



## Магістри отримали подвійні дипломи

**Вже сьомий рік поспіль ДІТ надає можливості студентам здобути високоякісну Європейську освіту. За цей час майже сімсот випускників отримали два дипломи: міжнародний диплом магістра та український диплом магістра за спеціальністю «Інфраструктура та експлуатація високошвидкісного залізничного транспорту»**

5 липня в нашому університеті відбулося урочисте вручення подвійних дипломів. Директор департаменту європейського і міжнародного розвитку компанії SNAM з Франції Себастьян Леонсель, який був присутній на заході, підкреслив, що сьогодні в Україні все більше уваги приділяється спільній роботі транспортних систем різних країн.

По-перше, це пов'язано з розширенням кордонів ЄС, а по-друге, із збільшенням кількості міжнародних транспортних коридорів і їх впливом на розвиток економіки.

Залізничному транспорту належить провідна роль у міжнародних перевезеннях, які проводяться транспортною систе-

мою України. В його діяльності зайнято сотні тисяч осіб, від кваліфікації яких залежить надійність функціонування всього транспортного комплексу. Приблизно дві третини загальних вантажних і пасажирських перевезень в Україні здійснюється залізничним транспортом. Враховуючи велике значення цієї галузі і розвитку вітчизняної економіки, Україна послідовно впроваджує транспортну політику, яка спрямована на створення сприятливих умов для транснаціональних перевезень по всій території. Успішність реалізації політики розвитку та інтеграції залізничного транспорту в європейську систему, в першу чергу, залежить від якості підготовки

фахівців. Проект, що реалізується ДІТом та французькими партнерами, створює необхідні

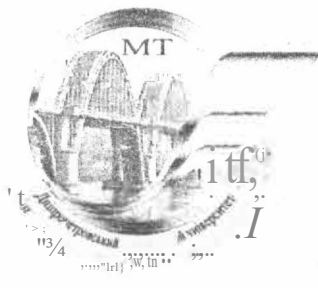
умови для зміцнення рівня країни на міжнародному ринку залізничного транспорту, роз-



витку міжнародної співпраці між залізничними кампаніями, а також сприяє встановленню відносин між університетами і підприємствами галузі.

Привітати випускників були представники Укрзалізниці, Придніпровської залізниці, Дніпропетровської обласної державної адміністрації, Федерації організацій роботодавців Дніпропетровської області, Дніпропетровського стрілочного заводу, а також рідні випускників-магістрів. Вони виразили впевненість, що перед випускниками відчинені двері кращих підприємств галузі залізничного профілю не лише в Україні, а й у Франції, Німеччині, США, Англії, Італії, Польщі, Чехії, Латвії та інших країнах.

Л. Марценюк,  
фото автора



## Факультет «Мости та тунелі»

філософії» в тому числі військовик за ОС «бакалавр») для Державної служби транспорту України.

Крім того, студенти факультету мають можливість отримати військове звання молодшого лейтенанта за спеціальністю «Відновлення та будівництво мостів».

Студенти факультету набувають навички практичної підготовки, проходять виробничу практику на будівництві мостів, на заводах мостових конструкцій, проектних організаціях та підприємствах, що експлуатують штучні споруди.

Кафедра мостів викладає на трьох факультетах – «Мости і тунелі», «Промислове та цивільне будівництво» та «Організація будівництва доріг та експлуатація колії», а також готує фахівців Держтрансспецслужби України. Кадри вищої кваліфікації готуються через аспірантуру і докторантуру.

**Кафедра «Тунелі, основи і фундаменти»** заснована в жовтні 1931 р. у період становлення інституту. Базою для її створення стала кафедра «Основи та фундаменти» Київського політехнічного інституту.

Найбільший вклад в станов-

хов (зав. кафедрою), доцент О. П. Сурина.

Викладачі кафедри протягом усього періоду її існування викладають нарисну геометрію та інженерну графіку, а з 1996 р. – комп'ютерну графіку.

Колектив кафедри основну увагу приділяє розробці методики викладання нарисної геометрії і креслення. І особливо гостро це питання постає сьогодні, коли активно оновлюється нормативна база України, а у виробництві широко впроваджуються системи автоматизованого проектування, складовою частиною яких є комп'ютерна графіка. У зв'язку з цю кафедрою розроблено «Програму впровадження в навчальний процес комп'ютерної графіки, як складової автоматизованого проектування». Основною метою цієї програми є навчання студентів основам комп'ютерного проектування із застосуванням мультимедійного обладнання за допомогою таких систем автоматизованого проектування, як Компас, AutoCad, ArhiCad, 3-D Max та ін. у розрізі спеціальностей.

Щороку проводиться наукова студентська конференція, присвячена питанням нарисної геометрії, інженерної та комп'ютерної графіки.

**Кафедра «Безпека життєдіяльності»** у період свого становлення (з 1963 р.) забезпечувала викладання дисципліни «Техніка безпеки для усіх спеціальностей». Нині за кафедрою закріплено 20 навчальних дисциплін. Кафедра приймає участь у підготовці магістрів післядипломної освіти.

Випускники нашої кафедри працюють інженерами на всіх дорогах України. Також в університеті йде підготовка магістрів міжнародного рівня за фахом «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті» за програмою MISCTIP під егідою Євросоюзу.

Кожен рік кафедра проводить наукові конференції студентів за напрямками: екобезпека, охорона праці та цивільного захисту.

В 2011 р. на кафедрі БЖД створена галузева науково-дослідна лабораторія «Технології та системи безпеки на залізничному транспорті».

За час свого існування лабораторію виконано та здано замовникам більше 100 науково-дослідних робіт, у т. ч., експертні висновки та міжнародні контракти.

М. Поповіч,  
декан факультету



Усі випускники факультету працевлаштовуються в організаціях по будівництву та експлуатації мостів та проектних організаціях.

В зв'язку із реструктуризацією університету кафедри «Мости» і «Тунелі, основи та фундаменти» створено нову кафедру «Мости і тунелі» (Наказ ректора № 42 «Про реструктуризацію кафедр університету» від 29.03.2016 р.), завідувачем якої став д-р техн. наук, доцент О. Л. Тютюкін.

