



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Доповідь ректора на розширеному засіданні Вченої ради університету «Про підсумки роботи у 2006-2007 навчальному році та завдання на новий навчальний рік»

(друкується зі скороченнями)

У минулому навчальному році в університеті навчалось за 18 напрямками і 24 спеціальностями 10 507 студентів. У порівнянні з минулим роком контингент студентів збільшився більш ніж на 350 чоловік.

Основні підсумки навчальної роботи у 2006-2007 навчальному році (у порівнянні з 2005-2006 навчальним роком) такі.

Показники успішності навчання за результатами літніх сесій, %

Фак-т	Успішність		Якість		Вчать на «5»	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
МТ	87,6	88,1	34,8	37,6	7,0	8,4
Е	88,6	88,4	32,0	39,2	7,2	8,7
М	85,6	94,0	26,8	30,8	7,0	5,8
УПП	91,7	92,4	32,6	40,9	7,3	12,0
ОБЗ	89,0	90,4	29,5	30,5	6,3	6,2
ПЦБ	85,8	89,7	47,9	41,4	16,6	15,4
ЕМТ	87,7	87,3	41,7	39,2	13,8	15,4
ТК	86,1	87,9	35,6	36,5	9,5	10,6
ДІТ	88,1	90,2	33,8	37,1	8,7	10,2

За показником «успішність» ми повинні відзначити факультети М, УПП і ОБЗ, а за якістю навчання лідерами є факультети: ПЦБ, УПП, ЕМТ і Електрифікації залізниць. Турбує той факт, що наприкінці літньої сесії 7,9 % студентів мали по одній незадовільній оцінці, 1,6 % – по дві, а 0,5 % – по три і більше. Ще гірші ці показники на молодших курсах, де неуспішність складає на 1-му курсі до 7,8 %, на 2-му – до 12,4 %, а на 3-му, найгірше, – 19,6 %. Треба шукати шляхи для виправлення цього становища.

Львівський навчально-методично-науковий центр перейменовано на Львівську філію, де організовано 4 кафедри: рухомого складу і колії, транспортних технологій, фундаментальних дисциплін, гуманітарної та соціально-економічної підготовки, поновлення ліцензії на підготовку бакалаврів зі спеціальностей: організація перевезень і управління на залізничному транспорті, локомотиви і вагони, залізничні споруди та колійне господарство. У порівнянні з результатами базового університету на Львівському факультеті якість навчання низька (28,1 % проти 37,1 % в університеті).

По заочній формі навчання контингент студентів 4 767 чоловік, що складає 45 % від загальної кількості студентів університету, з них 3 638 є контрактиками.

Однією із перспективних форм розвитку навчального процесу та підвищення ефективності діяльності університету є впровадження заочно-дистанційної та дистанційної форми навчання. Бібліотека університету на сьогодні не здатна забезпечити їх літературою. Літературою на електронних носіях із задоволенням користаються і студенти денної форми.

Потрібно в стислі терміни на кафедрах скласти план розробки навчально-методичного забезпечення в електронному вигляді по кожному предмету і призначити відповідальних за його виконання, а потім зав'язати ним веб-сторінки кафедр університету. Це забезпечить інформаційний ресурс для студентів-заочників, покращить методичне забезпечення і студентів денної форми навчання. Позитивний досвід роботи в цьому напрямку слід відмітити на кафедрах «Електропостачання», «Локомотиви», «Будівлі і будівельні матеріали», «Станції і вузли».

У червні 2007 року захистили дипломи 1 525 осіб: за денною формою навчання – 973 (103 магістри і 870 спеціалістів); за заочною – 552 спеціалісти (137 магістрів повинні випустити у листопаді). Якість навчання знаходиться майже на постійному рівні (більше 90 %). Декілька випускючих ка-

федр (Прикладна математика, Економіка і менеджмент, Автоматика, телемеханіка та зв'язок, БЖД) взагалі не виконали жодного дипломного проекту на замовлення виробництва.

Весною 2007 року було проведено зовнішнє тестування студентів 5-го курсу у Центрі тестування Укрзалізниця.

Результати тестування випускників університету за 2007 рік (за факультетами)

Фак-т	Кількість отриманих оцінок, в %					Всього студентів
	2	3	4	5		
МТ	0	0	4	96	50	
Е	0,6	3,7	12	84	162	
М	1	27	61	11	161	
УПП	2	25	35	38	181	
ОБЗ	1	5	19	75	110	
ПЦБ	0	0	8	92	52	
ЕМТ	3	27,7	25,7	43,6	101	
ТК	0	6	30	64	85	
Всього					902	

Кількість заяв на молодих фахівців перевищує випуск. Задовольнити потреби Укрзалізниці у молодих фахівцях не завжди можливо, тому що випускників не задовольняють або умови проживання, або заробітна платня, або умови праці, або посади.

За домоворами із залізницями студентам III-IV курсів для проходження практики на своїх підприємствах виділено 791 робочих місць і 352 місць без оплати.

Було створено студентський загін провідників у кількості 717 чоловік, який працював на Придніпровській (644 чол.), Львівській (38 чол.) і Одеській (35 чол.) залізницях. Крім того, на Львівській залізниці працював загін провідників у кількості 79 чоловік, складений із студентів Львівської філії, а також загін помічників машиністів (25 чол.) на Придніпровській залізниці.

У 2007 році, на відміну від інших років, в Умови прийому до вищих навчальних закладів України Міністерством освіти і науки України внесено суттєві зміни. Вони стосуються проведення фахових вступних випробувань на навчання для підготовки за ОКР «спеціаліст» та «магістр».

У 2007 році прим'яльною комісією відбувалось зарахування як результатів вступних випробувань оцінок сертифікатів зовнішнього тестування. Було подано 123 сертифікати з математики та 158 сертифікатів з української мови. 69 осіб, що подали сертифікати, пройшли за конкурсом і зараховані до складу студентів.

