

SCI-CONF.COM.UA

INTERNATIONAL SCIENTIFIC INNOVATIONS IN HUMAN LIFE



**PROCEEDINGS OF VII INTERNATIONAL
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
JANUARY 19-21, 2022**

**MANCHESTER
2022**

INTERNATIONAL SCIENTIFIC INNOVATIONS IN HUMAN LIFE

Proceedings of VII International Scientific and Practical Conference

Manchester, United Kingdom

19-21 January 2022

Manchester, United Kingdom

2022

UDC 001.1

The 7th International scientific and practical conference “International scientific innovations in human life” (January 19-21, 2022) Cognum Publishing House, Manchester, United Kingdom. 2022. 828 p.

ISBN 978-92-9472-195-2

The recommended citation for this publication is:

Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // International scientific innovations in human life. Proceedings of the 7th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. Manchester, United Kingdom. 2022. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/vii-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-international-scientific-innovations-in-human-life-19-21-yanvary-2022-goda-manchester-velikobritaniya-arhiv/>.

Editor

Komarytskyy M.L.

Ph.D. in Economics, Associate Professor

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine, Russia and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

e-mail: manchester@sci-conf.com.ua

homepage: <https://sci-conf.com.ua>

©2022 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2022 Cognum Publishing House ®

©2022 Authors of the articles

117. *Мицишин О. Л., Шаєганрад Е. П., Прокопик А. І., Оксюта І. В.* 729
ЕКОЛОГІЧНІ ІННОВАЦІЇ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ НА
УКРАЇНСЬКОМУ РИНКУ.
118. *Пономаренко Т. В.* 734
НОВІТНЯ ПАРАДИГМА МАРКЕТИНГОВИХ СТРАТЕГІЙ ЯК
АЛЬТЕРНАТИВА КЛАСИЧНИМ НАПРЯМАМ.
119. *Сеник Ю. І.* 744
РОЛЬ СТАТИСТИЧНОГО АНАЛІЗУ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ
КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ МОЛОКОПЕРЕРОБНИХ
ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ.
120. *Ситник Г. В., Медведєва І. Г.* 748
ФІНАНСОВА РІВНОВАГА ПІДПРИЄМСТВА: СУТНІСТЬ ТА
ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ.
121. *Сітковська А. О., Капуста М. Ю.* 752
ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ
ПІДПРИЄМСТВ.
122. *Скригун Н. П., Колодюк С. А.* 756
МАРКЕТИНГОВА КОМУНІКАЦІЙНА АКТИВНІСТЬ
ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ СУСПІЛЬСТВА.
123. *Ткаченко С. Є.* 759
ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ НА ЕКОНОМІЧНИЙ
РОЗВИТОК УКРАЇНИ.
124. *Фомін М. В., Пранюк Є. І.* 766
КВЕСТ-ЕКСКУРСІЇ ЯК ЗАСІБ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ В
ХАРКІВСЬКОМУ РЕГІОНІ.
125. *Чаркіна Т. Ю., Циганков С. С.* 774
НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ
ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ.
126. *Шепель О. С., Вареник Д. А.* 778
ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ ВІД ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА
РІВНІ МІЖНАРОДНОЇ ДИПЛОМАТІЇ.
127. *Шереметинська О. В., Оніщук В. Р.* 783
ВПЛИВ РЕІНЖИНІРИНГУ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ
ПІДПРИЄМСТВ.
128. *Шуміло О. С., Коробцова А. С.* 788
УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНОЮ БЕЗПЕКОЮ ПІДПРИЄМСТВА НА
ЗАСАДАХ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ.

LEGAL SCIENCES

129. *Pivnov Ye. O.* 791
PROBLEM ISSUES OF USING SPECIAL KNOWLEDGE DURING
THE INVESTIGATION OF CRIMES IN THE FIELD OF ROAD
CONSTRUCTION.

НЕОБХІДНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Чаркіна Тетяна Юріївна,

д. е. н., доцент,

доцент кафедри економіки та менеджменту

Циганков Сергій Сергійович

магістр

Український державний університет науки і технологій

м. Дніпро, Україна

Анотація. Розглянуто питання щодо необхідності організації в Україні мультимодальних пасажирських перевезень та впровадження пасажирських хабів, що являються необхідним етапом для цієї форми перевезення. Обґрунтовано необхідність мультимодальних перевезень, як найбільш перспективного способу розвитку транспортних перевезень, що дозволяють надавати споживачам кращі, якісні послуги по перевезенням, з урахуванням індивідуальної потреби пасажирів.

Ключові слова: мультимодальні перевезення, пасажирські перевезення, хаби, міжнародні перевезення, залізничний транспорт.

За останні роки в Україні зміни на транспортному ринку відбуваються дуже повільно, практично не впроваджуються нові технології, особливо у пасажирських перевезеннях. Споживачі послуг хочуть отримувати послуги від транспортних перевезень, які повністю будуть задовольняти критеріям: ціни, якості, комфорту, швидкості, сервісу.

