



# СЬОГОДНІ

16 квітня, 2011, субота • www.diitrvv.dp.ua • № 4 (130)

## Шановні абітурієнти!

Наш університет перегорнув вже вісімдесяту сторінку свого літопису, багатого на події і імена. Традиції ДІТТу мають міцне коріння, а його авторитет як джерела кваліфікованих кадрів для транспортної галузі створювався зусиллями багатьох поколінь дїттівців. Високий професіоналізм, відданість праці, ініціативність і наполегливість у досягненні поставленої мети – риси, що були притаманні тим, хто зводив перші будівлі на території дїттівського містечка, у роки війни віддавав усі свої сили боротьбі проти фашистської навали на фронті й у тилу, хто вистояв і продовжував самовіддано працювати у важкі післявоєнні роки, хто відбудував наш ДІТ і зміцнив його кадровий

потенціал, чітко творчою наснагою отримані нові наукові здобутки і хто нині продовжує літопис нашої славної історії.

Запрошую вас вступити до родини дїттівців, щоб продовжити багаторічні традиції університету і стати висококваліфікованими фахівцями в галузі залізничного транспорту.

**Ректор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**  
**Олександр Миколайович Пшінько**



## ЗАПРОШУЄМО ДО УНІВЕРСИТЕТУ

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (IV рівень акредитації, ліцензія МОН України серія АВ № 552322 від 14.09.2010 р.) проводить прийом у 2011 році на перший курс денної форми навчання для підготовки за напрямками освітньо-кваліфікаційного рівня «Бакалавр».

**Прийом заяв та документів для вступу до університету проводиться з 1 липня до 31 липня 2011 р.**

Прийом заяв і документів від осіб, які мають складати вступні випробування в університеті, проводиться з 1 липня до 22 липня 2011 р.

**Перелік документів:** документ про повну загальну середню освіту з додатком; сертифікат Українського центру оцінювання якості освіти з оцінками з конкурсних предметів; медична довідка за формою 086-о; довідка шеплень за формою 0-63; 6 кольорових фото 3x4см; ксерокопія ідентифікаційного коду. Паспорт, військовий квиток (приписне посвідчення), оригінал атестату про середню освіту та

оригінал сертифікату (у разі подання їх копій) вступник пред'являє особисто.

Адреса університету: 49010, Україна, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2.

**Приймальна комісія** (к. 261), тел: (056) 7766130; (056) 7931915; 31915 (залізничний). Internet: www.diit.edu.ua .

**Підготовчий факультет** (к. 273), тел: (056) 7931920. Internet: www.pf-diit.com.ua.

**Договірний відділ** (кім. 210), телефон: (056) 7931905.

Факультет	Напрямок підготовки	Спеціальність	Конкурсні предмети**	Ліцензовані обсяги	Кількість місць держзамовлення 2010 рік	Вартість навчання, грн/рік
Мости і тунелі (МТ)	6.060101 Будівництво	Мости і транспортні тунелі		100	50	7090
	6.050701 Електротехніка та електротехнології	Електротехнічні системи електроживлення		100	54	5 460
Електрифікація залізниць (Е)	6.050702 Електромеханіка	Електричний транспорт	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або хімія	75	42	5 460
	6.050601 Теплоенергетика	Електромеханічні системи автоматизації та електропривод		50	21	5 460
Механічний (М)	6.070105 Рухомий склад залізниць	Теплоенергетика		50	12	5 460
	6.050503 Машинобудування	Вагоны та вагонне господарство. Локомотиви та локомотивне господарство	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або іноземна мова	80	53	5 460
Управління процесами перевезень (УПП)	6.070101 Транспортні технології	Підводно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або хімія	75	41	5 460
	6.070101 Транспортні технології	Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або іноземна мова	210	99	8 730
Організація будівництва доріг та експлуатація колії (ОБЗ)	6.070108 Залізничні споруди та колійне господарство	Залізничні споруди та колійне господарство	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або іноземна мова	180	96	5 460
	6.060101 Будівництво	Промислове і цивільне будівництво	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або хімія	100	40	7 090
Промислове та цивільне будівництво (ПЦБ)	6.060103 Гідротехніка (водні ресурси)	Водопостачання та водовідведення		40	4	5 460
	6.040106 Екологія	Екологія та охорона навколишнього середовища	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Хімія або географія	30	5	5 460
Економіка та менеджмент на транспорті (ЕМТ)	6.030509 Облік і аудит	Облік і аудит	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Історія України або географія	60	1	8 730
	6.030508 Фінанси і кредит	Фінанси і кредит	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Історія України або географія	50	1	8 730
Гуманітарна освіта та робота з іноземними студентами (ГОІС)	6.030601 Менеджмент	Менеджмент організації і адміністрування	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Географія або іноземна мова	60	9	8 730
	6.020303 Філологія	Переклад	1. Українська мова та література 2. Історія України 3. Іноземна мова	30	0	8 730
Технічна кібернетика (ТК)	6.050103 Програма інженерія	Програмне забезпечення систем		75	40	7 090
	6.050102 Комп'ютерна інженерія	Комп'ютерні системи та мережі	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Фізика або іноземна мова	50	23	7 090
	6.050202 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології	Автоматизація та автоматизація на транспорті		75	51	5 460
	6.170101 Безпека інформаційних і комунікаційних систем	Безпека інформаційних і комунікаційних систем		40	14	7 090
	6.030502 Економічна кібернетика	Економічна кібернетика	1. Українська мова та література 2. Математика 3. Історія України або географія	50	2	8 730