На денну форму навчання на місця державного замовлення було подано 1 612 заяв, що на 3 % більше, ніж у минулому році. При цьому кількість слухачів системи довузівської підготовки зменшилась у цьому році в порівнянні з минулим на 20 %.

На заочну форму навчання у 2007 році на місця державного замовлення було подано 236 заяв, на платні місця – 1042 заяви, у тому числі на скорочену форму навчання – 532 заяви.

Продовжувався прийом за окремим конкурсом вступників, які одержали цільові направлення від залізниць для вступу до університету. Для прийому таких вступників було виділено квоту місць до 50 % державного замовлення майже за всіма спеціальностями, всього зараховано на денну та заочну форми навчання 186 осіб з цільовими направленнями залізниць.

У 2007 році університет мав ліцензований обсяг прийому за всіма спеціальностями – 1 835 осіб. Державне замовлення у 2007 році на прийом на навчання для отримання ОКР «бакалавр» за денною формою навчання

склало 835 осіб, за заочною формою – 185 осіб (як і в минулому році).

Підсумки прийому на денну форму навчання характеризуються такими цифрами:

- прийнято на денну форму навчання на місця державного замовлення – 835 студентів, на платні місця першого курсу – 550 студентів – разом 1385 студентів (у 2005 – 1435, у 2006 – 1395);

- прийнято на військові спеціальності – 45 студентів за чотирма спеціальностями;

- прийнято студентів на перший курс з навчанням на Львівському факультеті – 83 студентів (з них 59 – на місця держзамовлення та 23 – платні місця);

- прийнято на скорочений курс денної форми навчання випускників технікумів за комплексом «Технікум-ВНЗ» – 114 осіб (на 6 % більше, ніж в минулому році);

- прийнято медалістів середньої школи – 155, відмінників технікумів – 62 (у 2003 році – 186 медалістів, 40 відмінників технікумів, у 2004 р. – 194 медалісти, 42 відмінники технікумів, у 2005 р. – 171 медаліст та 50 відмінників технікумів, у 2006 р. – 174 медалісти, 66 – відмінників технікумів);

- прийнято випускників Центрів довузівської підготовки – 465 (у 2003 році – 600, у 2004 р. – 577, у 2005 р. – 554, у 2006 р. – 511);

- прийнято сиріт – 9 (у 2003 р. – 6, у 2004 р. – 3, у 2005 р. – 3, у 2006 р. – 8), дітей – чорнобильців – 19 (у 2006р. – 13, у 2005 р. – 26, у 2004 р. – 37, у 2003 р. – 59);

- співвідношення хлопців та дівчат, прийнятих на перший курс денної форми навчання: 65 % хлопців та 35 % дівчат.

Прийом на заочну форму навчання станом на 1 серпня характеризується такими показниками:

- план прийому на перший курс заочної форми навчання на місця державного замовлення – 185 осіб, прийнято – 185 осіб (у 2006 р. – 185, у 2005 р. – 195 осіб, у 2004 р. – 258 осіб, у 2003 р. – 226 осіб). Всього зараховано на перший курс заочної форми навчання станом на 01.08.07 р. 704 особи, з яких 628 – з навчанням у Дніпропетровську, 47 – у Львівській філії, 29 – в УКП Одеса;

- за комплексом «Технікум-ВНЗ» на скорочену форму навчання зараховано станом на 01.08.07 – 392 особи;

- на платні місця зараховано станом на 01.08.06 – 513 осіб.

Багаторічний досвід роботи в модульній-рейтинговій системі та дворічний досвід застосування кредитно-модульної системи дозволяє зробити такі висновки:

- стало ясно, що поділення навчального матеріалу дисципліни на модулі й проведення модульного контролю успішності сприяє більш ритмічній роботі студентів впродовж семестру;

- виділення тижнів, вільних від занять за розкладом для складання модульних контролів, є доцільним;

- введення такої новації, як перескладання модульного контролю, створює хаос у навчальному процесі;

- відмова від проведення екзаменаційних сесій в кінці семестру практично позбавляє студентів можливості підвищити модульну оцінку або скласти у відведений час незараховані модулі.

З урахуванням означених висновків було розроблено новий Графік навчального процесу, в якому передбачено проведення двотижневих екзаменаційних сесій в кінці кожного семестру на всіх курсах усіх спеціальностей.

У цілому по університету успішність мовного контролю становить 66,7 %, якість – 47,7 %. В той же час з окремих дисциплін в окремих потоках ці показники є значно нижчими.

Чимало кафедр розуміють «захист лабораторних робіт» як щось відокремлене від часу проведення самої лабораторної роботи. Треба нагадати наказ № 161 Міносвіти України, де говориться, що «Лабораторне заняття включає проведення поточного контролю підготовленості студентів до виконання конкретної лабораторної роботи, виконання завдань теми заняття, оформлення індивідуального звіту з виконаної роботи та його захист перед викладачем».

Слід відмітити деяке поліпшення у виданні кафедрними методичних матеріалів. Якщо у 2005/06 навчальному році було видано всього 54 методичних вказівки, то за минулий 2006/07 навчальний рік видано 90. Разом з цим протягом вказаних навчальних років до методичного кабінету не надходило ні одного методичного видання від кафедр «Будівельна механіка», «Фізичне виховання та спорт», «Гравліка та водопостачання».

Науково-технічна бібліотека нашого університету має у своєму складі 6 відділів, література видається на 8 пунктах видачі, з яких 2 – читальні зали на 210 посадкових місць. На 1 червня 2007 року фонд бібліотеки складає 835 127 примірників, з них 426 732 підручники. За останні роки значно поліпшилось комплектування новою літературою, виділяються значні кошти на придбання нових джерел. За 2006-2007 н.р. надійшло 14 305 примірників. Всього у 2006-2007 н.р. за бюджетні кошти придбано 3 487 примірників літератури на загальну суму 141 339 грн.

