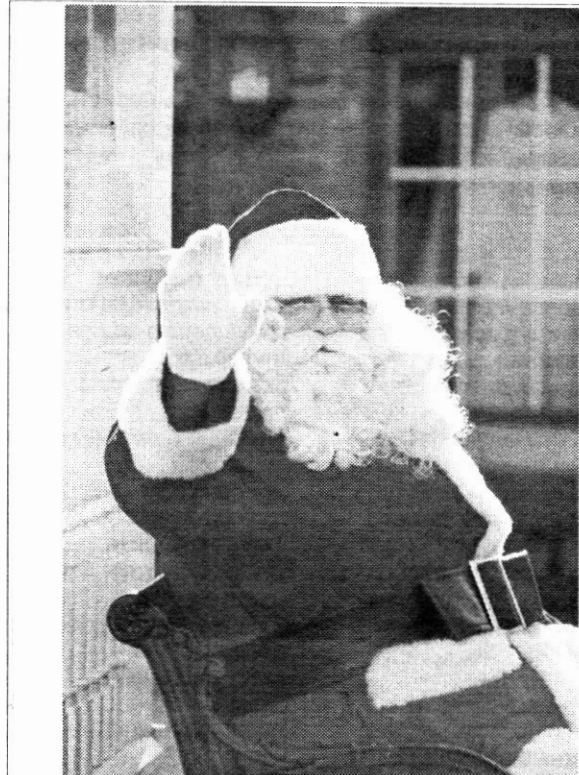
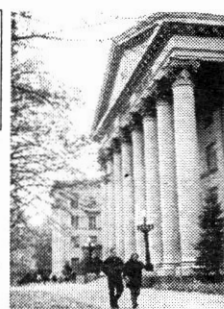




**Шановні колеги!**

*Щиро вітаємо Вас  
та Ваші родини з  
Новим 1999 роком і  
Різдвом Христовим!*

*Бажаємо Вам особистого  
щасття, нахвиленої праці для  
розквіту України та  
добробуту.*

*Міцного Вам здоров'я,  
успіхів у Вашій справі та  
здійснення Заповітних мрій у  
новому році!*

З повагою

Ректор технічного  
університету, професор

О.М. Пшнінко

Голова профкому,  
доцент

В.Ф. Худенко

**Засідання методичної ради  
університету**

14 грудня пройшло засідання науково-методичної ради університету, на якій були розглянуті питання видання методичних посібників кафедрами в період 1995-1998 років. При розгляді цього питання виникли інші, які стосуються забезпеченості всіх навчальних дисциплін методичною літературою. Як показує досвід, в останні роки методичні комісії факультетів призупинили свою активну діяльність, не зовсім володіють ситуацією та потрібною інформацією.

Методична рада прийшла до висновку, що є доцільним відродити (а на деяких кафедрах тільки обновили) навчально-методичні паспорти дисциплін. Зараз методичний кабінет відповідно сучасної ідеології перебудови вищої освіти, останнім законом України, наказом Міносвіти України та іншим офіційним документам розробляє перелік документів, які повинні бути в такому паспорті. Також готується перелік питань, за яким потрібно зробити аналіз стану справ щодо методичного забезпечення кожної дисципліни. Методичні комісії факультетів повинні досить серйозно та скрупульозно поставитися до цієї справи, щоб на завершення одержати дійсну картину з цього питання.

Казаріна Л.С.

**МІЖНАРОДНІ ЗВ'ЯЗКИ ДІПТУ**

**Ведеться підготовка міжнародної  
конференції**

Весною 2002 року у Києві буде проходити Третя Східно-Європейська конференція з інженерних питань дії вітру Міжнародної асоціації IAW - International Association of Wind Engineering.

Організація цієї конференції доручена представнику України у Євро-Африканському комітеті IAW, професору, доктору технічних наук, академіку Міжнародної академії комп'ютерних наук та систем, академіку Транспортної академії України завідувачу кафедри мостів ДІПТУ Казакевичу М.І.

