



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 125706

(13) U

(51) МПК

E02D 7/06 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 11501**

(22) Дата подання заявки: **24.11.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.05.2018**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.05.2018, Бюл.№ 10**

(72) Винахідник(и):

**Храмцов Анатолій Миколайович (UA),
Пацановський Сергій Володимирович
(UA)**

(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро-10, 49010 (UA)**

(54) ПЛАВАЮЧИЙ САМОХІДНИЙ ГУСЕНИЧНИЙ КОПЕР

(57) Реферат:

Плаваючий самохідний гусеничний копер складається з транспортера, двох направляючих стріл та двох лебідок, крім того встановлено відвал та автодорожню стрічку.

UA 125706 U

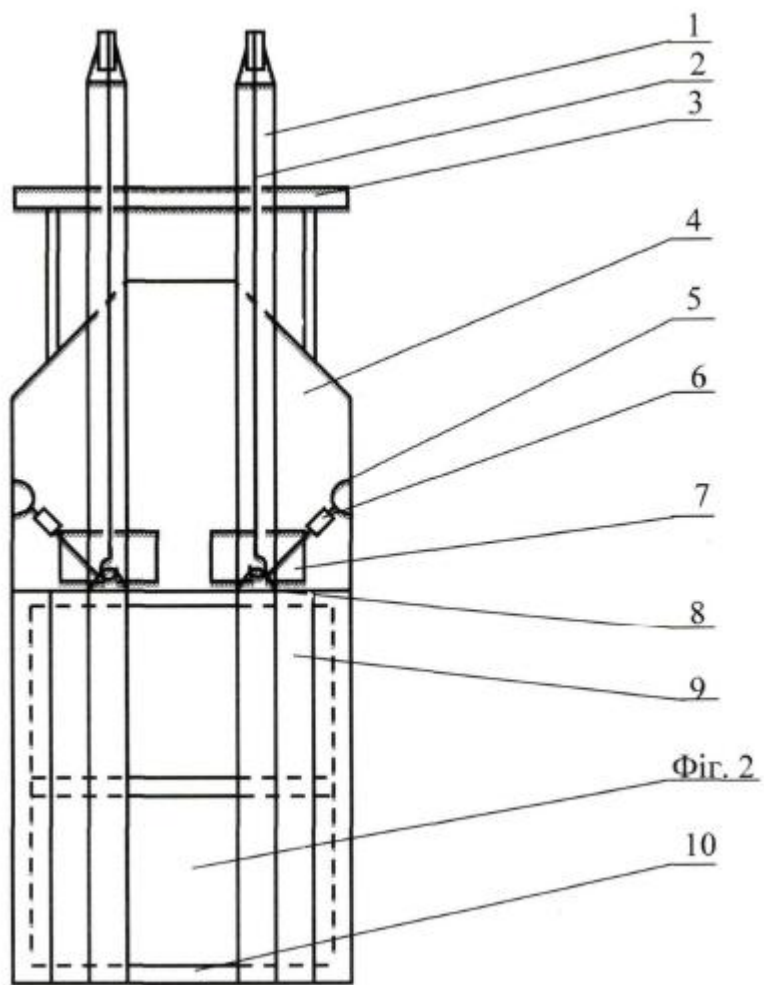


Fig. 1

Корисна модель належить до копрової техніки, а саме до конструкції автодорожньої стрічки.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо не можливості прокладати автодорожній шлях по важко прохідним містам для проходження іншої техніки.

Відомою конструкцією є броньована ремонтно-евакуаційна машина БРЭМ-2.
5 ["Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-2", Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Военное издательство, МО СССР, войсковая часть 52996, 1982 год.]

Недоліком відомої конструкції копра є те, що вона не має можливості прокладати автодорожній шлях для проходження іншої техніки у зв'язку з відсутністю автодорожньої стрічки та направляючих стріл.
10

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція плаваючого самохідного гусеничного копра, що складається з транспортера, двох направляючих стріл та двох лебідок [М.О. освіти і науки України, "Техніка Державної спеціальної служби транспорту", атлас, Радкевич А.В. та інш., вид-во Дніпропетровський нац. ун-тет залізн... тр-ту ім... акад. В. Лазаряна, 2014. - С. 25].
15

Вказана конструкція плаваючого самохідного гусеничного копра має недолік, який полягає у тому, що вона не має можливості прокладати автодорожній шлях для проходження іншої техніки у зв'язку з відсутністю автодорожньої стрічки та відвалу.

