УКРАЇНА

(19) UA (11) 60649 (13) U

(51) МПК (2011.01)
B61D 1/00
B61D 49/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

ОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під відповідальність власника патенту

(54) ЗАПОБІЖНА СКОБА ВЕРХНЬОЇ ПОЛКИ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА

(21) u201014320
(22) 30.11.2010
(24) 25.06.2011
(46) 25.06.2011, Бюл.№ 12, 2011 р.
(72) ПШІНЬКО ОЛЕКСАНДР МИКОЛАЙОВИЧ, МЯМЛІН СЕРГІЙ ВІТАЛІЙОВИЧ, КЕБАЛ ЮРІЙ ВІКТОРОВИЧ, ФЕСАК ВАЛЕРІЙ ЮРІЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА
(57) Запобіжна скоба верхньої полки пасажирського вагона, що складається з П-подібної подовженої скоби, яка шарнірно прикріплена до полки, яка **відрізняється** тим, що скоба шарнірно прикріплена до ковзних петель, які розміщені всередині полки та зафіксовані замками.

1

Корисна модель належить до залізничного транспорту та стосується внутрішнього устаткування пасажирського вагона.

Проблема, що існує сьогодні в цій галузі, полягає у необхідності надійно фіксувати скобу верхньої полки, що призначена для запобігання падінню пасажирів в робочому положенні, не псувати інтер'єр вагона та не пошкоджувати оббивку диванів.

Відома запобіжна скоба верхньої полки, що представляє собою П-подібну подовжену скобу, шарнірно прикріплену до полки. В неробочому положенні скоба лежить на поверхні дивану в незафіксованому положенні. В робочому вертикальному положенні скоба фіксується сферичним фіксатором, [www.tvz.ru].

Але така скоба має ненадійну фіксацію в робочому положенні, псує інтер'єр вагона та пошкоджує оббивку диванів.

Найбільш близькою до корисної моделі, що заявляється, є запобіжна скоба верхньої полки, що представляє собою П-подібну подовжену скобу, шарнірно приліплену до полки. В неробочому положенні скоба лежить на поверхні дивану в незафіксованому положенні. В робочому вертикальному положенні скоба не фіксується, а при підійманні скоби під 90° обертання зупиняється упорами, [www.rost.zp.ua].

2

Але така скоба також має ненадійну фіксацію в робочому положенні, псує інтер'єр вагона та пошкоджує оббивку диванів.

Технічне завдання, яке вирішується корисною моделлю, що заявляється, є можливість надійно фіксувати скобу в робочому положенні, не псувати інтер'єр вагона та не пошкоджувати оббивку диванів.

Суть корисної моделі полягає в тому, що скоба складається з П-подібної подовженої скоби та шарнірно прикріплена до полки. Новим є те, що шарніри прикріплені до ковзних петель, які розміщені всередині полки та зафіксовані замками.

Графічна частина заявки пояснює суть корисної моделі.

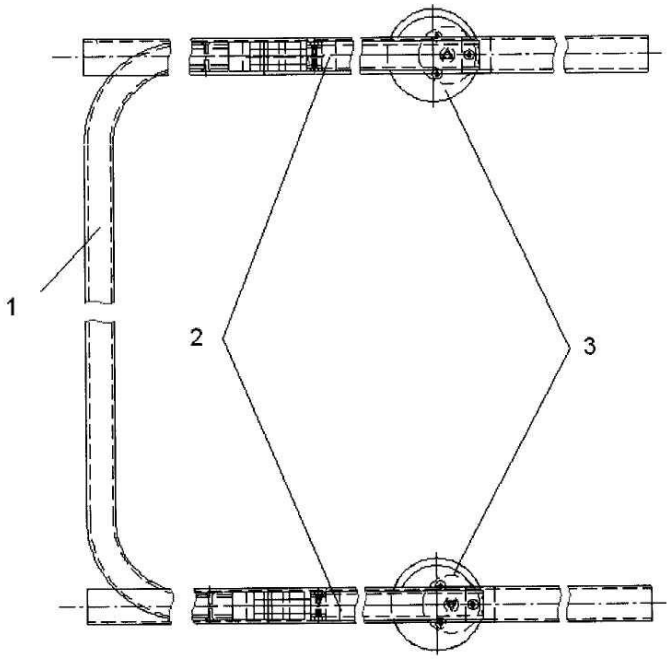
На фігурі зображена запобіжна скоба.

Запобіжна скоба складається з П-подібної подовженої скоби 1, яка шарнірно прикріплена до ковзних петель 2, які розміщені всередині полки та зафіксовані замками 3.

Опис запобіжної скоби у роботі.

Для приведення скоби в робоче положення замки 3 відкриваються, скоба 1 висувається назовні за допомогою ковзних петель 2, встановлюється у вертикальне положення та фіксується замками 3.

(19) UA (11) 60649 (13) U



Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков Підписне Тираж 24 прим.

Міністерство освіти і науки України
Державний департамент інтелектуальної власності, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601