



## Триває конкурс «Студент року»

На Дніпропетровщині за підтримки губернатора Олександра Вілкула проходить обласний конкурс «Студент року», що передбачає відзначення кращих студентів регіону, які досягли значних успіхів у навчанні, спорті, творчості та громадській діяльності. Право участі в конкурсі надається студентам, які навчаються за денною формою навчання у вищих навчальних закладах (ВНЗ) Дніпропетровської області I–IV рівнів акредитації. Наразі проходить перший етап конкурсу на рівні вишів. Заявки на участь у конкурсі необхідно подати в орган студентського самоврядування безпосередньо свого ВНЗ.

«Студенти Дніпропетровщини – талановиті, розумні, активні та цілеспрямовані молоді люди. Серед них значна кількість спортсменів, журналістів, вчених, митців, майстрів художньої самодіяльності, тощо. Тому обласний конкурс «Студент року» дозволить виявити найкращих у кожній з цих номінацій. Обласна влада під керівництвом нашого губернатора Олександра Вілкула створює сприятливі умови для всебічного розвитку й навчання молоді Дніпропетровської області як майбутніх висококваліфікованих фахівців та багатогранних особистостей. Адже саме їм надалі розвивати наш регіон та

країну», – сказала заступник голови облдержадміністрації Марія Пустова.

Конкурс «Студент року Дніпропетровщини» проводиться в два етапи. Перший етап – відбір студентів на рівні кожного вишу. Він триває до 12 жовтня 2012 року. Переможців цього етапу визначає конкурсна комісія вищого навчального закладу, склад якої затверджено наказом ректора (директора) ВНЗ. За підсумками першого етапу конкурсу вищий навчальний заклад подає на розгляд обласної Конкурсної комісії пакети документів на претендентів, які стали переможцями у своїх навчальних закладах, відповідно до заявлених номінацій.

Далі стартує другий етап конкурсу – обласний. Він триває до кінця жовтня 2012 року. Обласна конкурсна комісія серед претендентів-переможців вишів визначає вже безпосередньо переможців конкурсу «Студент року» за номінаціями:

«Розумник року» – претендують студенти, які досягли найвищих результатів з будь-яких предметних чи фахових олімпіад, у конкурсах з різних предметів;

«Спортсмен року» – серед студентів, які досягли найвищих результатів у будь-яких спортивних

змаганнях з різноманітних видів спорту;

«Інноваційний прорив року» – номінуються студенти, які брали участь у міжнародних, всеукраїнських проєктах інноваційного спрямування (отримували гранти, стипендії) або розробили та застосовують у навчанні сучасні комп'ютерні технології чи володіють декількома іноземними мовами, використовуючи їх при фаховій підготовці та захисті курсових робіт. Також номінація розрахована на студентів, які пройшли практику або стажування за кордоном;

«Лідер студентського самоврядування року» – для студентів, які досягли значних успіхів у розвитку студентського самоврядування в навчальному закладі, на рівні області та країни в цілому;

«Громадський діяч року» – номінуються студенти, які активно беруть участь у громадському житті навчального закладу, міста, області. Номінація включає в себе студентські ініціативи з проведення різноманітних акцій та заходів громадського спрямування;

«Художня самодіяльність року» – номінуються студенти та студентські колективи, які досягли найвищих результатів у будь-яких обласних, всеукраїнських та міжнародних конкурсах художньої само-

діяльності (спів, музика, хореографія);

«Волонтер року» – номінуються студенти, які організують волонтерський рух будь-якого напрямку або є його учасниками. Оцінюється масштаб реалізації зазначеного волонтерського руху;

«Митець року» – номінуються студенти, які мають творчі здібності будь-якого напрямку (написання пісень, віршів, вишивання, малювання, в'язання, різьблення, бісероплетіння та інше);

«Студентський засіб масової інформації року» – номінуються студентські засоби масової інформації (газети, радіо, телебачення, веб-сайт), які стали найпопулярнішими в місті, області, країні. Оцінюється громадське значення проєктів та їхня популярність серед студентської молоді;

«Унікальна номінація року» – розрахована на студентів, які мають відповідні досягнення, що не передбачаються вищезазначеними затвердженими номінаціями.