\*\* Конкурсний відбір при зарахуванні на перший курс навчання за напрямками освітньо-кваліфікаційного рівня «Бакалавр» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання з конкурсних предметів, підтвердженнями сертифікатом Українського центру оцінювання якості освіти. Сертифікати з оцінками з конкурсних предметів, нижчими за 124 бали, не приймаються.

## Факультет «Мости і тунелі»

Будівництво мостів – одна з найдавніших професій людства, адже й досі збереглися руїни римських мостів і віадуків, які, поряд із Колізеєм та єгипетськими пірамідами, були вершиною будівельного мистецтва стародавнього світу.

Протягом багатьох сторіч будівництво мостів вважалося мистецтвом. Розміри окремих частин визначалися інтуїтивно, на основі багатовікового досвіду. Ці знання передавалися у спадок і залишалися цеховою таємницею.

Будівництво мостів перетворилося із мистецтва на інженерну справу, коли було закладено основи науки про міцність, яка потім одержала назву «опір матеріалів».

Сьогодні профіль інженера мостовика є досить широким. Йому доводиться проектувати й будувати різні мостові споруди: мости з дерева, залізобетону, металу; балкові арокні, рамні, комбіновані, а також транспортні тунелі й метрополітени. Постійний нагляд за експлуатацією цих споруд виконують також фахівці зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі».

Навчальний план передбачає фундаментальну підготовку спеціалістів із загально-навчальних, загально-технічних і спеціальних дисциплін.

Постійне розширення мережі шляхів сполучення, формування транспортних коридорів потребує будівництва великої кількості

мостів. Так, за останні роки в Україні побудовано великі мости через річку Дніпрі у Дніпропетровській, Дніпропетровську, найдовша естакада в Європі на під'їзді до морського порту в Одесі. Проводиться будівництво мостів у Києві (Дарницький і Подільський міст), у Запоріжжі. Проводиться проектування моста через Керченську протоку, а також інших мостів.

Помітними є перспективи розвитку метрополітену в Україні. За останні роки в експлуатацію здані декілька станцій метрополітену в Києві, проводиться будівництво у Дніпропетровську, Харкові, Донецьку, проектується підводний тунель у Києві.

Але мостовики й тунельники необхідні не лише на фаховому проєктуванні й будівництві. Вони з успіхом працюють і в інших галузях господарства, оскільки отримують глибокі знання за загальним напрямом будівництва.

Можна назвати практично всі міста України, де працюють випускники факультету, і навіть за кордоном (Німеччина, Чехія, Ізраїль, Канада, США, Австрія, Австрія, Франція, Іспанія, Велика Британія) вони з гідністю захищають звання мостовика нашого університету, нерідко займають високі посади саме завдяки знанням, отриманим у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

## Факультет «Механічний»

Механічний факультет є одним із перших факультетів Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту, заснованого у 1930 р.

Це – один з найбільших в університеті факультетів. Сьогодні чисельність студентів факультету становить більше 800 осіб. На шести його кафедрах працюють 9 професорів та 40 доцентів.

До складу факультету входить 6 кафедр, з яких 3 – випускові:

- «Локомотиви»;
- «Вагони»;
- «Прикладна механіка».