**Кафедра мостів** була організована в 1931 р. на базі однойменної кафедри КПІ.

У 1935 р. при кафедрі була організована мостовипробувальна лабораторія, а потім – мостовипробувальна станція. Після війни на її базі створюється Галузева науково-дослідна лабораторія (ГНДЛ). Співробітниками кафедри та лабораторії виконана величезна робота з надання науково-технічної допомоги у відновленні зруйнованих у роки війни залізничних мостів. У 1953 р. під керівництвом професора Н. Г. Бондаря основним науковим напрямком кафедри і лабораторії стає динаміка мостів, а згодом – взаємодія мостів з рухомих складом.

лення та розвиток кафедри вніс проф. М. Н. Гольдштейн. За його ініціативою на факультеті «Мости і тунелі» в 1956 р. була відкрита нова спеціалізація «Транспортні тунелі і метрополітеош».

На кафедрі готуються висококваліфіковані наукові кадри: було підготовлено більше ніж 50 кандидатів наук, з яких 8 стали докторами наук, а Б. В. Гусєв – членом-кореспондентом АН РФ, президентом Міжнародної інженерної академії.

У 1949 р. під керівництвом професора М. Н. Гольдштейна була створена Галузева проблемна лабораторія механіки ґрунтів (сьогодні Галузева науково-дослідна лабораторія механіки ґрунтів).

В спеціалізованих виданнях України і Росії опубліковано в 2000-2013 рр. понад 250 наукових статей і тез. Щорічно кафедра організовує конференції студентського науково-технічного товариства (СНТГ) та проводить Всеукраїнську студентську олімпіаду «Мости та тунелі».

**Кафедра графіки** заснована в 1931 р. На той час до складу кафедри входили 4 викладачі, серед них професор С. І. Крижановський, доцент Л. І. Апу-

Підготовка фахівців зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі» в ДПТІ почалася з 1930 р. До 1943 р. таких спеціалістів готували в складі будівельного факультету.

У 1944 р. в ДПТІ був утворений окремий факультет «Мости та тунелі».

З 1930 по 2018 р. університет підготував майже 5650 фахівців зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі».

Серед випускників факультету – один академік АН України (професор М. Г. Бондар), 210 кандидатів та докторів наук, 2 герої Соціалістичної праці, 19 лауреатів Державної премії.

До складу факультету входять три кафедри, з них одна випускає: – «Мости і тунелі». Кафедра «Графіка» закладає основи загальнотеоретичної підготовки з «Нарисної геометрії», «Інженерної графіки» та «Машинної графіки та комп'ютерної технології». Кафедра «Безпека життєдіяльності» веде курси з екології та охорони праці та безпеки життєдіяльності у студентів всіх спеціальностей університету.

Кваліфікація інженера-будівельника зі спеціальності «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізації «Мости і транспортні тунелі» потребує глибоких та різносторонніх знань. Тому майбутні будівельники мостів та тунелів вивчають широке коло базових теоретичних і прикладних дисциплін: інженерну графіку, інженерну геодезію, вищу математику, теоретичну механіку, опір матеріалів, будівельну механіку, основи та фундаменти та інші дисципліни.

Студенти вивчають прикладні програми розрахунків складних мостових конструкцій, набувають прагматичних навичок комп'ютерної графіки. Навчальні лабораторії кафедр факультету обладнані сучасними приладами та обчислювальною технікою.

На факультеті працюють дві галузеві науково-дослідні лабораторії: лабораторія штучних споруд та механіки ґрунтів.

Факультет готує фахівців за спеціальністю «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізацією «Мости і транспортні тунелі» освітніх ступенів «бакалавр», «магістр» та «ДПТІ»

## Факультет «Управління енергетичними процесами»

Факультет «Управління енергетичними процесами» засновано у 1930 р. Тоді факультет мав назву - «Електротехнічний» і на ньому готували фахівців за двома спеціальностями: інженерів електрорухомого складу та інженерів електропостачання електрифікованих залізниць. У 1930 р. на факультеті було проведено два прийоми студентів - в травні та вересні. Перший випуск інженерів-електриків відбувся вже в грудні 1932 р. (15 осіб). З 1940 р. факультет мав назву «Енергетичний» і готував інженерів для електросилового господарства залізничного транспорту.

У 1941 році ДПТ був евакуйований до Новосибірська та Імська. Факультет «Е» влився в Томського електромеханічного інституту інженерів залізничного транспорту. До евакуації в ряди ополченців і до складу курсантів Дніпропетровського артилерійського училища добровольцями пішли багато студентів ДПТУ. Значна частина з них - були студенти факультету «Е». В ДПТі є пам'ятник воїнам, які не повернулись з війни, на меморіальних дошках - імена студентів, які загинули на фронтах. Більшість цих імен - це студенти нашого факультету.

У 1956 р. у зв'язку з необхідністю реалізації нового плану електрифікації залізниць потреба в спеціалістах електрифікаторів різко зростає. На факультеті почалася підготовка фахівців по спеціальності «Електрифікація залізничного транспорту», за двома спеціалізаціями: «Електрорухомий склад залізниць» та «Електропостачання електрифікованих залізниць». З 1958 до 2016 р. факультет мав назву «Електрифікація залізниць».

З 1962 р. за активною участю академіка В. А. Лазаряна на базі факультету «Е» почали готувати спеціалістів в галузі обчислювальної техніки. З 1965 р. спеціальність «Обчислювальна техніка» було виділено в окремий факультет, який сьогодні має назву «Технічна кібернетика». У 1992 р. на факультеті було відкрито нову спеціальність «Електромеханічні системи автоматизації та електропривод», а в 1993 р. до складу факультету включено кафедру «Технічна».

