

**«Партия Ленина — сила народная
Нас к торжеству коммунизма ведет»**

В эти дни все советские люди готовятся новыми свершениями в труде, активным участием в общественной жизни встретить предстоящий съезд родной Коммунистической партии Советского Союза.

Мощный ритм предсъездовского соревнования ширится, набирает все больший темп, распространяясь повсеместно. Свободный, одухотворенный и радостный труд на благо всех людей, отличная учеба, поиск и дерзание молодых — вот что определяет в это время вузовские коллективы страны и нашего, в частности.

Партком, институт, комитет комсомола, местком и профком совместно с многотиражной газетой «За кадры транспорта» объявляют смотр-конкурс стенных газет факультетов и подразделений, посвященный XXVI съезду КПСС под девизом «Партия Ленина — сила народная нас к торжеству коммунизма ведет».

Основная цель конкурса — активизировать работу редколлегий стенных газет в период подготовки к XXVI съезду партии.

Готовясь новыми успехами в учебе и труде встретить это знаменательное событие, в институте широко развернулось социалистическое соревнование в трудовых коллективах, среди студентов за право подписать рапорт комсомола XXVI съезду КПСС.

В выпусках газет следует предусмотреть пропаганду советского образа жизни, торжества ленинских идей, преимуществ социалистического строя над капиталистическим. Материалы, помещенные в газетах, должны во всей полноте, глубоко и качественно раскрывать лучшие стороны нашей жизни, духовный мир дитовцев, показывать успехи в учебе, труде, научно-исследовательской работе, не забывая о быте и отдыхе. Лучшие материалы будут публиковаться в многотиражной газете.

Конкурс проводится с октября по май в два этапа. Первый — к дню открытия XXVI съезда КПСС, второй — к Дню печати.

Для подведения итогов и определения победителей смотра-конкурса утверждается комиссия: председатель комиссии А. И. Кулиш — секретарь парткома, доцент;

Л. Н. Малышко — член парткома, зав. кафедрой философии, доцент; В. Скиба — зам. секретаря комитета комсомола; А. Тарануха — председатель профкома; Е. В. Торчишник — редактор газеты «За кадры транспорта»; И. Сазанович — член комитета комсомола; В. Гавенко — начальник штаба «КП».

При подведении итогов учитываются:

1. Состояние наглядной агитации (оформление стендов, регулярность и своевременность помещения необходимой информации о ходе соревнования, экраны успеваемости, состояния коммун общестия, выпуск «молний» и т. д.).

2. Стенгазеты (художественное оформление, идейная направленность, рассказы о победителях соцсоревнования, о лучших коллективах и группах, своевременность выпуска газеты, обязательность выпуска ее к знаменательным датам и праздникам, но не позже, чем за два дня до праздника).

По итогам конкурса победители будут награждены почетными грамотами и подарками.

**За кадры
ТРАНСПОРТА**

ОРГАН ПАРТКОМА, РЕКТОРАТА, КОМИТЕТА КОМСОМОЛА И КОМИТЕТОВ ПРОФСОЮЗА ДНЕПРОПЕТРОВСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА им. М. И. КАЛИНИНА.

№ 31 (1983)

Четверг, 16 октября 1980 года

Цена 1 коп.

XXVI съезду КПСС — достойную встречу!

**Награды
достойным**

Конкурсная комиссия Всесоюзного конкурса на лучшую научную работу студентов по разделу «Железнодорожный транспорт и строительство» наградила дипломами научно-исследовательские работы студентов Л. Сизых (952 гр.), научный руководитель доцент С. И. Конашенко, и Н. Ляпченко (443 гр.), научный руководитель ст. преподаватель В. А. Фадеев.

Клубанская комиссия Республиканского конкурса по разделу «Железнодорожный транспорт и строительство» из 14 наград присудила 10 студентам ДИИТа. Дипломом I степени награждены С. и Л. Кострицы, дипломом II степени — Н. Ткаленко и Н. Ляпченко. В. Мельничук и Н. Шолома отмечены дипломом III степени. Такой же диплом получили Б. Теницкий, А. Петренко, И. Сущенко, В. Васенков. Поощрительные дипломы вручены В. Митрофанову и Е. Шумаковой.