Кафедри «Теоретична механіка», «Будівельна механіка», «Технологія матеріалів» закладають основи підготовки майбутніх інженерів-механіків.

Кваліфікація інженера-механіка є однією з найдавніших, проте вона постійно розвивається, потребуючи глибоких і багатограних знань, визнаючи інженерну діяльність у різних галузях техніки. Тому майбутні інженери-механіки вивчають широке коло базових теоретичних і прикладних дисциплін: вищу математику, інженерну графіку, теоретичну механіку, опір матеріалів, теорію машин і механізмів, деталей машин, електротехніку, електроніку, менеджмент, бухгалтерський облік та інші.

Студенти набувають практичних навичок з роботи на комп'ютері, навчаються працювати з різними приладами й апаратурою. Навчальні лабораторії факультету обладнані сучасним устаткуванням, обчислювальною технікою.

На факультеті функціонують дві галузевих науково-дослідних лабораторій:

- лабораторія «Динаміка та міцність рухомого складу»;
- лабораторія «Вагони».

Ці лабораторії спроможні проводити повний комплекс науково-дослідних робіт зі створення, випробування, експлуатації й ремонту рухомого складу, в тому числі, для швидкісного руху.

Лабораторії є провідними в Україні й СНД з випробування рухомого складу й колійних машин; мають наукові міжнародні зв'язки із США, Голландією, КНР, Іраном, Польщею, Угорщиною, Словаччиною і багатьма іншими країнами.

Студенти факультету мають змогу отримати військово-наукове звання молодшого лейтенанта за спеціальністю «Застосування підводності і частин механізації при відновленні та будівництві залізниць». На факультеті навчаються курсанти, які готуються стати майбутніми офіцерами для служби в залізничних військах України.

## Факультет «Електрифікація залізниць»

Відомо, що на залізницях України 86% перевезень пасажирів і вантажів виконується електровозами й електропоїздами.

Для забезпечення ефективного функціонування комплексу електротягового господарства залізниць, на факультеті «Електрифікація залізниць» ДНУ готують інженерні кадри. Це – фахівці освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «спеціаліст» і «магістр» з трьох напрямків і чотирьох спеціальностей. Усі спеціальності акредитовані за найвищим, IV рівнем.

Факультет готує фахівців із базовою фундаментальною електро-технічною підготовкою, що дозволяє випускникам успішно працювати не лише на залізничному транспорті, а й в інших галузях господарства, де використовується електрична енергія і електричний привод – а це, фактично, всі сфери діяльності людини.

Сьогодні на факультеті працюють 5 докторів технічних наук, професорів; 3 приват-професори; 37 кандидатів технічних наук, доцентів. При всіх кафедрах працює аспірантура – за останні 10 років на факультеті захистили дисертації 27 кандидатів.

Для підготовки висококваліфікованих фахівців, на факультеті обладнані навчальні лабораторії з діючим промисловим обладнанням. Протягом 80 років працює налагоджена класична система підготовки інженера-електрика із застосуванням сучасних інформаційних і обчислювальних систем.

Всі випускові кафедри мають філіали, які постійно функціонують на підприємствах, на зразок НВК «Електробудування», «Локомотивне депо НД-Вузоз ТЧ-1», «Дистанція електропостачання ЕЧ-3», «Котельня – теплоцентр».

Теоретичні знання, отримані в аудиторіях і лабораторіях, студенти закріплюють під час виробничої практики, яка проходить на робочих місцях підприємств залізничного транспорту, енергетичних підприємств і тепломереж, а також під час загально-залізничної практики і студентських загонів («Провідник пасажирського вагона», «Помічник машиніста електровоза»). Під час практики студенти отримують робочі професійні досвід роботи з діючим електрообладнанням і групу з електробезпеки.

Випускники отримують направлення на працевлаштування. Інженери-електрики й енергетики ДНУ затребувані на виробництві. Серед випускників факультету наразі багато керівників великих підприємств, залізниць і підрозділів залізничного транспорту, метрополітену; науковців, головні і ведучі конструктори, міністр транспорту України.

Примітно, що на факультеті навчається більше 100 студентів, батьки яких навчалися в ДНУ. Правильність і ефективність навчального процесу на факультеті «Електрифікація залізниць» підтверджується успішністю життєвого шляху багатьох випускників. Зробіть правильний вибір. Приходьте навчатися на факультет «Електрифікація залізниць». Це запорука успішної кар'єри в житті.