**Довідка:**  
Детальнішу інформацію про цей та інші проєкти, що реалізуються в регіоні, можна дізнатися на сайті Молодіжного центру Дніпропетровщини.



### ВІТАЄМО

директора науково-технічної бібліотеки університету

**Колесникову Тетяну Олександрівну**

з вищою Відзнакою Української бібліотечної асоціації «За відданість бібліотечній справі»



### ДІТ ЧИТАЄ!!!

Фонд науково-технічної бібліотеки нашого університету складає 894 тисячі екземплярів. Для його перевезення знадобиться 14 фур вантажодійомністю 20 т.

Науково-технічна бібліотека щорічно отримує 12–15 тисяч книг, 150 назв журналів та газет – це 1 300–1 500 екземплярів.

Читачами бібліотеки є 10 500 осіб. Якщо порівнювати із залізницею – це пасажирів 195 плацкартних вагонів.

## До Всеукраїнського дня бібліотек

30 вересня кожного року наша країна поздоровляє унікальні установи – бібліотеки, які є скарбниціми духовного, культурного й інтелектуального надбання людства. Держава вітає працівників бібліотечно-інформаційної сфери, головних зберігачів, систематизаторів, створювачів, аналітиків та розповсюджувачів інформації.

• За рік читачі відвідують бібліотеку 450 490 разів. Для проїзду такої кількості народу знадобиться 430 електричок!

• Загальна кількість виданої за рік літератури 880 750 екземплярів. Це значить, що кожен користувач (у середньому) отримав у бібліотеці 84 джерела інформації.

• Клуб любителів книжкових новинок (у відділі обслуговування гуманітарною літературою) працює 12 років. Кожен 5-й читач абонемент – член Клубу. За цей час, завдяки внескам читачів, фонд художньої літератури бібліотеки поповнився на 3,5 тис. книг – це 6 додаткових стелажів.

• Щорічно науково-технічна бібліотека, виступаючи посередником між особистими колекціями наших читачів і іншими бібліотеками



(дитячих будинків, військового госпіталю, сільських шкіл, студентських гуртожитків тощо), передає їм майже 500 примірників літератури.

• Бібліотекою проводяться презентації книг, виставки прикладної творчості, літературні вечори, зустрічі з поетами та письменниками, різноманітні пізнавальні конкурси, ігри «Що? Де? Коли?», зустрічі з акторами дніпропетровських театрів та інші заходи.

# Міжнародна освіта в університеті

Все популярнішим напрямком розвитку вищих навчальних закладів стає впровадження міжнародних проектів та програм із залученням студентів. Як справи з цього питання в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, поцікавилися редактор газети «ДІТ сьогодні» Лариса Марценюк та голова Студентської ради університету Оксана Гололобова на зустрічі з ректором університету професором Олександром Миколайовичем Пшіньком.

— Олександр Миколайовичу, нещодавно група науковців Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна на чолі з Вами відвідала виставку «Інтертранс-2012», яка відбулася в Берліні. Поділіться, будь ласка, Вашими враженнями від побаченого та розкажіть, як була представлена Україна.

— Ця виставка проводиться один раз на два роки і, безумовно, є великою подією. Провідні європейські підприємства представляють новітні досягнення у сфері залізничної техніки, технологій, інфраструктури. Цього року виставка була менш масштабною, ніж минулого разу, але все одно очевидно — залізнична галузь іде вперед.

Нашу країну представляли «Азовмаш» — підприємство, яке буде вантажні вагони, та Крюківський вагонобудівний завод, який спеціалізується на пасажирських вагонах. До речі, вчені нашого університету саме зараз виконують випробування цих вагонів — вагонів нового покоління, які здатні розвивати швидкість до 200 кілометрів за годину і більше.

Відрядно, що на урядовому рівні масмо потужну підтримку, адже безальтернативним варіантом збереження навколишнього середовища є саме розвиток залізничного транспорту. Це, насамперед, стосується електрифікації залізниць, розвитку біомодальних та інтермодальних пе-

жуть тільки ті, хто буде мати міцний запас знань в різних напрямках, у тому числі і в тих, що стосуються розвитку інтелектуальних транспортних систем, інтероперабельності перевезень, впровадження швидкісного руху.

