

ДІТ СЬОГОДНІ

20 грудня, 2012, четвер, № 12 (148)

Шановні викладачі, співробітники та студенти!



Щиро вібаємо Вас із Новим Роком та Різдвом Христовим! Бажаємо міцного здоров'я, добробуту, радості, душевного тепла та особистого щастя, здійснення всіх мрій і сподівань! Нехай любов і злагода, доброчесність і оптимізм надарять Вам сил і натхненн у Новому році! Нехай Різдвяні свята будуть сповнені родинним затишком і добрим настроєм!

Ректорка Профком

Мовив хтось, мов в воду канув,
Що студентам в різну пору:
«Випав сніг чи сніг розтанув –
Отже, сесія вже скоро».

Але вже коли мороз
Торкнеться тихо наших щік,
То мчить, немов електровоз,
До нас прийдешній Новий Рік.

Це - свято мрій, це - свято дива,
Свято недоспаних ночей.

Зима, від снігу ніжно сива,
В цей день стирає сум з очей.

Тож я вам хочу побажати
Веселих новорічних свят.
Активним бути та не сумувати
Не тільки в дні подібних дат.

Бажаю сесії легкої,
Щоб все на п'ять і, звісно ж, вчасно,
Та нарешті зрозуміти,
Що студентом бути класно!

Півник Ольга гр.215

Подорожуй разом з Дідом Морозом!

Новий Рік? найзагадковіше свято, що відчиняє нам двері у світ добрих казок і чар. Довірливі малюки, діловиті підлітки, серйозні дорослі? усі рахують хвилини до настання свята, до того моменту, коли годинник проб'є дванадцять.

Метушливі японці, стримані англієць, гарячі фіни й витончені французи? усі зустрічають Новий рік. Усі чекають Діда Мороза, Санта Клауса і Юля Томтена, загадують бажання і дарують подарунки.

Про те, де і скільки Дідів Морозів, подарунків, сюрпризів та поцілунків, ми вам і хочемо розповісти.

У Франції на Noel (Різдво) дарують все, що завгодно, хоча дотримуються декількох суворих правил. Наприклад, парфуми жінці може подарувати тільки її чоловік, в іншому випадку такий подарунок вважається не дуже пристойним.

Шотландці в новорічну ніч відправляються до друзів зі шматочком

ком пирога, вином та декількома вуглинками. На їхній погляд, це найкращий спосіб на цілий рік забезпечити рідних та друзів їжею та теплом.

У Данії опівночі господиня подає до святкового столу величезну миску солодкої рисової каші. Її особливість у тому, що на дні миски захований горішок. За традицією, якщо такий горішок знаходить незаміжня дівчина, то наступного року весілля не минути. Усім іншим обіцяють щасливий новий рік!

У Великобританії замовляють подарунки у Father Christmas. Йому пишуть докладний лист з перерахуванням бажаного, який спалюють у каміні. Дим з труби доставить список бажань за призначенням. Обов'язково дотримуються звичаю розсилати листівки з різдвяним сюжетом усім знайомим.

В Італії в кінці року зі всіх вікон летять старі або неспотрібні речі. Італійці завжди піклуються про те,

щоб зустріти новий рік не тільки в оновленому інтер'єрі, але й у новому одязі. Досить цікавим є стародавній звичай: 31 грудня чоловіки й жінки дарують близьким червону білизну. Саме цей колір символізує новизну. А маленькі італійці чекають подарунків від жінки Діда Мороза, яку звуть Ла Бефана.

Різдво в Німеччині – свято сімейне. Усі повинні неодмінно зібратися за святковим столом. Цього дня відбувається церемонія обміну подарунками, яка навіть має свою назву – Бешерунг. Невід'ємною частиною новорічного бенкету є der Lebkuchen – пряник, який випікається кожного року ще з часів Середньовіччя. Це «справжнє диво з муки, цукру і родзинок» може досягати довжини цілої лавки.

У Ісландії впродовж всього грудня батьки не знають турбот із дітьми. Річ у тому, що Дід Мороз може несподівано завітати до дітей у будь-який день з 1-го по 24 грудня.



Незважаючи на різні традиції святкування, вітаю вас з Новим роком! Бажаю здійснення найзаповітніших мрій! Треба лише вірити в новорічне диво! І тоді обов'язково у двері до вас постукає справжній Дід Мороз, а під ялинкою ви знайдете довгоочікувані подарунки!

Бондарук Олена гр. 1031-А

Власне благополуччя – у руках кожного!

Згідно з кошторисом університету на 2012 рік за загальним фондом на оплату комунальних послуг та енергоносіїв виділено 1807 тис. грн – це тільки на оплату газопостачання. У зв'язку з обмеженням фінансуванням, у річному кошторисі не закладено видатки на водопостачання, водовідведення та електроенергію.