Для найбільш повного, всебічного забезпечення потреб студентів та НПП розпочата робота зі створення електронної бібліотеки. Фонд НТБ поповнюється електронними версіями книг та підручників. У зв'язку з цим мною був виданий наказ № 313 від 21.05.2007 р. «Про формування науково-технічної бібліотеки документами на електронних носіях». Згідно з цим наказом, всі видання авторів ДНУЗТ, видані як в університеті, так і поза його межми, кафедри повинні здавати як в друкованому вигляді, так і на електронних носіях.

Продовжується робота зі створення електронного каталогу. Кількість записів ЕК на 01.07.2007р. – 13 827 назв, у тому числі створено в 2006-2007 навчальному році – 2 155 назв. Існує довідковий варіант ЕК, який набирається студентами-практикантами і складає 46 710 назв.

До комп'ютерної мережі університету підключено 234 нових комп'ютери з виходом в ІНТЕРНЕТ та до сервера СДН «Прометей». Кількість ПК в мережі сягнула 486. Узгоджені проекти та здійснена технічна підтримка локальних мереж у студентських гуртожитках університету.

Бюро «Програмних засобів» виконало проектування інформаційної системи університету. Також співробітниками БПЗ продовжувалися роботи з доробки, вдосконалення та супроводу функціонуючих АС.

За минулий навчальний рік на ФПК підвищили кваліфікацію 2 036 спеціалістів та керівників підприємств залізничного транспорту та 69 державних службовців. Проїшла перенавчання 181 особа за замовленням обласного центру зайнятості.

ІПО робить суттєвий внесок у фінансовий стан університету. Однак за минулий навчальний рік для ІПО придбано обладнання лише на 9,2 тис. грн (стільці, жалюзі).

За планом факультету перепідготовки інституту післядипломної освіти на 2006/2007 навчальний рік навчальне навантаження передано до навчального відділу університету у обсязі 9 244 години. Всього за 2006/2007 навчальний рік (з 1 липня 2006 р. по 1 липня 2007 р.) по факультету перепідготовки ІПО середньоблікова сума надходження коштів складала 1 291 500 грн.

Сьогодні в інституті післядипломної освіти ведеться перепідготовка спеціалістів за шістьма спеціальностями. За об'єктивними умовами зменшується потік вступників на спеціальність «Облік та аудит» і збільшується на деякі інші спеціальності. Однак є приклади наших недоробок, які призвели у 2006 році до зменшення кількості заяв на спеціальності «Переклад» – 0 заяв, «Економічна кібернетика» – 2 заяви, «Програмне забезпечення» – 0 заяв. При такій

кількості заяв ми не можемо розпочати заняття за цими спеціальностями. У результаті університет втратить розпочати прибутки.

З січня 2007 року розпочав свою роботу навчально-науковий центр підготовки успішної молоді «ЛІДЕР». З моменту відкриття центром було забезпечено проведення двох сесій заочного факультету (зима та літня), поточні та модульні контролю студентів перших курсів, а також фахове вступне випробування на ОКР «спеціаліст» та «магістр».

Виховна робота

В університеті розділ виховної роботи включено до переліку і норм часу основних видів роботи науково-педагогічних працівників. На всіх факультетах працюють заступники деканів з виховної роботи.

В 2006 -2007 н.р. студентам оголошено 342 догани (в 2005-2006 н.р. – 220). Відраховано з університету 367 студентів (в 2005-2006 н.р. – 411), з них контрактників – 218.

Результати перевірки проведення кураторських годин у 2 семестрі показали, що частина керівників груп недостатньо приділяє їм часу. Це такі куратори академічних груп як: А.В. Андреев (417 гр.), Р.В. Вернигора (423 гр.), В.В. Малашкін (435 гр.). На факультеті ЕМТ на час перевірки з 20 кураторів виховні години проводили тільки два викладача.

В 2006-2007 навчальному році втретє було проведено огляд-конкурс «Вибір року». Серед 9 інших номінацій і номінація «Кращий куратор». Переможцями в ній визначено кураторів: В. О. Дякова, В. М. Ільмана, Ю. В. Зеленько, К. І. Солдатова, А. С. Савенка, В. П. Литвинова, Л. О. Кучер, Ю. Г. Соболевська.

В номінації «Краща група» перемогу здобули: 523 гр., куратор О. Я. Куриленко; 238 гр., куратор П. Є. Міхаліченко; 244 гр., куратор М. М. Кедря; 259Б гр., куратор В. В. Кравець.

У ДІТі з 28 студентських сімей у гуртожитку проживає 26. В університеті студентські сім'ї мають 31 дитину. Опікуються проблемами підготовки молоді до подружнього життя на кафедрі філософії та соціології та в «Клубі молоді сім'ї» (керівник – доц. М. А. Кладіна).

Соціологічною групою (керівник – доц. І. Ю. Пономаренко) було проведено 5 досліджень.

Вихованню громадської позиції студентства, патріотичних почуттів слугує робота центру національно-громадського виховання «Світлиця» (керівник – зав. каф. українознавства доц. В. В. Ковтун). Значна увага в університеті приділяється і вирішенню питань з гендерної проблематики як у навчальній, так і позанавчальній час.

За результатами проведення обласного конкурсу «Студентська республіка» (червень 2007 р.) команда ДІТу другий рік поспіль отримала звання «Найкращий ВНЗ року».

В університеті діє громадське формування охорони громадського порядку «Промінь», працює Соціальна служба для студентів університету.

Студент 2-го курсу факультету «Управління процесами перевезень» Бойко Віктор Григорович за проявлену мужність при затриманні озброєного злочинця нагороджений відзнакою МВС України «За сприяння органам внутрішніх справ України».

В Палаці культури студентів університету працюють 17 колективів, в яких задіяні близько 600 студентів. Команда КВК «Зелене світло» кафедри військової підготовки вийшла до півфіналу «КАВУН 2006».