Говорять випускники-магістри програми «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація»:

**Ткаченко Олександр:** «Вступив на навчання за цією програмою одразу після закінчення ДІТу та отримання диплома магістра за спеціальністю «Автоматика та комп'ютерно-інтегровані технології». Для мене ця програма стала новою, набагато вищою сходинкою в особистому розвитку. Викладацький склад, серед якого були науковці з Франції, Швеції, Росії, Польщі, Германії, надав змогу ознайомитися з принципами та особливостями європейських залізниць. На заняттях ми аналізували переваги та недоліки багатьох передових технологій, вивчали вітчизняні аналоги та можливості впровадження нових систем на пострадянському просторі. До речі, навчання було не вузько спеціалізованим з конкретної тематики, а широко спрямованим, охоплювало різні служби, які обслуговують залізницю, що, у свою чергу, надало змогу розширити нашу базову кваліфікацію. Зараз я з впевненістю можу сказати, що я отримав диплом, знання і вміння, які будуть конкурентоспроможними і за статусом, і за затребуваністю навіть через 20–30 років. Фахівцям, що зможуть обслуговувати високоінтелектуальні мікропроцесорні залізничні системи, належить майбутнє. І це розуміє моє теперішнє керівництво, тому одразу після закінчення магістратури я отримав підвищення на робочому місці із занесенням моєї кандидатури до кадрового резерву керівних посад».

**Гончаренко Кандидат:** «За час навчання значно розширився мій кругозір щодо професії залізничника. На це вплинула дещо нова система викладання та засвоєння інформації. Тобто викладачі, що здебільшого читали лекції англійською мовою разом з перекладачами, навчили нас орієнтуватися у просторі новітніх технологій та тенденціях світового розвитку залізничного транспорту та європейського, зокрема. Зараз як фахівець уже більш високого рівня я розумію важливість і складність подолання тих проблем, що пов'язані з необхідністю забезпечення відповідності залізничних систем України сучасним вимогам підвищення швидкості руху та якості надання послуг користувачам залізниць. Розуміючи це та володіючи практичними навичками, я маю змогу стати провідним спеціалістом з обслуговування нових систем, що зараз активно впроваджуються на залізницях України та у європейських країнах. Маючи знання, зараз набуваю досвіду — працюю на станції Миколаїв. Після закінчення магістратури як молодий спеціаліст отримав незначне підвищення, але тісно спілкуюся зі своїм одногрупником, випускником цієї ж програми, якого одразу після отримання диплома магістра перевели з посади начальника станції на посаду начальника дирекції залізниць. Тому згодом сподіваюся на більш значне підвищення».

— Олександр Миколайовичу, чи є у випускників ДІТу можливість брати участь у міжнародних проєктах, отримувати міжнародні гранти чи поїхати по обміну студентами в іншу країну?

Проект розроблений Консорціумом провідних європейських партнерів: Національною школою майстерності та професій, Національним об'єднанням залізниць Франції, Варшавським технологічним університетом, Ризь-

і програму підготовки фахівців, яка повністю відповідає критеріям Болонської конвенції й підготовки (підвищення професійного рівня) фахівців щодо забезпечення міжнародних перевезень залізничним транспортом.

27 вересня 2010 року в університеті відбулося урочисте відкриття навчального року в магістратурі університету за вищезазначеною спеціальністю. Під час навчання студенти прослухали 22 модулі, які читали фахівці з Франції, Латвії, Польщі та України. Крім того, магістри пройшли чотиримісячне професійне стажування на підприємствах. У червні 2011 р. студенти успішно захистили дипломні магістерські роботи. Теми дипломних магістерських робіт відповідали фаховому напрямку роботи кожного магістра. Випускники отримали два дипломи: міжнародний та український дипломи магістра, а також кваліфікацію «Головний фахівець (залізничний транспорт)».

— Скажіть, будь ласка, а наскільки підвищуються шанси випускника з міжнародним дипломом працювати за кордоном?

— Головним надбанням проєкту є досить добре налагоджений зв'язок із роботодавцем, котрий зацікавлений у залученні до праці майбутніх спеціалістів за цією магістерською програмою. У довгостроковій перспективі Укрзалізниця щорічно планує замовляти ДІТу підготовку 100 магістрів спеціальності «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті».