## Факультет «Управління процесами перевезень»

Уже 75 років факультет готує фахівців з управління експлуатаційною діяльністю залізниць. Факультет є одним з найбільших в університеті, на ньому навчається близько 760 студентів.

Факультет готує бакалаврів, спеціалістів і магістрів за двома спеціальностями: «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» та «Транспортні системи». Окрім того, з 1993 р. за замовленням Міністерства оборони, на факультеті проводиться підготовка кадрових офіцерів служби військових сполучень для Збройних сил України.

Кафедри факультету проводять роботу, пов'язану з проблемами реструктуризації залізничного транспорту України. Фахівцями розроблений ряд програмних комплексів з автоматизації робочих місць різних працівників залізничного транспорту, діє науково-дослідна Гірковипробувальна лабораторія, фахівці якої здійснюють комплексне дослідження й оптимізацію функціонування різних елементів роботи залізниць та під'їзних колій промислових підприємств.

Фахівці з організації перевезень і управління є представниками однієї з провідних і затребуваних спеціальностей на залізничному транспорті та у транспортній галузі взагалі. Випускники, які навчалися за цією спеціальністю, координують діяльність усіх галузей та підрозділів залізничного транспорту з організації перевезення процесу, в т.ч. здійснюють безпосереднє управління й контроль за рухом пасажирських і вантажних поїздів,

організують експлуатаційну і вантажну роботу на станціях і транспорті промислових підприємств, виконують транспортно-експедиційне обслуговування вантажних перевезень у логістичних центрах, керують залізничними та автотранспортними підрозділами на підприємствах різних галузей виробництва.

Спеціальність «Транспортні системи» інтегрує сучасні досягнення з охорони праці та захисту навколишнього середовища, гігієни і санітарії на виробництві, інженерної психології, ергономіки та цивільної оборони. Фахівці з охорони праці контролюють забезпечення умов безпеки життєдіяльності й екологічної безпеки в усіх структурних підрозділах залізничного транспорту, а також здійснюють контроль за процесами, які відбуваються на підприємствах транспорту під час експлуатації рухомого складу, машин, технологічного обладнання, матеріалів і речовин.

За час навчання студенти факультету отримують глибокі теоретичні знання і набувають практичних навичок з організації експлуатаційної роботи залізниць, оперативного керування рухом поїздів, проектування залізничних станцій і вузлів, документального, інформаційного та юридичного забезпечення перевізного процесу, дотримання умов безпеки руху й охорони праці. Значне місце у навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій управління на залізничному транспорті.

## Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії»

За спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство» факультет готує фахівців, які володіють методами проектування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд залізниць. Після успішного закінчення підготовки за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» і складання вступних фахових випробувань, на основі конкурсного відбору здійснюється підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями «спеціаліст» і «магістр».

Студенти вивчають вишукування, проектування і будівництво доріг; устрій, поточне утримання і ремонт залізничної колії магістрального та промислового транспорту; автоматизовані системи управління й сучасні інформаційні технології; будівельні, колійні машини та механізми; будівельні конструкції, мости, тунелі.

Усі студенти отримують навички роботи із сучасною обчислювальною технікою, володіють основами менеджменту і маркетингу, що є необхідним для роботи за сучасних умов.

Широка спеціалізація майбутніх випускників забезпечується фундаментальною загальнотеоретичною підготовкою, глибоким вивченням спеціальних дисциплін, а також практичними навчаннями. Після закінчення першого курсу студенти проходять навчальну практику з геології, другий курс закінчується геологічною та загальнозалізничною практикою, після третього і на п'ятому курсах – безпосередньо на робочих оплачуваних місцях: теоретичні знання застосовуються студентами на виробничій практиці.

На старших курсах студенти вивчають такі дисципліни: «Вишуку-

вання, проектування і будівництво доріг»; «Будова, поточне утримання і ремонт залізничної колії магістрального та промислового транспорту»; «Автоматизовані системи управління та сучасні інформаційні технології»; «Будівельні, колійні машини та механізми»; «Будівельні конструкції»; «Мости»; «Тунелі» й інші дисципліни.

Усі студенти отримують навички роботи із обчислювальною технікою, володіють основами менеджменту і маркетингу, що необхідно для роботи в сучасних умовах.