Технічною задачею, яка вирішується корисною моделлю, що заявляється, є можливість прокладення автодорожнього шляху по важкопрохідним містам, заболоченій місцевості, піскам, мильним річкам та підходам до них.
20

Суть корисної моделі. Плаваючий самохідний гусеничний копер, що складається з транспортера, двох направляючих стріл та двох лебідок, відрізняється тим, що встановлено відвал та автодорожня стрічка.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На фіг. 1 зображена загальна схема плаваючого самохідного гусеничного копра з завантаженою автодорожньою стрічкою, на фіг. 2 - автодорожня стрічка.
25

Плаваючий самохідний гусеничний копер складається з плаваючого самохідного гусеничного транспортера 4, двох направляючих стріл 1, канату лебідки 2, відвалу 3, скоб кріплення на машині 5, розтяжок 6, двох лебідок 7, скоб кріплення на автодорожніх щитах 8, дерев'яних автодорожніх щитів з пустотами по середині 9, металевих каркасів 10, з'єднувальних завіс 11.
30

Вказаний агрегат працює таким чином. Під час виконання робіт по розгортанню автодорожньої стрічки плаваючий самохідний гусеничний копер 4 прибуває до місця виконання робіт, за допомогою відвалу 3 розрівнює площадку, лебідкою 7 канатами лебідок 2, зчепленими з металевим каркасом 10 дерев'яного автодорожнього щита з пустотами по середині 9 за скоби кріплення 8, опускає верхній дерев'яний автодорожній щит з пустотами по середині 9 на землю. Опускання здійснюється за рахунок того, що першочергово дві направляючі стріли 1 з автодорожньою стрічкою за допомогою гідравліки підіймаються. Після опускання автодорожнього щита з пустотами по середині 9 на землю на нього становиться перша машина і притискає його до землі, канати лебідок 2 відчіплюються. Плаваючий самохідний гусеничний транспортер 4 починає рухатися і автодорожня стрічка починає розкладатися по землі за допомогою з'єднувальних завіс 11. Канати лебідок 2 з'єднуються з нижнім автодорожнім щитом з пустотами по середині 9 за допомогою скоб кріплення 8. Від'єднуються розтяжки 6, транспортер рухається і лебідки 7 опускають нижній автодорожній щит з пустотами по середині 9 на землю. Від'єднуються канати лебідок 2 і транспортер відходить з шляху. Автодорожня стрічка готова до використання. Збірка виконується в зворотній послідовності. Плаваючий самохідний гусеничний копер 4 прибуває до місця. Підіймає дві направляючі стріли 1, канатами лебідок 2 зачіплює за скоби кріплення 8 автодорожній щит з пустотами по середині 9 і затаскує його на направляючі 1, де він закріплюється за допомогою розтяжок 6. Направляючі 1 опускаються. Потім канати лебідок 2 відчіплюються і чіпляються за наступний автодорожній щит з пустотами по середині 9. Щит затаскується на направляючі 1. Також підіймаються останні шити. Після підняття останнього щита канати лебідок 2 залишаються зчепленими зі щитом.
40
45
50

55 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Плаваючий самохідний гусеничний копер, що складається з транспортера, двох направляючих стріл та двох лебідок, який **відрізняється** тим, що встановлено відвал та автодорожня стрічку.