У 2016 р. факультет перейменовано в «Управління енергетичними процесами», а на базі існуючих випускових кафедр відкрито нові спеціалізації: «Високошвидкісний наземний транспорт», «Системи управління виробництвом» і розподілом електроенергії та «Енергетичний менеджмент та енергоефективність у промисловості та комунальній сфері». В цьому самому році кафедру «Електропостачання залізниць» перейменовано в «Інтелектуальні системи електропостачання».

Навчальна та наукова робота на факультеті проводиться чотирма кафедрами: «Електрорухомий склад залізниць», «Інтелектуальні системи електропостачання», «Електротехніка та елек-громеханіка» та «Технічна».

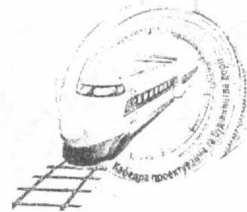
За всі роки існування факультету підготував біля 6000 фахівців для підприємств залізничного транспорту та промисловості. Серед випускників: міністр і заступники міністра транспорту України, начальники та заступники начальників залізниць, головні інженери залізниць, директори заводів та інші посадовці вищого рангу.

Студенти факультету щорічно проходять виробничу практику на робочих місцях з оплатою праці. Найбільш цікавою для студентів є проходження практики в загонах помічників машиніста та провідників пасажирських вагонів.

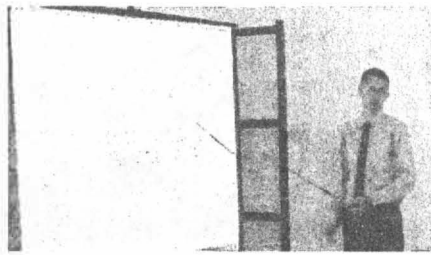
Факультет славиться своїми спортивними досягненнями та перемогами в конкурсах художньої самодіяльності. Традиційно студенти факультету беруть активну участь у всеукраїнських та міжнародних змаганнях із різних видів спорту та конкурсах, де стають або переможцями, або призерами.

Наш факультет - це дружна сім'я, в якій є свої яскраві традиції. Одна з них - щорічне відзначення в парковій зоні ДПТУ «дерева випускника». Щороку 22 грудня факультет урочисто відзначає «День енергетики та електротехнічної промисловості», який є головним професійним святом факультету. На це свято запрошуються всі випускники факультету «Управління енергетичними процесами».

## Магістри високошвидкісних магістралей



Сучасне залізничне сполучення неможливе без високих швидкостей як основи інноваційного розвитку залізниць та ефепивного інструмента для вирішення важливих соціально-економічних завдань у масштабі держави.



Щоб створити ефепивну систему високошвидкісного руху, необхідно підготувати професійні кадри. Донедавна в нашій країні не проводилося навчання фахівців у сфері високошвидкісного руху. На потребу часу в межах європейської програми TEMPUS був створений проєкт MeGVF для підготовки

є провідним, у тому числі кафедра «Проектування і будівництво доріг» з розробки модуля «Вишукування і проектування ВШМ», Навчання відбувається з використанням новітніх освітніх, у тому числі дистанційних технологій.

По закінченні навчання магістр з інфраструктури буде знати сучасні принципи трасування нових ВШМ, у тому числі з використанням аерокосмічної зйомки, зможе брати участь у розробці проєктів ВШМ, правильно оцінювати ефективність проєктних рішень, сприяти реалізації проєктів для підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

У 2016 році на кафедрі «Проектування і будівництво доріг» захистилося 8 магістрів,

На фото зліва направо Зноба Вадим, Шевченко Дмитро, Ви-



магістрів з інфраструктури та експлуатації високошвидкісних залізниць, а також конкурсів із семи вищих навчальних закладів і чотирьох залізничних компаній, куди ввійшли Національна школа майстерності і професії (Франція), Національні залізниці Франції, Укрзалізниця і Польські залізниці, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту та інші.

Кожний магістр з інфраструктури високошвидкісного транспорту вивчає 23 дисципліни-модулі. Слід зазначити, що за трьома модулями ДНУЗТ

нокуров Єгор, Яричевський Іван, Ляшук Людмила, Сенцішен Антон, Малоок Катерина, Дюг Дмитро. Всі вони захистили магістерські роботи на відмінно, створивши пілотний проєкт нової високошвидкісної магістралі від Києва до Західного кордону України. Їх плідна праця оцінена представниками національної школи майстерності та Професії (Франція) і 5 липня всім їм вручено диплом європейського зразка.

М. К. Урхан зав. кафедри Проектування і будівництва доріг



## Дві проблеми в дзеркалі життя студентів

Сучасний світ, що глобалізується та постійно змінюється, ставить перед фахівцями різних сфер високі вимоги. Тому система вищої освіти повинна забезпечити таку підготовку випускників ВНЗ країни, щоб той рівень компетентності, якого вони досягають наприкінці навчання, відповідав викликам XXI ст. Закон України «Про вищу освіту» від 05.09.2017 р. визначає компетентність як «динамічну комбінацію знань, умінь, навичок, способів мислення, поглядів, цінностей, інших особистих якостей, що визначає здатність особи успішно соціалізуватися, провадити професійну та/або подальшу навчальну діяльність». Однією з високоефективних форм підготовки таких висококваліфікованих та конкурентноспроможних фахівців, яких потребує українська та світова економіка, є проведення міжнародних студентських конференцій і адміністрація та професорсько-викладацький склад ДНУЗТу щороку організовують такі конференції.

Нещодавно відбулася XVII міжнародна студентська конференція «Інженер III тисячоліття».

У заході взяли участь студенти та аспіранти різних факультетів нашого університету, Дніпровського національного університету імені Олеся Гончара, Придніпровської державної академії будівництва та архітектури, Національної металургійної академії України, Дніпропетровської медичної академії МОЗ України, вищих навчальних закладів інших міст України та університетів Німеччини, Нідерландів. Учасники конференції надали 65 тез доповідей, більшість із яких супроводжувалися мультимедійними презентаціями. Виступи молодих дослідників відбувалися за секціями, робочими мовами яких були англійська, німецька та французька.

