

ДІТ СЬОГОДНІ

14 вересня, 2011, середа • www.ditrvv.dp.ua • № 7 (133)

Вітаємо поповнення ДІТу

Цього року вступна кампанія до вишів відрізнялася зменшенням контингенту випускників шкіл. Не зважаючи на це на деякі спеціальності нашого університету конкурс склав дев'ять осіб на місце. В цілому на перший курс прийнято понад 800 студентів денної форми навчання.

Напередодні навчального року їх урочисто посвятили до студентства.

Символічний ключ знань першорісникам факультету «Електрифікація залізниць» Марії Оста-

шевській і Владиславу Коту вручили голова Дніпропетровської обласної ради Євген Удод і ректор університету Олександр Пішнінко. А символічний студентський квиток студентам факультету УПП Юлії Глобі та Артуру Пилипасяну вручили заступник начальника Одеської залізниці Наталія Пшеченко та заступник начальника Придніпровської залізниці Володимир Шестаков.

Залікову книжку студентам факультету ОБЗ Олександри Селюкової і Дмитру Шевченку вручили



Студенти факультету ОБЗ Олександра Селюкова і Дмитро Шевченко отримали символічну залікову книжку з рук генерального конструктора ОАО «Азовмаш» Валерія Бубнова і заступника голови Жовтневої ради Дніпропетровська Віктора Хижняка

випускники ДІТу: генеральний конструктор ОАО «Азовмаш» Валерій Бубнов і заступник голови Жовтневої ради Дніпропетровська Віктор Хижняк.

Цього року більше 600 наших студентів працювали провідниками студентських загонів і помічниками машиністів локомотивів Придніпровської, Одеської, Львівської та Донецької залізниць. За традицією, представники Придніпровської, Одеської та Донецької залізниць нагородили кращих з них цінними

подарунками, почесними грамотами та грошовими преміями.

Завершився захід дефіле оркестру Новомосковської конгономостової бригади Державної спеціальної служби транспорту Міністерства інфраструктури й покладанням квітів до пам'ятника студентам-воїнам, загиблим у роки Великої Вітчизняної війни.

Тетяна Полішко,
фото Максима Гаврилова



Символічний студентський квиток студентам факультету УПП Юлії Глобі та Артуру Пилипасяну вручили заступник начальника Одеської залізниці Н. П. Пшеченко та заступник начальника Придніпровської залізниці В. П. Шестаков

Про підсумки роботи у 2010-2011 навчальному році та завдання на новий навчальний рік (доповідь ректора на розширеному засіданні вченої ради університету 31 серпня 2011 р., друкується зі скороченнями)

У концепції діяльності університету на 2011-2015 роки однією з ключових позицій є забезпечення підготовки фахівців високого рівня. Це гасло завжди було головним у роботі нашого колективу. На сучасному рівні розвитку інформаційного простору відбувається входження держави до європейської спільноти, коли практично не обмежена міграція людини, коли для молоді відкриваються можливості вибору навчання та праці в будь-якій країні світу. Університет має бути конкурентоспроможним і зосередженим на формуванні знань із класичної науки, створення нових знань на базі власного наукового потенціалу й упровадження їх до вивчення.

Гарантією якості є методичне забезпечення навчального процесу та рівень підготовки науково-педагогічних працівників, які мають відповідну кваліфікацію, високий фаховий рівень і володіють сучасними методами викладання дисципліни, а не зводять навчальний процес до простої ретрансляції матеріалу з існуючих навчально-методичних видань.

Інші складові якості освіти – це матеріальна база університету, вміння планувати й керувати якістю, можливість задоволення своїх культурно-побутових потреб. Тому в доповіді основний акцент зроблено на стані зазначених складових.

Аналіз якості навчання та стану методичної роботи

У цілому по ДІТу за останні п'ять навчальних років показники якості навчання студентів децю покращилися. Якість навчання за результатами тільки модульного контролю (сума оцінок «відмінно» і «добре») зростає в середньому з 48% до 52%, а якість остаточних семестрових оцінок (з урахуванням екзаменів) – з 65% до 68%. У той же час внески факультетів у показники навчання є неоднаковими.

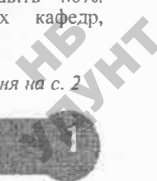
За результатами другого семестру з трьох показників – успішність, якість оцінок модульного контролю, якість остаточних семестрових оцінок – найгірші дані має механічний факультет – 59,8%.

Не багаті кращими є показники факультету технічної кібернетики.

Неоднаковий внесок в показники навчання роблять і різні курси: показники модульного контролю покращуються від першого до четвертого курсу, що є цілком закономірним.