Відсоткове відношення бюджетних студентів у загальній чисельності студентів становить 61,4 %, відповідно витрати за комунальними послугами на навчальний процес повинні складати 61,4 % від загальних. Тоді як в річному кошторисі закладено лише 35,3 % від необхідних. Тобто практично всі витрати припадають на спеціальний фонд (власні надходження): частково оплата газопостачання та повністю оплата електроенергії й водопостачання.

Чим більші витрати зі спеціального фонду, тим менше можливостей виділяти кошти на виплату премій співробітникам та студентам університету, а також виплачувати стимулюючі надбавки працівникам. Тому необхідно вживати всіх заходів зі скорочення витрат спеціального фонду за рахунок енергозбереження та економії енергоносіїв.

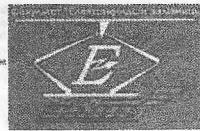
Якщо виконати порівняльний аналіз видатків 2011–2012 років на комунальні послуги, то бачимо, що в 2011 році за загальним фондом було затверджено кошторисом 5 559,4 тис. грн, що більше, ніж у 2012 році на 3 751,7 тис. грн.

Витрати на комунальні послуги та енергоносії за рахунок спеціального фонду збільшилися в 2012 році на 3 787,5 тис. грн, практично

на 50 %, тоді як тарифи на водопостачання збільшилися на 5–6 %, на електроенергію на 15 % відповідно до 2011 р. Ціна на газ для бюджетних установ протягом 2011–12 рр. зросла на 50 %, а фінансування із загального фонду бюджету навпаки зменшилося. Як видно із таблиці, значно зросли витрати й по навчальному корпусу. От і рахуйте, шановні співробітники, скільки університету потрібно зекономити на комунальних послугах, щоб була реальна можливість виплачувати премії, матеріальну допомогу, будь-які інші заохочувальні виплати. Безумовно, покращити фінансовий стан нашої альма-матер ми зможемо тільки разом, коли кожен буде нести відповідальність за незакритий кран або не вимкнене світло тощо і розуміти, що власне фінансове благополуччя – тільки в його руках.

Споживачі	Газ		Електроенергія		Вода	
	2011 р.	2012 р.	2011 р.	2012 р.	2011 р.	2012 р.
Гуртожитки	517,5	525,9	484,4	310,9	805,9	553,8
Басейн	20,1	23,1	20,8	71,7	298,9	246,8
Навчальний корпус	544,5	1 069,8	195,8	656,9	1 337,5	4 553,8
Разом:	1 082,1	1 618,8	701,0	1 039,5	2 442,3	5 354,4

Всього по споживачах: 2011 р. – 4 225,4 тис. грн; 2012 р. – 8 012,7 тис. грн.



Мій факультет – найкращий!

Мабуть, кожен, хто навчався у вищому навчальному закладі, може впевнено й гордо сказати: «Мій факультет – найкращий!» Ми, електрики, не виняток. Серед нас є ті, хто лише ступив на складну та тернисту стежку навчання, – першокурсники; ті, кому не зникати до твердого граніту науки, сесій, перфокарт – студенти; а також ті, хто давно вже отримав звання «випускник ДПТУ». І кожен з нас поріднився душею зі своїм факультетом.

«Електрифікація залізниць» є одним із десятих факультетів ДПТУ. Створений одночасно із заснуванням ДПТУ (1930 р.), називався в ті роки він дещо інакше: «Енергофакультет». 1932 року відбувся перший випуск студентів-інженерів. Хоча студентами їх важко було назвати: чоловіки вже відбули строкову службу та мали виробничий стаж, жінки теж не перший рік працювали на виробництві. Для них це було своєрідне підвищення кваліфікації.

Як згадує випускник 1937 (!) року Зельман Маркович Бандерис: «Перші роки для ДПТУ були напружені складними, оскільки тоді ще не було навчального корпусу. По закінченню будівництва почалося навчання. Але в інституті ще не було належного опалення, тому взимку заняття проходили в гуртожитку № 1. Іноді лекції доводилося слухати, сидючи на ліжках».

Випускник нашого факультету 1949 року Юрій Петрович Нікулін розповів у своєму листі

2004 року: «З посмішкою на обличчі згадую, як в 1944–45 рр. ми тривалий час жили без освітлення, а коли одного вечора його ввімкнули, громове «Ура!» було чути далеко за межами території ДПТУ...».

Слухати такі історії можна нескінченно довго – налічується ще не одна сотня. Багато випускників пишуть листи на свої факультети, розповідаючи про своє життя та кар'єру після закінчення ДПТУ; деякі з них залишилися працювати у Дніпропетровську та особисто приходять відвідати свій інститут; дехто працює викладачами.