Також транспортна система України має низький рівень розвитку транспортно-логістичних технологій та об'єктів мультимодальних перевезень, що знижує її конкурентоспроможність та обмежує вихід української продукції на світовий транспортний ринок [1], окрім цього усі види транспорту виконують перевезення у значно різних обсягах, а ті види транспорту, що

більше екологічні, наприклад залізничні перевезення, не в змозі самостійно розширити об'єми своїх перевезень без підтримки уряду.

Запровадження мультимодальних пасажирських перевезень та сучасні цифрові технології, не лише сприятиме захисту навколишнього середовища через переорієнтацію значної частини перевезень з автошляхів на річку, залізницю та інші екологічні види доставки, а й значно спростить всі процедури [1].

Не залежно від того, якими видами транспорту пасажир буде здійснювати свою подорож, буде лише різниця в часі, комфорті, сервісі додаткових послуг та ціні доставки, здійснювати свою поїздку пасажир зможе за єдиним квитком. Від його вподобань та платоспроможності буде лише визначатися, якими видами транспорту будуть здійснюватися ці перевезення.

Мультимодальні або змішані перевезення, це такі перевезення які виконуються двома і більше видами транспорту за одним перевізним документом, при цій технології перевезень можливо використати конкурентні переваги кожного виду транспорту для надання більш зручної, комфортної та швидкої подорожі.

При організації мультимодальних перевезень, необхідною умовою є створення хабів, транспортно-пересадочних вузлів, які будуть створені у великих культурно-туристичних центрах України, де є велика кількість населення, необхідний пасажиропотік та можливість пересадки з одного виду транспорту на інший.

Основними завданнями хабу визначено: скорочення терміну подорожі пасажирів та надання їм комфортних умов, сукупність соціально-економічних відносин, пов'язаних із переміщенням пасажирів різними видами транспорту та трансферу, а також їх попутне обслуговування об'єктами соціальної інфраструктури для надання повного спектра послуг під час всієї подорожі [2].

На даний час залізничним перевезенням дуже проблематично конкурувати з іншими видами транспорту. Хоча він має свої конкурентні переваги, існує ряд недоліків, серед головних:

- високий ступінь зносу рухомого складу;
- недостатнє державне фінансування;
- відсутність високошвидкісних перевезень;
- зниження привабливості у населення до залізничних перевезень;
- велика збитковість залізничних пасажирських перевезень;
- не достатнє впровадження організації нових форм перевезень;
- низький рівень впровадження інноваційних технологій.

Створення максимального ефекту від впровадження мультимодальних перевезень із залізничним, автомобільним, авіаційним та водним транспортом буде у тому випадку, коли буде визначено єдиний транспортний оператор. Це дозволить виключити дублюючі маршрути, узгодити розклад автобусного транспорту із залізничним, залучити до приміських електропоїздів додаткових пасажирів [3].

Наприклад в Німеччині, після шести з половиною років будівництва було запущено повністю модернізований залізничний вузол Галле (Заале), це один з найважливіших вузлів німецького залізничного транспорту, зараз він забезпечує значно найкраще сполучення для залізничних пасажирів. Галле-хаб тепер є вузлом для швидкісних пасажирських перевезень та європейських вантажних перевезень. Це робить залізничний транспорт ще привабливішим, швидке сполучення з близькими та далекими країнами, інноваційні пропозиції послуг та сучасна залізнична логістика – все це новий транспортний вузол Галле. Завдяки сотням мільйонів інвестицій, вкладених федеральним урядом та іншими партнерами, було створено залізничний шедевр, яким може бути задоволений кожен [4].

Україні вкрай необхідні нові технології перевезень, в тому числі пасажирських. Швидкість доставки, якість, сервіс та надання послуг індивідуально для кожного пасажира це мета мультимодальних перевезень. А ще, в Укрзалізниці необхідно створити окремо компанію з організації мультимодальних перевезень та центр з логістики, який буде займатися розробкою маршрутів для клієнтів та розраховувати термін перебування в

поїздки в залежності від видів транспорту, що беруть участь в перевезеннях пропонувати додаткові послуги для надання комфорту.

Все це зробить транспортні послуги більш конкурентоспроможними та привабливими для пасажирів.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ:

1. Національна транспортна стратегія України на період 2030 р. від 30 травня 2018 р. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>

2. Charkina T., Bobyl V., Martseniuk L., Matusevich O., Keršys A. Rail Passenger Hubs. Published in: Proceedings of 23rd International Scientific Conference on Transport Means 2019. 2019. Pt. II. S. 999–1003.

3. Мультимодальные перевозки открывают для пригородных компаний новые направления развития бизнеса. <https://gudok.ru/content/passengertrans/1456215/>

4. Полностью отремонтированный железнодорожный узел Галле обеспечивает более быстрое и удобное сообщение. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.hallanzeiger.de/aktuelle_lokale_nachrichten/31-03-2021-komplett-erneuerter-bahnknoten-halle-sorgt-fuer-schnellere-und-komfortablere-verbindungen