Треба звернути увагу на фактичні «провали» модульного контролю з окремих дисциплін. Якщо в цілому по ДІТу у другому семестрі, за результатами модульного контролю, студенти отримали лише 30,1% оцінок «незадовільно», то з окремих дисциплін цей показник перевищує 70% і навіть 80%. Завідувачі відповідних кафедр, зверніть увагу!

Продовження на с. 2



Доповідь ректора на розширеному засіданні вченої ради 31.08.2011 р. (продовження)

Розглянемо показники успішності й якості навчання студентів на факультетах за результатами минулої літньої сесії (на 20 червня).

Середня успішність по ДНТУ наразі складає 75,9%, успішність на факультеті ТК – усього 66,7%, а на факультеті ПЦБ – 67,9%. Уже через чотири тижні успішність на факультеті ТК підвищилася до 86,6% до середньої по ДНТУ – 92,6%. Спокійніше пройшли сесію факультетів МТ (86,5 – 94,6%), ОБЗ (85,2 – 96,0%), ЕМТ (84,0 – 97,7%) і ГОІС (91,4 – 95,1%).

Важливим є якісний показник акредитації – кількість студентів, які склали екзамен без однієї «задоволено». 1308 студентів ДНТУ (36,8%) склали літню сесію без «трійок». До них треба було б додати і 729 студентів (20,5%), які мають усього одну «трійку», тому що навчання таких студентів можна вважати «якісним». Тобто 2037 студентів (57,3%) навчаються добре.

Звертає на себе увагу низький рівень підготовки студентів на механічному факультеті – всього 47,1% (27,4% і 19,7% відповідно). Слід зазначити, що ця літня сесія у механіків пройшла невдало. Не набагато кращими є результати й на факультетах F і ОБЗ. Факультетам треба вжити рішучих заходів, щоб такі результати не стали традиційними.

Необхідно звернути увагу факультетів і на перевантаження екзаменами робочих навчальних планів окремих спеціальностей. У 2011-2012 навчальному році понад 20 академічних груп мають по шість іспитів у зимову сесію, а це значить, що має бути і по шість модульних контролів на одному тижні. З метою забезпечення більш-менш нормальних умов для складання студентами МК (екзаменів), їх кількість у семестрі має бути не більше п'яти. За даними навчально-методичного відділу по шість екзаменів у першому семестрі передбачено в таких групах: 233-236 і 238, 330, 334, 335, 344 і 345, 634, 731, 732, 736 і 737, 935, 945 і 946. Прохання до деканів факультетів Е, М, ПЦБ, ЕМТ і ТК внести необхідні зміни у навчальні плани. Забезпечити підготовку якісного фахівця можливо шляхом об'єднання дисциплін.

Добре, що під час проведення лекцій кафедри (наприклад АТЗ, Локомотиви, Будівлі та будівельні матеріали, Графіки, ЕПЗ, Фінанси та банківська справа, та ін.) використовують мультимедійні комплекси для ілюстративного доповнення лекцій (показ схем, рисунків, діаграм), демонстрацію навчальних і науково-пізнавальних фільмів або фрагментів, а також для проведення лекцій засгосують презентаційні комп'ютерні програми. На кафедрі прикладної математики лекції проводяться у проблемно-діалоговому режимі із заохоченням активних студентів бонусними балами в рахунок ПК або МК. Цей досвід також слід зробити надбанням інших кафедр університету.

За останні чотири роки кафедри університету щорічно готують та видають близько 60 методичних вказівок для різних видів навчальних занять. Найбільш активно за цей період попрашували кафедри

Якість освіти – головна задача університету

«Фінанси та банківська справа», ЕОМ та інші. Але є кафедри, які за чотири роки не видавали матеріалів або видали дуже мало. Найбільшу стурбованість у цьому плані викликають кафедри Безпека життєдіяльності, Будівельні конструкції, Економічна теорія, КПТ і інші.

Звертаю увагу на необхідність продовження наполегливої роботи з підготовки й видання підручників та навчальних посібників із грифом МОН. Нажаль не всі такі видання проходять облік у методичному кабінеті університету і, відповідно, не потрапляють до звітів, які готує НМУ до акредитації університету. Більш того, деякі підручники та навчальні посібники наших викладачів, видані у сторонніх типографіях, не потрапляють і до бібліотечного фонду.

Особливою є розмова щодо розробки електронних підручників. Електронний підручник – це якісно вищий рівень викладу навчальної інформації з точки зору наочності, моделювання, зв'язку з іншими електронними ресурсами. І головне, наявність бібліотеки електронних підручників дозволяє на повному методичному рівні організувати дистанційне навчання, реалізувати «фішку» нашого університету – ритмічність навчання та систематичний контроль виконання навчального плану. Наразі, тільки один викладач, доцент Курир В.П., підготував електронний підручник своєї дисципліни. І тільки за рахунок власної ініціативи та відданості університету.