Дієвими формами виховної роботи є діяльність в університеті 12 клубів за інтересами. Студенти щорічно з власної ініціативи здійснюють благодійні акції на підтримку дитячого будинку «Надія».

В університеті культивуються 24 види спорту, серед яких – футбол, спортивна гімнастика, важка атлетика, гирьовий спорт, пауерліфтинг, плавання, баскетбол, шахи, дзюдо, спортивне орієнтування, веслування академічне, греко-римська боротьба та інші. В командах університету займаються близько 2000 студентів. Щорічно проводиться майже 40 різноманітних спортивно-масових заходів. Серед дитячих – переможці обласних, національних та міжнародних змагань: Шевченко Юлія (432 гр.), Малофєєвський Владислав (924 гр.). У змаганнях спартакіади ВНЗ Міністерства транспорту та зв'язку України у загальнокомандному заліку спортивна команда університету отримала 2 місце.

Голова Студентської ради університету Краснобрійий Павло (242 гр.) бере участь в

засіданнях ректорату, є членом Вченої ради. Разом із з головою профкомом студентів Максименково Юлією він є членом Ради з гуманітарного виховання. Чотири члени Студентської ради університету обрані депутатами до міської Молодіжної ради – Сорока Максим (635 гр.), Сальникова Ірина (652 гр.), Краснобрійий Павло (242 гр.), Нестеренко Роман (245 гр.). Два представники нашого університету делеговані до Всеукраїнської студентської ради при Міністерстві освіти та науки.

Науково-дослідна діяльність університету в 2007 р.

В університеті діє 17 галузевих науково-дослідних лабораторій, НДІ рухомого складу, колії та транспортних споруд, Випробувальний центр та дві випробувальні лабораторії.

У цьому році виконується 138 господарських НДР з плановим фінансування на 2007 рік 6 млн 270 тис. грн. За виконані роботи у першому півріччі 2007 року від замовників надійшло майже 3 млн грн. За перше півріччя укладено договорів більш ніж на 12 млн грн.

Найбільший обсяг договорів на 2007 рік мають ГНДЛ вагонів – 37 робіт на суму 1,62 млн грн, ГНДЛ динаміки та міцності рухомого складу – 15 робіт на суму 1,58 млн грн, НДІ РСКШС – 22 роботи на суму 1,25 млн грн, ГНДЛ штучних споруд – 9 робіт на суму 836 тис. грн, колієвипробувальна ГНДЛ – 10 робіт на суму 787 тис. грн, ГНДЛ «Економіка» та управління залізничним транспортом – робіт на суму 765 тис. грн, ГНДЛ «Охорона навколишнього середовища на залізничному транспорті» – 14 робіт на суму 600 тис. грн, кафедра будівель та будівельних матеріалів – 11 робіт на суму 524 тис. грн.

У 2006 році науковцями університету також виконувалися 19 науково-дослідних робіт, що фінансувалися за рахунок бюджету. Загальний обсяг фінансування 507 тис. грн.

У 2006-2007 роках у виконанні науково-дослідних робіт з оплатою праці брало участь 22 аспіранти, 21 студент, що є дуже низьким показником.

У лютому-травні 2007 року в нашому університеті було проведено Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямком «Залізничний транспорт та спеціальна техніка». 9 студентів університету посіли призові місця.

5 проектів було надіслано на здобуття грантів міського голови І.І. Куліченка та 4 проекти – на грант облдержадміністрації. Грант міського голови здобув проєкт «Льодовий палац» на житловому масиві Воронцовський у м. Дніпропетровську (доценти Волкова В. Є. та Морозов Є. О.).

6 наукових робіт студентів нашого університету було представлено на міському конкурсі «Інтелект-Творчість-Успіх». І місце в номінації «Екологія і соціальнозначущі проєкти» зайняв студент 3 курсу факультету ПЦБ Сорока Максим, ІІІ місце зайняли студенти 5 курсу Єфремов Юрій (факультет МТ) та Богомаз Володимир (факультет М). В номінації «Страхування» І місце посіла студентка ІІ курсу факультету ЕМТ Булгакова Юлія, ІІІ місце – студентка того ж факультету Степанова Марина.

Команда студентів університету, що підготована кафедрою КІТ, у складі Юрков Сергій, Пасініченко Олександр, Покотиленко Ганна, Швайгерт Антон вийшли в фінал конкурсу Microsoft Imagine Cup 07, що проходить в Сеулі.

З 16 по 20 квітня 2007 р. на факультетах пройшов тиждень студентської науки. У ці дні відбулась традиційна студентська науково-технічна конференція, яка цього року набула статусу Всеукраїнської. Працювало 16 секцій і 33 підсекції. На конференції заслухано 462 доповіді, з якими виступили 507 студентів. У роботі конференції взяли участь 1903 студенти та 304 викладачі. У рамках тижня студентської науки пройшла V Міжнародна англійською мовою конференція «Інженер III тисячоліття» та V Міжнародна науково-технічна конференція «Студентська наука для колійного господарства України», а також ІІ Міжнародна конференція «Екологічний інтелект».

124 студенти за результатами конференцій нагороджені грамотами. Проведено І тур олімпіади за 16 дисциплінами. У ньому взяло участь 1035 студентів, 47 студентів було направлено на ІІ тур Всеукраїнських олімпіад. 6 студентів посіли призові місця.

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів здійснюється через аспірантуру та докторантуру університету.

Докторантура в університеті відкрита за 6 спеціальностями. В 2007 році планується відкрити докторантуру ще за двома спеціальностями («Управління проектами і програмами» та «Будівельні матеріали та виробки»). На теперішній час в докторантурі навчається 4 чоловіки. План прийому у 2007 році 2 чоловіки. У 2006-2007 році захистили докторські дисертації начальників військової кафедри А. В. Радкевич та доцент Львівської філії В. І. Копитко. У найближчий час планується захист докторської дисертації В. Є. Волковою, яка закінчила докторантуру у 2005 році, та ще 7 дисертацій (Ю. С. Бараш, С. А. Костиця, В. Л. Горобець, В. М. Косяк, С. О. Банніков, В. І. Шинкаренко, А. Я. Куліченко).

