантажен- ня»	19
ДОДАТОК 7 «Розрахунок потреби матеріалу для кріплення одиниці тех- ніки»	20
ДОДАТОК 8 «Загальна потреба в матеріалах кріплення»	20
ДОДАТОК 9 «План навантаження військового ешелону»	21
ДОДАТОК 10 «Заявка на забезпечення навантаження військових ешело- нів»	22
ДОДАТОК 11 «Добовий план навантаження ешелонів і транспортів»	23
ДОДАТОК 12 «Залізнична накладна (зразок)»	24
ДОДАТОК 13 «Відомість вагонів (зразок)»	25
ДОДАТОК 14 «Технічна характеристика залізничних станцій дільниці Здолбунів – Красне (умовна)»	27
ДОДАТОК 15 «Маса, розміри військової техніки та норми навантаження (навчальні)»	27

ВСТУП

В сучасній економічній обстановці питання організації взаємодії військових та залізничників набувають особливої важливості, зокрема під час перевезень і потребують більш ретельного вивчення, особливо молодими фахівцями. Перевезення військових частин залізничним транспортом організовується в загальнодержавних інтересах, коли всі учасники перевезення повинні діяти спільно, тому велике значення набуває сама підготовка до перевезення та її всебічна організація. Метою цієї курсової роботи є надбання майбутніми офіцерами органів військових сполучень теоретичних та практичних навичок по організації військових перевезень.

ПЕРЕЛІК МАТЕРІАЛІВ, ЩО ПОДАЮТЬСЯ ДО ЗАХИСТУ

1. Усвідомлення завдання.
2. Оцінка обстановки.
3. Розрахунок військових частин і підрозділів на перевезення.
4. Визначення районів і станцій навантаження.
5. Графічний план навантаження ешелонів.
6. Організація бойового забезпечення станції навантаження.
7. Розрахунок потреби рухомого складу.
8. Розрахунок потреби кріпильного матеріалу.
9. Розрахунок навантажувально-розвантажувальних приладів та пристроїв.
10. Заявки, що подає військовий комендант та відправник військової частини.
11. Документи на перевезення одного з ешелонів.
12. Розрахунок потреби коштів на перевезення.
13. Графіку руху поїздів з ешелонами на ділянці ЗКУ.
14. Заповнення книги диспетчерського контролю за навантаженням, просуванням та вивантаженням військових ешелонів і транспортів – форма № 4.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА ПОВИННА МІСТИТИ:

1. Титульний аркуш.
2. Індивідуальне завдання.
3. Вступ.
4. Розрахунки та пояснення згідно завдання.
5. Висновок.
6. Перелік літератури, що використовувалась.

ПОРЯДОК ВИКЛАДЕННЯ ПИТАНЬ КУРСОВОЇ РОБОТИ:

ВСТУП

У вступній частині необхідно стисло визначити актуальність теми, мету курсової роботи, вихідні матеріали (які джерела використовувались при розробці курсової задачі), структуру пояснювальної записки.

Розділ 1. «Оцінка обстановки».

У першому розділі повинно міститись формулювання задачі, що поставлена перед військовим комендантом залізничної дільниці і станції та командуванням військових частин і підрозділів, місце і роль посадових осіб військових частин та комендатури військових сполучень, поняття військових перевезень та їх види.

Розділ 2. «Прийняття рішення на організацію перевезень».

2.1. Розрахунок на перевезення.

Сутність розрахунку на перевезення військової частини полягає в визначенні потреби в вагонах для перевезення кожного підрозділу військової частини, розподілу підрозділів по ешелонам і визначення кількості рухомого складу по роду для перевезення кожного ешелону і військової частини в цілому.

Розрахунок на перевезення військової частини залізничним транспортом виконується в наступній послідовності:

- визначається кількість вагонів у постійній частині кожного ешелону:

$$m_{\text{пост}} = m_{\text{пас}} + m_{\text{кх}} + m_{\text{прод}},$$

де:

$m_{\text{пас}}$ – кількість пасажирських вагонів для розміщення службових осіб і офіцерів ешелону;

$m_{\text{кх}}$ – кількість вагонів для розміщення діючих кухонь;

$m_{\text{прод}}$ – кількість вагонів для зберігання продовольства.

- визначається кількість вагонів у змінній частині ешелону:

$$m_{\text{змін}} \leq m_{\text{еш}} - m_{\text{пост.}}$$

- визначається потреба у вагонах для перевезення кожного підрозділу:

$$m_{\text{підр}} = \frac{\text{Ч}}{\text{ч}} + \sum \frac{N_{\text{вт}}}{n_{\text{вт}}} + \sum \frac{Q_{\text{вант}}}{q_{\text{вант}}},$$

де:

Ч – чисельність особового складу в підрозділі;

ч – норми посадки особового складу у вагон (додаток 4 до [5]);

$N_{\text{вт}}$ – чисельність озброєння і військової техніки кожного виду в підрозділі;

$n_{\text{вт}}$ – норми розміщення озброєння і військової техніки на одній платформі, залежать від маси і розмірів техніки (додаток 16) й характеристик рухомого складу (додаток 5 до [5]);

$Q_{\text{вант}}$ – кількість або маса кожного виду матеріальних засобів підрозділу, що перевозиться у вагонах;

$q_{\text{вант}}$ – норми навантаження матеріальних засобів в один вагон.