У програмі конференції передбачена максимальна присутність актуальних наукових та практичних напрямків у рамках Програми ООН International Decade for Natural Disaster Reduction.

Основні напрямки конференції:

- Метеорологія та клімат
- Аеродинаміка конструкцій
- Вітроенергетика
- Техніка експериментальних досліджень
- Ландшафтна аеродинаміка
- Норми проектування, стандарти
- Соціальні аспекти вітрових катастроф

**ПРОФСОЮЗНА ЖИЗНЬ**

Приближаються новогодні свята. Це один з найбільш любимої свята всіх людей. Наверное потому, что они дают возможность еще раз встретиться с детством, вспомнить что-то старое, ну и конечно загадать желание на Новый год. Говорят, что как встретишь Новый год, так и проведешь.

Как же может провести эти праздники дружный коллектив ДИИТа? Начнутся празднества с 25 декабря, когда все желающие могут повеселиться до утра в хорошей компании друзей в молодежном центре "Панорама". Это известный в городе центр досуга молодежи с солидной программой, уже зарекомендовавший себя с самой лучшей стороны.

Затем сотрудники нашего университета 29 декабря приглашаются на новогодний вечер в столовой ДИИТа. Там они могут посидеть, пообщаться друг с другом, провести вечер с Дедом морозом и Снегурочкой. Это мероприятие стало возможным, благодаря профкому сотрудников, взявшим на себя основную долю расходов. Студенты же приглашаются на такой вечер 30 декабря.

После новогодних праздников дети сотрудников и студентов могут пойти на праздничные новогодние елки 3,4,5 января в ДК железнодорожников.

Пригласительные билеты можно взять в профкомах сотрудников и студентов соответственно.

30 декабря Новогодняя елка пройдет и в столовой ДИИТа. Туда приглашаются все дети нашего университета.

Также профкомы студентов и сотрудников традиционно поздравят новогодними подарками детей студентов и сотрудников. К сожалению с каждым годом количество детей резко уменьшается, если в этом году их было у студентов 169, то в прошлом 192. А ведь дети это наше будущее.

Профком студентов также предлагает широкий выбор билетов в театры нашего города на новые праздничные программы. Цены на билеты минимальные, кураторы приглашаются к сотрудничеству.

После того, как все студенты нашего университета успешно сдадут сессию, наступят долгожданные каникулы. Во время каникул профсоюзный комитет студентов приглашает отдохнуть на горнолыжном курорте в Карпатах.

Подробная информация о мероприятиях во время каникул будет немножко позже, а пока счастливого Нового года, всего самого лучшего вам и вашим семьям!!!

Председатель профкома  
студентов ДИИТа

Задоя В. А.

**Днепропетровский государственный проектно-изыскательский институт  
железнодорожного транспорта "Днепрожелдорпроект" отметил свое 60-летие!**

С развитием железных дорог и ростом интенсивности движения в годы первых пятилеток остро стал вопрос укрепления проектно-сметного дела на ж.д. транспорте. С этой целью коллегия Народного Комиссариата Путей Сообщения 11 декабря 1938 года принимает решение о создании на каждой дороге дорожных хозяйственных контор для оперативного обеспечения проектно-сметной документацией эксплуатационных нужд дорог.

Становление проектной конторы бывшей Сталинской железной дороги проходило трудно. Не хватало необходимых специалистов, слабой была материально-техническая база. Во времена Великой Отечественной войны почти все хозяйство конторы погибло и восстановить документально первые годы работы института невозможно.

После освобождения города Днепропетровска в 1943 году принимаются меры по созданию вновь коллектива проектировщиков для восстановления разрушенного войной транспортного хозяйства. К апрелю 1944 года в штате конторы работает 29 человек. Среди первых были проекты по восстановлению станций Чаплино, Долгинцево, Апостолово и других.

Постепенно растет техническая сложность разрабатываемых проектов и их география. Развитие

крупных станций с электрической сигнализацией стрелок и сигналов, работы по расширению промышленных предприятий, электрификация некоторых участков дороги, гражданское строительство.