Підготовка аспірантів ведеться за 17 спеціальностями. В аспірантурі навчаються – 78 аспірантів. План прийому на 2007 рік складає 32 одиниці.

В 2006/2007 році захищені 9 кандидатських дисертацій випускниками аспірантури минулих років та здобувачами і 5 представлени до захисту у спеціалізовані вчені ради.

Зараз в університеті працює 2 спеціалізовані вчені ради із захисту докторських та кандидатських дисертацій за двома спеціальностями кожної. Відправлені в ВАК України документи на відкриття спеціалізованої вченої ради за двома економічними спеціальностями.

Співробітниками університету одержані вчені звання: професорів – 1, доцентів – 8, старших наукових співробітників – 1, у два рази менше, ніж у минулому навчальному році.

За період з 01.01.07 по 30.06.07 подано 4 заявки на винаходи та 7 заявок на корисні моделі. Отримано 28 патентів, з них 3 на винаходи і 25 на корисні моделі.

Окрім того, зареєстровано і прийнято до використання в підрозділах університету 12 раціоналізаторських пропозицій.

Згідно з законом про авторське право у 2007 році отримали свідоцтва про реєстрацію авторських прав на такі твори:

1) Методика оцінки предельних урівень помах, создаваемых электрооборудованием поездов в рельсовых цепях устройств СЦБ (кафедра АТЗ);

2) Комп'ютерні програми «Апаратно-програмний комплекс для розрахунку раціональних режимів ведення вантажного поїзда електровозами», «Автоматизована система обліку відмов локомотивів» (кафедра локомотивів);

3) Комп'ютерна програма «Автоматизоване робоче місце диктора пасажирського вокзалу» (кафедра УЕР).

У квітні 2007 року в університеті було проведено 6-ту Міжнародну наукову конференцію «Проблеми економіки транспорту», у травні – I Міжнародну науково-практичну конференцію «Сучасні інформаційні технології на транспорті, в промисловості та освіті», 67 Міжнародну науково-практичну конференцію «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», I Міжнародну науково-практичну конференцію «Електромагнітна сумісність на залізничному транспорті», I Міжнародну науково-практичну конференцію «Технічне регулювання на залізничному транспорті», III міжнародну науково-практичну конференцію «Внедрення наукоємких технологій на магістральному і промисловому залізничному транспорті».

Ще дві міжнародні конференції планується провести восени.

Кадри та кадрова політика адміністрації університету

В університеті працюють 573 науково-педагогічних працівників, з них 40 доктори наук, професори, 243 – кандидати наук, доценти. За минулі 5 років кількість викладачів, що мають науковий ступінь та вчене звання зросло на 16 %. За останній рік 8 науково-педагогічних працівників університету здобули вчене звання доцента.

Щорічно для викладання спеціальних дисциплін, керівництва дипломними проектами залучаються близько 80 спеціалістів і керівників залізниць та служб, провідні інженери проектів, керівники заводів.

З 40 кафедр університету 24 кафедри (60 %) очолюють доктори наук, професори, 15 кафедр (37,5 %) – кандидати наук, доценти. З 23 випускаючих кафедр – 15 доктори наук, професори, 8 – кандидати наук, доцен-

ти. З інших 17 кафедр – 7 доктори наук, професори, 10 – кандидати наук, доценти.

Середній вік професорсько-викладацького складу зараз становить:

– серед осіб, що мають науковий ступінь доктора наук і вчене звання професора – 64 роки;

– кандидатів наук, доцентів – 56 років;

– без ступеня, без звання – 40 років.

Серед викладачів, що мають науковий ступінь і вчене звання, 75 % випускники ДІТУ.

Міжнародна діяльність

У вересні 2006 року була укладена Угода між нашим університетом та Університетом транспорту Ланьчжоу (Китай). Починаючи з нового 2007-2008 навчального року відбувається двосторонній обмін студентами. На стажування до Китаю поїдуть 5 наших студентів та викладач, наш університет буде приймати 5 китайських студентів – стажерів.

У 2006 році університет разом з Укрзалізницею, Варшавською Політехнікою, Національним об'єднанням французьких залізниць (SNCF) та Національною школою майстерності та професій регіону Луари (CNAM) підготував спільний європейський проект TEMPUS.

У 2006-2007 навчальному році університетом було проведено ряд міжнародних наукових конференцій. Кількість іноземних учасників – 30 осіб.

У 2006-2007 рр. співробітники університету читали курси лекцій та вели наукові дослідження у Лодзинському технічному університеті (Польща), Московському державному університеті шляхів сполучення (Росія), Іранському університеті науки та технологій (Іран), Університеті транспорту Ланьчжоу (Китай).

У вересні 2006 року делегація університету брала участь у виставці «InnoTrans – 2006» (Німеччина), де було проведено ряд переговорів щодо участі нашого університету в різних міжнародних проєктах (Торгово-промислова палата Польщі), проведення виробувань та досліджень (Іранський вагонобудівний завод «Wagon Pans», АО «Литовські залізниця», американська фірма «Veena Vision Systems, Inc.», німецька фірма «TUV Nord»).

Керівництво Укрзалізниці запропонувало університету виступити головною організацією з проведення примірних виробувань високошвидкісного поїзда «Пендоліно». Лабораторія динаміки разом із колегами з Польщі, Франції, Німеччини, Чехії, Словаччини, Великобританії працює над проєктом «Регіональний європейський навчально-дослідний центр для підготовки машиністів поїзда» з метою здобуття гранту 7-ї Рамкової Програми Євросоюзу.