НМУ разом із методичними радами факультетів, ЦДО, ЦПО, кафедрою інформаційних технологій, ЛІТ та іншими підрозділами треба запровадити низку заходів (семінари, курси тощо) з тим, щоб кожна кафедра опанувала таку технологію.

Складовою підготовки конкурентоспроможного фахівця безумовно є набуття практичних навичок, знань, умінь. Для ознайомлення майбутніх фахівців із функціонуванням залізничного транспорту на II курсі всіх спеціальностей запроваджена загальна залізнична практика. Підготовка до неї здійснюється протягом року і за її результатами у цьому навчальному році 391 студент отримав посвідчення «Провідник пасажирських вагонів».

Крім того, на Придніпровській залізничній працював завіт монтерів колії (близько 40 студентів) і завіт помічників машиністів електровазів (33 особи) та помічників машиністів тепловозів (7). На Львівській залізничній завіт провідників (30 осіб), складений зі студентів Львівської філії.

Серед III і V курсів 707 студентів (61%) були направлені на Придніпровську залізницю, близько 600 студентів – на інші підприємства. З метою забезпечення якісного відпрацювання завдань на практику, контролю проходження практики НМУ підготовлено до впровадження стандарт університету щодо порядку організації, проведення, контролю та звітності про виробничу практику.

Завершальним етапом підготовки фахівців з повною вищою освітою є захист дипломних проєктів (робіт). У звітному навчальному році університет випустив 1729 фахівців, у тому числі за денною формою навчання 759 спеціалістів і 176 магістрів, за заочною – 794 спеціаліста.

Серед проєктів, що були захищені, 260 (27,8%) виконувалися на замовлення виробництва, у минулому році 293 (30,5%) та 390 (41,7%) рекомендовано до впровадження, у минулому році 491 (51,1%). Комплексних проєктів виконувалося 29 (у минулому році – 37), у їх виконанні взяли участь 65 студентів (у минулому році – 76). Видано дипломів з відзнакою – 59 (6,3%), у минулому році – 73 (7,6%). Рекомендовано до аспірантури 77 випускників (у минулому році – 83), до магістратури – 168 (у минулому році – 167).

Привабливою для абітурієнтів щодо ступеню до нашого університету є наша традиція не формально, а реально працевлаштовувати випускників. Це дуже важливий момент. Замовлень на фахівців щорічно університет має у створити рази більше ніж обсяг випуску. У цьому році працевлаштовані 98% випускників держбюджету. Прием-но, що 53% отримали направлення на підприємства Міністерства інфраструктури України – нашого головного замовника, та 23% випускників, які навчалися за контрактними умовами, ми теж допомогли працевлаштуватися.

Кадри та кадрова політика адміністрації університету

В університеті працюють 740 науково-педагогічних працівників, з них – 67 доктори наук, професори, 313 – кандидати наук, доценти. За минулі 5 років кількість викладачів, що мають науковий ступінь та вчене звання зростає на 24%.

Докторантура в університеті готує фахівців вищої кваліфікації за 8 спеціальностями. Наразі в докторантурі навчається 6 осіб. У 2010 році зараховано 2 особи, випуску немає, захищено 3 дисертації доктора наук.

Підготовка аспірантів ведеться за 17 спеціальностями. В аспірантурі навчається 77 аспірантів. Протягом 2010-2011 н.р. співробітниками університету захищено 6 кандидатських дисертацій. Наразі у спеціалізованих вчених радах знаходиться 3 дисертації на здобуття вченого звання доктора наук та 8 – на здобуття вченого звання кандидата наук.

Серед професорсько-викладацького складу 75 чоловік є лауреатами державних та іменних премій, мають почесні звання працівників науки, вищої школи та галузевої народної господарства.

З 45 кафедр університету 30 кафедр (67%) очолюють доктори наук, професори, 15 кафедр (33%) – кандидати наук, доценти. Середній вік професорсько-викладацького складу зараз становить: серед осіб, що мають науковий ступінь доктора наук і вчене звання професора – 59 років; кандидатів наук, доцентів

– 50 років; без ступеню, без звання – 40 років. Серед науково-педагогічних працівників, що мають науковий ступінь і вчене звання – 80% випускники ДНТУ.

У звітний період звільнено 12 осіб, у тому числі: докторів наук, професорів – 1 особа, кандидатів наук, доцентів – 7, викладачів без ступеня та звання – 4. Одночасно до університету за цей рік прийнято 14 осіб: професорів – 1 особа.

Аналіз комплектування кафедр науково-педагогічними кадрами демонструє, що існує тенденція до зменшення кількості сумісників. Але на деяких кафедрах, як і раніше, цей показник ще залишається достатньо високим (кафедри БЖД, «Філологія та переклад», «Облік, аудит та інтелектуальна власність», «Електропостачання залізниць», «Інформаційні та водопостачання», «КТ», «Економіка та менеджмент», «Локомотиви», «ЕОМ», «Прикладна механіка», «УЕР», «Фінанси та банківська справа»).