СЕЛУ — РУКУ ДРУЖБЫ



УЛУЧШАТЬ УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

ТВОЙ ГЛАВНЫЙ ТРУД — УЧЕБА

● На формирование у студентов научного мировоззрения и развитие навыков применять свои социально-политические знания на практике существенное значение оказывают конкурсы по общественным наукам, олимпиада «Студент и научно-технический прогресс». По итогам VIII Всесоюзного конкурса студенческих работ по общественным наукам, посвященного 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, ДИИТу присуждено первое место в группе транспортных вузов. Этому конкурсу предшествовала большая подготовительная работа. Кафедры политэкономии и философии при подготовке к конкурсу охватили до 80 процентов студентов. На заключительный тур было отправлено 33 работы, 10 из них признаны лучшими. В предметных олимпиадах приняли участие 733 студента. Проводили олимпиады кафедры строительной и теоретической механики, высшей математики и иностранных языков, ТОЭ, теоретической математики, химии, физики. Некоторые победители олимпиад направлялись для участия в межвузовских конкурсах. По итогам республиканского олимпиады в прошлом году студенты транспортных вузов заняли первое место по физике и второе по высшей математике. Следует добавить, что студенты по кафедре физики третий год подряд занимают призовые места.

По итогам республиканских конкурсов «Естественные, технические и гуманитарные науки» студенческих НИР — 10 наград из 14 по разделу «Железнодорожный транспорт» получили дитовцы. Однако наши успехи еще довольно скромны. По ряду кафедр еще мало привлекается студентов к этой нужной работе. Не по всем специальностям, которые у нас плохо развиты (например, ЭВМ), мы принимаем участие в республиканских олимпиадах.

Многие организации и вузы стали уделять внимание управлению качеством подготовки специалистов. Коллегия Минвуза СССР рассмотрела опыт Московского института электронной техники, одобрила предложенную работу и рекомендовала ее вузам для широкого внедрения.

Речь идет об учебно-методических комплексах по отдельным дисциплинам, включающих в себя работ-

испытательной, эксплуатации железных дорог создают отряды, где основную работу выполняют студенты.

Для примера можно привести стройотряд «Изыскатель», в котором 21 студент (командир А. Макарушин, комиссар А. Андреева, научный руководитель В. И. Евграфов) выполняли изыскательские работы на БАМе на участке «Гидростроитель—Хребтовая». Полученные в процессе изысканий материалы использованы при рабочем проектировании. Работа оформлена в виде отчета, в котором подробно разработаны вопросы трассирования обхода и тоннельных пересечений в условиях тайги.

Исследования мостов и искусственных сооружений, земляного полотна и устойчивости опор, топографические съемки и технологические процессы — вот далеко не полный перечень вопросов, решаемых с помощью студенческих научно-исследовательских отрядов.

В институте уделяется большое внимание реальному дипломному проектированию. Если раньше ши-

программы, технологические карты, карты обеспечения учебной литературой; учебники и конспекты лекций, пособия к практическим и семинарским занятиям, лабораторному практикуму, курсовому и дипломному проектированию, макеты, диапозитивы, кинофильмы, сценарии телевизионных лекций с иллюстративным материалом; программы и карты для контроля и самоконтроля знаний с помощью всевозможных средств обучения; методические пособия к использованию электронно-вычислительной техники. Кафедрам нужно без проволочек приступить к созданию учебно-методических комплексов.

Несколько слов о так называемых студенческих научно-исследовательских отрядах. Вопрос об их работе рассматривался советом института, где было отмечено, что такая форма НИРС давно практикуется в ДИИТе. Кафедры геодезии, изысканий, строительных конструкций, мостов, строительной механики и НИЛ динамики и прочности подвижного состава, станций и НИЛ горочно-путевой, пути и путе-

С ПЕРВЫХ дней учебного года большое количество студентов-диплоцев трудилось на полях области. Как сообщил нам командир Павлоградского зонального штаба студенческих сельскохозяйственных культур имени Дзержинского (командир В. П. Майко).

На втором месте — отряд факультета «ЛГС», работавший в колхозе имени Дзержинского (командир В. П. Майко).