За умови збільшення обсягів перевезень вантажів міжнародними транспортними коридорами потреба у фахівцях зазначеної спеціальності буде зростати. Розроблені в рамках проєкту MISCTIF навчальні модулі та методичне забезпечення навчального процесу буде використовуватися для підвищення кваліфікації персоналу залізниць. Усе це гарантує дієвість проєкту і по закінченні фінансування з боку Європейської Комісії.

Безумовно, з міжнародним дипломом випускник буде мати змогу отримати роботу і в інших європейських країнах.

— Дякуємо за цікаву бесіду!

## Умови прийому

Пройти курс навчання та отримати міжнародний диплом магістра європейського зразка та диплом університету за спеціальністю «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті» можуть особи, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста або магістра за такими спеціальностями: «Локомотиви та локомотивне господарство»; «Вагони та вагонне господарство»; «Залізничні споруди та колійне господарство»; «Автоматика та автоматизація на транспорті»; «Електротехнічні системи електроспоживання»; «Електричний транспорт»; «Мости і транспортні тунелі»; «Транспортні системи»; «Організація перевезень і управління на транспорті»; «Підійомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання»; «Менеджмент організації і адміністрування».

Термін навчання — 1 рік 3 місяці.



реवेशень, впровадження інтелектуальних транспортних систем, закупівлі швидкісного пасажирського рухомого складу для дальніх перевезень та рейкових автобусів для приміських перевезень.

Безумовно, вимога сучасності — впровадження передових технологій на транспорті. Але втілювати в життя найсмисливіші проєкти змо-

— Так, у наших студентів є унікальна можливість отримати новий вектор розвитку та сферу застосування своїх знань. Наприклад, взяти участь у проєкті «Магістр: «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація» у галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії» (MISCTIF) за програмою Темпус.

ким технічним університетом, Дніпропетровським національним університетом залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Державною адміністрацією залізничного транспорту України, Казахською академією транспорту і комунікацій ім. М. Тинишпаєва, Киргизьким державним університетом будівництва, транспорту та архітектури, Казахською державною адміністрацією залізничного транспорту, Киргизькою адміністрацією залізничного транспорту.

ДІТ надає можливості студентам здобути високоякісну європейську освіту. Усі випускники мають можливість отримати два дипломи: міжнародний диплом магістра та український диплом магістра за спеціальністю «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті».

Головною метою проєкту є підготовка висококваліфікованих кадрів для залізниць нового покоління, що має допомогти в забезпеченні технологічної єдності залізничної мережі й сталого розвитку інфраструктури та тарифної політики залізниць. При цьому буде продовжено інтеграцію залізничних систем до єдиної мережі євразійського простору, координацію робіт залізничного транспорту й розробку погоджених принципів діяльності залізниць.

У рамках проєкту MISCTIF розроблено новий навчальний план

# Высокая награда Тараса Дутко

С 29 августа по 9 сентября 2012 года в Лондоне проходили XIV летние Паралимпийские игры, по итогам которых сборная команда Украины заняла четвертое общекомандное место, завоевав 84 медали (32 золотые, 24 серебряные и 28 бронзовых). Значительный вклад в это достижение внесли и спортсмены Днепропетровщины, на их счету 13 медалей.



Серебряную медаль в соревнованиях по футболу получил и преподаватель кафедры физического воспитания Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна заслуженный мастер спорта Украины, заслуженный работник физической культуры

ры Тарас Дутко. Тарас Романович уже четыре раза принимал участие в Паралимпийских играх и всегда возвращался домой с медалями. В его копилке две золотых и две серебряные медали. Безусловно, каждая из побед достигалась благодаря непреодолимой силе духа, высокому мастерству и стремлению достичь поставленной цели.

«Футболом я увлекался с детства, — рассказывает Тарас Дутко. — Сначала гоняли мяч с мальчишками во дворе, потом стал ходить в спортивную школу. С 18 лет выступаю в качестве защитника в основном составе Паралимпийской сборной Украины по футболу. Ежедневно тренируюсь в Днепропетровском клубе «Оптимист», а уже непосредственно перед соревнованиями наша сборная занимается в тренировочном лагере в Евпатории. Там под руководством заслуженного тренера Украины Сергея Валентиновича Овчаренко отработываем необходимые игровые комбинации».