Робота приймальної комісії

До особливостей вступної кампанії 2011 року слід віднести суттєве зменшення кількості випускників загальноосвітніх навчальних закладів (на 41% у порівнянні з попереднім роком). Тому кількість заяв від вступників в цьому році є значно нижчою за показники минулого року. Так на денну форму навчання було подано 5172 заяви, що на 1603 заяви менше, ніж минулого року (6782 заяви у 2010 р.). На заочну форму навчання у 2011 році було подано 908 заяв (1146 заяв у 2009 р.).

Цього року вперше склалася ситуація, коли за всіма спеціальностями факультету «Електрифікація» не виконано план із прийомом на місця держбюджету (25 місць).

У найближчі роки ситуація з випускниками шкіль не покращиться. Тому деканам і завідувачам кафедр є про що подумати.

Науково-дослідна робота

У 2011 році у виконанні НДР взяли участь 25 наукових підрозділів. На 2011 рік університетом укладено господарчих договорів на суму понад 28 млн грн. Основними замовниками господарчих НДР є Українзалізниця, Південно-Західна, Придніпровська, Південна, та Львівська залізничні, промислові підприємства Арселор МітталСтіл Кривий ріг, Крюківський вагонобудівний завод, Азовелектросталь та Трансмаш. Значний обсяг науково-дослідних робіт виконується для іноземних замовників: Хюндай-Ромен, ІЕСА, Шкода. Доля іноземних замовлень у загальному обсязі НДР складає 29%. Надходження за січень-липень перевищили 11 млн грн. Найбільший обсяг надходжень забезпечено такими підрозділами: НДІ РСКТС (3,4 млн грн), ГНДІ вагонів (2,1 млн грн), ГНДІ ДМРС (1,7 млн грн), ГНДІ іштучних споруд (1 млн грн), Гірковинпробувальна ГНДІ (470 тис. грн), Коліївипробувальна ГНДІ (411 тис. грн), ПКТБ РСКТС (408 тис. грн).

Закінчення на с. 3

Доповідь ректора на розширеному засіданні вченої ради 31.08.2011 р. (закінчення)

Наукова робота молодих учених і студентська наукова робота

У 2010 році доц. Д. М. Козаченком отримано премію президента України для молодих учених, групою молодих вчених під керівництвом доц. Вернигори Р.І. отримано грант міського голови на розробку програмного комплексу «Розробка автоматизованого робочого місця диспетчера трамвайного депо».

У госпдоговірних і держбюджетних темах з оплатою праці брало участь 30 студентів і 9 аспірантів.

У літньому-травні в нашому університеті були проведені: Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямком «Залізничний транспорт та спеціальна техніка». II етап Всеукраїнських олімпіад за напрямками «Транспортні технології» та «Мости і транспортні тунелі». 20 студентів університету стали переможцями Всеукраїнських олімпіад та конкурсів.

Із 26 до 29 квітня 2011 р. на факультетах пройшов тиждень студентської науки. У ці дні проведена 71-а Всеукраїнська науково-практична конференція магістрантів та аспірантів, на якій було представлено 133 доповіді (з них 10 доповідей зроблено представниками інших ВНЗ). Також були проведені студентські наукові конференції на факультетах. Працювало 10 секцій і 40 підсекцій. На конференціях студентів заслухано 484 доповіді, з якими виступили 473 студенти. У роботі конференції взяли участь 1172 студенти та 308 викладачів. За результатами конференції країні роботи рекомендовані до участі у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт з розділу «Залізничний транспорт і спеціальна техніка». У межах 71-ї конференції пройшла X Міжнародна студентська наукова конференція «Інженер III-го тисячоліття», робочими мовами конференції були англійська, французька та німецька (у роботі конференції взяли участь 80 студентів, заслухали 45 доповідей, надруковано 79 тез доповідей). Відбулася також IX Міжнародна науково-технічна конференція «Студентська наука для колійного господарства України», яка проходила кафедрою «Колії та колійного господарства» (у роботі конференції взяли участь 35 студентів, 12 викладачів, заслухано 29 доповідей, надруковано 22 тези), а також VI Міжнародна конференція «Екологічний інтелект», яка традиційно проводиться кафедрою хімії. У роботі конференції взяли участь 170 студентів, працювало 6 секцій, заслухали 62 доповіді, надруковано 127 тез.

У 2010-2011 н.р. в університеті було проведено 8 міжнародних наукових конференцій: IV Міжнародна науково-практична конференція «Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО-2010», I та II Міжнародні науково-практичні конференції «Енергозбереження на залізничному транспорті», Міжнародна наукова конференція «Людина і світова глобалізація: перспективи та межі розвитку», V Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми економіки і управління на залізничному транспорті», IV Міжнародна науково-практична конференція «Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті», 71 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та пер-

спективи розвитку залізничного транспорту», Міжнародна науково-практична конференція «Сучасні інформаційні технології на транспорті, в промисловості й освіті».