На конференції обговорювався широкий спектр наукових питань: від найновіших розробок у сфері металургії, питань медичного забезпечення й інноваційних підходів у лікуванні важких хвороб, плюсів та мінусів генної інженерії, переваг високошвидкісного залізничного транспорту, архітектури зберігання даних до впливу інфляції на життя кожної люди-

ни, Ефективності сплати : одатків, методик вивчення та вию, пання іноземних мов, ролі перекладача як медіатора міжкультурної комунікації та технологій комерційної реклами.

Після завершення роботи конференції члени наукового комітету вирішили звернутися до учасників наукового форуму



з проханням висловити своє ставлення до цього традиційного заходу нашої альма матер.

Студентка 4 курсу Галиченко Дар'я зазначила, що починаючи з перших курсів, студенти ДНУЗТу беруть участь в різних всеукраїнських та міжнародних конференціях у своєму або інших ВНЗ.

Під керівництвом викладачів студенти вчаться ставити проблему, яку потрібно вирішити, виконувати ретельну обробку теоретичного та фактичного матеріалу, поетапно викладати й аналізувати ключові пункти означеної проблеми, робити висновки. Написавши один раз подібну наукову роботу, вони відчувають, що їхні аналітичні здібності розвиваються - з'являється вміння висловлювати свої думки лаконічно й зрозуміло, робити акцент на головних та цікавих моментах, підібрати вдалі формулювання, виявити причинно-наслідковий зв'язок між смисловими блоками, надавати логічної завершеності своїй роботі. Так, практика безумовно допоможе студентам у подальшому житті, роботі чи інших виступах на наукових конференціях.

Говорячи про досвід публічних виступів на конференціях, Галиченко Дар'я додала, що це те випробування, коли студенти вчаться доводити свою точку зору стосовно обраної проблеми перед великою та вибагливою аудиторією. Рідко хто в перший раз може впоратися з хвилюванням. Але після подолання бар'єру психологічного дискомфорту молоді доповідачі відчувають абсолютно нові емоції. Ретельно опрацьований матеріал та логічно викладений

доказ доповіді, аргументовані відповіді на питання дозволяють відчувати особливе інтелектуальне та емоційне задоволення й до того ж дають безцінний досвід, який їм знадобиться у майбутньому.

Дар'я підсумувала свою відповідь твердженням, що студентські наукові конференції

r:J

є величезним джерелом знань та досвіду для кожного студента, який бере в них участь. Робота, яку студенти виконують у ході підготовки до конференції, та сам виступ, вміння дискутувати стосовно своєї та будь-якої теми конференції - це блискучий шанс не тільки перевірити свої навички та знання, а й досягти більш високого рівня професійної підготовки.

Студент 3 курсу Гончаренко Василь, який вже успішно закінчив магістратуру на факультеті електрифікації залізниць та здобуває другу вищу освіту за спеціальністю «Переклад», зазначив, що останніми роками у подібних конференціях беруть участь дедалі більше студентів як з інших вузів, так і з-за кордону. Це дозволяє значно розширити кругозір, особливо відносно методів та підходів інших «наукових шкіл». Подібне «знайомство» може дати гарний поштовх для наукової діяльності студентів, скорегувати її вектор, або навіть відкрити нові горизонти.

Відповідь студентки 3 курсу Євгенії Гармаш була заряджена позитивними емоціями. Євгенія сказала, що вона вже брала участь у багатьох студентських конференціях, у тому числі й міжнародних, та ця подія перевищила її очікування. Більш за все Євгенію вразила організація конференції. Посилаючись на слова учасників конференції (і це особливо підкресливали гості нашого університету - мо-

лоді дослідники з вищих навчальних закладів м Дніпро та інших міст), Євгенія вважає, що були створені всі умови для напруженої та результативної роботи кожного учасника як у рамках пленарного, так і секційних засідань. На її думку, масштаб конференції та професійний рівень її учасників і модераторів, різноманітність тем виступів надали змогу всім присутнім не тільки збагатитись новими ідеями, науковими підходами, майстерністю презентації матеріалу та ведення дискусії, а й зустріти нових друзів. Євгенія відчувала цю академічну подію університету як свято науки.

Відсуття єдності, яке виникло у конференці-залі, Євгенія порівняла з атмосферою дружельності, що панує під час проведення Міжнародних Олімпіад в олімпійських містечках. Під час перерви молоді люди підійшли один до одного, знайомились, обмінювались контактами, продовжували наукові дискусії. Це враження Євгенії підтримала Вікторія Луценко, студентка 3 курсу, яка сказала,



що конференція їй запам'ятається бездоганністю організації та доброзичливим ставленням до дослідницьких ініціатив.

Вікторія та Євгенія впевнені, що такі зустрічі повинні бути обов'язковим аспектом життя наших університетів, оскільки саме особисте знайомство та спілкування майбутніх науковців здатне підняти значимість освіти на новий рівень.

Всі студенти, які ділились своїми думками щодо XVII-ї міжнародної студентської конференції «Інженер III тисячоліття» висловлювали велику вдячність адміністрації університету, своїм науковим керівникам, організаторам і учасникам цього наукового форуму та свої сподівання щодо участі в наступних міжнародних студентських конференціях.

*Т. Власова, зав. кафедри філології та перекладу,  
Н. Білан, доцент кафедри філології та перекладу*

# Науково-популярний фестиваль-ярма рка професій «Ніч науки 2018»

22 травня у м. Дніпро пройшов науково-популярний фестиваль під відкритим небом «Ніч науки», що був організований за ініціативи ГО «Рада молодих вчених Дніпропетровської області». Подібний захід проводиться вже вдруге і цього року відбувся спеціально до Всеукраїнського дня науки.

В ньому прийняли участь близько двадцяти університетів та науково-дослідних установ регіону. Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ) був представлений декількома локаціями.