Для підвищення ефективності у співпраці з АТ «Литовські залізниця» у серпні 2006 року було укладено угоду з литовською компанією ЗАТ «Альдерада» щодо виконання виробувань тепловоза ER20 компанії «Сіменс».

Всього за 2006-2007 навчальний рік університет уклав 10 договорів з навчальними закладами та підприємствами Польщі, Ірану, Росії, Китаю та Литви.

Протягом звітного періоду університет за науково-дослідні розробки та послуги отримав 1 600 євро та 683 тис. російських рублів.

В університеті у 2006-2007 навчальному році на різних факультетах, на підготовчому відділенні для іноземців та в аспірантурі за денною формою навчались 27 іноземних громадян із різних країн – Китаю (6), Росії (4), Туркменістану (10), Іорданії (7). На підготовчому відділенні – 1 громадянин КНР, в аспірантурі – 1 громадянин КНР, у магістратурі – 6 громадян Туркменістану.

Господарська робота

Господарська діяльність 2006-2007 навчального року була спрямована на створення відповідних умов у навчальному корпусі, лабораторіях і гуртожитках із забезпечення навчального процесу, умов навчання і проживання студентів.

Значний внесок зробили робітники ремонтної групи, які освоїли 216 тис. грн. Підприємним способом було виконано робіт на суму 22102 тис. грн, у тому числі: покривля будинку головного енергетика та механіка, санвузли у Палаці культури, заміна опалення в новому навчальному корпусі. Відремонтовано 80 % місць загального користування, коридор IV поверху гуртожитку № 2 (блок № 1), замінено електропроводку у гуртожитку № 2, замінено вікна в навчальних корпусах, виконано ремонт підлоги та інше. Змонтовано меблі на 46 000 грн, відремонтовано 21 ау-

диторія, військова кафедра, кафедра «Фінанси та банківська справа».

Перспективним планом забудови території передбачено будівництво двох житлових будинків, які будуть споруджуватися за іпотечними програмами.

Фінансово-економічна робота

Для забезпечення виконання завдань університетом використовуються кошти загального та спеціального фондів. Надходження в 2006 році 39,1 млн грн. З них до загального фонду – 19,3 млн грн і спеціального фонду – 19,8 млн грн. В 2007 рік очікується надходжень коштів за загальним фондом – 20 млн грн та 18,9 млн грн – спеціальним, що в загальній сумі складає 44,0 млн грн.

Найбільша сума витрат припадає на оплату праці – 70 % всіх надходжень, середній розмір оплати праці зріс на 32-36 %. Щомісячно виплачуються надбавки та доплати, які складають більше 10 % в загальних виплатах. Крім цього, виплачуються премії, надається матеріальна допомога та проводяться виплати на оздоровлення.

В 2007 р. бюджетом виділено 340 тис. грн на капітальний ремонт.

Фінансування в основному здійснюється за рахунок коштів спеціального фонду, де основні надходження складають плата за навчання контрактників, слухачів підготовчих відділень та підвищення кваліфікації, оренди, басейну тощо.

За рахунок спеціального фонду виплачуються надбавки працівникам університету, матеріальна допомога, премії та інші виплати, проводиться капітальний ремонт навчальних та адміністративних об'єктів, корпусів гуртожитків, купується обладнання тощо.

Значно збільшені видатки на придбання комп'ютерної техніки.

Рекламно-видавничий відділ

Для здійснення реклами університету відділ розробив елементи корпоративного стилю університету, підготував рекламні CD, відеофільми, проспекти.

Практично вся комп'ютерна техніка відділу має надвисоке навантаження за часом роботи і розміром файлів і на сьогодні є морально і фізично застарілою, постійно виходить з ладу.

У відділі самостійно встановлено сервер, налагоджена локальна мережа, забезпечений вихід в Інтернет, створено сайт підрозділу. На сайті всі бажаючі можуть ознайомитися з анотаціями наших видань, прочитати правила підготовки рукописів, ознайомитися зі змістом наукових вісників та ін.

Відділ постійно збільшує кількість виданих методичних вказівок, збірників наукових статей, навчальних посібників, підручників та монографій.

За звітами, які відділ надає в бухгалтерію, щомісячно виготовляється продукція на 12-15 тис. грн.

Соціальна сфера

У березні 2007 року на конференції трудового колективу ректор та голова профкому доповідали прохід виконання колективного договору між адміністрацією та трудовим колективом університету.

Для студентів та співробітників університету відкритий плавальний басейн з підлогою відвідуванням. Майже половина співробітників університету охоплена медичним страхуванням.

У санаторіях та пансіонатах оздоровлено 119 співробітників, а в літніх дитячих таборах – 24 дітини співробітників.

445 сімей співробітників і студентів, які мають дітей, забезпечені новорічними подарунками. Всі студентські сім'ї мешкають в сімейному гуртожитку.

Традиційно в ДІТІ вчасно надається премія ювілярам, а також премії співробітникам за нагоди свят та визначних успіхів в роботі.

Разом з іншими преміями та допомогами було виплачено за рік 1 266 000 грн.

На культурно – масову роботу витрачено близько 50 тис. грн.

Поліпшили житлові умови у 2006 р. 6 сімей, у 2007 р. – 2 сім'ї і планується ще 3 сім'ї.

Наполегливо працюємо над проєктом отримання житла нашими молодими вченими та іншими працівниками університету в кредит на пільгових умовах. Створено штаб з проєктування та будівництва житлового будинку на території університету.

Проводяться переговори із страховою компанією «ІнтерТрансПоліс», іншими страховими компаніями щодо поширення медичного страхування на студентів університету.

ЛЕГЕНДИ ДІПУ

Залізничник від прапрадіда

Я не впевнений, що в нашому університеті знайдеться людина, від якої має такий стаж роботи на залізницях, як рід професора кафедри «Локомотиви» Лева Федоровича Гагіна. Його прапрадід, кріпосний, був одним із будівників першої залізничної магістралі Росії Санкт-Петербург – Москва, яка почала діяти у 1851 році. За добросовісну працю він отримав «вольную». З тих пір починає свій відлік ця династія залізничників. Так сталося, що Гагіним довелося працювати на залізницях Далекого Сходу, Сибіру, Середньої Азії – там, де були потрібні висококваліфіковані знавці залізничної справи.