Накопленными знаниями и опытом Тарас Романович делится со студентами из сборной команды ДИИТа по футболу, которую тренирует уже не первый год. И успехи налицо — в прошлом году дитювская команда выиграла областные студенческие соревнования по футболу.

Пожелаем же Тарасу Дутко крепкого здоровья, вдохновения, силы духа и, конечно же, новых побед!

*Лариса Марценюк,  
фото Максима Гаврилова*

## НОВИНИ

Через Интернет реализовано  
больше 1,4 млн квитків

Системою бронювання і продажу квитків на поїзди через мережу Інтернет користуються все більше пасажирів. З початку року таким чином було реалізовано понад 1,4 млн квитків.

Популярність послуги зростає з року в рік: протягом 2009 року пасажирами було придбано через Інтернет близько 83,5 тис. квитків, у 2010 — 132,5, у 2011 р. — 693,9 тис. квитків. Сьогодні понад 3,8 % квитків від загального продажу оформляється через Інтернет.

**Довідка.** Ціни на квитки залежно від варіанта оформлення:

— у разі оформлення проїзного документа в касі пасажир сплачує його вартість (у т. ч. ком. збір 12 грн);

— резервуючи місце через Інтернет (2 доби) пасажир сплачує збір за резервування 18 грн та, оформлюючи ці місця в касі, — повну вартість проїзного документа (у т. ч. ком. збір 12 грн);

— оформляючи та оплачуючи проїзний документ через Інтернет з подальшим друком квитка в касі пасажир сплачує вартість проїзного документа (у т. ч. ком. збір 3 грн) та вартість послуги оформлення через Інтернет — 7 грн.

Вартість послуги бронювання місць через сайт УЗ — 17 грн, в АСС «е-Квиток» — 18 грн.

Щоб скористатися системою продажу квитків через електронні канали обслуговування, необхідно зайти на офіційний сайт Укрзалізниці в розділ меню «Пасажирам» або за прямим посиланням <http://booking.uz.gov.ua/>. У режимі on-line можна обрати маршрут, дізнатися про наявність місць на потрібну дату, ціну проїзду у вагонах різних класів, а також сплатити вартість проїзду. Нова система дозволяє пасажирам оплатити через мережу Internet обрані проїзні документи практично всіма діючими в Україні платіжними інструментами безготівкових розрахунків фізичних осіб. Із наданого списку по-

їздів на конкретну дату пасажирів необхідно обрати потрібний поїзд, категорію вагона, номер місця, покласти у «кошик», оплатити, отримати бланк замовлення з кодом, який надати у квиткову касу не пізніше ніж за 30 хвилин до відправлення поїзда для друку проїзного документа.

Також для поліпшення обслуговування пасажирів, які придбали квитки через Інтернет, на вокзалах у спеціально виділених касах, що здійснюють друк проїзних документів, оформлених та оплачених через Інтернет, встановлені сканери штрих-коду (на сьогодні 89 сканерів). Таке нововведення дозволяє значно зменшити час обслуговування у квиткової касі пасажира, що оформив проїзд через Інтернет.

**«Український експрес» на напрямку Київ—Дніпропетровськ**

Міжрегіональний електропоїзд подвійного струму серії HRC52 здійснює тестові (обкаточні) рейси на напрямку Київ—Дніпропетровськ. Стан готовності інфраструктури та поведінку електропоїзда на маршруті 28 вересня перевіряли заступник генерального директора Укрзалізниці Ігор Гладких, директор ДП «Українська залізнична швидкісна компанія» Леонід Лобойко та фахівці, які готують на прямом до курсування нового поїзда. Під час тестового рейсу проходили обкатку поїзні бригади.