На снимках Ю. Костюка, студента 431 группы, вы видите десанте на «овощном дисанте» в Межевском районе.

дневная норма выработки составляла 170 процентов. Хорошо здесь была налажена и культурно-массовая работа.

На снимках Ю. Костюка, студента 431 группы, вы видите десанте на «овощном дисанте» в Межевском районе.

На снимках Ю. Костюка, студента 431 группы, вы видите десанте на «овощном дисанте» в Межевском районе.

Введена в эксплуатацию

В начале октября в ДИИТе принята в опытную эксплуатацию ЭВМ «ЕС-1050» с быстродействием 500 тысяч операций в секунду и полным комплектом накопителей на магнитных лентах и дисках. С начала будущего года эту ЭВМ планируется перевести в промышленную эксплуатацию.

Наличие в институте ЭВМ «ЕС-1050» с объемом оперативной памяти в 512 килобайт позволит уже в следующем году начать перевод всех созданных и разрабатываемых задач для железнодорожного транспорта на операционную систему ОС ЕС, принятую Министерством путей сообщения как основную для всех задач АСУЖТ.

Кроме этого, планируемый в первом квартале 1981 г. ввод в эксплуатацию видеотерминальной системы отображения информа-

ции на дисплеях совместно с ЭВМ «ЕС-1050» позволит резко повысить производительность всех сотрудников института при отладке инженерно-технических и экономических задач для железнодорожного транспорта, а также работе разработке и внедрению подсистем АСУ ДИИТ.

Вводу в эксплуатацию ЭВМ «ЕС-1050» сопутствовала большая кропотливая работа сотрудников ВЦ по обеспечению учебного процесса и научных исследований института на ЭВМ «ЕС-1020» при одновременном выполнении реконструкции, оборудования и подготовке помещений для ЭВМ «ЕС-1050», создания микроклимата в машинных залах ЭВМ, а также по организации и качественному проведению пуско-наладочных работ ЭВМ «ЕС-1050».

Л. ПОДКОПАНОВ,
начальник ВЦ.

(Окончание на 2-й стр.)

● (Начало в № 30 за 9 октября).

Улучшать учебный процесс

(Продолжение. Начало на 1-й стр.).

гов, добиваемся повседневного, ритмичного труда над изучаемым материалом. Все шире используем для этой цели нашу систему АСУ—ДИИТ, и, в частности подсистему — контроль самостоятельной работы студентов. Все это позволило в прошлом учебном году повысить абсолютную успеваемость до 93,7 проц. Основную роль сыграли в этом факультеты «Д», «С», «ПГС» и «Э». На этих же факультетах несколько увеличен процент студентов, занимающихся на «отлично» и на «отлично и хорошо». На факультете «Д» этот показатель выше, чем на всех других, и равен 52 процентам. Качественные показатели улучшены также на факультете «МТ».

На всех факультетах снизился процент студентов, обучающихся только на «удовлетворительно». Существенным достижением является и то, что 47 учебных групп закончили летнюю экзаменационную сессию без двоек. Особенно радует то, что десять таких групп — на первом курсе,

восемь — на втором. В прошлом году мы впервые за многие годы приняли на первый курс 152 медалиста, отличников техникумов и ПТУ, 273 человека были приняты по эксперименту. Безусловно, что такой состав predetermined в какой-то мере и результаты сессии. По всем показателям студенты первого курса сдали экзамены лучше, чем в предыдущем году. Абсолютная успеваемость — 94,4 вместо 93,7; отличников — 8,6 вместо 7,7; обучающихся на «отлично и хорошо» — 31,5 вместо 27,1; сдавших только на «удовлетворительно» — 3,1 процента вместо 5,32 в прошлом году.

Факультеты механической и вычислительной техники снизили абсолютную успеваемость и качественные показатели. Такое положение требует серьезного анализа как со стороны учебной части, так и со стороны факультетов и кафедр. Озабоченность вызывает и положение в ряде групп. Очевидно, кураторам и активу групп 112, 244-й, 321-й, 542-й, 633-й, 934-й, где результаты учебной работы лучше, следовало бы внимательно изу-

чить опыт передовиков и последовать их примеру.