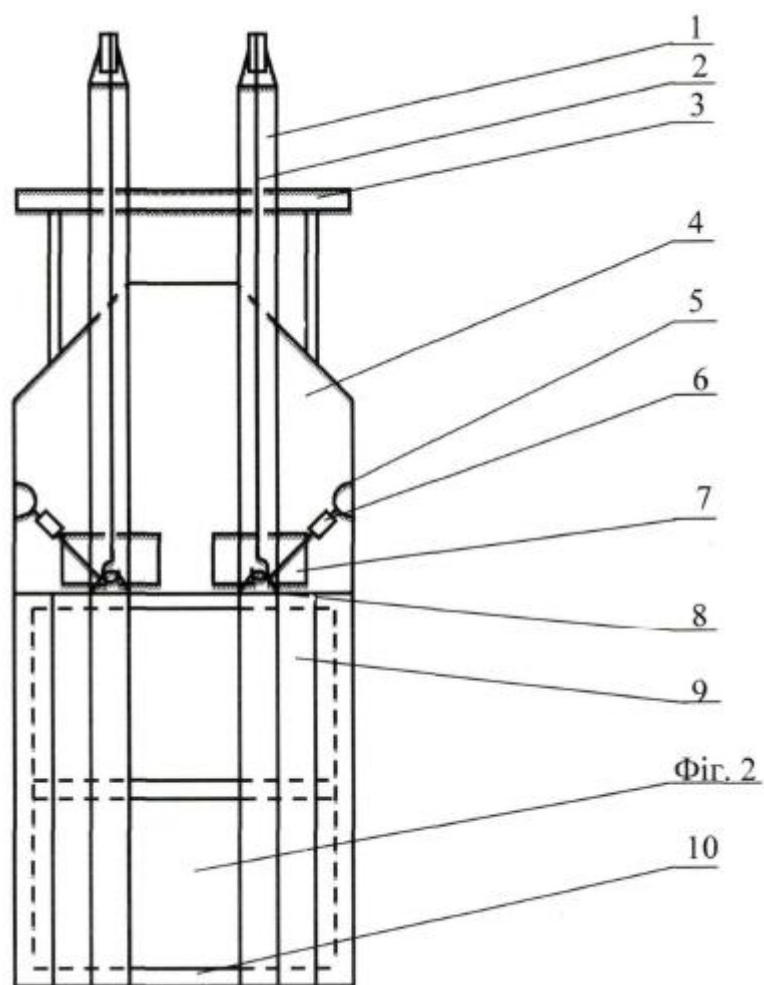


Fig. 1

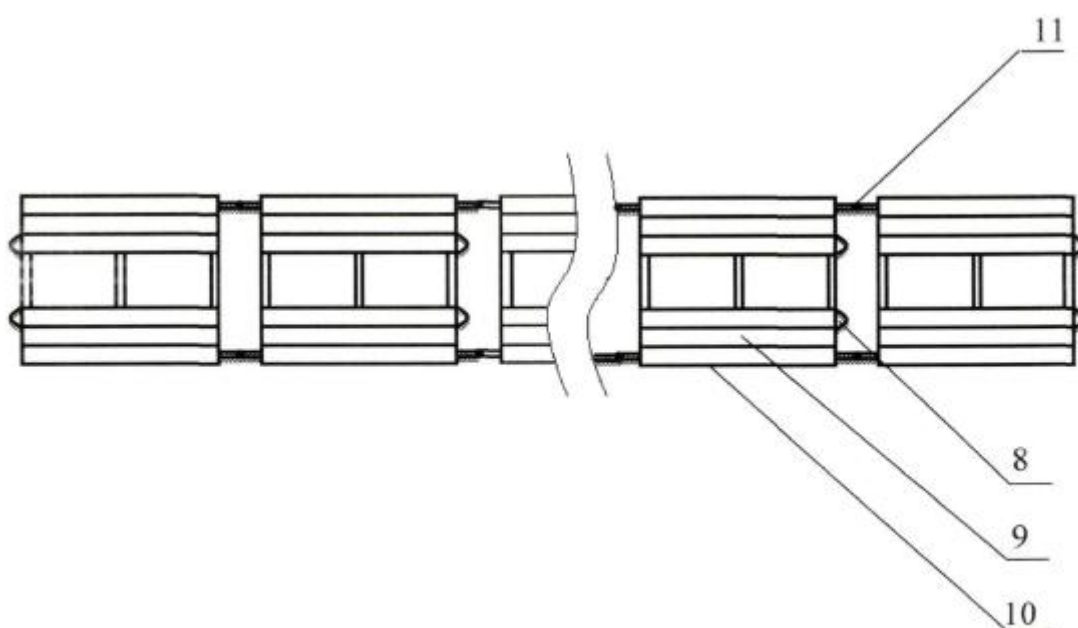


Fig. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601