З роками ДПТ підіймався. «Енергофакультет» із самого початку вважався найсильнішим в інституті. Він оснащувався сучасними лабораторіями відповідно до темпів розвитку тодішньої техніки. До лав факультету вступали студенти різних поколінь, і ті знання, які вони здобували, без сумніву, допомагали їм правильно побудувати своє життя.

Нині факультет «Електрифікація залізниць» налічує чотири спеціальності: «Електротехнічні системи електроспоживання», «Електричний транспорт», «Теплотехніка» та «Автоматизованій електропривод».

Сказати, що навчання проходить весело і легко, було б неправильно, адже наша майбутня професія потребує пильності, серйозного ставлення та відповідальності до своєї справи. Але

з упевненістю можна стверджувати, що навчальний процес доволі насичений та цікавий. Ми беремо активну участь у культурному та науковому житті університету, працюємо у добре оснашених лабораторіях, висококваліфіковані викладачі (серед яких немало професорів) віддають нам свої знання. Студенти нашого факультету знають, як активно та з користю провести дозвілля: організовуються поїздки на ДніпроГЕС та Запорізьку Січ, проводяться ознайомчі екскурсії на перетворювальну підстанцію ДПТУ, електровозобудівний завод та багато інших. Влітку наші студенти допомагають Укрзалізниці у пасажирських та вантажних перевезеннях на будь-яких сполученнях, працюючи помічниками машиністів електровозів та провідниками пасажирських вагонів, інші проходять виробничу практику на підприємствах залізниці або в інших структурах. Окрім цього, ми живемо у величезному гуртожитку із найкращим комендантом, де маємо змогу проводити студентські зібрання для інформування студентів та організації різних культурних заходів.

Взагалі, ми маємо все для того, щоб в майбутньому втілити свої мрії в реальність та реалізувати себе. Головне – мати бажання, велике і ширше бажання стати ІНЖЕНЕРОМ-ЕЛЕКТРИКОМ, а все інше обов'язково буде.

Півник О. А. зр. 215

Кафедра «ЕРС» спеціальність «Електричний транспорт»

Кафедру електрорухомого складу залізниць засновано в 1933 році на електротехнічному факультеті Дніпропетровського інституту інженерів транспорту (надалі університет). Створення кафедри було зумовлено переходом залізниць України з парової тяги на електричну. Уже в той час вчені університету займалися питаннями розвитку електрорухомого складу.

Перші дослідження електрорухомого складу, виконані науковцями кафедри П. Н. Шляхто, В. Є. Розенфельдом та ін., були спрямовані на підвищення маси та швидкості руху поїзвів. Кафедра проіснувала до 1941 року, а потім поновила роботу 1959 року у зв'язку з необхідністю виконання прийнятого у 1956 році Генерального плану електрифікації залізниць СРСР.

За роки свого існування кафедрою підготовлено близько 4 000 фахівців у галузі проектування, експлуатації та ремонту електрорухомого складу залізниць, метрополітенів, підприємств міського електричного транспорту.

Сьогодні кафедра здійснює навчання студентів денної та заочної форм за спеціальністю «Електричний транспорт», а також підготовка фахівців у комплексі «технікум-ВНЗ» (денна та заочна форма) та магістрів за цією ж спеціальністю. Кафедра виконує підвищення кваліфікації провідників залізничного транспорту, їх перепідготовку.

З метою набуття практичних навичок студенти проходять практику на підприємствах залізничного та промислового транспорту, підприємствах міського електричного транспорту. Студенти другого та третього курсів працюють провідниками пасажирських вагонів або помічниками машиністів. Студенти п'ятого курсу проходять практику

на електровозоремонтних заводах, а також у локомотивних депо.

Понад 55 % студентів під час практики працюють на робочих місцях, що сприяє розвитку соціального захисту студентів.

З метою підвищення рівня практичної підготовки створено філію кафедри в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол, де проводяться практичні та лабораторні заняття з кількох дисциплін, здійснюється керівництво виробничою та переддипломною практикою.

На кафедрі велику увагу приділяють організації виховної роботи в академічних групах та гуртожитку, 8 науково-педагогічних працівників кафедри є кураторами академічних груп.

Навчальні та спеціалізовані лабораторії кафедри – автоматизації управління ЕРС, електрообладнання ЕРС постійного та змінного струму, тягових електричних двигунів, електричної тяги, діючі моделі електровозів ЧС7 і ВЛ8 розташовані в приміщеннях загальною площею близько 650 кв. м.