Учитывая возросший технический уровень проектных работ и их многопрофильность приказом №1212 от 18 сентября 1969 года проектная контора реорганизуется в проектно-изыскательский институт "Желдорпроект" на Приднепровской железной дороге, а в 1974 году институт "Днепрожелдорпроект" передается в непосредственное подчинение вновь организованного Главного управления по проектированию объектов железнодорожного транспорта МПС.

Начиная с 1975 года институт осваивает проектирование и для других дорог бывшего СССР. В 1981 году в г. Днепропетровске и в его комплексных отделах в гг. Кривой Рог и Симферополь работает 427 человек.

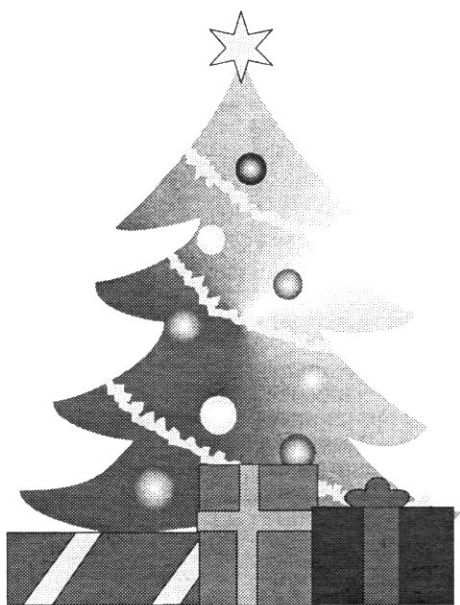
Положительная работа коллектива института по освоению новых видов и объемов проектных работ должным образом была оценена в МПС и при проведении укрупнения желдорпроектов институт "Днепрожелдорпроект" приказом от 21 ноября 1979

года назначен главным институтом на Приднепровской, Одесской и Молдавской железных дорогах с филиалами в г. Одесса и комплексным отделом в г. Кишиневе.

За прошедшие 60 лет по проектам института реконструированы и развиты более 100 железнодорожных станций и узлов, механизированы две сортировочные горки. Оборудованы электрической и диспетчерской централизацией более 700 км перегонов, построено и реконструировано 9 тяговых подстанций, более 2500 км высоковольтных линий и около 500 км магистральных линий связи. Выполнялись работы по капитальному ремонту пути, строительству и реконструкции мостов и искусственных сооружений. Реконструировано и построено 35 пассажирских вокзалов и павильонов, более 100 производственно-технических и санитарно-бытовых зданий, более 300 тыс кв.м жилой площади, детских садов и яслей на 3, 7 тыс. мест.

Институт вырос на Приднепровской железной дороге и свою главную задачу видит в разработке для нее высококачественной проектно-сметной документации.





## Щедрівка

Що й у нашого панотця  
Золотії воротця,  
А за тими ворітьми  
Стоять столи золоті,  
А за тими стовпами  
Стоять столи заслані,  
А за тими столами  
Сидить батько з синами,  
Пише листа перами.  
Що на небі молодик-  
Да то сам чоловік,  
Що на небі зоря - то його жона,  
Що на небі зірочки -  
Да то його діточки.

Что мы едим

## Жарить пончики лучше на смальце

Приближается праздник, который принято отмечать за обильно накрытым столом. Разве можно отказать себе в удовольствии съесть румяную отбивную с картофелем фри, даже если диетологи утверждают, что жареное вредно? И есть ли способ готовить так, чтобы потом не страдать от боли в желудке?

Диетологи сообщают, что в традиционной украинской кулинарии почти не встречаются жареные блюда. Мясо готовили запеченным в тесте, ну а название "вареники" говорит само за себя. И в этом большая народная мудрость. Ведь во время жарки образуются вредные вещества, и чем выше температура, тем их больше. Особенно вредны подгоревшие продукты: в них появляется вещество акролеин - канцероген, который может привести к раковым заболеваниям.

Хрустящая еда вкусна. Но не стоит довольствоваться одними лишь вкусовыми ощу-

щениями. Например, чипсы - настолько сухой продукт, что далеко не у каждого есть ферменты, чтобы его переработать.