На факультеті розвиненою є сучасна наукова база, яка дає змогу студентам брати активну участь в науково-дослідній роботі. Щорічно декілька випускників проходять виробничу практику у галузевій колієвипробувальній лабораторії, де можуть отримати навички науково-дослідної роботи.

По закінченні університету всі випускники факультету отримують направлення на роботу. Вони працюють у дистанціях колії, де займаються поточним утриманням залізничної колії, штучних споруд і будівель; колійних машинних станціях, які здійснюють модернізацію, капітальні й інші види ремонту колії; проектних, будівельних та ремонтних підприємствах залізниць, що займаються підготовкою швидкісних магістралей.

На факультеті функціонує чотири кафедри: дві – «Фізика» і «Вища математика» – загальнотеоретичні, дві – «Колія та колійне господарство» і «Проектування і будівництво доріг» – випускні. На цих кафедрах викладають чотири професори (доктори наук) та 34 доценти (кандидати наук).

## Факультет «Промислове та цивільне будівництво»

До складу факультету ПЦБ входять п'ять кафедр, які здійснюють підготовку за трьома спеціальностями за освітньо-кваліфікаційними рівнями: «бакалавр», «спеціаліст», «магістр».

Багатопрофільна спеціальність «Промислове і цивільне будівництво» надає змогу випускникам вирішувати найважливіші завдання капітального будівництва, а саме – залучення інноваційних технологій; зниження матеріаломісткості продукції, економічне використання сировини, енергоресурсів, металу, цементу і інших матеріалів, зниження вартості будівництва будівель і споруд; підвищення рівня індустріалізації будівельного виробництва і скорочення капіталоукладень на одиницю введених у дію потужностей.

Високий рівень фундаментальної і спеціалізованої фахової підготовки дає можливість випускникам виконувати роботу організаторів і технологів будівельних конструкцій і споруд; працювати у сфері економіки і планування будівництва, на сучасному рівні вирішувати питання безпеки життєдіяльності. Найбільш обдаровані випускники факультету успішно працюють у науково-дослідних інститутах, захищають кандидатські і докторські дисертації.

Виробничі процеси на підприємствах усіх галузей промисловості супроводжуються витратами води. Від правильної організації водопостачання промислового підприємства нерідко залежить якість і собівартість продукції, це має велике економічне значення. Інженер спеціальності «Водопостачання і водовідведення» вирішує завдання водопостачання промислових

об'єктів, аквапарків; раціонально організовує замкнуті цикли системи водокористування, раціональне використання й охорону водних ресурсів.

Під час навчання в університеті у студента формуються глибокі знання з фундаментальних і фахових дисциплін, які допоможуть їм працювати будівельниками з водопостачання та водовідведення, технологів очисних станцій, у проектних організаціях, науково-дослідних інститутах; працювати інженерами-екологами в інспекції з охорони водних ресурсів.

Фахівці зі спеціальності «Екологія та охорона навколишнього середовища» займаються розробкою і проектуванням природних охоронних комплексів на підприємствах наземного транспорту, виконують екологічну експертизу, здійснюють природоохоронну інспекцію технологічних процесів у роботі транспорту і перевезення вантажів, здійснюють моніторинг стану навколишнього середовища, аналіз і моделювання результатів за допомогою сучасних комп'ютерних технологій.

Високий рівень підготовки фахівців у галузі екологічної безпеки; глобальних проблем екології; законів і закономірностей; механізмів процесів забруднення, класифікації й оцінки забруднень дозволяє випускникам за спеціальності «Екологія та охорона навколишнього середовища» працювати екологами на підприємствах залізничного транспорту й інших галузей промисловості, інспекторами в органах державного контролю і управлінням якістю навколишнього середовища, дослідних лабораторіях, проектних організаціях, а також мають з-могу стати викладачами екології у вищих навчальних закладах.

## Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті»

Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті» засновано 28 червня 1995 р. Через 15 років його існування на факультеті утворено 4 кафедри: «Економіка та менеджмент» (зав. каф. доц. М. В. Гненний); «Облік, аудит та інтелектуальна власність» (зав. каф. д-р екон. наук, професор Ю. С. Бараш); «Фінанси та банківська справа» (зав. каф. д-р екон. наук, професор С. В. Каламбет); «Економічна теорія» (зав. каф. д-р екон. наук, професор А. А. Покотілов). На факультеті працює більш як 40 викладачів, у тому числі 7 професорів, 24 доценти. Викладачами факультету захистили 4 докторські та 6 кандидатські дисертації.