- визначається потреба у вагонах для перевезення всього з'єднання:

$$m_{\text{заг}} = \sum m_{\text{підр}} + m_{\text{ог}},$$

де $m_{\text{ог}}$ – кількість вагонів для перевезення оперативної групи.

Підсумки розрахунку надаються у формі таблиці (додаток 2)

- визначається кількість ешелонів для перевезення з'єднання:

$$N_{\text{еш}} = \frac{m_{\text{заг}}}{m_{\text{еш}}},$$

де $m_{\text{еш}}$ – кількість вагонів в одному ешелоні.

Всі розрахунки проводяться в умовних вагонах. За умовний вагон прийнято напіввагон довжиною 14 метрів. Дані про умовну довжину всіх типів вагонів приводяться в довідниках і таблицях. Вагони, що найбільш широко використовуються для перевезення військ, мають довжину в умовних вагонах: пасажирські – 1,75; чотиривісні криті і платформи – 1,05; напіввагони – 1,0.

2.2. Розподіл підрозділів по ешелонах.

За основу кожного ешелону береться великий підрозділ і до нього додається менший до укомплектування повної довжини військового ешелону. При цьому:

$$\sum m_{\text{під}} \leq m_{\text{еш}} - m_{\text{пост}}$$

2.3. Розрахунок з'єднання на перевезення.

Розрахунок з'єднання на перевезення виконується на спеціальному бланку, наведеному в додатку 3. При проведенні розрахунку необхідно приймати до уваги черговість відправлення підрозділів, необхідність дотримання норм по масі і довжині поїзда, встановлених графіком руху поїздів. Маса поїзду складається з суми маси вагонів з особовим складом, маси озброєння й техніки, а також маси тари вагонів. Для розрахунку приймаємо: маса тари пасажирського вагона 52 тони, маса тари критого вагона та платформи 22 тони, маса нетто пасажирського вагона 6 тон, маса нетто людського вагону, вагону-кухні та вагону продовольчого складу 33 тони. Маса окремих одиниць техніки надається в додатку 16.

Розділ 3. «Визначення районів та станцій навантаження».

Навантажувально-розвантажувальна спроможність району розраховується по формулі:

$$E_{\text{района}} = \sum E_{\text{ст}}, \text{ ешелонів за добу.}$$

$$E_{\text{ст}} = \sum E_{\text{місця}},$$

де:

$E_{\text{місця}}$ - навантажувально-розвантажувальна спроможність одного місця;

$$E_{\text{місця}} = \frac{T \cdot \kappa}{a(t_{\text{под}} + t_{\text{заб}}) + t_{\text{неш}} + \vartheta \cdot t_{\text{заван}} + t_{\text{інт}}},$$

де:

T – період часу, за який проводяться навантажувально-розвантажувальна роботи,

κ – коефіцієнт використання навантажувально-розвантажувального місця, ($\kappa=0,8$);

$t_{\text{под}}, t_{\text{заб}}$ – час подачі, забирання вагонів при навантаженні по частинам, ($t_{\text{под}}, t_{\text{заб}} = 15$ хвилин);

$t_{\text{неш}}$ – час прийому НЕШ ешелону, ($t_{\text{неш}} = 30$ хвилин);

ϑ – коефіцієнт, що враховує збільшення часу навантаження ешелону в залежності від числа подач:

при, $a=1$ $\vartheta=1$

$a=2$ $\vartheta=1,2$

$a=3$ $\vartheta=1,3$

Доречно більше трьох подач не планувати.

a – кількість подач в складі одного поїзда.

$t_{\text{завант}}$ – час навантаження;

$t_{\text{інт}}$ – інтервал часу між закінченням навантаження і відправленням поїзда з ешелonom, залежить від шляхового розвідку станцій, технологічного процесу, ($t_{\text{інт}} = 20$ хвилин).

Для розрахунку кількості подач необхідно знати довжину поїзда, яку визначимо по наступній формулі:

$$L_n = n_{\text{ваг}}^{\text{усл}} \cdot 14 + l_{\text{лок}} + 10,$$

де $n_{\text{ваг}}^{\text{усл}}$ – кількість умовних вагонів в поїзді,

$l_{\text{лок}}$ – довжина локомотива ($l_{\text{лок}} = 35$ м),

10 м – відстань на точність встановлення поїзда в рамках корисної довжини.

Технічна характеристика залізничних станцій ділянки Здолбунів – Красне наведена в додатку 14.

Розділ 4. «Розробка графічного плану навантаження ешелонів».

Графічний план навантаження ешелону дає уяву про роботу станції навантажувального району при виконанні масових військових перевезень. Як правило, він складається в 3, в деяких випадках, можлива його розробка в ЗКУ.

Вихідні данні для розробки графічного плану:

- навантажувальна спроможність станції;
- реальний темп навантаження ешелонів по дням.