Крім міжнародних в університеті проходять Всеукраїнські конференції та семінари: семінар-нарада «Проблеми аналізу та стратегічного планування за концепцією сталого розвитку адміністративно-територіальних одиниць», III науково-практичний семінар «Удосконалення експлуатаційної роботи на залізничному транспорті», науково-практична конференція «Співробітництво у вирішенні проблем раціонального водокористування та охорони вод з врахуванням результатів виконання другого етапу Національної програми екологічного оздоровлення басейну Дніпра та поліпшення якості питної води», науково-практичний семінар «Формування інноваційної пропозиції». У цих заходах взяло участь понад 1500 осіб з 23 країн світу.

Міжнародна діяльність університету

Одним із факторів високої якості навчання з світовими стандартами, успішної науково-дослідної роботи, отримання додаткових коштів на подальше функціонування та розвиток університету є міжнародна діяльність.

Завершується робота щодо виконання Сильного європейського проекту «Magistr: «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація» в галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії» (MISCTIF) за програмою TEMPUS.

Із травня по липень 2010 р. в університет відбувся прийом студентів на навчання в магістратуру за спеціальністю «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті». 350 претендентів надали документи на навчання до університету. Комісією, до складу якої увійшли представники з університету, Українщини та CNAM, під час другого туру було відібрано 60 кандидатів.

27 вересня 2010 р. в університеті відбулося урочисте відкриття навчального року, в магістратурі університету за вищезазначеною спеціальністю. Під час навчання студенти вивчили 22 модулі, розроблених фахівцями Франції, Латвії, Польщі та України.

Із 20 до 24 червня 2011 р. відбувся захист дипломних магістерських робіт за цією спеціальністю. Темі робіт відповідали фаховому напрямку роботи кожного фахівця. Студенти-випускники отримують два дипломи: міжнародний та український, їм присвоєно кваліфікацію «Головний фахівець (залізничний транспорт)».

Проект набув певної підтримки від Міністерства освіти та науки України. Наказом МОН від 02.07.2010 р. № 657 було внесено зміни до Переліку напрямів та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців, та введено до розділу «Транспорт» напрямку підготовки «1801 Спеціальні категорії» нову спеціальність: «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті». Проект MISCTIF також отримав державну реєстрацію в Міністерстві економіки України. У липні 2011 р. завершилася процедура ліцензування, надано необхідні документи для акредитації

Із 16 червня до 5 вересня 2011 року здійснюється прийом документів комісією університету за цією спеціальністю на 2011-2012 навч. р. Термін навчання – 1 рік 3 місяці, кількість місць для навчання – 100 осіб.

Проект MISCTIF завершиться міжнародним симпозиумом 16-17 листопада 2011 р. у Києві. Реалізація проекту MISCTIF сприяє включенню університету у 2009 році до Євразійської асоціації університетів та Мережі університетів Чорноморського регіону. Це значно підвищило впливовість університету на міжнародному науковому й академічному рівні. Зараз планується приєднання університету до Міжнародної асоціації університетів.

У цьому році університет разом з 12 університетами з країн Англії, Чехії, Швеції, Австрії, Росії та України переміг у конкурсі Темпус IV за проектом «Комунікаційні та інформаційні технології для забезпечення безпеки та ефективності транспортних потоків: європейсько-українська магістерська і докторська програма з інтелектуальних транспортних систем» (CITISSET). Мета проекту полягає у збільшенні безпеки й ефективності транспортних потоків (повітряний, морський, автомобільний, залізничний), зі зменшенням впливу на довкілля завдяки співпраці Європи-Росії-України, з метою підготовки фахівців у сфері інтелектуальних транспортних систем. Проект CITISSET пройшов конкурсний відбір і був рекомендований до фінансування Європейською Комісією.

Для підготовки фахівців у галузі високошвидкісного залізничного транспорту створено консорціум ВНЗ та залізниць України, Росії, Франції, Польщі, Латвії в рамках міжнародного проекту «Magistr інфраструктури й експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту в Росії та Україні» (MieGVF). Цей проект буде подано до Європейської Комісії в цьому році.

Університет разом з Університетом D'Evry (м. Париж, Франція) працює над проектом із поширення наукових і педагогічних зв'язків, здійснення та координації освітніх і дослідницьких програм, стажування студентів і викладачів, обміну досвідом з розвитку вищої освіти.