«Купити швидкісний поїзд, це ще не означає, що він одразу зможе поїхати з великою швидкістю. Для цього потрібно підготувати інфраструктуру: колії, стрілочні переводи, переїзди, контактну мережу, пристрої сигналізації та зв'язку та інші, за допомогою яких здійснюється управління рухом поїздів. Тут потрібно підходити комплексно. Останні два місяці на напрямку Київ—Дніпропетровськ ведуться інтенсивні роботи, щоб «Український експрес» міг показати свою головну конкурентну перевагу — швидкість та плавність руху», — зазначив заступник генерального директора Укрзалізниці Ігор Гладких.

## Остерегайтесь заболеть чесоткой

В последние годы частота заболеваемости чесоткой выросла. Только за восемь месяцев текущего года по Приднепровской железной дороге этот показатель увеличился в 1,9 раза по сравнению с указанным периодом прошлого года. Аналогично отмечается рост заболеваемости чесоткой среди студентов ДИИТа.

Чесотка — заразное заболевание кожи, сопровождающееся резко выраженным зудом, особенно в ночное время. Оно вызывается чесоточным клещом, который, внедряясь в поверхностные слои кожи, образует чесоточные ходы. В этих ходах самка клеща откладывает яйца, через несколько дней

из них развиваются чесоточные клещи.

Заражение чесоткой происходит при непосредственном соприкосновении здорового человека с больным или его вещами, предметами, особенно одеждой и постельными принадлежностями. Заражение возможно также в банях, душевых, общежитиях, если в них не соблюдается санитарный режим.

Скрытый период болезни длится от нескольких дней до нескольких недель. Первые признаки чесотки: больные жалуются на зуд, усиливающийся в ночное время. На коже появляются парные узелково-пузырьковые рассеянные высыпания, образуются чесоточные ходы в виде небольших валиков, которые впоследствии высыхают в корочки. Сыпь появляется в области межпальцевых складок кистей, лучезапястных суставов, внутренних поверхностей предплечий, локтевых суставов, поясищи, бедер.

Вследствие мучительного ночного зуда, мешающего спать, а иногда и вовсе лишаящего сна, у больных чесоткой возникают функциональные расстройства нервной системы,

значительно снижается работоспособность.

При первых признаках заболевания необходимо обратиться к врачу. Вовремя назначенное лечение предупреждает возможные осложнения и, что чрезвычайно важно, исключает дальнейшую передачу заболевания лицам, окружающим больного: членам семьи, однокурсникам, товарищам по общежитию, производству и т. д.

Своевременно начатое лечение способствует быстрому выздоровлению. Все лица, находящиеся с больным в бытовом контакте, должны быть осмотрены врачом-дерматологом.

Переболевший чесоткой после выздоровления и контактные лица в течение полутора месяцев должны находиться под наблюдением медицинских работников.

После лечения необходимо помыть тело, обязательно сменить нательное и постельное белье. Нательное и постельное белье следует прокипятить, выстирать и прогладить горячим утюгом. Верхнюю одежду и одеяла необходимо прогладить горячим утюгом через

влажную марлю или подвергнуть камерной дезинфекции.

Если случаи заболевания чесоткой обнаружены в общежитиях, то необходимо провести обработку всех постельных принадлежностей в дезкамере.

Чтобы предупредить чесотку, необходимо:

— соблюдать правила личной гигиены, регулярно мыть тело не реже 1 раза в 7 дней со сменой нательного и постельного белья;

— проводить регулярно влажную уборку помещений;

— после возвращения домой одежду следует вытряхнуть. Этим Вы оградите занос клеща в помещение.

Необходимо помнить — при появлении зудящей сыпи немедленно обращайтесь к врачу!

Строго соблюдайте правила личной гигиены!

*Зав. эпидотделом линейной санэпидстанции на ПЖД  
Т. П. Татаровская,  
зав. поликлиникой ДИИТа  
В. А. Залеский*



**Шановні першокурсники,  
а також усі бажаючі весело та активно провести студентське життя!**

Давайте знайомитися! До вашої уваги структура студентського самоврядування в нашому університеті! Шукайте те, що цікаво саме вам! Ми чекаємо на вас!!!

## Студентська рада університету (голова – Гололобова Оксана, к.1304а)

*Звертайтеся з будь-яких питань!*



Над випуском працювали: голова Студентської ради Оксана Гололобова, Катерина Величко (гр. 433), Аліна Берещук (гр. 431)