- Чем меньше продукты будут находиться на сковороде, тем лучше. Поэтому нарежьте их тонко и мелко.

- Следите, чтобы при жарке не появился дымок. У каждого жира своя температура дымообразования: у подсолнечного масла - 180°, свиного - 230°. Для жарки животный жир предпочтительнее.

- Не бросайте на сковороду сливочное масло или маргарин — в них больше воды и белка, которые при сгорании образуют токсины и продукты окисления. Если влить на сковороду растительное масло, а сливочным обмазать продукт, тогда при быстром обжаривании сохранится его аромат.

- Не используйте растительное масло повторно. Если жарить в одном и том же, то процент окисленных вредных веществ возрастет в десятки раз.

НАРОДНІ ТРАДИЦІЇ

### Вечера

На Україні довго побутовав звичай, який зберігся й донині, хоч скільки було спроб викоренити його. На Різдво діти носили вечерю родичам, хрещеним батькам. Тому звичай так і називається "вечеря" або "носити вечерю". Мати давала дитині кошик чи зав'язувала у вузлик миску куті, прикриту зверху трьома книшками, калачами, паляницями, хлібинами або пирогами, глечик узвару і ще з їстівного щось: ковбасу, кров'янку чи смажену рибу, печене сало чи шматок шинки. Дитина стукала в хату: "Прислалі батько й мати вечерю, а я приніс!" Наїдки з вдячністю приймали, лагодили навзаєм такий же вузлик, частували пряниками, цукерками, горішками й наділяли дрібною монетою.

Носили вечерю й дорослі: куми до кумів, одружені діти до батьків чи діда й баби, породіллі ("онука") до тієї баби, яка в неї приймала дитину ("баба", "бранка"). Тоді збиралася гостина, всі сідали до столу, випивали по 2-3 чарки горілки.

На початку століття український етнограф Василь Кравченко записав: "Там, куди приносили вечерю, частують. Господина хати (мати чи кума), розв'язавши миску, бере звідти одного книша, залишає в себе, а свого кладе в миску й все те повертається туди, звідки принесено. Це ввічливість, що має такий зміст: "Дуже раді, що одержали від вас хліб, не погордуйте й нашим, але ваш власний добробут мусить залишатися непорушним".

Чудовий звичай обмінюватися вечерю символізував єднання родини, близьких людей, надії на майбутній урожай і добробут.

**Колектив кафедри "Проектування, строительство дорог и геодезия" поздравляет старшего лаборанта кафедры Тринь С.И. с рождением дочери и ассистента кафедры Трабев О.В. с рождением сына.**

**Желаем малышам крепкого здоровья, а родителям - семейного благополучия.**

Засновник - ректорат і профспілковий комітет Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, благодійна організація "Фонд підтримки ДПТУ"

Адреса редакції: 320010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401

### Вершина зими

У народі говорять: грудень старий рік завершує, а січень новому двері відчиняє. Свою назву місяць дістав, мабуть, за тріскучі морози і люті хуртовини, характерні для цієї пори. У старовину писали: у січні і снігом лице січе, і морозом вуха пече. Білоруси називають його "студзень", а болгар - "великий січко". А ще іменують "сніговик", "тріскун", "вогневик", "просинеш", бо небо в цей час дедалі частіше весело синіє. Стверджують: січень весні дідусь, а зими - цар. Найголовніша його прикраса, звичайно, - Новий рік і низка народних і релігійних свят: Різдво, Хрещення, Колядки, Щедрівки. В результаті багаторічних спостережень за природою помічено деякі закономірності:

Коли ранком на Новий рік дерева вкриті інєсмом, прийдешній рік хлібородним буде.

Сніг на Різдво Христове (7 січня) - запорука врожайного літа. Тепле Різдво - на холодну весну.

Якщо на Василів вечір (14 січня) зірок на небі ясно - чекайте ягідного літа.

Коли на Богоявлення (19 січня) день теплий, хліб буде темний (тобто густий).

Якщо Григорій (23 січня) скирти інєсмом вкриє, чекайте сирого і холодного літа.

