



УКРАЇНА

(19) UA (11) 84427 (13) C2
(51) МПК (2006)
B61L 29/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ЗАГОРОДЖУВАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ ЗАЛІЗНИЧНОГО ПЕРЕЇЗДУ

1

2

(21) а200600147

(22) 05.01.2006

(24) 27.10.2008

(46) 27.10.2008, Бюл.№ 20, 2008 р.

(72) ПАРФЬОНОВ ВОЛОДИМИР ІВАНОВИЧ, UA,
ДУБ ВІКТОР ЮРІЙОВИЧ, UA(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА, UA

(56) US 2189974 13.02.1940

US 3394497 30.07.1986

SU 1794773 A1 15.02.1993

US 2251699 05.08.1941

US 5740629 21.04.1998

US 2168061 01.08.1939

DE 34610 23.02.1886

US 5237777 24.08.1993

SU 854794 15.08.1981

(57) Загороджувальний пристрій залізничного переїзду, який містить плиту, розташовану на вертикальній стінці на рівні полотна автомобільної дороги, привід підйому плити, який відрізняється тим, що містить напрямні стійки та систему блочно-роликового механізму, причому вертикальна стінка встановлена з можливістю переміщення у вертикальній площині по згаданих напрямних, обладнана вимикачами її кінцевих положень та з'єднана за допомогою блочно-роликового механізму з приводом підйому плити.

Винахід належить до залізничного транспорту, а саме до засобів безпеки руху в місцях перетинання залізничної колії і автомобільного шляху в одному рівні.

Існуючі засоби безпеки на залізничних переїздах не забезпечують повною мірою безпеки руху через переїзд, оскільки вони не виключають можливості виникнення аварійної ситуації у випадку спроби водіїв автомобільного транспорту перетнути залізничну колію при закритому шлагбаумі.

Відомий загороджувальний пристрій залізничного переїзду [авт. св. СРСР №1794773], який містить плити, з'єднані за допомогою шарнірного механізму, привід підйому, зв'язаний за допомогою жорстких тяг з однією з плит, яка фіксується за допомогою фіксаторів на зубчатій рейці.

Недоліком цього пристрою є складність, громіздкість і велика металоємність.

Найближчим аналогом винаходу, що заявляється, є пристрій для огороження залізничного переїзду, [авт. св. СРСР №854794.], який містить плиту, розташовану на рівні полотна автомобільної дороги, привід підйому, вертикальну стінку з жолобами.

Основним недоліком пристрою є невисока надійність і складність.

Технічною задачею, яка вирішується винаходом, що заявляється, є підвищення надійності роботи і спрощення конструкції загороджувального пристрою залізничного переїзду.

Суть винаходу полягає в тому, що загороджувальний пристрій для залізничного переїзду містить плиту, розташовану на рівні полотна автомобільної дороги, привід підйому, вертикальну стінку, напрямні стійки, систему блочно-роликового механізму і вимикачі кінцевих положень вертикальної стінки.

Нове те, що пристрій додатково містить напрямні стійки, систему блочно-роликового механізму і вимикачі кінцевих положень вертикальної стінки.

На Фіг.1 зображений загальний вигляд загороджувального пристрою для залізничного переїзду.

Пристрій містить плиту 1, вертикальну стінку 2, привід підйому 3, напрямні стійки 4, блочно-роликовий механізм 5 вимикачі кінцевих положень вертикальної стінки 6.

Загороджувальний пристрій для залізничного переїзду працює таким чином. При відсутності поїзда в контрольній зоні переїзду плита 4 розташована на рівні полотна автомобільної дороги. При вступі поїзда в контрольну зону вмикається

(13) C2

(11) 84427

(19) UA

привід підйому 3, який за допомогою блочно-роликового механізму 5 по напрямних стійках підіймає вертикальну стінку 2, висота підйому якої обмежується кінцевими вимикачами 6. Піднята

вертикальна стінка з плитою 1 запобігає перетинанню автомобільним транспортом залізничної колії при вступі поїзда в контрольну зону.

