



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4856

(13) U

(51) 7 B61L29/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬВидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ СПОВІЩЕННЯ ПРО СТАН ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ

1

2

(21) 20040503302

(22) 05.05.2004

(24) 15.02.2005

(46) 15.02.2005, Бюл. № 2, 2005 р.

(72) Парфьонов Володимир Іванович

(73) Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

(57) Спосіб сповіщення про стан залізничного переїзду, при якому оглядову відеоінформацію за

допомогою мобільного телефону з відеокамерою, встановленою на переїзді, передають на дисплей мобільного телефону машиніста локомотива, який відрізняється тим, що вмикання мобільних телефонів здійснюють припиненням передачі в рейкове коло кодів автоматичної локомотивної сигналізації при вступі поїзда на першу дільницю приближення.

Корисна модель відноситься до області забезпечення безпеки руху, зокрема залізничного і автомобільного транспорту.

Існує проблема сповіщення стану залізничного переїзду, яка полягає в тому, що машиніст локомотива має непряму інформацію за допомогою засобів автоматичної переїздної сигналізації, або сам безпосередньо контролює стан переїзду, але на невеликій відстані від останнього і при належному освітленні.

Відомий спосіб сповіщення стану залізничного переїзду при якому стан залізничного переїзду оцінюють за допомогою радіолокаційних пристроїв і сповіщають на монітор бортового комп'ютера машиніста [Журнал «Железные дороги мира» № 2 за 2003 рік с.98]

Недоліком цього способу є громіздкість та велика вартість обладнання.

Відомий спосіб сповіщення стану залізничного переїзду при якому стан переїзду здійснюють за допомогою надпідлогових пристроїв з послідовним сповіщенням машиніста локомотива за допомогою бортового комп'ютера [Журнал «Железные дороги мира» № 2 за 2003 год с.59].

Недоліком цього способу є складність і велика собівартість обладнання.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю є підвищення оперативності сповіщення стану залізничного переїзду та зменшення вартості застосованого обладнання.

Суть корисної моделі полягає в тому, що оглядну відеоінформацію, стану залізничного переїзду за допомогою відеокамери мобільного телефону, встановленого на переїзді, передають на дисплей мобільного телефону машиніста локомотива, і вмикання мобільних телефонів здійснюють припиненням передачі в рейкове коло кодів автоматичної локомотивної сигналізації при вступі поїзда на першу дільницю приближення.

Порядок дій при реалізації способу, що заявляється, є таким: на габаритних воротах переїзду встановлюють мобільний телефон з відеокамерою, а в кабіні машиніста - мобільний телефон з дисплеєм. Вмикання мобільних телефонів здійснюють за допомогою пристроїв автоматичної переїздної сигналізації в момент припинення передачі в рейкове коло кодів автоматичної локомотивної сигналізації, яка спрацьовує при вступі локомотива поїзда на першу дільницю приближення.

Комп'ютерна верстка М. Клюкін

Підписне

Тираж 37 прим.

Міністерство освіти і науки України

Державний департамент інтелектуальної власності, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ - 42, 01601

(19) UA (11) 4856 (13) U