Кафедра проводить науково-дослідну роботу за такими напрямками:

- визначення раціональних параметрів для перспективного електрорухомого складу;
- експлуатаційні випробування ЕРС;
- тягово-енергетичні випробування нового електрорухомого складу;
- підвищення тягово-зчіпних властивостей та надійності рухомого складу;
- модернізація існуючого електрорухомого складу.

На кафедру електрорухомого складу наказами Мінашпрому, Військово-промислового комплексу та Укрзалізниці № 6 від 21.04.92 і Міністерства транспорту України № 217 від 03.05.97 покладені обов'язки головної організації з розробки технічних вимог, експертизи технічних рішень та реалізації про-

грам державних випробувань електровозів для залізниць України.

Цього року висококваліфікованими фахівцями кафедри підготовлено три монографії.

Усі випускники за спеціальністю «Електричний транспорт» розподіляються на роботу згідно з поданими замовленнями, підписаними договорами та контрактами з підприємствами залізничного та міського електричного транспорту.

Про якість підготовки фахівців за спеціальністю «Електричний транспорт» свідчать відгуки підприємств, де вони працюють. Так, Запорізький електровозоремонтний завод оцінює їх таким чином: «Усі випускники спеціальності «Електричний транспорт» мають високу професійну підготовку, є кваліфікованими спеціалістами з ремонту та експлуатації електричного транспорту на залізницях України, досконалим засвоюють технологічні процеси ремонту електровозів, організації виробництва, сприяють удосконаленню у виробництві високотехнологічних, енергозберігаючих процесів. Це дозволяє призначати їх на керівні посади та на посади фахівців у структурних підрозділах заводу. На своїх робочих місцях вони виявляють професійну відповідальність, ініціативу, високі ділові та моральні якості.

Незважаючи на загальну тенденцію зниження рівня базових і професійних знань у більшості ВНЗ країни, випускники ДНУЗТ, та зокрема факультету «Електрифікація залізниць», демонструють високий рівень підготовки».

Наші випускники обіймають посади міністра, начальника, головного інженера, провідного спеціаліста залізниці, локомотиворемонтного заводу та інші посади в галузях промисловості, де потрібні інженери-електромеханіки високої кваліфікації.

Кафедра «Теплотехніка» спеціальність «Теплоенергетика»

Теплоенергетика сьогодні є однією з найбільш масштабних галузей в Україні та світі. Вона забезпечує не тільки виробництво і споживання теплової та електричної енергії, але й цілу низку важливих технологічних процесів у найрізноманітніших галузях промисловості, на транспорті, у будівництві та сільському господарстві.

Кафедра «Теплотехніка», яка здійснює підготовку фахівців за цим напрямком, утворена в ДПТІ з дня його заснування в 1930 році. Спочатку це була загальноінженерна кафедра механічного факультету під назвою «Теплотехніка та термодинаміка», а зараз вона входить до складу факультету електрифікації залізниць. З 1961 року кафедра надавала освіту за спеціальністю «Промислова теплоенергетика та енергозбереження» за вечірньою формою навчання, а з 1992 року – за денною й безвідривною формами навчання за спеціальністю «Промислова теплоенергетика». Перший випуск фахівців, що навчалися за денною формою, відбувся в 1997 році. З 2001 року кафедра здобула право готувати фахівців за четвертим рівнем акредитації.

Сьогодні навчання проводиться за багаторівневою системою підготовки (бакалавр, спеціаліст, магістр) у галузі 0506 «Енергетика та енергетичне машинобудування» за напрямком підготовки 6.050601 «Теплоенергетика». Майбутній професійний теплоенергетик отримує ґрунтовну різнопланову підготовку: набуває знань стосовно різних джерел енергії, теплоенергетичних об'єктів і обладнання, вміння досліджувати процеси, що в ньому відбуваються, керувати

(Закінчення на с. 3)

ними та їх оптимізувати, розробляти енергозберігаючі заходи.

Програма підготовки, поряд із загальноосвітнім блоком та блоком інженерних дисциплін, передбачає вивчення спеціальних курсів, у яких розглядаються процеси у двигунах внутрішнього згоряння, турбінах, тепло- та масообмінних апаратах, системи спалювання та перетворення палива, технології енергозбереження на підприємствах та в побуті, системи опалення, вентиляції та кондиціювання, альтернативні джерела енергії, плавмові технології.

