



УКРАЇНА

(19) UA (11) 43259 (13) U
(51) МПК (2009)
E02F 9/28

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) РОБОЧИЙ ОРГАН БУЛЬДОЗЕРА

1

2

(21) u200902320

(22) 16.03.2009

(24) 10.08.2009

(46) 10.08.2009, Бюл.№ 15, 2009 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, СЕРДЮК РОМАН ВАЛЕРІЙОВИЧ, ЩОКА ІГОР МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

(57) Робочий орган бульдозера, що складається з відвала прямокутної еліптичної форми, який **відрізняється** тим, що відвал складається з декількох секцій, з'єднаних між собою шарнірно, та має пружину, закріплену рухомо між штовхаючим брусом, один кінець якого жорстко з'єднаний з нижньою секцією відвала та розкосом, який шарнірно закріплений між верхньою секцією відвала та штовхаючим брусом.

Корисна модель відноситься до землерийної техніки, а саме до конструкції робочого обладнання бульдозера.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення часу виконання робіт, збільшення продуктивності під час виконання робіт по очищенню (плануванню) територій від сипучих матеріалів.

Відома конструкція відвала бульдозера має прямокутну форму з жорсткою робочою поверхнею. «Путевые, дорожные и строительные машины»: - М.: Издательство литературы по строительству, 1970. - стр. 174 -176.

Недоліком відомої конструкції відвала бульдозера є те, що відвал встановлений перпендикулярно землі, тому він переміщує недостатній об'єм гранта.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція відвала бульдозера, яка має прямокутну еліптичну форму з жорсткою робочою поверхнею. (Г.В. Забегалов, Э.Г. Ронинсон. «Бульдозеры и скреперы»: - М.: Высшая школа., 1986. - стр. 9 - 10).

Вказана конструкція відвала бульдозера має недолік, який полягає у тому, що внаслідок недостатньої увігнутості під час виконання земляних робіт бульдозер не може переміщувати ґрунт у достатній кількості.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є підвищення продуктивності виконання земляних робіт.

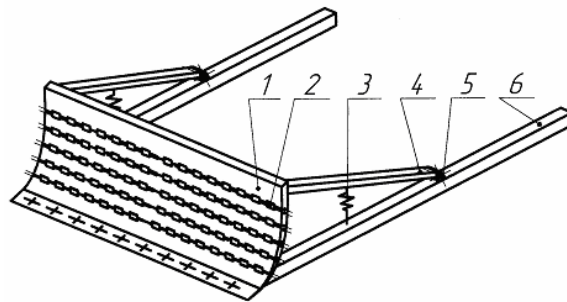
Суть корисної моделі полягає в тому, що робочий орган бульдозера складається з відвала прямокутної еліптичної форми, який відрізняється тим, що відвал складається з декількох секцій, з'єднаних між собою шарнірно, та має пружину, закріплену рухомо між штовхаючим брусом, один кінець якого жорстко з'єднаний з нижньою секцією відвала, та розкосом, який шарнірно закріплений між верхньою секцією відвала та штовхаючим брусом.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На фіг. 1 зображена загальна схема відвала у транспортному стані. На фіг. 2 - у транспортному та робочому стані, вид збоку.

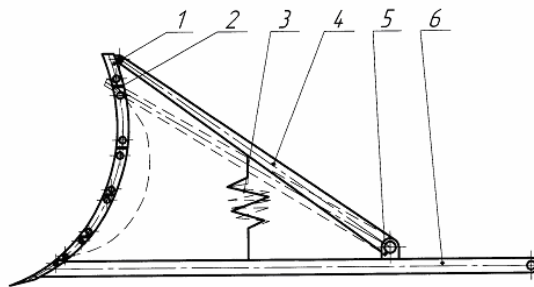
Робочий орган бульдозера складається з відвала бульдозера, який складається з секцій 1, з'єднувальних ланок 2, пружини 3, розкосу 4, шарнірних з'єднань 5, штовхаючого бруса 6.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час виконання земляних робіт ґрунт накопичується попереду відвала, тиснучи на секції 1 та з'єднувальні ланки 2, які втискаються в сторону бульдозера, стискаючи пружину 3. Об'єм ґрунта, який переміщується бульдозером збільшується.

(19) UA (11) 43259 (13) U



Фиг. 1



Фиг. 2