Продовжується співпраця з Національною компанією залізничного транспорту SNCF (Франція). Пріоритетні теми партнерства між SNCF та університетом – підготовка фахівців у галузі залізничного руху, розробка пропозицій щодо нормування та стандартизації, розвиток міжнародних транспортних коридорів, технічне обслуговування інфраструктур і рухомого складу, обслуговування пасажирів на швидкісних поїздах.

У 2010-2011 навч. р. для виконання наукових робіт, укладання угод, ведення переговорів, участі у конференціях та діяльності Постійної комісії Організації Співробітництва Залізниць (ОСЗД) було відряджено 50 співробітників університету до Росії, Польщі, Литви, Латвії, Казахстану, Франції, Азербайджану, Киргизстану.

Протягом навчального року з метою читання лекцій, стажування, виконання наукових робіт, укладання угод університет відвідали фахівці з Франції (5), Польщі (2), Латвії (1), Німеччини (2), Грузії (1), Росії (5). За цей період університет уклав 5 угод про співробітництво з навчальними закладами та підприємствами Франції, Росії, Киргизстану, Польщі.

Господарська робота

За звітний період підприємним способом було виконано ремонтних робіт на суму 1,9 млн грн, у тому числі: м'яка покрівля палацу студентів 142,9 тис. грн, м'яка покрівля 5-го блоку старого навчального корпусу – 117,2 тис. грн, заміна електромереж в 5-6 гуртожитках – 300 тис. грн, м'яка покрівля будинку №10 – 150 тис. грн, скатна покрівля будинку №6 – 64 тис. грн, ремонт аудиторій старого навчального корпусу – 181,8 тис. грн, ремонт опалення нового навчального корпусу – 61,5 тис. грн, заміна електромереж палату студентів – 110 тис. грн, заміна силових кабелів на території університету і трансформаторів в ТМ – 239,3 тис. грн, асфальтування проїзних доріг на території університету – 135 тис. грн.

Фінансово-економічна робота

Не чекайте простого року з точки зору фінансування університету. На 2011 рік університету затверджено коштів на видатки на загальну суму 106747,9 тис. грн, у тому числі: за загальним фондом – 60,8 млн грн (на рівні минулого року), із яких на видатки за науковими розробками – 488,5 тис. грн; за спеціальним фондом – 45,9 млн грн, із яких: за науковими розробками – 10,9 млн грн, на видатки за освітньою діяльністю – 35 млн грн.

За I півріччя 2010 року отримано надходжень за спеціальним фондом – 10,5 млн грн та 10,2 млн грн за наукові дослідження. Всього – 20,7 млн грн. З державного бюджету у I півріччі 2011 року виділено 3,18 млн грн, які використано за цільовим призначенням.

У 2011 році фонд оплати праці за затвердженим у сумі 48,7 млн грн, у т.ч. за загальним фондом – 34,3 млн грн, що майже на рівні минулого року, а посадові оклади збільшилися, їх середній розмір складає (без урахування 15% за рівень акредитації): професорсько-викладацький персонал – 2064,5 грн; спеціалісти – 1105,4 грн; робітники – 968,4 грн; наукові робітники – 2188,0 грн.

Через недостатнє фінансування вимушені були зменшити посадові оклади на 15%. Усі стимулюючі надбавки, премії, виплати склали 14% у загальному фонді 2010 року. У 2011 р. ми можемо втратити всі ці стимулюючі виплати. За I півріччя надбавки, зарплати і матеріальна допомога науково-педагогічним працівникам на оздоровлення надані в повному обсязі.

Гострим є питання щодо виплати комунальних послуг. За 2010 рік сплачено 9,1 млн грн. Заплановано на 2011 рік – 11,2 млн грн, а за півріччя вже витрачено майже 7 млн грн. Ціна газу, як відомо, постійно росте. Тому видатки на комунальні послуги і постійно збільшуються, до кінця року на них необхідно витратити ще 2 млн грн.

Основне гасло: економія та збереження енергоресурсів, води, матеріалів, обладнання, основних фондів, аудиторій тощо

Запрошуємо у волонтери

Українізниця в період з 15 вересня до 15 жовтня 2011 р. проводить конкурс з відбору волонтерів серед студентів вищих навчальних закладів залізничного транспорту III-IV рівня акредитації зі знанням іноземної мови для роботи у пасажирських поїздах на період проведення в Україні чемпіонату Європи 2012 року з футболу (далі – Конкурс).

Волонтер у пасажирських поїздах – це фізична особа (обслуговуючий персонал), яка здійснює проведення благодійної діяльності, як безоплатне виконання робіт з надання інформаційних послуг, допомоги пасажирам і вболівальникам у пасажирських поїздах.

Участь у Конкурсі може взяти будь-який студент вищих навчальних закладів залізничного транспорту III-IV рівня акредитації зі знанням іноземної мови на базовому рівні. Умови проведення Конкурсу розміщені на офіційному сайті Українизниця.