Значну частину навчального процесу протягом всього терміну навчання присвячено безперервному освоєнню й використанню сучасної комп'ютерної техніки. Комп'ютерна підготовка ведеться за двома напрямками: обчислення на ЕОМ теплових процесів у теплотехнічних установках й устаткування та комп'ютерне проектування теплоенергетичного обладнання. За першим напрямком передбачено курси таких дисциплін, як «Основи інформаційних технологій та програмування», «Основи обчислювальної тепловізики», «Математичні методи й моделі в розрахунках на ЕОМ», «Методи дослідження процесів теплообміну», «Автоматизація розрахунків на ПЕОМ», під час вивчення яких студенти вивчають сучасні мови програмування та набувають навичок їх застосування для вирішення конкретних науково-практичних задач в галузі теплоенергетики. За другим напрямком вивчаються такі дисципліни: «Нарисна геометрія і комп'ютерна графіка», «Автоматизація проектування в теплотехніці», «Машинне конструювання», де студенти вчаться виконувати проектні конструкторські роботи за допомогою графічних редакторів AutoCad та Solid Works.

Разом із теплотехнічними дисциплінами студенти теплотехнічного профілю вивчають комплекс дисциплін, присвячених системам електропостачання, що сприяє підготовці спеціалістів універсала. Щороку студенти проходять виробничу практику на теплоенергетичних об'єктах підприємств залізниць, промисловості, комунально-житлового сектору, теплових електростанціях та багатьох інших. Юнаки мають можливість навчатися на військовій кафедрі й одержати військову спеціальність з присвоєнням звання офіцера запасу.

Випускники кафедри є спеціалістами в галузі енергетики. Вони можуть працювати на підприємствах будь-якого профілю (теплоелектростанції, котельні вагонних та локомотивних депо, енергетичні служби заводів), у науководослідних установах і конструкторських бюро.

Для забезпечення якісного навчання кафедра має спеціалізовані аудиторії, обладнані устаткуванням для демонстрації навчальних фільмів, лекційних аудиторій та лабораторій. Лабораторна база складається з установок для проведення лабораторних робіт з технічної термодинаміки, тепло- та масообміну, гідроаеромеханіки, дослідження робочих процесів двигунів внутрішнього згоряння, компресорних машин та холодильної техніки. Поряд

з лабораторією розташована центральна котельня університету, у якій студенти знайомляться з роботою парових і водогрійних котлів.

Високий рівень підготовки випускників забезпечують висококваліфіковані викладачі. У складі кафедри працюють два доктори технічних наук, професори, один з яких очолює кафедру, сім кандидатів технічних наук, доцентів. Усі вони мають великий досвід професійної та виховної роботи. При

Факультет «Електрифікації залізниць»
готує фахівців для енергетичної галузі і залізниць
більше 80 років!

кафедрі діє аспірантура для підготовки фахівців найвищої кваліфікації зі спеціальності «Технічна теплофізика та промислова теплоенергетика».

На навчання за спеціальністю «Теплоенергетика» випускники шкіл приймаються на перший курс, а випускники технікумів за профільною спеціальністю – на другий курс.

Ласкаво просимо на навчання за напрямком «Теплоенергетика»!

Кафедра «Електропостачання залізниць» спеціальність «Електротехнічні системи електроспоживання»

Кафедра електропостачання залізниць була створена в складі електротехнічного факультету в 1930 році – перший рік існування ДІПТУ. Перший випуск 15 спеціалістів з енергопостачання залізниць відбувся у грудні 1932 р. з числа студентів 4-го курсу, переведених до ДІПТУ в 1931 р. з металургійного інституту.

Для читання лекцій на старших курсах електротехнічного факультету у 30-х роках запрошувалися провідні спеціалісти країни: професори М. Н. Трахтенберг, М. З. Баумгартен, М. А. Староскольський та інші. Першим завідувачем кафедри електропостачання залізниць був професор М. А. Староскольський, після нього – кандидат технічних наук, доцент С. М. Купрін.

З 1937 року кафедру очолював доцент І. Я. Ришковський, у цей час була організована підготовка інженерів за спеціальністю «Електросилове господарство».

Багато випускників, що захистили дипломні проекти з енергопостачання ще в довоєнні роки, стали видатними діячами та обіймали відповідальні посади: М. В. Ковтун – начальник Головного управління електрифікації МШС; І. Т. Дашенко – директор Закарпатської енергосистеми; М. І. Пономаренко – головний інженер Дніпропетровського району електричних мереж Дніпроенерго; П. М. Булава – начальник відділу Головного управління електрифікації МШС; Р. І. Мірошніченко – доктор технічних наук, зав. лабораторією ЦНДІ МШС та багато інших.

У липні 2006 року кафедру очолював канд. техн. наук В. Г. Сиченко. Кафедра продовжує підготовку інженерів-електриків за спеціальністю «Електротехнічні системи електроспоживання» за денною та безвідвідуною формами навчання. З 2006 р. дотепер на кафедрі захистили кандидатські дисертації О. О. Матусевич, О. М. Полях та

Д. О. Босий. У 2011 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук зав. кафедри В. Г. Сиченко, у грудні 2012 захищено докторську дисертацію доц. В. Г. Кузнецовим.