Для улучшения учебного процесса необходимо организовать ритмичное на протяжении всего семестра выполнение графика самостоятельной работы. Чтобы решить эту задачу, нужно, прежде всего, тщательно продумывать календарный план самостоятельной работы.

Фиксируя при помощи перфокарт выполнение определенных этапов календарного плана, можно определить, на сколько дней до или после срока осваивается каждый этап плана.

Суммируя результаты работы каждого студента, можно определить еженедельный показатель ритмичности его работы, который при точном выполнении плана равен нулю, при опережении плана — М, при запаздывании — М. Такой показатель можно легко определить для учебной группы в целом и по каждой из изучаемых дисциплин. Этот показатель (в неделях) является численной величиной, которая позволяет оценить и сравнить ритмичность работы любо-

го студента, учебной группы, курса и факультета.

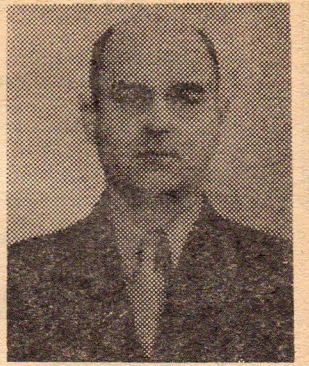
Разумеется, показатель ритмичности не самоцель, а средство для организации систематической самостоятельной работы. Кроме того, такой показатель готовит будущего специалиста к одному из важнейших элементов производственного плана, т. е. к ритмичности. Показатель ритмичности позволяет быстрее адаптироваться первокурснику в институте, который привык в школе к еженедельному опросу, но в институте еще не научился работать. В этом случае еженедельный показатель ритмичности, сопровождаемый своевременными пояснениями воспитателя-куратора, позволит первокурснику своевременно оценить свои усилия.

У нас в институте показатель ритмичности применяется уже несколько лет. Его взаимосвязь с результатами экзаменов показывалась много раз и всегда была однозначной.

Е. БЛОХИН,
проректор по учебной работе, профессор.

ЮБИЛЯРУ НА ПАМЯТЬ

Полвека служба науке



13 октября общественность ДИИТа отметит 70-летие со дня рождения и 50-летие инженерной научной деятельности видного ученого, доктора технических наук, профессора Михаила Наумовича Гольдштейна.

Полвека инженерной и научной деятельности... Вдумайтесь в эту цифру. Любому ученому может гордиться таким пройденным путем! Давайте полистать страницы биографии М. Н. Гольдштейна.

Окончив строительный техникум, а затем вечерний факультет Днепропетровского инженерно-строительного института, Михаил Наумович прошел путь от рядового инженера до зам. главного инженера Вахшестра, ведущего специалиста проектных организаций. С 1938 г. десять лет он руководил лабораторией механики грунтов ЦНИИ МПС.

В 1946 г. молодой ученый успешно защитил докторскую диссертацию, обобщенную в монографии «Деформации земляного полотна и оснований сооружений при промерзании и оттаивании». Эта работа стала одной из основополагающих по созданию научных основ транспортного строительства в районах вечной мерзлоты.

Самый продолжительный, творческий этап жизни профессора М. Н. Гольдштейна связан с нашим институтом. Кипучая, неутомимая энергия Михаила Наумовича, его энциклопедические знания обеспечили быструю перестройку учебного процесса на кафедре и его дальнейшее совершенствование.

М. Н. Гольдштейн организовал впервые на Украине многопрофильную НИЛ механики грунтов. Ее исследования вначале были посвящены проблеме обеспечения устойчивости крупных гидротехнических сооружений, затем расширены по вопросам борьбы с оползнями и деформациями земляного полотна железных дорог, строительству на просадочных грунтах и др.

Многолетняя плодотворная инженерная и научная деятельность М. Н. Гольдштейна отмечена орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, знаком «Почетному железнодорожнику».

Накануне юбилея хочется пожелать Михаилу Наумовичу Гольдштейну крепкого здоровья, счастья, творческих успехов на долгие годы!

КОЛЛЕКТИВ КАФЕДРЫ.
И. КОЗИН,
главный врач поликлиники ДИИТа.

Профессор М. Н. Гольдштейн создал известную в нашей стране и за рубежом школу в области механики грунтов. Он подготовил более 30 кандидатов наук, некоторые из них стали докторами наук.