Однією з них стала локація кафедри «Управління проектами, будівлі та будівельні матеріали» (УПББМ). Співробітниця кафедри та студенти факультету «Промислове та цивільне будівництво» надали змогу присутнім за допомогою пристрою неруйнівного контролю міцності бетону «ОІ-ШКС-2,5» провести контроль міцності різних за структурою бетонів. Маленькі відвідувачі та усі бажаючі активно збирали 3D-пазли всіх відомих будівель та споруд. Загалом, різноманітна програма та весела атмосфера заходу надала змогу продемонструвати наукові досягнення та залучити усіх присутніх до наукових експериментів, а когось, можливо, обрати шлях до майбутньої професійної діяльності.

Ми пропонуємо приєднатися до найпотужнішого технічного ВЗО Дніпровщини - Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, обравши одну зі спеціальностей будівельного профілю факультету Промислове та цивільне будівництво!

- Спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Промислове і цивільне будівництво»

Багагопрофільна спеціалізація «Промислове і цивільне будівництво» дає можливість випускникам, як інженерам-будівельникам, вирішувати найважливіші задачі капітального будівництва, а саме - залучення інноваційних технологій, зниження матеріаломісткості продукції, економічного використання сировини, енергоресурсів, металу, цементу і інших матеріалів, зниження вартості будівництва будівель і споруд; підвищення рівня індустріалізації будівельного виробництва



Науково-Популярний фестиваль-ярмарка: проректор з науки університету, співробітниця кафедри УПББМ та студенти ДНУЗТ

і скорочення капіталовкладень на одиницю введених в дію поужностей.



Втілений проєкт багатопверхової будівлі по вул. Лазаряна

Високий рівень фундаментальної і спеціалізованої фахової підготовки дає можливість нашим випускникам виконувати роботу організаторів і технологів будівельного виробництва, бути архітект-горамі-проектувальниками, дослідниками та випробувачами будівельних конструкцій, працювати в області економіки і планування будівництва, на сучасному рівні вирішувати питання безпеки життєдіяльності.

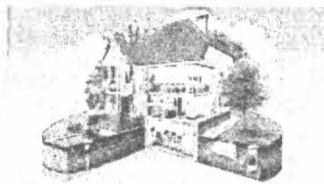
Найбільш вимогливі випускники факультету успішно працюють в науково-дослідних інститутах, захищають кандидатські і докторські дисертації.

- Спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Водопостачання і водовідведення»

Водопостачання і водовідведення займають важливе місце серед багатьох галузей сучасної техніки, направлених на підвищення рівня життя людей, впорядкування населених пунктів і розвитку промисловості.

Для забезпечення всього живого на нашій планеті чистою і приємною на смак питною водою інженер з водопостачання повинен вміти розраховувати, за-

проектувати складний комплекс споруд для очищення стічних вод їх знезараження і представлення споживачам.



Водопостачання житлового будинку

**ОБИ РАЙ СУЧАСНУ ЕКОЛОГІЧНУ ОСВІТУ**



Кафедра Хімії та інженерна екологія

Виробничі процеси на підприємстві всіх галузей нашої промисловості також супроводжуються витратами великих об'ємів води. Вимоги до якості цієї води специфічні, іноді дуже високі. Від правильної організації водопостачання промислового підприємства часто залежить якість і собівартість продукції і це має велике економічне значення. Інженер «Водопостачання і водовідведення» повинен вміти вирішувати задачі водопостачання промислових об'єктів, аквапарків, раціонально організувати замкнуті цикли системи водокористування, раціонального використання та охорони водних ресурсів.

Скидання використаної води проводиться, звичайно, в природне середовище і щоб не завдати їй непоправної шкоди, інженер цієї професії повинен вміти створити не менш склад-

ний комплекс споруд водовідведення для видалення стічних вод, їх очищення і знезараження. За час навчання в університеті у студента формуються глибокі знання як по фундаментальному, так і спеціальним дисциплінам, які допоможуть їм працювати будівельниками з водопостачання та водовідведення, технологами очисних станцій, в проектних організаціях, науково-дослідних інститутах, інженерами-екологами, в інспекціях по охороні водних ресурсів.

• Спеціальність «Екологія» Питання екології стоять дуже гостро, отже потреба у фахівцях цього профілю вельми велика, як в нашій країні, так і в цілому у світі.

Еколог займається розробкою і проектуванням природних охоронних комплексів на підприємствах наземного транспорту, виконує екологічну експертизу і природоохоронну інспекцію технологічних процесів в роботі транспорту, здійснює моніторингові стану навколишнього середовища, аналіз і моделювання результатів за допомогою сучасних комп'ютерних технологій.

Високий рівень підготовки спеціалістів в області основних законів, закономірностей, глобальних проблем екології та екологічної безпеки; механізмів процесів забруднення, класифікації та оцінки забруднення дозволяє випускникам спеціальності «Екологія та охорона навколишнього середовища» працювати екологами на підприємствах залізничного транспорту та інших галузей промисловості, інспекторами в органах державного контролю і управління якістю навколишнього середовища, дослідних лабораторіях, проектних організаціях та викладачами екології у вищих навчальних закладах.

Можна впевнено стверджувати, що факультет «Промислове та цивільне будівництво» готує успішних та ефективних керівників! Приєднуйтесь!

## Факультет «Управління процесами перевезень»

Факультет «Управління процесами перевезень», або як його ще називають - факультет руху - протягом більше 80 років готує фахівців з керування експлуатаційною діяльністю залізниць та з ч>анспортної логістики. За роки існування на факультеті було підготовлено близько 7 000 фахівців - інженерів-експлуатаційників.

Свідченням якісної, глибокої і фундаментальної підготовки студентів є те, що сотні випускників факультету працювали і продовжують працювати на високих керівних посадах в багатьох галузях виробництва.

Сьогодні факультет УПП динамічно розвивається і спотужнює науково-методичним центром України з підготовки кваліфікованих кадрів у галузі організації перевезень і ч>анспортної логістики. На факультеті здійснюється підготовка бакалаврів та магістрів за спеціальністю 275 «Транспортні технології» за освітньою програмою «Організація перевезень і управлінням залізничному ч>анспорті», а з 2014 р. і за програмою «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

В останні роки все більшу роль при організації перевезень відіграє ефективна логістика та якісне ч>анспортно-експедиторське супроводження. Тому в 2018 р. на факультеті розпочато підготовку бакалаврів за

освітньою програмою «Транспортно-експедиторська діяльність та логістика».