Усього за роки існування кафедра підготувала більше 7000 спеціалістів у галузі проектування, монтажу та експлуатації систем електропостачання залізничного транспорту. Серед них керівники високого рангу: перший заступник міністра транспорту та зв'язку,

канд. техн. наук В. В. Корнієнко, начальник Головного управління електрифікації та електропостачання Укрзалізниця (ЦЕ) І. В. Анохов, І. В. Малишко, В. І. Данильченко, перший заступник ЦЕ С. Я. Карпенко, заступник ЦТех В. Л. Ларюшкін, заступник ЦРБ В. М. Скобленко, заступник начальника воєнізованої охорони Київського метрополітену П. М. Челован, головний інженер Придніпровської залізниця О. В. Загородній, начальник служби РЗіА Дніпрообленерго В. А. Сапронков, заст. начальника служби РЗіА Дніпроенерго М. М. Дорофей, начальник електрогосподарства Дніпромськектротранспорту О. А. Загайко, декан факультету «Економіка та менеджмент на транспорті» В. І. Романко, начальник служб електропостачання та провідні фахівці залізниць.

Науково-дослідна робота кафедри тісно пов'язана з виконанням Державної програми електрифікації залізниць. На кафедрі було розроблено програму енергозбереження на залізничному транспорті на 1996–2010 роки. Уже сьогодні Укрзалізниця на базі розробок кафедри на 4 % знизила затрати електроенергії для перевізного процесу.

Наявність Галузевої науководослідної лабораторії сприяє активній науковій діяльності викладачів, наукових співробітників та інженерів. ГНДЛ «Електропостачання та енергозбереження» є провідною в Укрзалізниці із питань впровадження новітніх технологій на електрифікованих ділянках, реалізації на залізницях України швидкісного руху. До роботи в цій лабораторії залучаються також аспіранти та студенти.

Перед колективом кафедри стоять великі завдання у справі вдосконалення навчального процесу, впровадження наукових досягнень з метою розвитку технічного прогресу на залізничному транспорті, і кафедра впевнена, що ці завдання будуть виконані.

Кафедра «Електротехніка та електромеханіка» про електропривод та електротехніку

Двадцять років кафедра автоматизованого електропривода ДІПТУ готує висококласних спеціалістів у галузі електричного привода, автоматизації виробничих процесів і напівпровідникових перетворювачів. Знання, що їх здобули випускники в стінах університету, допомогли їм стати бажаними фахівцями на багатьох підприємствах держави. Географія професійного розподілу колишніх студентів ка-

федри не обмежується залізницею і її структурними підрозділами. Наші «приводники» успішно працюють на підприємствах багатьох галузей промисловості. Не забувають і про рідну кафедру, яка вклала в них стільки сил, енергії та тепла. Тому традиційно в дні, коли випускники минулих літ, наче пташенята, злітаються до рідного гнізда, на кафедрі завжди багатолюдно.

Про самовідданість колективу кафедри своїй справі свідчить те, що її співробітники не раз здобували звання «Кращий молодий вчений», «Кращий куратор». Цілі академічні групи за результатами конкурсного добору посідали почесне місце «Краща група». Студенти нашої кафедри були неодноразовими переможцями наукових конкурсів всеукраїнського рівня, мають дипломи й почесні грамоти Міністерства освіти і науки молоді та спорту України.

За ці роки кафедра підготувала резерв достойних фахівців – інженерів, магістрів, кандидатів і докторів наук. Багато з них зараз працюють в університеті на рівні виконання й підготовки інженерів-зализничників.

Окрім навчальної діяльності, на кафедрі ніколи не забували й про наукові дослідження. З цієї метою при кафедрі було створено науководослідну лабораторію «Надійність та уніфікація електрообладнання рухомого складу». Лабораторія першою на теренах незалежної України почала виконувати дослідження в галузі уніфікації електрообладнання для рухомого складу. Її співробітники працюють у галузі підвищення надійності та уніфікації тягових електричних машин та електричних апаратів як локомотивів, так і пасажирських вагонів.

З моменту свого заснування до сьогодні НДЛ «Уніфікація та надійність електрообладнання рухомого складу» тісно співпрацює з виробувальною лабораторією вагонів, а також низкою підприємств: Придніпровська залізниця, Південно-Західна залізниця, ДП НВК «Електровозобудування», ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПРАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» та ін.

Колектив лабораторії брав активну участь у роботі зі сертифікації нового рухомого складу для вітчизняних залізниць.