План навантаження оформлюється в вигляді лінійного графіку з позначенням номерів ешелонів, що навантажуються (додаток 4).

Розділ 5. «Оформлення схеми залізничної дільниці».

Схема залізничної дільниці являє собою графічне зображення реальної транспортної мережі (додаток 5) з нанесенням на неї місць дислокації військових частин, станцій та районів навантаження місць збору автошляхів та інших умовних позначок.

Розділ 6. «Складання графіку руху поїздів з ешелонами на дільниці ЗКУ».

Графік руху ешелонів складається на сітці графіку руху поїздів по дільниці. Вихідні дані для складання графіка:

- станції навантаження і їх навантажувальна спроможність;
- темп навантаження ешелону;
- загальна кількість ешелонів;
- час завантаження ешелону;
- норми часу на виконання окремих операцій.

На графіку руху поїздів указується загальний час знаходження ешелон під

$$T_{\text{ст}} = a(t_{\text{под}} + t_{\text{заб}}) + t_{\text{неш}} + t_{\text{нав}} + t_{\text{інт}}$$

навантаженням:

Час на навантаження визначається у відповідності з додатком 14 до [5], в залежності від наявної у військовому ешелоні техніки й типів навантажувально-розвантажувальних пристроїв на станціях навантаження.

Приведені в додатку норми часу зменшуються:

- під час закріплення озброєння та військової техніки табельними пристроями (без дротових розтяжок) - 40 %;
- під час заїзду з двох або трьох точок бокової платформи - відповідно на 15 % або 25 %.

Наведені норми часу збільшуються:

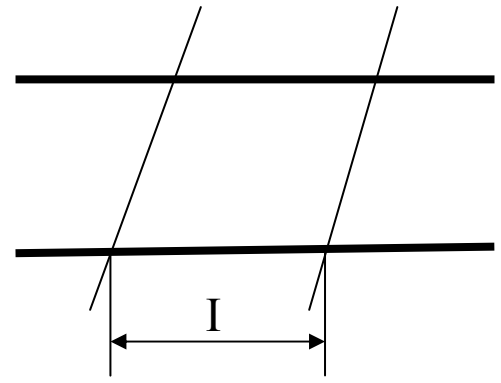
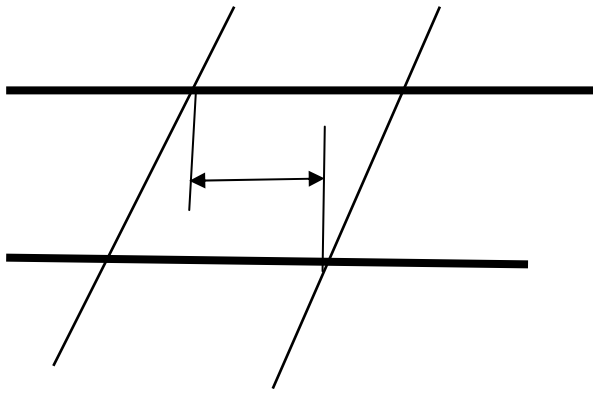
- під час навантаження (вивантаження, перевантаження) у темний час доби з дотриманням правил світломаскування, а також під час роботи особового складу військового ешелону у протигазах - на 25 %;

- при довжині потяга від 31 до 40 вагонів - 15 % , а при довжині потяга

Час проходження поїзда по перегону залежить від:

- швидкості руху поїздів ($V = 60 \div 80$ км/год);
- відстані між станціями дільниці (L – згідно схеми дільниці в км);
- інтервалів між поїздами на одноколійному () та двоколійному ($I = 8 \div 10$ хв.) перегоні.

Інтервалом попутного прямування ($\tau_{\text{пП}}$) називається мінімальний час від моменту прибуття поїзда на сусідній роздільний пункт до моменту відправлення з даної станції на перегін, що звільнився, наступного поїзда того ж напрямку. звільнився



Розділ 7. «Розрахунки на забезпечення перевезення»

7.1. Розрахунок потрібної кількості рухомого складу.

Розрахунок проводиться, кожній станції окремо. Підсумки розрахунку зводяться в таблицю додаток 6.

7.2. Розрахунок матеріалу для кріплення.

Виходячи зі способів кріплення техніки, що задані в завданні, визначається потреба матеріалів для кожної одиниці техніки окремо, після чого визначається потреба кріпильного матеріалу в кожному ешелоні, а також узагальнена потреба матеріалів.

Дані розрахунку зводяться у таблиці:

- «Розрахунок потреби матеріалу для кріплення одиниці техніки» (додаток 7);
- «Загальна потреба в матеріалах кріплення» (додаток 8).

Розділ 8. «Відпрацювання документів на забезпечення оперативного перевезення».

8.1. Перед початком перевезення вантажовідправник разом із військовим комендантом відпрацьовують план навантаження ешелону, якій складається з чотирьох частин:

- схема складу поїзда з ешелonom;
- відомості про навантаження військового ешелону;
- склад навантажувально-вивантажувальної команди;
- склад добового наряду на першу добу.

План навантаження військового ешелону складається на кожен ешелон і підписується начальником ешелону та військовим комендантом.