М. Н. Гольдштейн опубликовал 150 работ, в том числе 13 монографий. В 1971—1979 гг. опубликован трехтомник «Механика и свойства грунтов», получивший признание в Советском Союзе и за рубежом.

М. Н. Гольдштейн — член президиума национальной ассоциации СССР по механике грунтов, основаниям и фундаментам, член комиссии по инженерной геологии АН СССР, член научного совета Отделения наук о земле и космосе АН УССР, член межведомственного комитета по земляному полотну, член редколлегии журнала «Механика грунтов, основания и фундаменты», ряда научно-технических и координационных советов.

Профессор М. Н. Гольдштейн обладает удивительной работоспособностью. Он сегодня, как и прежде молод душой, полон новых творческих замыслов.

Многолетняя плодотворная инженерная и научная деятельность М. Н. Гольдштейна отмечена орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, знаком «Почетному железнодорожнику».

Накануне юбилея хочется пожелать Михаилу Наумовичу Гольдштейну крепкого здоровья, счастья, творческих успехов на долгие годы!

КОЛЛЕКТИВ КАФЕДРЫ.

Прошло два месяца, как я вернулся из Москвы. Но до сих пор многие товарищи просят рассказать об Олимпиаде-80. Что больше всего понравилось мне на Московской Олимпиаде? И признаться, вспоминая все увиденное, до сих пор не могу выделить самое главное, самое интересное.

За 9 дней пребывания в Москве в составе туристической группы Днепропетровщины накопилось столько впечатлений, что о них можно рассказывать без конца.

Если систематизировать и объединить все, что сохранилось в памяти, хочется остановиться на таких моментах. Безусловно, всеобщий восторг вызвало открытие праздника спорта и молодости — красочного и величественного зрелища.

Обширная программа соревнований по 22 видам спорта, объективное судей-

ЭХО ОЛИМПИАДЫ

Праздник мира, спорта и молодости

ство, культурная программа, организация питания, — все свидетельствовало об огромной, тщательной подготовке. Ни разу календарь соревнований не изменялся, каждое состязание начиналось в точно назначенное время. А это позволило нам побывать на многих матчах и соревнованиях.

Поразила четкая работа

транспорта в дни Олимпиады. Представьте, что только на одно из соревнований, которое проходило на Центральном стадионе имени В. И. Ленина, прибыло 6000(!) автобусов с туристами. Нельзя было не заметить и множества новых олимпийских сооружений в Москве — результат большой подготовки к Играм. Великолепны наши новостройки — стадион «Олимпийский» на 45 тысяч зрителей, спорткомплекс ЦСКА, универсальный зал «Дружба». Еще красивее стал после реконструкции Центральный стадион имени В. И. Ленина в Лужниках, над гигантским овалом которого возвышаются 4 огромные мачты, гигантские информационные таблицы.

П. ШЕВЧИК,
студент 453 группы.
(Окончание в следующем номере).



Уголок ДИИТа.

ДОНОРСТВО — ДЕЛО ПОЧЕТНОЕ

АЛАЯ ВОЛШЕБНИЦА

Алая капля крови... Многим людям она спасла жизнь. И в годы Великой Отечественной войны, и в мирные дни тысячи и тысячи добровольцев приходят на донорские пункты, чтобы безвозмездно отдать свою кровь, которая поможет спасти человеческие жизни.

Донорство — проблема не только медицинская, но и глубоко нравственная. Его расценивают как союз доброй воли и священного долга. Только человек, наделенный добротой, отзывчивостью, участливостью к чужому страданию, может пожертвовать свою кровь для другого.

Часто те, кому чужая кровь спасла жизнь, сами становятся активными донорами. «Кто-то в трудную минуту помог мне, на доброту отвечу добротой!» — рассуждают эти люди.

К сожалению, многие порой не осознают, что здоровье им восстановила чья-то кровь. Ведь медицина использует сегодня не только цельную кровь, но и отдельные ее компоненты —

эритроциты, тромбоциты, плазменные белки. Из крови вырабатываются ценные лекарства, в том числе всем известный гамма-глобулин.