Нещодавно, з 01.11.2012 року, почався новий етап в історії кафедри. Створено кафедру електротехніки та електромеханіки, яка увібрала в себе кращі традиції кафедри автоматизованого електропривода та теоретичних основ електротехніки. Наразі кафедра є однією із найбільших в університеті. У її складі три доктори технічних наук, одинадцять кандидатів технічних наук та три аспіранти, які зараз сумлінно працюють над дисертаційними роботами для здобуття ступеня кандидата наук.

Кафедра проводить постійну й ефективну роботу з оновлення матеріально-технічної бази, впроваджує в навчальний процес найновітніші зразки промислового обладнання, широко співпрацює з великим колом електротехнічних компаній регіону, України і близького зарубіжжя. Адже на меті цікава і якісна електротехнічна освіта.

Афіша подій зустрічі Нового року

Уже перший мороз покриває іншим все довкола, а це означає, що не за горами Новорічні свята. Кожен готується до них по-своєму: хтось поспішає до крамниці за подарунками, хтось планує святкове меню, дехто завзято готується до сесії, а деякі під Новий Рік не можуть обійтися без культурних заходів та інших подібних дій.

Для шанувальників відпочити душею ми вирішили скласти невеликий календарний план заходів на найближчі дні. Варто зазначити, що ДІПТ не стоїть осторонь цих питань.

Так, 19 грудня 2012 року, якраз до дня Святого Миколая, запланована поїздка студентів нашого університету до дитячих будинків «Росток», «Барвінок» та психоневрологічного центру на ж/м Ігрень.



Метою поїздки є підтримка цих дітей, допомога їм.

Найважливіша подія цього місяця – фінал Відкритого міжвузівського чемпіонату КВН «КавУН», який відбудеться 20-го грудня в актовому залі Академії будівництва та архітектури і присвячений двадцятиріччю його існування. Це неможливо пропустити! Ти повинен бути там та підтримати команду свого університету!!!

27-го грудня в палаці культури ДІПТ відбудеться студентський карнавал за підтримки губернатора області.

Новини

Українізниця розвиває електронний документообіг у міждержавному вантажному сполученні

Українізниця домовилася з ВАТ «РЖД» щодо організації перевезень порожніх вагонів з України до Росії та з Росії в Україну за безплатною технологією з використанням електронної юридично чинної накладної СМГС.

Це спростить пересід порожніх вагонів через кордон та зменшить час обробки вагонів на станціях. Окрім того, уся інформація щодо проходження вагона буде в системі доступу для залізничників, скепідирів, вантажовласників та ін.

Українські залізничники перші на просторах СНД і в Європі почали розвивати електронний доку-

ментообіг у вантажному сполученні, і тепер за Українізницею «підтягуються» сусіди – залізничні адміністрації Росії, Білорусії, Польщі та ін. Скоро всі вантажні перевезення здійснюватимуться за електронним документом. Перші перевезення порожніх вагонів між Україною та Росією почнуться вже наприкінці поточного року. Строкни прийняли рішення, що проект буде реалізовано одразу за схемою «всі станції Українізниця – всі станції ВАТ «РЖД» – без визначення пілотного полігону.

Наступним кроком буде організація безплатних перевезень – Українізниця вже веде роботу над тим, щоб процедура електронного оформлення вантажів у міжнародному сполученні діяла і в роботі з навантаженими вагонами.

29-го грудня у Палаці культури нашого університету буде проходити концерт для дітей працівників ДІПТ, також цього дня о 14.00 – святковий концерт для дітей-сиріт.

Новина для шанувальників музики – 18 грудня місто відвідає гурт Ніно Катамадзе & Insight. Пісні гурту змушують задуматися про вічність життя людини, співпереживати, думати, співчувати і сподіватися. Це розумна музика для цінувальників серйозного мистецтва.

Вам до вподоби класична музика? Тоді ласкаво просимо на концерт джаз-оркестру «Winter Blues», який відбудеться 19 грудня в приміщенні філармонії.

20 грудня студія «95 Квартал» з новорічною програмою організує вам вечір гумору і сміху в Дніпропетровському цирку. Приходьте, має бути весело :)

Звичайно, як же без подорожей та мандрівок?! Туристичний клуб «Кот» запрошує кожного, у кого є бажання весело та активно зустріти Новий Рік і провести зимові канікули, відправитись у подорож.

Якщо ти досі не знаєш, як зустріти Новий рік – Коктебель чекає тебе! Саме там відбудеться найкрутіша вечірка. Море, гори, пустинні пляжі... і компанія веселих друзів. Тож вперед за новими враженнями!