В курсовій роботі план складається на один ешелон згідно з вказівкою керівника. Бланк плану навантаження військового ешелону наведено в додатку 9.

8.2. Добовий план військових перевезень.

Після уточнення строків навантаження ешелонів та транспортів вантажовідправник зобов'язаний надати заявку на забезпечення навантаження. Заявка складається у трьох примірниках, підписується вантажовідправником і надається на адресу військового коменданта та начальника станції.

Після отримання заявки черговий помічник переконується у відповідності строків та об'єму навантаження з місячним планом, залишає один екземпляр заявки у себе і заповнює відповідні сторінки (два примірники) книги добових планів-завдань на навантаження ешелонів та транспортів форми № 3. За добу

до дня навантаження старший помічник військового коменданта узагальнює заявки і надає бланки добових планів на підпис ЗКУ та ДНН.

При виконанні курсової роботи оформлюються один примірник заявки та один примірник добового плану навантаження. При оформленні необхідно враховувати вимоги спільного наказу Міністерства оборони України та Міністерства Інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з планування військових залізничних перевезень» від 01.12.2015 р. № 666/503. Заявка оформлюється по формі, наведеній в додатку 10, а добовий план навантаження – на спеціальному бланку, наведеному в додатку 11.

8.3. Заявки на забезпечення оперативного перевезення.

Після отримання завдання на організацію оперативного перевезення і узгодження строків з командуванням військових частин, військовий комендант залізничної дільниці та станції надає начальнику дирекції залізничних перевезень заявки на його забезпечення, а саме:

- заявку на забезпечення рухомим складом по станціям навантаження;
- заявку на забезпечення місць навантаження додатковими навантажувальними приладами та пристроями (за потреби).

8.4. Оформлення вантажних залізничних документів.

Паралельно з навантаженням військового ешелону НЕШ разом з оператором товарної контори станції оформлює комплект документів на перевезення, якій складається з залізничної накладної (додаток 12) та відомості вагонів (додаток 13).

Начальник ешелону заповнює тільки деякі графи накладної, інші графи та відомість вагонів заповнюються оператором ТК.

Після оформлення документи вкладаються в середину конверту, а конверт заклеюється. На конверті зазначається станція навантаження, станція вивантаження, маса поїзда з ешелonom та номер військового ешелону.

В курсовій роботі графи накладної заповнюються за начальника ешелону та оператора товарної контори, а відомість вагонів - за оператора товарної контори станції відправлення.

Розділ 9. «Розрахунок вартості перевезення ешелону».

При оформленні вантажних документів товарний касир проводить розрахунок вартості перевезення. Вона залежить від відстані перевезення та кількості вагонів в ешелоні.

Вартість перевезення ешелону розраховується по формулі:

$$S = N_{\text{пас}} \times C_{\text{пас}} + N_{\text{ван}} \times C_{\text{ван}},$$

де:

$N_{\text{пас}}, N_{\text{ван}}$ - кількість пасажирських та вантажних вагонів у ешелоні відповідно;

$C_{\text{пас}}, C_{\text{ван}}$ - вартість перевезення пасажирських та вантажних вагонів (визначається згідно з [8]).

Розділ 10. «Організація управління оперативним перевезенням».

Управління перевезенням військовий комендант здійснює за допомогою чергового помічника (ЗКУЦХ). По мірі закінчення навантаження ЗКУЦХ заповнює графі «Книги диспетчерського контролю за навантаженням, просуванням та вивантаженням військових ешелонів і транспортів» - форма № 4.

Чотири рази на добу (6.00, 12.00, 18.00, 24.00) ЗКУЦХ доповідає ЗЦХ про положення ешелонів на дільниці. Доповідь здійснюється за звітом форми «Д». Звіт складається за допомогою кодів і надається по телефону або по телетайпу. Ешелони вказуються в порядку зростання номерів.

У курсовій роботі звіт оформлюється окремим додатком на один із звітних часів, за вказівкою керівника.

У висновку встановлюється можливість перевезення військових частин і підрозділів заданим темпом, а також необхідність залучення до контролю за організацією перевезень офіцерів із суміжних установ ВІСП.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК

1. Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень» від 04.11.2015 р. № 891 (м. Київ).
2. Наказ Міністерства оборони України «Про затвердження Положення про службу військових сполучень» від 07.06.2018 р. № 265.
3. Наказ Міністерства оборони України «Про затвердження Інструкції з управління військовими залізничними перевезеннями» від 01.12.2014 р. № 853.
4. Наказ Міністерства оборони України та Міністерства Інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з планування військових залізничних перевезень» від 01.12.2015 р. № 666/503.
5. Наказ Міністерства оборони України «Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом» від 05.09.2013 р. № 595.
6. Наказ МОУ від 07.05.2019 №210 «Про затвердження Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті»
7. Тарифное руководство № 4 железных дорог Украины, Киев 2001.
8. Збірник тарифів на перевезення вантажів в межах України та пов'язані з ними послуги, Київ 2009.
9. Приложение 15 к Наставлению по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом, Москва, Военное издательство, 1987 (вказівка Укрзалізниці від 06.05.2014 №ЦЗ-1-8-675).