Федосієве тепло (24 січня) - на ранню весну.

На Тетяну Хрещенську (25 січня) сонячно - птиці з вирію рано додому повернуться. Коли цього дня сніг випаде - літо дощовим буде.

ВЕСТИ ИЗ INTERNET

### АВСТРАЛИЯ

Скоростная ж.д. линия Сидней-Канберра откроется в 2003 году. 4 августа, Австралийское Правительство объявило, что франко-австралийский консорциум Speedrail был избран, для проектирования и строительства скоростной линии Сидней-Канберра.

Линия протяжением 270 км свяжет два города. Это расстояние 9 скоростных поездов, разработанных для скоростей до 320 км/ч, будут преодолевать за 1 час 20 минут. Строительство начнется в 2000 году, а обслуживание пассажиров должно начаться в 2003 году.

Кроме того, правительственная комиссия исследует возможность продления скоростной линии до Мельбурна.

### ШВЕЙЦАРИЯ

Начиная с июля 1998 прошли первые испытания скоростного поезда на федеральной железной дороге. 6 августа поезд достиг скорости 140 км/ч, а с сентября - 220 км/ч. Основные задачи испытаний проверить управление, тормозные системы и произвести замеры шума.

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.),  
Полішко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єпов В.П.  
Контактний телефон 761-848  
E-mail: diit2000 @ a-teleport.com  
Газета набрана і зверстана в редакції,  
надрукована в друкарні "Арт-Пресс"

## ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

(по страницам зарубежных журналов)

Теория и практика управления США находится в состоянии постоянного брожения. На современном этапе развития одним из основных становится вопрос о руководителе - как говорят американцы, "отчаянно необходим новый тип лидера".

Лидер - это человек, способный объединить и увлечь персонал, пробудить в рабочих инициативу, предприимчивость, поощрять дух новаторства, противостоять бюрократии, гибко реагировать на изменение внешних условий.

Известные американские специалисты по управлению составили "портрет" героя современного бизнеса и противостоящего ему антигероя (администратора).

### Лидер

Думает, как поощрить персонал лучше работать и болеть о делах компании.  
Легко сходится с людьми.  
УРК (управляет, расхаживая по компании).  
Приезжает на работу рано - уезжает поздно.  
Любит слушать.  
Доступен для всех.

Не боится сам принимать решения.

Скромнен.  
Смело берется решать сложные проблемы.  
Настойчив.

Терпим к открытому несогласию.  
Знает сотрудников по имени.  
Если надо, не брезгует черновой работой.  
Доверяет людям.  
Часто берет вину на себя.  
Отдает должное другим.

Знает, как и когда увольнять.

Любит разговор с глазу на глаз.  
Последователен и честен по отношению к персоналу.  
Не составляет руководств по управлению.  
Откровенен.  
Держит обещания.

Думает, что в компании есть как минимум два достойных приемника.

На первом месте всегда компания.

### Администратор

Думает о личном вознаграждении, статусе, что скажут о нем (ней) другие.  
Тяжело сходится с людьми.  
Управляет, не выходя из кабинета.  
Приезжает поздно - уезжает вовремя.  
Любит говорить.  
Труднодоступен для подчиненных.  
Ничего не решает без комиссий или консультантов.  
Надменен.  
Умело от них увиливает.

Когда дело касается его интересов.  
Нетерпим к любому несогласию.  
Не знает сотрудников по имени.  
Выше черновой работы.

Доверяет цифрам.  
Ищет козла отпущения.  
Отдает должное себе: жалуется на отсутствие хороших работников.  
Перекладывает неприятные обязанности на других.  
Любит письменные распоряжения.  
Непредсказуем: говорит то, что, по его мнению, хотят услышать.  
Составляет.

Скрытен.  
Не держит обещаний.

Не примет на работу никого, кто хоть немного похож на возможного приемника.  
На первом месте всегда он (она).



Наступний номер вийде 14 січня 1999 року

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції  
Редакція не відповідає за зміст реклами  
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно  
Тираж 800 примірників