Заяви на Конкурс разом з анкетами учасників приймаються з 15 до 30 вересня 2011 р. включно

на поштову адресу організаторів Конкурсу від Придніпровської залізниці: 49600, м. Дніпропетровськ, пр. К. Маркса, буд. 108, Управління залізниці, пасажирська служба, кімната 444 (контактні телефони: 793-05-39, 793-03-66).

Із 1 до 15 жовтня 2011 р. будуть проведені співбесіди з учасниками Конкурсу, із 17 по 18 жовтня 2011 р. відбудеться підтвердження або відхилення заяв.

Вимоги до учасників Конкурсу: вік – 18-23 роки, приваблива зовнішність, володіння розмовною англійською мовою (друга іноземна мова є додатковою перевагою), виважене рішення стати волонтером і щире бажання надання допомоги, бути доброзичливим і врівноваженим, вміння поспіяти та працювати в колективі, відсутність психічних розладів, перебування на обліку в міліції та наркологічному диспансері, попередній досвід волонтерської діяльності не обов'язковий, але є додатковою перевагою.

Претенденти мають усвідомлювати, що волонтер не отримує зарплати й безкоштовних квитків на матчі чемпіонату Євро-2012. Волонтери будуть застраховані від нещасних випадків, споряджені повним набором уніформи, який після закінченні турніру отримують у подарунок. Також волонтери одержують цінні подарунки від організаторів Конкурсу після виконання умов укладених договорів. А головне, волонтери отримують можливість професійного вдосконалення й унікальний життєвий досвід.

Переможець Конкурсу підписує договір про волонтерську діяльність у пасажирських поїздах під час проведення чемпіонату Євро-2012. Час роботи, змінність, кількість робочих днів та одяг волонтера будуть передбачені умовами укладених договорів індивідуально, залежно від маршрутів руху поїзда.

Більш докладно ознайомитися з умовами Конкурсу можна в ауд. 209.

Г. І. Мізін

Осторожно, секта!

Что такое секта?

Любая секта – это организация, руководство которой хочет получить неограниченную власть, влияние и деньги, при этом открыто это не демонстрируя, а используя различные маски. Секта может прикинуться чем угодно. Начиная с религиозных общин, иначе трактующих Библию, и заканчивая молодежной организацией, психологическим тренингом или курсами английского языка. Красочная реклама, обещание чего-то грандиозного и невероятного, мистцизм и изобретение новых теорий устройства мира – лишь часть «заплекаловки», которую умело используют сектантские «вербовщики». От того, насколько хорошо развит фантазия руководства секты зависит ее успех и массовость. А дальше что? Самое главное – удержать человека, подчинить его разум, разрушить здоровье и психику, превратить его в собственность секты с дальнейшим использованием в собственных интересах. Через полгода ты не узнаешь своих родителей, через год не вспомнишь, как тебя звали, кем ты был, что любил. А все начиналось так замечательно: ты нашел новых друзей и смысл жизни в придачу...

Выбираешь не ты, выбирают тебя...

Как же попадают в секту? А проблема то оказывается в том, что в секту не приходит. Вряд ли кому-то из нас придет в голову мысль: «А не пойти ли мне в секту?». Более того, само упоминание этого слова вызывает негативные и неприятные ощущения. Если бы человеку открыто сказали: «Приходите к нам в секту, и мы сделаем с вами то-то и то-то», вряд ли бы нашелся хоть один желающий. Поэтому главная цель на первоначальном этапе – скрыть правду. Человек попадает в секту не потому, что он делает сознательный выбор, а потому, что его обманули.

Как же ее вычислить?

К основным признакам секты относятся:

1. Обожествление живого человека, т.е. создателя «новой религии», и поклонение ему.
2. Отделение от мира, неприязнь к другим религиям и мировоззрениям.
3. Закрытость. «Хочешь присоединиться к нам, закрой за собой дверь, а за ней оставь все, что у тебя есть: родителей, друзей, учебу и увлечения. Все это не имеет смысла, мешает тебе развиваться и быть успешным».
4. Выманивание денег.

Дорога в бездну

Что же ожидает тебя в секте, о которой тебе пока мало что известно? Интересная и беззаботная жизнь, думаешь ты. А вот и нет! На пути к мечте тебя ожидает масса ловушек, о которых ты и не подозревал. Попадая в одну ловушку, ты натыкаешься на другую и так до тех пор, пока не упадешь так глубоко, что выбраться будет невозможно.

Ловушка № 1. «Промывание мозгов»

Или система «все наоборот». Человеку внушают, что все, что он считал белым, на самом деле было черным, все, что он считал хорошим, на самом деле плохим. Он невольно шел к гибели, и никакая надежда на спасение не было. Люди, которые его любили, на самом деле желали ему только зла. Его родители – злейшие враги, потому что уведили его от тропы спасения. И что спастись от всего этого, можно только в секте.

