

Винахід відноситься до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, і стосується закріплення рейки.

Винахід направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо надійного утримання рейки від уgonу під час гальмування поїзду.

Відоме закріплення має клемний притискуючий болт, на який насаджено клему та плоску і проверну шайби, ізолюючу втулку, яка знаходиться на закладному болті, анкерну шайбу, металеву підкладку, гумову підкладку, що ізолює рейку від шпали та прокладку. (Уздін М.М. Залізниця. Загальний курс. М, Транспорт, 1991 - 69с)

Недоліком описаного закріплення є складність його використання та великий обсяг робіт при технічному обслуговуванні.

Найближчим аналогом до винаходу, що заявляється, є рейкове закріплення, що містить металеву підкладку, гумову підкладку, що ізолює шпалу від рейки, протиугін та костилі для прикріплення рейки до шпали. (Уздін М.М. Залізниця. Загальний курс. М, Транспорт, 1991 - 69 с)

Але таке технічне рішення неможливо з надійною електроізоляцією використовувати на залізобетонних шпалах, та забезпечити при цьому надійне прикріплення рейки до шпали.

Технічною задачею, яка вирішується винаходом, що заявляється, є досягнення надійного прикріплення рейки до шпали, можливість надійного утримання рейки від уgonу, а також простота в обслуговуванні та експлуатації.

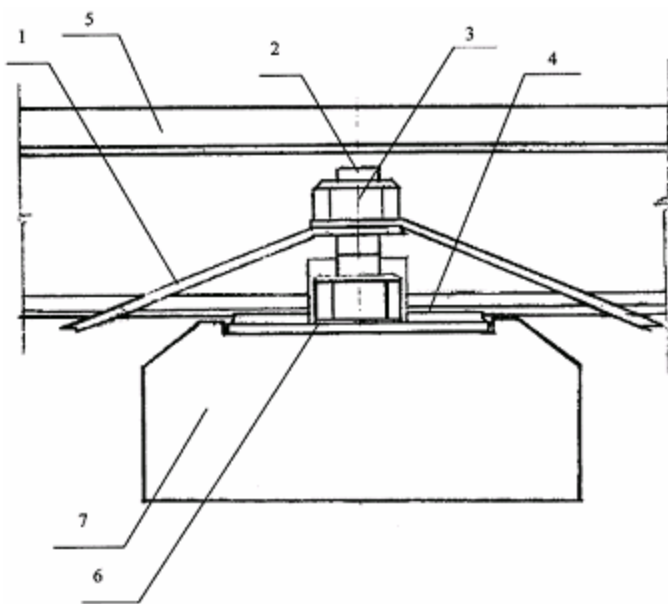
Суть винаходу полягає в тому, що протиугінне рейкове закріплення складається з клемного притискуючого болту з плоскими і проверними шайбами, ізолюючої втулки, яка розміщена на закладному болті, металевій підкладці, гумовій прокладці та гумовій підкладці. При цьому на клемному болті додатково насаджено притискуючу пластинку, закріплену гайкою.

На фіг.1 зображено протиугінне рейкове закріплення - загальний вид, на фіг.2 - притискуючу пластинку.

Протиугінне рейкове закріплення містить притискуючу пластинку 1, яку насаджено на клемний болт 2 та притиснутий гайкою 3, а сам клемний болт знаходиться в гнізді металевій підкладці 4, яка ізолюється від рейки 5 гумовою підкладкою 6, а сама підкладка розміщена на шпалі 7.

Протиугінне рейкове закріплення працює таким чином. При закручуванні гайки 3 притискуюча пластинка 1 своїм вирізом охоплює підшову рейки 5, таким чином затискує її. Чим сильніше затягування гайки 3 тим сильніше утримується рейка від уgonу.

Використання винаходу дозволяє надійно утримувати рейку від уgonу, не потребує великої кількості деталей при компонуванні з закріпленням КБ, яке широко використовується на залізницях України, а також досить просте в експлуатації та технічному обслуговуванні.



Фіг.1

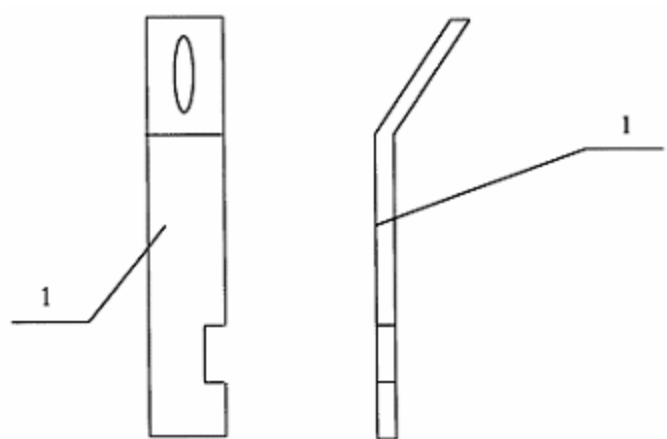


Fig. 2