Нужда в донорской крови растет. Ученые с уверенностью говорят сегодня: донорство совершенно безопасно. Каждый здоровый человек может в год дать кровь до шести раз — она восстанавливается в организме уже через 25—30 дней.

Прекрасной традицией, родившейся в нашем институте в годы Великой Отечественной войны, стало безвозмездное донорство. Ежегодно свыше 700 человек сдают свою кровь. В этом году «День донора» будет проводиться 4, 11, 18 и 25 октября с 8 утра до 13 часов дня в поликлинике ДИИТа. Ждем Вас на донорском пункте. И, если Вы здоровы, к Вам обращены призывы: «Помогите больному!»

И. КОЗИН,
главный врач поликлиники ДИИТа.

РЕПЛИКА

СТЕНГАЗЕТЫ НА КАНИКУЛАХ

В конце минувшего учебного года после выступления нашей газеты редколлегия стенгазет факультетов несколько активизировали свою работу. Неплохие номера были выпущены к 1 Мая и 50-летию ДИИТа.

По доброй традиции они должны были выйти к 1 сентября — началу нового учебного года. Но не вышли. «Каникулы» продолжались...

Посвященный началу учебного года «Механик» висит на стенде. Зато не выпустил факультет номер, посвященный Дню Конституции.

К 7 октября наконец-то появились стенгазеты на стендах факультетов электрификации (в номере... три заметки), эксплуатации. Ни в одном выпуске мы не увидели номера газеты, нет подписей тех, кто работал. Пусто на стенде факультета «ПГС»... Т. ГАРАН.

Редактор
Е. ТОРЧИШНИК.

Крепить дисциплину труда

Еще бывают случаи, когда отдельные наши сотрудники нарушают трудовую дисциплину, опаздывают на работу, считая 5—10 минут не злостным нарушением. Во время рабочего дня такие товарищи могут позволить себе пойти в буфет, не придерживаясь обеденного перерыва, и т. д. Как правило,

это наблюдается со стороны молодых работников или людей, проработавших в нашем институте непродолжительное время. Это говорит о том, что с такими сотрудниками не проводится воспитательная работа.

По инициативе местного комитета и товарищеского суда для работников адми-

нистративно-хозяйственной части, ремгруппы и энергохозяйства член коллегии областного суда по гражданским делам А. Д. Ромашко прочитал лекцию «Соблюдение трудовой дисциплины — конституционная обязанность каждого гражданина СССР».

В. ЛЮБАРЕЦКАЯ.

СПОРТ

СПОРТ

СПОРТ

Спортивный сезон для наших легкоатлетов был насыщен большим количеством соревнований. На нескольких сильнейших спортсмены института добились высоких спортивных результатов. Так, студентка пятого курса факультета электрификации Тамара Коба стала серебряным призером чемпионата СССР в эстафете 4x800. Хорошо выступила она и на дистанции 800 и 1500 метров.

Студентка второго курса строительного факультета Елена Воробченко — достойная преемница своей старшей подруги по коман-

Ответственные соревнования

де. Она успешно выступила на первенстве УССР в беге на 400 м и завоевала право на участие в первенстве СССР среди юниоров. На этих ответственных соревнованиях Елена завоевала на своей любимой дистанции 4x400 второе место. Способная спортсменка награждена серебряной медалью.

Впереди у легкоатлетов — ряд ответственных соревнований. Они примут участие в спартакиаде вузов МПС в г. Алуште. Перед ними они выступят на первенстве Приднепровской дороги. Они будут защищать честь института и в таких соревнованиях, как чемпионат Днепропетровска, кросс памяти Ю. Савченко, эстафета в честь освобождения Днепропетровска от немецко-фашистских захватчиков.

В. КАЧКАР,
наш корр.

«ЗА КАДРЫ ТРАНСПОРТА» — орган парткома, ректората, комитета комсомола и комитетов профсоюза Днепропетровского ордена Трудового Красного Знамени института инженеров железнодорожного транспорта им. М. И. Калини на. Адрес редакции: 320010, Днепропетровск, 10, ул. Университетская, 2, ДИИТ, Газета выходит один раз в неделю форматом 0,5 полосы «Правды», печать высокая, тел. 3-08-2-74.