ДОДАТОК 1

Чисельність особового складу та техніки в штабах і підрозділах(навчальна)

№ з/п	Найменування підрозділів	Особовий склад		Бойова техніка										Автомобілі							
		Офіцери	Сержанти, солдати	Танки Т-64БВ	БТР-60ПБ	БМП	БМ «Варта»	БРДМ	122 мм гармати	120 мм міномети	БМ «Козак-5»	ЗСУ-23-4	МТ-ЛБ	Уаз-469	Газ-66	ЗІЛ-130	ЗІЛ-131(спец)	Причеп 2-ПН4	Автокухні	БМ «Барс-8»	БМ «Новатор»
1.	Оперативна група штабу	22	205		2			2						11	14	16	26	10	2	5	5
2.	Штаб частини	32	76		6			2						2	8	10	6	4	1	2	2
3.	Механізований батальйон (мб)	26	504	10	28	21					6	3			4	7	1	3	3	1	
4.	Танковий батальйон (тб)	23	303	40		14						3		2	11	4	8		1		2
5.	Артилерійський дивізіон (адн)	22	208						18			3	18	3	1	18	3		1	1	
6.	Розвідувальна рота (рр)	6	70				6	3						2	3	2	5			1	
7.	Рота зв'язку (рз)	6	62		2									4	4	4	6				2
8.	Мінометна батарея (мінбатр)	8	80							9				1	4	10	3	2		1	2
9.	Зенітна артилерійська батарея (зенабатр)	9	96				1				1	6	4			12	6	10		1	1
10.	Автомобільна рота (автр)	6	186				1				1		2		15	38	14	12	2	1	
11.	Інженерно саперна рота (іср)	6	102										3	1	3	3	5	3	1		1

ДОДАТОК 2

ДОДАТОК 2

ДОДАТОК 4

Графічний план навантаження військових ешелонів
на дільниці ЗКУ (зразок).

Станція навантаження	Тип навантажувального пристрою	Максимально можливий темп навантаження	Дні і черговість навантаження			
			Д-1	Д-2	Д-3	Д-4
Кременець	Комбінована платформа	1	20008	20009	20040	20044
		2		20010	20041	20045
		3		20011	20042	
		4		20012	20043	
...	...	...	...	...	...	...
Радивилів	Бічна платформа	1	20013	20014	20030	20046
		2		20015	20031	20047
		3		20016	20032	
		4				
...	...	...	...	...	...	...
Всього по дільниці			2	7	7	4

Умовні позначки:

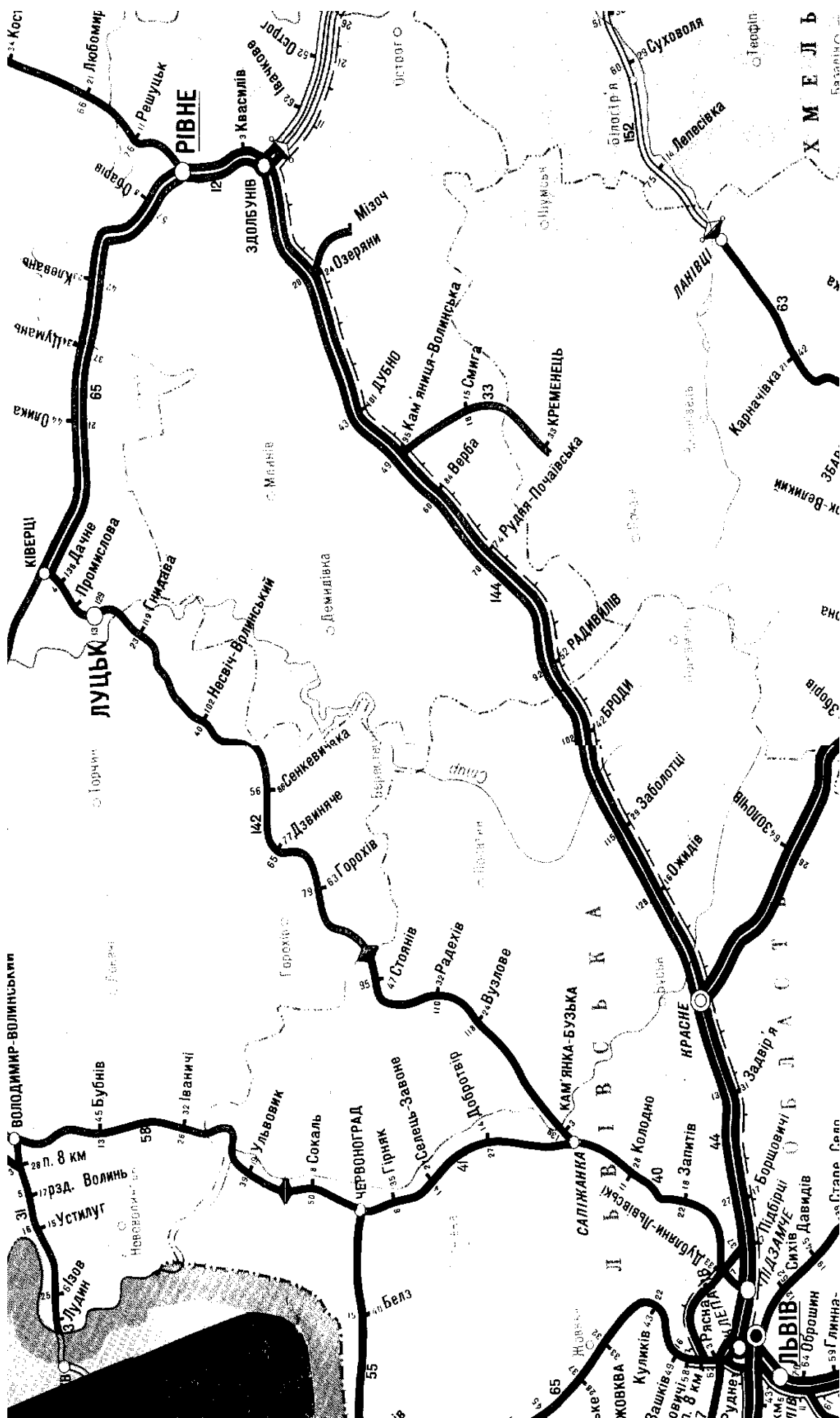
20016 – Штаб + ...