Освітній процес на факультеті адаптований до сучасних вимог ч>анспортної галузі та орієнтований на глибоке вивчення логістичних принципів організації перевезень процесу. Значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій управління на транспорті. З цією метою протягом всього навчального процесу передбачена безперервна комп'ютерна підготовка студентів з використанням широкого переліку сучасного програмного забезпечення. Практичні навички студенти здобувають на заняттях у спеціалізованих лабораторіях, оснащених сучасним обладнанням та комп'ютерними тренажерними системами.

Підтвердженням якісної підготовки фахівців є значний та стабільний попит на випускників факультету серед роботодавців транспортної галузі, причому як серед підприємств Укрзалізниці, так і серед приватних транспортних і логістичних компаній.

Студентські роки - це, в першу чергу, період формування та становлення особистості. В цьому зв'язку значна увага на факультеті УПП приділяється виховній роботі зі студентами та організації їх дозвілля. При цьому гармонійне поєд-

нання сучасних технологій та перевічених часом традицій в організації навчального процесу і виховної роботи дозволяють сформувати фахівця з широким інженерним та культурним світоглядом, який здатний швидко адаптуватись до вимог сучасної економіки.

транспортний форум та виставку залізничної техніки у Берліні «fnpnTrans-20 J-8». Факультет щорічно займає призові місця на університетській спартакіаді, творчих конкурсах «Студентська весна» та «Шанс» тощо. Кращі студенти та викладачі щороку відзначаються та



Студенти факультету активно залучаються до різноманітних спортивних, наукових та мистецьких заходів. Багато студентів факультету є переможцями міських, обласних і республіканських конкурсів та змагань. Так, студенти факультету: Фурсова Валерія, Тітов Вадим, Голик Єгор та Козелло Артем стали переможцями Всеукраїнського освітнього проекту «Залізничник-2018» і вже у вересні відвідають провідний

нагороджуються на традиційному Дні факультету УПП.

Колектив нашого факультету - це одна велика, міцна та дружна родина, де кожний має підтримку товаришів та можливість для власного розвитку. І цей дух студентського товариства залишається з кожним нашим випускником на все життя.



Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби є структурним навчально-науковим підрозділом Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. цада В. Лазаряна та здійснює навчання курсантів, студентів за денною формою, готуючи офіцерів кадров та запасу за такими спеціальностями: залізничні споруди та колійне господарство; мости і

транспортні тунелі; підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання; організація перевезень і управління на залізничному транспорті.

Кафедра військової підготовки підтримує тісні зв'язки з багатьма військовими вузами України, близького та дальнього зарубіжжя, приймає активну участь у науковому житті університету та Державної спеціальної служби транспорту.

## Кафедра військової підготовки

З 2016 р. керівником кафедри є полковник О. Северин.

На кафедрі створені всі умови для навчання курсантів. Для кожного класу закуплено нове обладнання для наглядних прикладів під час вивчення теорії. Крім того на кафедрі є сучасний тир європейського зразка, де курсанти мають змогу оволодіти навичками поводження зі зброєю. Під час навчання курсанти проходять стажування та практику в підрозділах Державної спеціальної служби транспорту МО України та в органах військових сполучень Збройних Сил України.

Всього за роки існування військова кафедра підготувала: офіцерів кадров - 753; офіцерів запасу - 6 940.

На кафедрі ведеться підготовка фахівців за такими військово-обліковими спеціальностями: застосування військових частин і підрозділів з віднов-

лення та будівництва штучних споруд на об'єктах національної транспортної системи; застосування військових частин і підрозділів із відновлення та будівництва об'єктів національної транспортної системи; застосування військових частин і підрозділів механізації відновлення та будівництва об'єктів національної транспортної системи; організація військових сполучень і військових перевезень залізничним транспортом.

За час навчання майбутні офіцери мають можливість одержати права на водіння автомобілем.

Крім цього, кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби здійснює підготовку офіцерів запасу із числа студентів чоловічої та жіночої статі. Підготовка проводиться одночасно з навчанням за рахунок часу виділеного на альтернативні дисципліни.

# Кафедра «Фінанси та економічна безпека»

Кафедра утворилася в 2003 році, виділившись зі складу кафедри «Облік і аудит».

у лютому 2013 року завідувачем кафедри призначено доктора економічних наук, професора, академіка Академії економічних наук України, академіка Академії соціальних технологій та місцевого саюрядування Людмилу Степанівну Головкову.

Штат кафедри «Фінанси та економічна безпека», який забезпечує підготовку бакалаврів та магістрів, на початок 2017-2018 н.р. налічує 9 викладачів. Із загальної кількості викладачів кафедри вчені звання мають 9 осіб (д-р екон. наук, проф. Головкова Л. С., д-р екон. наук, проф. Пивоваров М. Г., д-р екон. наук, проф. Чимшиг С. І., канд. екон. наук, доц. Добрик Л. О., канд. екон. наук, доц. Железняк В. В., канд. екон. наук, доц. Коренюк Т. В., канд. екон. наук, доц. Ляшко Д. Ю., д-р екон. наук, доц. Релун І. І., канд. екон. наук, доц. Якімова А. М.).

Випускники кафедри «Фінанси та економічна безпека» працюють в різних галузях національного господарства України та інших країн. Вони займають посади фінансових директорів корпорацій, началь-

ників фінансових відділів провідних підприємств держави. Також працюють у наукових співоробітниками та викладачами на інших кафедрах державних та приватних вищих навчальних закладів.

На кафедрі активно розвивається аспірантура та докторантура. Найбільш актуальнішим стає питання підготовки і захисту докторантів.



Зараз у складі колективу кафедри нараховується 3 аспіранти та 2 докторанти, які працюють над розвитком актуальних напрямів наукових досліджень, що суттєво сприятиме підвищенню наукового потенціалу факультету та університету.