На факультеті навчається більше 500 студентів, серед яких – студенти з Росії, Туркменістану, Китаю, Конго, Туніса. Підготовка ведеться за чотирма спеціальностями: «Менеджмент організації», «Облік і аудит», «Фінанси», «Інтелектуальна власність». За 15 років існування факультету підготовлено 1868 ви-

пускників (1063 спеціалістів, 125 магістрів, 680 бакалаврів). За ці роки більш як 200 випускників факультету отримали дипломи з відзнакою.

Постійно удосконалюється матеріально-технічна база кафедр факультету. Створено предметні аудиторії, працюють комп'ютерні класи при кафедрах «Економіка та менеджмент», «Облік, аудит та інтелектуальна власність». Студенти факультету беруть активну участь у художній самодіяльності університету, посідаючи призові місця.

При факультеті діє спеціалізована вчена рада із захисту дисертацій у галузі економіки, що дає можливість випускникам закінчити аспірантуру й отримати казковий ступінь.

Випускники факультету успішно працюють на залізницях України, інших підприємствах та установах, застосовуючи отримані в університеті знання до виробництва.

## Факультет «Технічна кібернетика»

Факультет «Технічна кібернетика» (до 1995 р. – факультет «Обчислювальна техніка») засновано у 1966 р., з ініціативи академіка В. А. Лазаряна. Цей факультет одним із перших серед вищих навчальних закладів Придніпров'я розпочав підготовку фахівців з електронних обчислювальних машин, прикладної математики і програмного забезпечення.

За період існування факультет підготував тисячі фахівців, які працюють в обчислювальних центрах, на підприємствах, у вишах, банківській системі. Завдяки високому рівню підготовки випускники факультету успішно працюють в Україні, Росії, США, Німеччині, Канаді, Австралії й інших країнах. Більш ніж 50 випускників факультету стали кандидатами наук, шестеро – докторами наук.

Наразі факультет готує фахівців із таких спеціальностей:

- комп'ютерні системи та мережі;
- програмне забезпечення автоматизованих систем;

- захист інформації в комп'ютерних системах та мережах;
  - автоматика та автоматизація на транспорті;
  - економічна кібернетика.
- Підготовку фахівців проводять чотири кафедри факультету:
- електронні обчислювальні машини;
  - комп'ютерні інформаційні технології;
  - автоматика, телемеханіка та зв'язок;
  - прикладна математика.

Кафедри готують фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр», «спеціаліст» і «магістр».

У підготовці використовуються сучасні інформаційні технології, за бою навчання й ліцензоване програмне забезпечення. Практичного досвіду роботи студенти набувають на філіях кафедр, відповідних структурних підрозділах Придніпровської залізниці, а також на виробничій практиці.

## Факультет Гуманітарної освіти та роботи з іноземними студентами

Факультет створений згідно з наказом ректора № 455 від 15.07.2009 р., розпочав роботу з 01.01.2010 р., водночас є правопреємником факультету довузівської підготовки та роботи з іноземними студентами (ДІТ, працював з 1989 р.), об'єднаних два підрозділи: підготовче відділення й підготовчі курси.

До складу факультету входять такі кафедри:

- гуманітарних дисциплін для іноземців;
- українознавства;
- філології та перекладу;
- іноземних мов;
- філософії та соціології.

На факультеті існує підготовче відділення, де здійснюється підготовка іноземних громадян для вступу до ВНЗ України.

Наразі факультет ГОІС отує фахівців-перекладачів з двох іноземних мов (англійська/німецька, англійська/французька).

Також на факультеті ГОІС проводиться профорієнтаційна робота й підготовка випускників шкіл і технікумів з віддалених районів Дніпропетровщини, інших областей України до зовнішнього незалежного оцінювання і вступу до вишів України. Упродовж останніх 20 років факультет ДІТ сприяв організації та роботі центрів довузівської підготовки (ЦДП), де щорічно навчалось близько 1000 слухачів. Сьогодні цю роботу продовжує факультет ГОІС.

## Центр дистанційної освіти

Однією з форм підготовки фахівців без відриву від виробництва є заочне навчання, що розпочалося у ДІТі з 1956 р. зі створення заочного відділення. На початок 1956/57 навчального року тут навчалось 228 студентів. Це були студенти, яких було прийнято на навчання Всесоюзним заочним інститутом інженерів залізничного транспорту (ВЗІІТ), а також студенти другого й старших курсів, які працювали на Придніпровській залізниці.