20008 – 1 тб + ...

20040 – 2 тб + ...

20030 – 3 тб + ...

Схема ЗКУ Рівне



Розрахунок потреби рухомого складу по дням навантаження

Станція навантаження	№№ ешелонів	Дати навантаження																			
		« » 20 р.								« » 20 р.								« » 20 р.			
		ПАС.	ЛД	КХ	ПРОД.	КР	ПЛ	Н/В	ПС	ІНШ.	Всього	ПАС.	ЛД	КХ	ПРОД.	КР	ПЛ	Н/В	ПС	ІНШ.	Всього
Кам'яниця-Вол.	2001																				
	2002																				
	2003																				
	2004																				
	Всього																				
Рудня-Почаївська	2005																				
	2006																				
	2007																				
	2008																				
	Всього																				
Броди	2009																				
	2010																				
	2011																				
	2012																				
	Всього																				
Верба	2013																				
	2014																				
	2015																				
	Всього																				
Озеряни	2017																				
	2018																				
	2019																				
	Всього																				
Загалом по роду руху-мого складу :		1 день								2 день								3 день			
Загальна потреба по дням навантаження:																					

ДОДАТОК 7

Розрахунок потреби матеріалу для кріплення одиниці техніки (Зразок)

№ з/п	Найменування техніки	Ма-са, т.	струб-цини	шпо-ри	мет. упор-ні баш-маки	дерев. вкла-диші	Типові бруски		упор-ні бруськи	цвяхи кг/шт	скоби	прово-лока (кг)
							упор-ні	бо-ко-ві				
1.	Танк Т-64БВ	42,4	-	-	-	-	-	-	4	-	12	19,0
2.	БТР-60 ПБ	10,5	-	-	-	-	-	-	8	2,18/48	-	8,8
3.	БМП	13	4	-	-	-	-	-	-	-	12	-
4.	БМ «Варта»	15,5	-	-	-	-	-	-	8	3,27/72	-	13,2
5.	БРДМ	6	-	-	-	-	-	-	4	1,09/24	-	24
6.	122 мм гармати	4	-	-	-	-	-	-	4	0,73/16	-	6,6
7.	120 мм міномети	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	БМ «Козак-5»	10	-	-	-	-	-	-	8	2,18/48	-	-
9.	МТ-ЛБ	9,7	-	-	-	-	-	-	4	-	8	8,8
10.	У А 3-469	1,68	-	-	-	-	-	-	4	0,35/8	-	4,4
11.	БМ «Барс-8»	8	-	-	-	-	-	-	8	2,18/48	-	8,8
12.	ЗІЛ-130	4,3	-	-	-	-	-	-	4	1,09/24	-	4,4
13.	БМ «Новатор»	8,85	-	-	-	-	-	-	8	2,18/48	-	8,8
14.	ЗІЛ-131 (спец.)	6,3	-	-	-	-	-	-	4	1,09/24	-	4,4
15.	ГАЗ-66	3,7	-	-	-	-	-	-	4	0,73/16	-	4,4
16.	Причепи 2ПН-4	2	-	-	-	-	-	-	4	0,37/8	-	4,4
17.	Автокухні	1	-	-	-	-	-	-	4	0,37/8	-	4,4
18.	ЗСУ-23-4	21	-	-	-	-	-	-	4	-	12	14,5

ДОДАТОК 8

Загальна потреба в матеріалах кріплення (Зразок)