В 1930 році Федір Гагін працював на будівництві Туркменістано-Сибірської залізничної стрілочником, а потім черговим по станції.

У серпні 1932 року в сім'ї було свято – народився син, якого назвали Левом. Але сталася і велике нещастя: батько захворів на черевний тиф. Так народжений син і не пізнав ніколи батьківського опікування, турботи, любові. Тому Лев ріс, з одного боку, дуже безшкетним хлопцем, а з іншого – завжди розумів, що в житті тепер потрібно пробивати шлях самостійно.

Сім'ю взяв під свою руку дід Василь, який із 1938 року працював на різних станціях Західно-Сибірської залізниці, а потім у Свердловську. У роки війни дід, бабуса, мати та Лев переїхали до станції Іньска, що під Новосибірськом, згодом перебралися до Рубцовська в Алтайському краї. Так довелося Леву навчатися в різних залізничних школах. Робоча сім'я Гагіних жила в нестатках. У голодні 1946-1947 роки Лев ходив за 40 кілометрів від станції на колгоспні поля збирати залишки картоплі, яку холодний вітер вже прислав мокрим снігом. Саме в цей дуже важкий час Лев прийняв рішення: буду вчитися і працювати так, щоб стати класним інженером-залізничником. Поза залізницею він не бачив свого майбутнього життя. Це рішення було твердим. Тож, коли закінчував школу то був одним із основних претендентів на отримання срібної медалі. В 1950-му році Лев стає студентом Ленінградського інституту залізничного транспорту. Студентські роки були дуже насичені: бути в Ленінграді і не відвідувати театри, музеї, концерти – це просто неможливе рід. До того ж Лев був природженим легкоатлетом. Брав участь у всесоюзних студентських спартакіадах, долаючи у стрибках висоту 2 метри.

Після закінчення інституту Лев Гагін отримав призначення в депо станції Борзя Забайкальської залізниці. «Тепловозне» життя Гагіна почалося із того, що він став працювати помічником машиніста. Теоретичні знання, набуті в інституті, перетворилися у робочі навички: Лев знав кожну деталь локомотива навромацьки. Отримав хорошу квартиру. Приїхала мати. Ще в Ленінграді Лев оженився на студентці медичного інституту, який вона закінчила на рік пізніше ніж Лев. Тепер зажили дружною сім'єю. Народилися дві доньки. Робота у молодого інженера була цікавою і напруженою. Депо, у якому колись обслуговувалося 45 паровозів, тепер забезпечувало обсяг перевезень 15-ма тепловозами. Перенавчав паровозників молодий інженер Гагін.

Він виявився здібним педагогом, міг зрозуміло пояснити складні речі. Досвідчені машиністи з повагою ставилися до свого вчителя.

В 1959 році Гагіна було переведено на роботу в Харків. Але жила тут не обцяли. Тому, коли зустрів свого однокурсника Германа Забеліна, який працював в Кривому Розі на велетенському гірничозбагачувальному комбінаті, не роздумуючи прийняв пропозицію про переїзд до Кривбасу. Депо на комбінаті тільки будувалося. Коли Лев Гагін ознайомився з проектом, то як досвідчений інженер побачив багато упущень, недоробок. Більше місяця він доробляв проект, враховуючи свій досвід, а також уважно вивчаючи зарубіжну і вітчизняну науково-технічну літературу. Свої понад 40 поправок, доповнень Гагін привіз на суд проектної організації. Відбулося жваве, гаряче обговорення, яке закінчилося повною перемогою Гагіна. У депо прибували нові тепловози. Кадрову проблему вирішили просто – звернулися до випускників ДІПУ. І згодом 15 дитяців-інженерів склали кістяк колективу. На комбінаті Гагіну знову довелося проїти шлях від майстра до заступника начальника депо з експлуатаційної роботи.

В 1961 Леву Федоровичу Гагіну як досвідченому, творчому інженеру запропонували вийхати за кордон і стати радником із питань залізничного транспорту в індійському місті Біхалі.

Одночасно в Індії Англія та Німеччиною (ФРН) будувалися два металургійні заводи. Безумовно, між ними йшло неоголошене змагання за якнайшвидший термін пуску та за вищу якість. Тому радянські інженери працювали із повною віддачею. Доводилося стикатися із місцевими особливостями. Дуже вражав інженерів той факт, що індійське керівництво не погоджувалося із пропозиціями щодо механізації транспортних робіт. Залізну руду добували на поверхні – розкопували величезну рудну гору. Люди, як мурашва, біли кирками рудні брили, розділяли руду на три сорти, навантажували по 20-25 кілограм у великі дерев'яні або металеві тази, ставили на голову, несли до вагонів. Ескаватори, навантажувальні машини, конвеєри не застосовувалися, тому що потрібно було дати як можна більший кількість людей роботу. Довелося вирішувати Л.Ф. Гагіну проблему ремонту тепловозних дизельних двигунів. Луганські тепловози були надійними локомотивами. Але індійські експлуатаційники поставили вимогу: створити новий тепловоз із малим навантаженням на колісні пари. У зв'язку з цим тепловоз обладнали легким дюралевим військовим дизельним двигуном, ресурс роботи якого складав усього 4-6 місяців. До того ж вони постійно виходили із ладу. Лев Федорович вирішив цю складну інженерну проблему, запропонувавши нову технологію ремонту. Внаслідок його пропозиції двигуни тепловозів стали надійними в експлуатації.