У жовтні 1957 р. на базі заочного відділення відкрився заочний факультет, за котрим закріплювалися студенти, які працювали на Донецькій, Одесько-Кишинівській і Придніпровській залізницях.

Сьогодні у центрі навчається більш ніж 5000 осіб, з них майже 4000 – на контрактній основі. Навчання здійснюється в базовому університеті, Львівській філії й Одеському НМНЦ.

Знання, отримані під час навчання в ЦДО – надійний фундамент для кар'єрного зростання. Нерідко випускники ЦДО плідно працюють на керівних посадах. Серед них: А. В. Слободян, колишній генеральний директор Укрзалізниці, П. П. Науменко, колишній заступник генерального директора Укрзалізниці, І. В. Анохов, колишній начальник головного управління ЦШЕОТ Укрзалізниці, Б. П. Піх, колишній начальник Львівської залізниці, І. Ю. Левицький, начальник Одеської залізниці, В. М. Кисельов, головний інженер Львівської залізниці, проф. Б. Є. Болднар, перший проректор ДІТу, доц. В. Г. Кузнецов, заступник директора ЦДО.

Серед випускників факультету є також начальники відділень, головні ревізори з безпеки руху поїздів, загін керівників лінійних підрозділів на залізницях країни.

## Про роботу університету

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна засновано у 1930 р. За 80 років існування ДІТ підготував більш як 65 тисяч фахівців для залізничного транспорту, транспортно-будівництва, машинобудування й інших галузей.

У вересні 1993 р. за результатами акредитації університету надано право здійснення освітньої діяльності за IV рівнем, у грудні того ж року ДІТ отримав назву «Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту». У 2002 р. університету надано статус національного, присвоєно ім'я академіка В. Лазаряна.

Сьогодні університет належить до двадцяти кращих університетів України (за рейтингом незалежного журналу «Кореспондент»), до п'ятірки кращих транспортних університетів країни і, за оцінкою міжнародних експертів з питань транспортної освіти у Єврозоюзі, до переліку кращих транспортних вишів Європи.

Навчальний процес у університеті організований згідно з нормативними документами МОН України, з урахуванням вимог Болонського процесу; йому властивий концептуальний підхід до основної діяльності, що забезпечує високу якість підготовки фахівців, засновану на об'єктивності оцінки й оцінки всіх показників успішності студентів. З цією метою запроваджено й постійно розширюється система автоматизованого управління університетом, яка, крім підсистем управління господарською діяльністю, включає такі підсистеми організації прийому й навчання студентів, як підсистеми «абітурієнт», «студент і викладач».

З запровадженням кредитно-модульної системи навчання у навчальному процесі широко використовується система дистанційного навчання («Прометей»), з підсистемою тестування, що включає модуль підготовки тестових завдань і модуль формування тестів. Система тестування функціонує у корпоративній мережі університету. Одночасно можуть тестуватися понад 200 студентів.

Студент, який добре навчається, має перспективні в успішній самореалізації, отриманні престижної та високооплачуваної роботи. Сьогодні ця аксіома є актуальною як ніколи, оскільки ДІТ співпрацює з транспортними структурами інших країн. Це означає, що у студентів, які добре навчаються, вільно володіють іноземною мовою, є можливість успішно застосувати свої знання на практиці не лише в рідній країні, а й за її межами.

Кожного року студенти університету активно беруть участь у міжнародних програмах з обміну. Протягом минулого навчального року з метою стажування, виконання наукових робіт, укладання угод університет відвідали фахівці і студенти з Франції, Польщі, Чехії, Латвії, Литви, Румунії, Угорщини, Словаччини, Словенії, Тунісу, Німеччини, Грузії, Хорватії, Росії, Казахстану, Киргизстану. За цей період університет уклав п'ять угод з навчальними закладами та підприємствами з Франції, Росії, Латвії, Казахстану, Німеччини.

В університеті успішно реалізовується програма «Темпус», фінансована Єврозоюзом. Для цього була проведена робота розробки модулів навчання магістрів. Залучено вісімнадцять викладачів, вісім з яких – представники залізниць, які підвищили кваліфікацію і пройшли стажування у країнах Єврозоюзу. Зараховано групи магістрів з 60 осіб, переважає більшість з них – представники залізниць, які мають досвід роботи. По закінченні навчання вони отримають два дипломи – українського й європейського зразка.