№ з/п	Наймен. техніки	Ма-са, т.	Кіль-кість	струб-цини	шпо-ри	мет. упор-ні баш-маки	дерев. вкла-диші	Типові бруски		упор-ні бруськи	цвяхи кг/шт	Ско-би, шт.	Дріт (кг)
								упор-ні	бо-ко-ві				
1.	Танк Т-64БВ	42,4											
2.	БТР-60 ПБ	10,5											
3.	БМП	13											
4.	БМ «Варта»	15,5											
5.	БРДМ	6											
6.	122 мм гармати	4											
7.	120 мм міномети	1,1											
8.	БМ «Козак-5»	10											
9.	МТ-ЛБ	9,7											
10.	У А 3-469	1,68											
11.	БМ «Барс-8»	8											
12.	ЗІЛ-130	4,3											
13.	БМ «Новатор»	8,85											
14.	ЗІЛ-131 (спец.)	6,3											
15.	ГАЗ-66	3,7											
16.	Причепи 2ПН-4	2											
17.	Автокухні	1											
18.	ЗСУ-23-4	21											
	Всього												

Порядок заповнення: Схема заповнюється НЕШ разом з ЗКУ. В прямокутниках проставляються: у верхньому лівому куті – номери вагонів, у лівому нижньому куті – найменування вагонів (ПАС–пасажирський, ЛД–лодський, ІЗО–вагон-ізолятор, КХ–вагон-кухня, КР–вагон-кухня, ЛЕДН–ізоітермичний, ЦС–цистерна), в середині прямокутника – кількість особового складу та найменування вагона (вагонів). Записи позначаються шляхом з'єднання двох (або кількох) прямокутників двома рисками. На схемі показуються організації зв'язу, ППО, охорони військового ешелону в шляху та інші.

II. Відомості про навантаження військового ешелону

1. Місце навантаження _____

станція, коля

2. Початок навантаження _____ Кінець навантаження _____

3. Вліплення потягу з військовим ешелоном

з. Відправлення потягу з військовим ешелоном

4. Для закріплення озброєння та військової техніки військового ешелону на рухомому складі надає:

- військова частина.

— залізниця: _____

5. Вказівки начальнику військового ешелону:

Військовий комендант залізничної

дільниці та станції

III. Навантажувально-розвантажувальні команди

[illegible]

IV. Добовий наряд на першу добу прямування:

- чертовий по військовому ешелону _____
 військове звання й прізвище

- варта від _____ в складі _____ підрозділу
 осіб на _____ поста

Начальник військового ешелону

« _____ » _____ 20 ____ р.

Примітка: План навантаження військового ешелону складається в одному екземплярі та здається начальником військового ешелону по закінченню перевезення в штаб військової частини.

«_____» _____ 20____ p.

ЗАЯВКА на забезпечення навантаження військових ешелонів

Кутовий
штамп
військової
частини

Військовому коменданту
комендатури військових сполучень
залізничної дільниці та станції

Начальнику станції _____

ЗАЯВКА

Прошу Вас _____ год. _____ 20__ року згідно з
планом навантаження по станції _____, № колії _____
забезпечити навантаження військового ешелону (транспорту) № _____
у складі:

Пас - ____, Лд - ____, Цс - ____, Кр - ____, Пл - ____, Нв - ____ інші - ____.

Вид вантажу _____.

Наряд на відправку вантажу № _____ від _____ 20__ року.

Номер ООН, клас небезпечного вантажу _____, номер аварійної
картки _____.

Ступінь негабаритності техніки _____.

(нижня, бокова або верхня; якщо техніка в габариті, вказувати «в габариті»)

Номер, дата телеграми _____.

(дата відправки, кому направлено для призначення варті щодо супроводу вантажу)

Форма оплати _____.

(вказати наявність коштів на формі Тех. ПД)

Наявність крипильного матеріалу _____ кг, _____ кг, _____ шт.

(цвяхи 200 мм)

(дріт 6 мм)

(бруски)

Станція, залізниця призначення, номер в/ч _____.

Відповідальний за навантаження _____.

(військове звання, підпис, прізвище)

Посвідчення на право оформлення залізничних документів № _____,
дійсне до _____ 20__ року.

Командир військової частини А _____.

(військове звання, підпис, прізвище)

Примітка. На зворотному боці заявки вказується найменування техніки та її розмір (довжина, ширина, висота)

[illegible]

ДОДАТОК 11

Добовий план навантаження ешелонів і транспортів

[illegible]

Залізнична накладна (зразок)

Гр. 1-5, 7-24, 26-28, 50, 58, 60-63, 66 - заповнюються відправником
Гр. 25, 26, 28, 29-49, 51, 52, 56, 57, 59, 64, 65 - заповнюються залізницею
Гр. 6, 53 - заповнюються одержувачем

НАКЛАДНА

58 Вид небезпеки вантажу				59				60				61				62											
1 Відправник				2				7 Заяви відправника				8				9 Документи, що додані відправником											
4 Одержувач				5				16 Станція та залізниця відправлення				17															
10 Станція та залізниця призначення				11				12				18 Відмітки митниці															
13 Платник				14				19 Номер вагона																			
15 Відмітки не обов'язкові для залізниці																											
20 Найменування вантажу				21				22				23 Код вантажу				24 Маса вантажу, визначена відправником				25 Маса вантажу, визначена залізницею							
Знаки				Пакування				Вантаж				Кількість місць															
Пломби (ЗПП)								26 Спосіб визначення маси				27 Оголошена вартість															
30 Тарифні відмітки				31				32				33				29 Відправка				34 Усього сплачено відправником (прописом)							
Відстань перевезення, км				35				36				37				38 Підпис											
Схема				39				40				41				42 Усього сплачено одержувачем (прописом)											
Виятковий тариф				43				44				45				46 Підпис											
47				48				49 Відмітки залізниці				50 Відмітки відправника															
51 Календарний штемпель прибуття вантажу				52 Календарний штемпель видачі вантажу				53 Підтвердження одержання вантажу				54 Ідентифікація відправки															
55 Правильність внесених відомостей підтвержую				56 Календарний штемпель станції відправлення				57 Увезення дозволено				День				Місяць				Рік							
Відправник				Підпис				Дата				Навантаження призначено на				День				Місяць				Рік			

