



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **127419** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
E01B 5/00
E01B 7/00
E01B 21/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

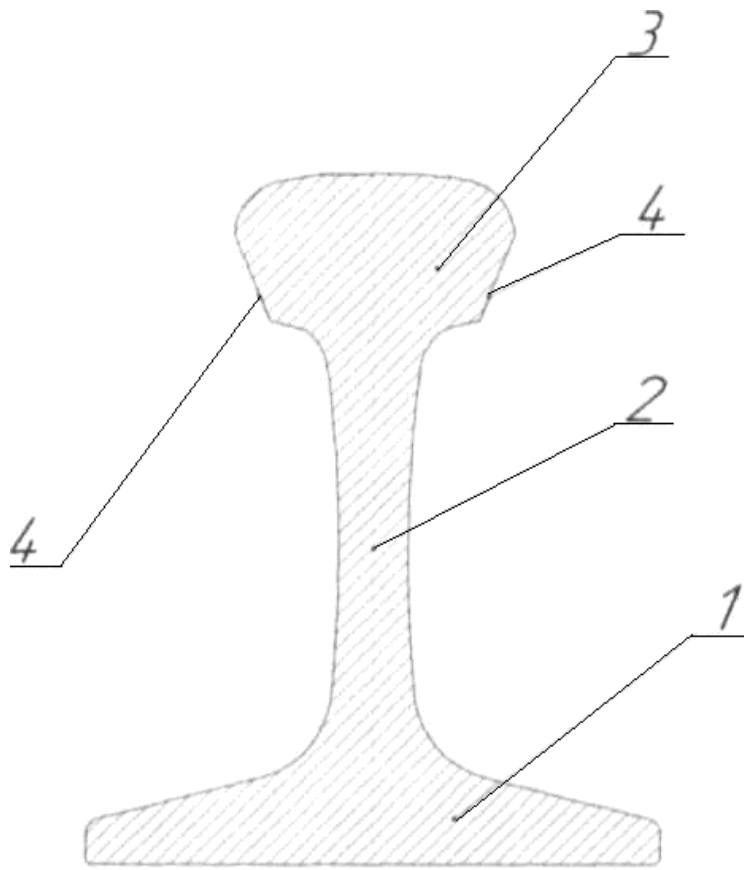
(21) Номер заявки: u 2018 03143	(72) Винахідник(и): Мельник Анна Олександрівна (UA), Надопта Анжела Олександрівна (UA), Губар Олексій Васильович (UA), Сидоренко Володимир Сергійович (UA), Мирка Віктор Олександрович (UA)
(22) Дата подання заявки: 26.03.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.07.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.07.2018, Бюл.№ 14	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)

(54) ПРЯМА РАМНА РЕЙКА

(57) Реферат:

Пряма рамна рейка має острожку з одного боку. Додатково має симетричну острожку з іншого боку.

UA 127419 U



Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, зокрема стрілочних переводів.

Корисна модель направлена на вирішення існуючої проблеми щодо нерівномірного зносу елементів стрілочного переводу, в даному випадку прямої рамної рейки та вістряка.

Аналогом до такої корисної моделі є рейки, які використовуються на залізницях різних країн, в нашій країні такі рейки виконуються за державним стандартом України ДСТУ 4344:2004.

Але така рейка не забезпечує укриття для тонкої частини вістряка через відсутність на ній острожки, тому це не дає можливості рухатись ні у пошерсному, ні у протишерсному напрямку.

Найближчим до корисної моделі, що заявляється, є звичайна пряма рамна рейка (Шахунянц Г.М. Железнодорожный путь. - М.: "Транспорт", 1987. - С. 64), яка має острожку з одного боку для укриття тонкої частини вістряка, що дає можливість для руху з однієї колії на іншу в обох напрямках.

Недоліком рамної рейки є те, що вона не може бути використана повторно в іншому стрілочному переводі тому, що острожка виконана лише з однієї сторони рейки.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є удосконалення прямої рамної рейки, для можливості її повторного використання в іншому стрілочному переводі.

Суть корисної моделі полягає у тому, що рамна рейка має дві симетричні острожки.

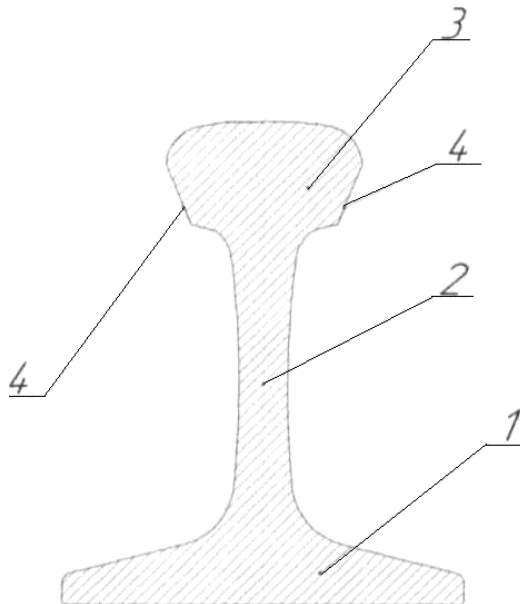
На кресленні зображена пряма рамна рейка в розрізі, яка має підшву 1, шийку 2, головку 3 та дві симетричні острожки 4.

З метою збільшення терміна служби прямої рамної рейки при боковому зносі проводиться вилучення цієї рамної рейки зі стрілочного переводу, для подальшого її укладання в інший стрілочний перевід, при цьому всі елементи як в першому так і в другому стрілочному переводі, за умови їх справності, залишаються незмінними. Пряма рамна рейка з острожкою з двох боків перекладається з правого стрілочного переводу на лівий і навпаки. Необхідно перекладати пряму рамну рейку в стрілочний перевід тієї ж марки з якої він був вилучений. При цьому необхідно враховувати знос вістряка, для безпечної експлуатації новоутвореної пари "пряма рамна рейка - вістряк".

Виготовлення додаткової острожки потребує мінімальних капітальних витрат, а повторна експлуатація рамної рейки має значну економію.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пряма рамна рейка, яка має острожку з одного боку, яка **відрізняється** тим, що має симетричну острожку з іншого боку.



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601