Ловушка № 2. «Бомбардировка любовью»

Человек растерян и запутан в бесконечном потоке информации. Но окружающие его люди необычайно добры и дружелюбны, считают его членом своей семьи, как можно сомневаться в их искренности и желании вам помочь? В результате группового давления и искусственно созданной обстановке доброжелательности человек начинает подавлять в себе сомнения в идеях группы и противопление им, которые возникли бы в других обстоятельствах. Он уподобляется ребенку, а его разум – чистой доске, на которой можно записывать совершенно новое содержание.

Ловушка № 3. Формирование страха и чувства вины

Они вызываются извлечением признаний (исповедей) под предлогом создания атмосферы единства и близости. Некоторые особо продвинутые секты используют специальные приборы, что-то вроде детектора лжи, с помощью которого выявленные личностные проблемы, негативные факты прошлого, страхи и секреты исповедуемого фиксируются, а затем умело используются с целью подчинения и давления на личность. Постоянное напоминание о бывших проступках вызывает чувство вины, испугать которую можно только служением секте, а запугивания, шантаж и угрозы разжигают страх за свою жизнь при попытке выхода из секты.

Ловушка № 4. Физическое истощение организма

Специальный режим питания, различные диеты, ограничение сна, лошадиные дозы витаминов, вызывающие наркотическое опьянение, принуждение по 5 часов в день бегать и париться в саунах – все это, так называемая, программа «очищения». И как результат – ослабленный организм, которым еще легче манипулировать.

Ловушка № 5. Тотальный контроль

За тобой постоянно наблюдают, ты все время находишься под контролем секты. Нет свободного времени. 24 часа в сутки посвящены секте, продаже сектантской литературы, вербовке новых членов, посещению бесконечных курсов и медитаций...

Ловушка № 6. Разрушение мыслительных способностей

«Говорить можно только по разрешению, и лишь о секте и что с ней связано, вопросы не задавать, телевизор не смотреть, газеты не читать, учебу бросить». В секте не принято думать, размышлять, тем более спрашивать или сомневаться.

Ловушка № 7. Разрыв прежних связей.

Ловушка № 8. Контроль твоей личной жизни.

Ловушка № 9. Нарушение эмоционально-психической сферы.

Ловушка № 10. Блокировка сознания.

Достигается путем воздействия на речевой центр (постоянные повторы одних и тех же слов и фраз), использования трансовых методов и гипноза.

Есть ли жизнь после секты?

Сам по себе человек от секты не умирает (хотя известны и такие случаи), умирает его разум, его личность. Пройдя все перечисленные выше этапы, он отныне полноценный член секты, полностью и во всем от нее зависящий, слепо выполняющий любые пожелания секты и ее руководства. Человек теряет способность критически мыслить, сомневаться в действиях секты, полностью подчиняет свою волю воле руководства секты, теряет свое «Я».

Говорят ученые

Безусловно, что все воздействие, оказываемое на человека в секте, не может уйти бесследно и проявляется, прежде всего, в трех сферах личности: физической, психической, духовной (нравственной). Разрушительное влияние сект на психику человека подтверждается результатами обследования бывших сектантов, в ходе которого было обнаружено, что 52 % из них страдают синдромом «плаванья» (промежуточное состояние между бодрствованием и сном); для 40% характерны ночные кошмары; амнезией (расстройство памяти) страдают 21 %; галлюцинации и маньи присутствуют 14 %, а также большинству из них свойственны вспышки ярости и озлобленности, нарушение эмоциональной и волевой сферы.

Выбор за тобой!

Говоря об опасности сект, не следует забывать о самом главном, о самом человеке и его ответственности за то, что с ним происходит. За то, позволял ли он кому-то управлять манипулировать своим сознанием или не позволяет, слепо верить тому, что ему говорят или сомневается. Именно сомнение и является лучшим оружием в войне против сект. Верить – не веря, осознавать, что нет конечной истины, она у каждого своя. Только тогда можно быть свободным, и риск стать рабом секты минимален.

Лариса Марценюк

Засновники і видавці – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Газета виходить цілорічно українською і російською мовами
Редколлегія: Коржаневич І. П. (головний ред.), Марценюк Л. В., Полюшко Т. В. (заступачки), Попатенко І. С. (директор)

Адреса редакції та видавця: р. 4201 вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010
Контактні телефони: 33-59-98, 9-65 (ДПТ)
E-mail: dnt20@a-teleport.com
Мовлять газету розміщено на сайті: <http://www.dntv.dp.ua>

Свідчення про державну реєстрацію суб'єкта видавничої справи ДП №11/71 від 27.09.2003 р.
Тираж 200 прим.
Газета випускається на благодійній засаді, розповсюджується безкоштовно.
© ДПТ сьогодні, 2011