Після двох із половиною років роботи в Індії прийшла черга прощатися. І тут несподівано індійські керівники попросили Л. Ф. Гагіна скласти детальну інструкцію з організації руху вантажних поїздів на території кампанії та ремонту тепловозів. І в той час коли колеги

збирались додому, щось купували подарунки, фотографувалися, відвідували знайомих, Гагін писав інструкції англійською мовою. Так що в далекій Індії він залишив про себе добру пам'ять.

Позитивним було і те, що сім'я отримала хорошу матеріальну підтримку. Парадокс радянської системи полягав у тому, що проголошуючи правильні принципи, реально економіка працювала не на потреби людей. Справа була не тільки в катастрофічній нестачі різних товарів, але і в перекосах в оплаті праці. Фактично затвердилася така традиція – нормально заробити можна тільки працюючи за кордоном. Після повернення в СРСР дозволялося купувати позачергово дефіцитні товари. Так Л.Ф. Гагін придбав дефіцитні холодильник, автомашину «Волга», меблі.

Повернувшись у Кривий Ріг, Л.Ф. Гагін майже десять років був одним із керівників локомотивної служби Новокириворізького гірничозбагачувального комбінату. У нього накопичилася така кількість новаторських ідей, що хотілося осмислити все це, узагальнити досвід. Тому він став працювати над кандидатською дисертацією. Прикріпився до дитівської кафедри «Локомотиви». Науковим керівником дисертації був професор Василь Миколайович Тверітін. А в 1971 році в ДІПі поздоровляли із успішним захистом молодого вченого, який запропонував свою методику модернізації магістральних тепловозів для використання їх в умовах гірничозбагачувального виробництва.

Захист дисертації став підсумком творчої інженерної діяльності. У зв'язку із цим керівництво міністерства чорної металургії України запросило його до роботи в головному інформаційно-обчислювальному центрі на посаду начальника відділу транспорту та енергетики, а невдовзі він став заступником директора центру із наукової роботи. Під керівництвом Л. Ф. Гагіна проводилася масштабна робота зі створення автоматизованої системи управління галуззю. Науковим керівником цієї роботи був видатний кібернетик, академік В. М. Глушков. Леву Федоровичу доводилося часто особисто спілкуватися із академіком В. М. Глушковым, відвідувати Київський інститут кібернетики АН України. Колектив науковців розробляв також програму автоматизованого обліку використання вагонного складу, який належав міністерству металургії. Цією роботою опікувався не тільки академік В. М. Глушков, але і міністр Я. П. Куліков, його заступник Г. О. Бібік. Робота Л. Ф. Гагіна цілком заслуговувала була відзначена медаллю Виставки народного господарства СРСР.

У 1973 році Лев Федорович переїхав на роботу в Науково-дослідний інститут механізації процесів у чорній металургії. Тут очолював лабораторію прогресивних методів капітальних ремонтів тепловозів. Від відділу вимагали практичних рекомендацій, які повинні були враховуватися у ході будівництва великого заводу з ремонту тепловозів у місті Шадринську Курганської області. Робота була дуже цікавою. Особливо Гагіна радувало те, що його ідеї швидко втілювалися у заводську практику. Саме в ці часи йому запропонували працювати за сумісництвом у ДІПі. А в 1981 році



завідувач кафедри «Локомотиви» професор М. Л. Коротенко запросив його працювати штатним доцентом.

Працюючи на кафедрі, Л. Ф. Гагін продовжив розробляти науково-інженерні проблеми підвищення ефективності роботи дизелів. Хороших результатів він досяг, досліджуючи вплив модифікаторів на дизельне тепловозне паливо. Особливу увагу Л. Ф. Гагін почав приділяти методичному забезпеченню курсу. Видавництво «Вища школа» надрукувало підручник для тепловозної спеціальності, авторами якого були А. А. Бовін і Л. Ф. Гагін. Дітівське видавництво випустило кілька методичних розробок, посібників, автором яких був Лев Федорович. Цікавий факт: перші на кафедрі «Локомотиви» методичні вказівки українською мовою написав корінний сибіряк Гагін.

У 2007 році він завершив і видав у видавництво рукописи двох вузівських підручників.

Така активна педагогічна діяльність Л. Ф. Гагіна дала цілком законне право вченій раді нашого університету присвоїти йому звання професора. Коли питають, яка головна особливість Л. Ф. Гагіна, то всі в один голос кажуть: «Він завжди готовий прийти на допомогу студентів, дати пораду молодому викладачу, а лекції його завжди насичені цікавими прикладами із особистого науково-інженерного досвіду».

У науково-методичному доробку професора близько 180 надрукованих праць, але творчих задумів ще багато.

Стало традицією бажанню ювілярам сибірського здоров'я. А що побажати сибіряку Леву Федоровичу Гагіну? Безумовно, творчих успіхів, щастя сімейного, хороших талановитих учнів. Побажати і мисливської вдачі. Професор завзятий мисливець, але щасливий не здобичкою, а спілкуванням із природою. Коли після 20-кілометрової біганини по полях, він повертається додому без зайця, жінка Алла Яківна щиро радіє з цього.

Зараз в нашому університеті навчається онук професора Лева Федоровича Гагіна. Дай Бог, йому, онукові, завжди пишуться тим, що він може сказати унікальну фразу: «Прадід мого діда був залізничником. Нашій залізничній династії понад 150 років».

А. І. Куліков

Засновник – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна.
Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 1201

Редколегія:
Корженевич І.П. – головний редактор,
Полішко Т.В. – редактор.
Контактні телефони: 47-19-66, 9-65 (ДІП)
E-mail: dnt2000 @ a-teleport.com
Свідцтво про реєстрацію
ДП №1071 від 27.08.2003 р.

Газета виходить щомісячно українською і російською мовами
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції
Газета випускається на благодушних засадах, розповсюджується безкоштовно

Номер набрано і зверстано у редакції, надруковано в рекламному-видавничому відділі ДІПУ
Макет газети розташований на сайті:
<http://www.dntfvp.dp.ua>

Тираж 400 примірників