Вантажодержатель несе відповідальність за всі наслідки неправильності, неточності або неповноти відомостей, вказаних у накладній, відповідно до статей 24, 122 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.98 N 457

Зворотний бік відомості вагонів

(Зразок)

N з/п	19 Номер вагона	Рід вагона	К-сть осіб	К-сть вагонів	Площа (ДПП)	Маса вантажу	Провізна плата	Додаткові збори	Разом	49(50) Примітка
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
Всього						24(25) Загальна маса вантажу	34 Загальна сума платежів			
Підпис відправника _____										
30						24(25) Загальна маса вантажу	34 Загальна сума платежів			

Технічна характеристика залізничних станцій дільниці Здолбунів – Красне (умовна)

№ п/п	Найменування роздільних пунктів	Довжина наванта- жувальної колії	Навантажувально-розвантажувальні пристрої			Кількість перехід- них містків	Запас рейок/шпал	Кількість секцій апарелі	Навантажувально- розвантаж. спро- можність
			Тип	Матеріал	Розміри (в метрах)				
1	Кременець	850	Комбінована платформа	Бетон	480x15x1,1	30	-	-	4
2	Смига	800	Бічна платформа	Бетон	200x1,5x1,1	10	-	-	2
3	Дубно	850	Комбінована платформа	Бетон	480x15x1,1	30	25/550	5	4
4	Радивилів	800	Бічна платформа	Бетон	400x1,5x1,1	10	-	-	4
5	Кам'яниця-Вол.	800	Площадка	Камінь	500x20	40	25/550	5	-
6	Озеряни	450	Площадка	Шлак	150x15	-	-	-	-
7	Верба	850	Площадка	Гравій	500x20	16	-	-	-
8	Броди	850	Торцева платформа	Бетон	6x20x1,1	18	-	-	3
9	Рудня- Почаївська	800	Бічна платформа	Бетон	200x1,5x1,1	10			2

Маса, розміри військової техніки та норми навантаження (навчальні).

№ п/п	Найменування техніки	Маса (т)	Розміри (м)			Норми наванта- ження (на 4- вісну плат- форму)
			ℓ	b	h	
1.	Танк Т-64БВ	42,4	9,225	3,415	2,17	1
2.	БТР-60 ПБ	10,5	6,1	2,5	2,2	2
3.	БМП	13	6,3	2,5	2,1	2
4.	БМ «Варта»	15,5	6,8	2,55	2,7	2
5.	БРДМ	6	6,2	2,6	1,8	2
6.	122 мм гармати	4	4,6	1,8	2,1	3
7.	120 мм міномети	1,1	3	1,8	1,2	6
8.	БМ «Козак-5»	10	6,1	2,36	2,32	2
9.	МТ-ЛБ	9,7	6,5	2,87	1,89	2
10.	У А З-469	1,68	4,025	1,785	2,05	3
11.	БМ «Барс-8»	8,0	6,5	2,55	2,5	2
12.	ЗІЛ-130	4,3	6,7	2,5	2,3	2
13.	БМ «Новатор»	8,85	6,5	2,35	2,3	2
14.	ЗІЛ-131 (спец.)	6,3	7	2,5	2,3	2
15.	ГАЗ-66	3,7	6,2	2,3	2,4	2
16.	Причепи 2ПН-4	2	6	2,4	2,1	2
17.	Автокухні	1	3	1,8	2	-
18.	ЗСУ-23-4	21	6,495	3,075	2,644	2

Друкується за рішенням кафедри.

Рецензенти:

п-к А. В. Сморовоз – військовий комендант комендатури військових сполучень залізничної дільниці та станції, водної ділянки та порту Дніпро;
доктор техн. наук Д. М. Козаченко – (ДІІТ).

Редактор

Комп'ютерна верстка

Підписано до друку _____ 20____. Формат 60×84. 1/16. Папір для множних апаратів. Ризограф. Ум. друк. арк. 2,2. Обл.-видавн. арк. 2,31. Тираж _____ прим.
Зам.№ ____ . Вид. № ____ . Безкоштовно.

Видавництво Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. ДК № _____ від _____ 20__ р.

Адреса видавництва та дільниці оперативної поліграфії:
49010, Дніпропетровськ 10, вул. Акад. В.А. Лазаряна, 2

Розглянуто та схвалено на засіданні кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби, протокол № 2 від 26 листопада 2020 р.