Студенти мають можливість паралельно з академічним навчанням за ОС магістра, отримати професійну кваліфікацію та професійний диплом АССА, забезпечити практику, стажування та пра-

цевлаштування в міжнародних компаніях і організаціях, а також отримати дипломи бакалавра з прикладних фінансів і бухгалтерії Оксфорд Брукс Університету (Diploma of Bachelor in Applied Accounting of Oxford Brookes University).

Кафедра є випусковою за трьома освітніми програмами, які є освітньо-професійними з елементами наукової та інно-

ваційної діяльності:

Освітньо-професійні програми «Фінанси, банківська справа та страхування» зі спеціальності 072 «Фінанси, банківська справа та страхування» освітній ступінь «бакалавр» та «магістр»;

Освітньо-професійна програма «Управління фінансово-економічною безпекою» зі спеціальності 073 «Менеджмент» спеціалізації «Управління фінансово-економічною безпекою» - освітній

ступінь «магістр»), В 2018 році студенти спеціальності «Фінанси, банківська справа та страхування» отримали призове місце в II етапі Всеукраїнської олімпіади з дисципліни «Фінанси».

15 березня 2017 року спеціальність «Фінанси, банківська справа та страхування» пройшла акредитацію АССА і отримала міжнародний сертифікат

(<http://www.diiit.edu.ua/sites/default/files/finansy/accr/accr.html>). Цей проект дає студентам університету унікальну можливість паралельно з академічним навчанням за рівнем бакалавра чи магістра, отримати професійну кваліфікацію глобального рівня АССА, практику, стажування та працевлаштування в міжнародних компаніях і організаціях, а також можливість отримання диплома бакалавра з прикладних фінансів і бухгалтерії Оксфорд Брукс Університету (Diploma of Bachelor in Applied Accounting of Oxford Brookes University). АССА надає студентам ДНУЗТ спеціальну фінансову пропозицію в отриманні заліків за акредитованою програмою та отриманні диплому Оксфорд Брукс Університету.

## Факультет «Технічна кібернетика»: ногу із часом

доцент кафедри «Теоретичні основи електротехніки» Андрій Борисович Демиденко.

Наш факультет завжди був і зараз є серед лідерів регіону, він одним з перших у Придніпров'ї розпочав підготовку фахівців з електронних обчислювальних машин, прикладної математики та програмного забезпечення, автоматики та автоматизації на транспорті. На факультеті навчаються близько 650 студентів, за роки існування підготовлено біля 5 000 спеціалістів, які успішно працюють в Україні, у багатьох інших державах світу. Навчальний процес забезпечують досвідчені висококваліфіковані викладачі. На чотирьох кафедрах факультету працює 70 викладачів і співоробітників, серед них 10 професорів, докторів наук, понад 30 доцентів, кандидатів наук.

Зараз до складу факультету входять три випускові кафедри: «Автоматика, телемеханіка і зв'язок» (завідувач - д-р фіз.-мат. наук професор Гаврилюк В. І.), «Електронні обчис-

лювальні машини» (завідувач - професор, д-р. техн. наук Жуковийський І. В.), «Комп'ютерні інформаційні технології» (в. о. завідувача - професор, д-р. техн. наук Шинкаренко В. І.), та кафедра «Прикладна математика» (зав. кафедри - проф., д-р фіз.-мат. наук Пічургов С. О.).

Факультет готує висококваліфікованих, успішних і ефективних фахівців-особистостей, керівників-лідерів, які мають активну громадську позицію.

Кафедри факультету також проводять підготовку фахівців найвищої кваліфікації через аспірантуру і докторау-ру. Тринадцять випускників і співоробітників факультету стали докторами, ш наук, професорами: Шафіт С. М., Босов А. А., Редько С. Ф., Богомаз Г. І., Капустян В. О., Когут П. І., Жуковийський І. В., Разгонов А. П., Скалзуб В. В., Шинкаренко В. І., Горобець В. Л., Косолапов А. А., Лахно В. А. Понад 40 - стали кандидатами наук.

Студенти факультету здобувають сучасну освіту: теоретичну і практичну підготовку з

багатьох розділів фундаментальної та комп'ютерної математики, інформаційних і комунікаційних та Інтернет технологій, вивчають сучасні автоматизовані системи, мови та засоби програмування, протягом навчання вивчають дисципліни гуманітарного та соціально-економічного циклу, які створюють основу гармонійного розвитку особистості кожного. Склад основних дисциплін усіх спеціальностей відповідає часу, постійно удосконалюється, їх зміст **оновлюється**.

Найкращі студенти приймають участь і займають призові місця на всеукраїнських і міжнародних олімпіадах за спеціальностями, виступають з доповідями на наукових конференціях. Вони неодноразово здобували перемоги у конкурсах «Студентська весна», спортивних змаганнях.

В останні роки факультет приймає активну участь у міжнародних Європейських освітніх TEMPUS проєктах універ-

(Продовження нас. 8)



і шановні випускники ДПТУ, шановні колеги і друзі - випускники ВТ - ТК. Ви - наш головний і найдорожчий здобуток, зміст зусиль та прагнень. Разом з вами наш національний університет завжди є новатором, впевнено прямує до успіху, завжди крокує в ногу із часом, випереджаючи час. Не зупинити нас!

Факультет ТК щойно відзначив своє 50 річчя. Давайте разом звернемося до історії. Зініціативи професора В. Лазаряна в 1966 році у ДПТі був створений факультет «Обчислювальна Техніка» (наказ Міністерства шляхів сполучення СРСР від 06.01.1966 р.), з 1995 року - факультет «Технічна кібернетика». Першим деканом факультету (1965-1987 рр.) був



ситету. З 2013 року вперше в Україні проводиться підготовка магістрів та докторів PhD у рамках міжнародної програми TEMPUS, «Комунікаційні та інформаційні технології для забезпечення безпеки і ефективності транспортних потоків» - проекту CITISET з інтелектуальних транспортних систем (ITS); у 2014 році відбувся перший випуск 12 магістрів за спеціалізацією ITS, на сьогодні таких фахівців понад 70.