У кожного є чудова можливість відвідати зимову казку! Феєрія щастя чекає на тебе у Ворохті! Ласкаво просимо всіх бажаноюч у світ неймовірного західного колориту і адреналіну. Подробиці щодо поїздки шукай на сайті <http://www.kote.dp.ua>.

Це далеко не весь перелік заходів, які відбудуться найближчим часом. Але вибір за вами!!! Тож проводьте свій час цікаво, весело та змістовно, отримайте заряд позитиву на прийдешні Новорічні свята.

Півник Ольга, гр. 215
Величко Катерина, гр. 433

ПОДАРИ СКАЗКУ

Совсем скоро приблизиться самый главный праздник в году – это, конечно же, Новый год!

Каждый в этот праздник ждет чего-то особенного, верит, что после Нового года его жизнь изменится в лучшую сторону. Говорят, что Новый год – самый ожидаемый праздник, более чем День рождения!

И важен даже не столько сам праздник, как приготовления к нему. И естественно, все задумываются еще в ноябре о том, что же подарить в эту волшебную и сказочную ночь?!

Кто-то решит, что лучший подарок – это «я», и ничего не будет предпринимать, а кто-то всерьез считает, что дарить нужно что-то стоящее, причем независимо – коллеге по работе или любимому человеку!

Всем тем, кто относит себя ко второй группе, я помогу разобраться, что лучше дарить, чтобы не прогадать!

Для начала постарайтесь завуалировано выяснить желания человека, которому хотите сделать сюрприз. Если у Вас это получилось, то можете смело штурмовать магазины в поисках подходящего. Ну, а если нет, то представляю вашему вниманию классификацию подарков, по которой проще будет определиться.

- Подарки бувають:
- романтичні** – всевозможные цветы, оформленные в красивый букет, дополненный открыткой (не забывайте о языке цветов: например, красная роза символизирует любовь, белая – нежность);
 - интеллектуальні** – книги, пластинки, видеокассеты, нотный или художественный альбом, подписка на интересное издание;
 - кулінарні** – коробка конфет, бутылка хорошего вина, торт;
 - косметичні** – духи, кремы и т. д. (приобретая такой подарок, будьте осторожны, ведь пристрастия и вкусы – дело тонкое);
 - практичні** – пижама, шарфик, зонтик, комплект носовых платков (не попадите впросак: белье можно дарить только очень близким людям или родственникам);
 - хозяйственні** – тостер, скатерть с салфетками, подсвечники, подставка для яиц, лопатка для торта, маленький кофейный или чайный сервиз, диванные подушки

(подарок особенно придется по вкусу вашим друзьям, купившим в этом году квартиру);

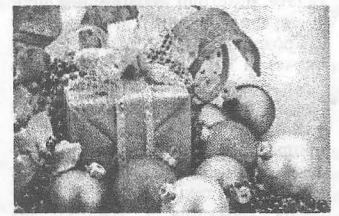
поощряющие увлечения – шахматы, роликовые коньки, клюшка, спиннинг и т. д. (только не пытайтесь с помощью подарка «подсадить» человека на свое хобби).

классические – драгоценности, часы, вечное перо, калькулятор, электронная записная книжка, картина, скульптура (на них можно сделать символическую дарственную надпись);

сувениры – оригинальные, с изюминкой, с намеком, а также яркие мягкие игрушки придутся по душе.

Ну а так, как грядущий год – это год Змеи – не забываем и об этом. Ведь в этот год можно подарить что-нибудь очень символическое.

Восточные предания гласят, что если подарок содержит изображение змеи, то он, несомненно, принесет в новом году удачу и везение



его получателю. Самыми распространенными подарками в данном случае будут фигурки-сувениры в виде змеи, картины, статуэтки, панно, одежда, игрушки, брелоки с изображением змеи.

Если вы хотите сделать подарок для дома или офиса – подарите картину с изображением змеи, а если хотите зарядить энергией самого получателя подарка – брелок или украшения (в таком случае змея должна находиться на теле человека).

Женщине можно подарить украшение с кулоном в виде змеи, мужчине – брелок или портмоне с ее изображением, а детям – плюшевые игрушки-змеи.

И самое главное: подарок должен быть от души, только тогда он принесет удачу и успех человеку.

Я надеюсь, мои советы помогут Вам определиться с выбором, чтобы праздник стал незабываемым!

Лысенко Ольга гр. 713

ОГОЛОШЕННЯ!
У зв'язку зі святкуванням Нового року та Різдва Христового будьте осторожні, ведь пристрастия и вкусы – дело тонкое);

30 та 31 грудня, 1, 5, 6, 7 січня

Керівник проекту
«СТУДЕКСПРЕС» –
Голобова Оксана
Головний редактор
«СТУДЕКСПРЕС» –
Берещук Аліна
гр. 431