Започатковано дві міжнародні програми, спільно із французькими, російськими залізницями та їхніми провідними транспортними вищими навчальними закладами. Ці програми будуть спрямовані на підготовку магістрів для організації швидкісного руху, які теж отримають два дипломи.

Щорічно університет закінчують більше тисячі спеціалістів та магістрів, 10% з них отримують дипломи з відзнакою. Практично всі випускники денної форми отримують направлення на роботу. Кількість замовлень від залізниць, підприємств залізничного транспорту й інших галузей господарства, як правило, перевищує кількість розподілених випускників.

Кожного року більш як 3000 студентів університету проходить усі види практики на виробництві, з них 30% – на оплачуваних робочих місцях. Для ознайомлення майбутніх фахівців з функціонуванням залізничного транспорту з 2009-2010 н.р. на другому курсі всіх спеціальностей відновлена загальнозалізнична практика. Підготовка до неї здійснюється протягом року і за її результатами студенти отримують посвідчення провідників пасажирських вагонів.

Крім того, на Придніпровській залізниці минулого року працював загін монтерів колії (близько 60 осіб) і загін помічників машиністів електровозів (45 осіб) та помічників машиністів тепловозів (5 чол). На Львівській залізниці загін провідників (83 осіб), сформований зі студентів Львівської філії.

Серед науково-педагогічних працівників (НПП) університету – 62 доктори наук, професори, 313 – кандидати наук, доценти. За минулі п'ять років кількість НПП, які мають науковий ступінь та вчене звання, зросла на 23%. Серед професорсько-викладацького складу 75 осіб є лауреатами державних та іменних премій, мають почесні звання працівників науки, вищої школи та галузей народного господарства.

Щороку для викладання фахових дисциплін, керівництва дипломними проектами залучаються на умовах погодинної оплати і штатного сумісництва близько 80 спеціалістів і керівників Придніпровської, Одеської, Львівської залізниць та служб, провідні інженери проектів, керівники заводів, досвідчені спеціалісти інших підприємств.

Бібліотека університету є однією з найкращих у Дніпропетровську і найпотужнішою на залізничному транспорті. Зараз в бібліотеці розгорнуто локальну мережу з сервером і підключеними 30 комп'ютерами, відкрито медіа-клас. Комп'ютерна мережа бібліотеки інтегрована до мережі університету – це дозволяє з будь-якого комп'ютера на робочому місці увійти до електронного каталогу. Бібліотечний фонд, що налічує 940 тисяч примірників, є універсальною базою для навчального процесу та наукових досліджень у певній галузі. Бібліотека – єдина серед бібліотек вишів області – повністю перейшла на електронну обробку, комплектування (у друкованому й електронному вигляді) та видачу літератури. Кожен документ отримує штрих код.

Увага також приділяється гуманітарній освіті і вихованню студентів. Основними центрами культурного спілкування є палац культури, бібліотека університету, музей історії, центр національно-громадського виховання «Світлиця», спортивний клуб. У палаці культури університету відкрита постійно діюча картинна галерея, працюють 15 творчих колективів, у яких беруть участь близько тисячі студентів. На території університету розташовані стадіон, спортивний корпус, басейн. Усі гуртожитки, їдальня, навчальні корпуси компактно розташовані на мальовничій території. Усі студентські сім'ї мешкають у сімейному гуртожитку. Незабаром в університеті розпочне роботу профілакторій, планується також відновити роботу геодезичного полігону в с. Орлівщина.

Авторитет ДІТу базується, в основному, на якості підготовки фахівців, на вагомих наукових результатах і традиційних заходах.

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна  
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами  
Редколегія: Марценюк Л. В., Полішко Т. В. (редактори), Лопатина І. С. (коректор)

Адреса редакції та видавця: к. 1201, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010.  
Контактні телефони: 33-56-98, 9-65 (ДІТ)

E-mail: dnt2000@e-teleport.com  
Макет газети розміщено на сайті: <http://www.dnttv.dp.ua>

Свідчення про державну реєстрацію суб'єкта видавничої справи ДП №1071 від 27.08.2003 р.  
Тираж 100 прим.  
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

© ДІТ сьогодні, 2011