З 2014 р. кафедрами факультету, в першу чергу ЕОМ, виконується ще один проект програми TEMPUS «Модернізація післядипломної освіти у галузі безпеки та стійкості розвитку у гуманітарних та промислових сферах». Кафедра АТЗ виконує TEMPUS проект з високошвидкісного руху. Для студентів факультету в університеті є можливість відвідувати закордонні університети і навчатись в них за міжнародними програмами.

Випускники факультету успішно працюють в Україні та в багатьох інших країнах світу. Давайте разом пригадаємо наших викладачів, своїх ширих друзів, свої прагнення та сподівання, пісні та здобутки, жар молодості. Коли ми разом - вони завжди з нами.

*ТЖ: Зни. ірадд/Л,*

**А.Б. Демиденко (1-й декан ВТ)**

Лет 50 тому назад,  
По воле Лазаряна  
Факультет ВТ зачат  
С молодим деканом.  
Молодым фронтовиком,  
Знавшим запах боя.  
И мужал при нем ВТ  
По законам... ТОЗ!

**Ю. И. Хмарскому (2-й декан ВТ)**

Он примечателен походкою,  
Обворожителен улыбокю,  
И речью, умною и колкою,  
За что и был казнен  
Владыкою...

**В. Я. Нечаю (3-й декал11 ВТ-ТК)**

Ф1шософ, йог и Дон Кихот,  
Уль1бчив редко,  
Все в печали -  
Проблемы1 местные  
""достали",  
Спасают ОС и огород

**Проф. Е. М. Шафи,у**

Он старейший из старейших,  
И мудрейший Он из мудрых,  
Факультету все отдавший:  
Весь талант свой  
многотрудный!

**Проф. А. И. Егорову**

Кафедра Его "Приматов" -  
Это Вам не зоопарк,  
Он старатель всех талантов,  
Сам огромнейший талант!

**Доц. А. В.РЬДКову**

РЬжов дия всех нас -  
феномен:  
В программах высший  
класс покажет!  
Пройдет его не каждый  
' мзн"  
Ведь "фирма веников  
не вяжет"!

**Проф. П. I. Когуту**

Математичний геній Пан  
Петро!  
Відразу Г]їбини і височині  
досягає.  
Веселий іноді влізає Біс  
в ребро,  
Де від Адама молодість  
гуляє.

**Факульте,у ТК**

Сбрось разума оковы,  
Есть силы мечтать пока.  
К успеху КтЮчи и Подковы1  
Выщает факультет ТК.  
Сомнений этому нет  
Уже пятьдесят лет!

**Учителям,наставникам,  
коллегам**

Дни в суете летят неумолима,  
Но я остановлю мгновение  
рукой,  
Чтоб вспомнить все, что  
прожито и мимо  
Промчалось нас, приятель  
дорогой.  
Все лучшее возьму  
из канувшего в Лету  
И погружу в свой будущий  
багаж:  
Мельн, успех, надежд, и обельн  
(Ох, как распух от них мой  
саквож).  
Нам многое обещано, и сами  
Мы обещали многое не раз.  
И под распахнутыми к звездам  
небесами

Мы просим, чтобы свет наш  
не угас.  
Чтоб обошли нас стороною  
лихолетья,  
Чтобы любили мы, любили нас,  
И чтобы новый год тысячелетия  
Нас одарил дарами в этот час.  
Чтоб красоту мы видели  
и знали,  
Что и она - творенье наших  
рук,  
Что ничего в этом подлунном  
мире  
Нам не дается без труда,  
без мук  
Коллеги по труду и  
вдохновенью!  
Прекрасны вы, ваш благороден  
труд.  
Бель Педагогом - Божее  
велье  
Так пусть же нас и дальше так  
зовут.

*Марина СКладановская  
(Большакова)*

## Как учиться и работать ВДИИТЕ

Каждый студент не раз задумывался о том, как и на какие деньги пойти погулять, что бы купить на стипендию..., а если ее нет - куда пойти работать и самое главное:

как СОВМЕСТИТЬ все это, учась в ДИИТе?

Сначала данная затея покажется нереальной: перфокарты, модули, курсы... все нужно успеть! По: >тому из своего опыта мы подготовили несколько советов:

1. Вь бери специальность, по которой в дальнейшем хочешь работать.

Напиши в социальных сетях

<https://www.facebook.com/studexpres/>

1) Удастся ли тебе совмещать работу и учебу?

2) Какие пайфхаки ты используешь?

2. учись с I-го курса. Так ты начнешь показывать себя и расти в глазах преподавателей. В общем, чем раньше, тем лучше.

3. Сдавай все в сроки... А если можешь - заранее. Так ты

воспитаешь в себе дисциплинированную личность, которая понадобится тебе только в университете. Да и «перф» пролетят безболезненно.

4. Интересуйся тем, что происходит вокруг. Если уж решил найти работу - не упускай такой возможности, ведь многое в нашей жизни происходит по воле случая.

5. Ищи работу по специальности или по любимому направлению. Постарайся не распыляться на подработки... От них пользы мало, да и в резюме их не впишешь.

6. Самое главное - оторви голову от подушки! Самое важное правило. Все!!!

*Демина Татьяна, 95б гр.*

Засновник і видавець - Дніпропетровський національний університет залученого транспорту імені академіка В. Лазаряна  
Газета виходить щомісячно українською і російською мовами  
Редколлегія: Марченко Л. В. (редактор), Гончаренко О. М. (комп'ютерна верстка), Дішкант Ю. І. (коректор)

Адреса редакції та видавця: 12011 вул. Лазаряна, 2 м. Дніпро, 49010  
Контактні телефони: +380964696009  
E-mail: today@dnipru.com.ua

Свідчення про державну реєстрацію суб'єкта видавничої справи ДП № 1071 від 27.08.2003 р. Тираж 200 прим.  
Газета випускається на платіжний засади; розповсюджується безкоштовно.  
© ДПТ сьогодні, 2018