



ДІТ – у першій десятці

«Які вищі навчальні заклади надають найбільш затребувану роботодавцями освіту?» Напевно, кожен з батьків випускників шкіл задає собі таке запитання. Як обрати саме той ВНЗ, у якому син чи донька здобуде міцні знання та після закінчення якого зможе отримати перспективну високооплачувану роботу? Можливо, розібратися в цьому вам допоможе інформація про рейтинг українських ВНЗ, який було визначено напередодні вступної кампанії. Якість здобутих знань та можливість їх застосування на практиці оцінювали випускники, роботодавці та експерти.



Олександр Пшінько вручає диплом магістра

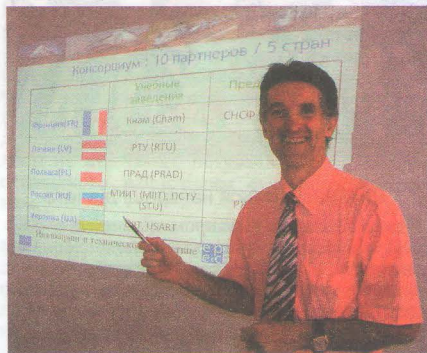
Отже, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна впевнено лідирує, входячи до першої десятки серед майже трьох сотень вищих навчальних закладів України. Згідно з рейтингом найсильнішою в ньому є підготовка фахівців за інженерно-технічними, IT-спеціальностями, архітектурно-будівельними та економічними.

«Почну з такого факту – щорічна потреба в наших випускниках значно перевищує самою кількість випускників, заявок на випускників від різних підприємств ми отримуємо приблизно на 30–40 % більше, ніж їх у нас є фактично, – розповідає ректор університету професор Олександр Миколайович Пшінько. – Звичайно, у першу чергу, це свідчить про високий рівень знань, які студенти здобувають у нашому університеті.

Ми ставимо високі вимоги до викладацького складу, серед професорів та доцентів є чимало науковців, які беруть активну участь у міжнародних програмах з удосконалення функціонування залізничного транспорту, і, повірте, їм є про що розповісти студенту. Щорічно відповідно до європейських нормативів оновлюємо навчально-матеріально-технічну базу університету: наші студенти навчаються в сучасних комп'ютерних класах, а викладання майже всіх дисциплін уже в найближчому майбутньому буде вестися за допомогою сучасного обладнання. Крім того, уперше в Україні саме в нас буде працювати майже цілодобово бібліотека з чималою базою підручників у друкованому й електронному вигляді, а також з безкоштовним доступом до мережі Інтернет. Тобто, ми створюємо всі умо-

ви, щоб будь-який студент мав можливість самостійно працювати над підвищенням свого професіоналізму, розвиватися та здобути міцні знання відповідно до свого фаху.

Підкреслю ще одну перевагу нашого навчального закладу – ми надаємо студентам не тільки теоретичні знання, практичні навички, а й можливість більш свідомо підійти до вибору професії та відчутти, як усе відбувається на робочому місці. Студент уже на другому курсі може чітко зрозуміти, у яких умовах, за яким графіком та з якою відповідальністю він повинен буде працювати після здобуття освіти. Для цього кожного літа наші студенти працюють поруч з досвідченими залізничниками на магістралях країни – провідниками, слюсарями, помічниками машиністів, електромеханіками, будівельниками та за іншими робітничими спеціальностями, не тільки набуваючи досвіду, а й отримуючи заробітну плату.



Директор проектів французьких залізниць в Росії та СНД Фредерік Парде презентує міжнародний проект

Більше того, саме в нашому університеті кожен випускник за бажанням гарантовано отримує своє перше робоче місце за фахом у підприємстві не тільки в Україні, а й в інших країнах світу. Безумовно, це в наш час має велике значення: не шукати, а отримати роботу за направленням. Це надає нашому ВНЗ значні переваги перед іншими вишами.

Студенти, навчаючись у ДІТі, можуть одночасно отримати два дипломи за різними напрямками, а також диплом магістра міжнародного зразка, з яким можна без додаткових іспитів та перенавчання працювати в країнах Європейського Союзу. До речі, перші 58 випускників уже мають такий диплом, триває набір на наступний навчальний рік. А взагалі, ця програма навчання магістрів за спеціальністю «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація» спільно з французьким університетом буде тривати ще десять років. На черзі – підписання нових угод про обмін студентами з університетами Франції, Польщі, Швеції, Китаю, країн СНД.

Тепер хочу коротко розповісти про наші факультети та можливості, які вони надають студентам. Так, факультет «Управління процесами перевезень» готує фахівців з управління ек-

сплуатаційною діяльністю залізниць. Випускники факультету керують рухом поїздів на станціях і ділянках, координують діяльність складних транспортно-логістичних комплексів, виконують транспортно-експедиторське обслуговування вантажів, здійснюють контроль за дотриманням правил безпеки руху та охорони праці на підприємствах транспорту.

На замовлення Міністерства оборони України ведеться підготовка військових фахівців з організації перевезень і управління на залізничному транспорті.

Багато випускників факультету УПП серед керівників залізничних станцій, вузлів, дирекцій залізниць, департаментів вантажних та пасажирських перевезень, метрополітену, провідних вчених науково-дослідних інститутів. Підготовка студентів ведеться за двома фундаментальними напрямками: «Організація перевезень та управління на залізничному транспорті» та «Транспортні системи».

На механічному факультеті готують спеціалістів та магістрів для обслуговування рухомого складу залізниць. Зараз на магістралях працюють вагони нового покоління, які мають складні системи функціонування: це і мікропроцесорна техніка, і діагностичні, механічні, електричні та інтелектуальні системи. Нещодавно Укрзалізниця закупила нові вагони Крюківського вагонобудівного заводу та відомих іноземних фірм «Шкода» та «Хюндай».

Наші студенти на чолі з досвідченими науковцями мають змогу виконувати повний комплекс науково-дослідних робіт зі створення, випробування, експлуатації та ремонту рухомого складу, у тому числі й для швидкісного руху, у двох галузевих науково-дослідних лабораторіях: «Динаміка та міцність рухомого складу» та «Вагони». Завдяки високому рівню знань у сфері логістики, інтероперабельності, наші випускники, безумовно, є конкурентоспроможними серед випускників не тільки українських транспортних ВНЗ, а і європейських.



Навчальний пульт чергового по станції

Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії» готує фахівців, які володіють новітніми системами й методами проектування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд

(Закінчення на с. 2)

ДІІТ – у першій десятці

(Закінчення. Початок на с. 1)

залізниць. Без високої якості колії та штучних споруд неможлива експлуатація рухомого складу зі швидкісними параметрами. Діагностика залізничної колії сучасним обладнанням, її обслуговування й ремонт – наші студенти на практиці оволодівають знаннями в цьому напрямку.

Випускники факультету «**Мости і транспортні тунелі**» одержують фундаментальну теоретичну й практичну підготовку в галузі проєктування, будівництва та реконструкції мостів різних систем, метрополітенів і тунелів різного призначення.

Підготовка спеціалістів спрямована на здобуття студентами глибоких знань з природничо-наукових, фахових дисциплін, що дає їм можливість працевлаштування на підприємствах, які займаються штучними спорудами, а також інших підприємствах будівельної галузі.



Випробування нової техніки в Литві

Студенти вивчають новітні методи розрахунків та впровадження нових матеріалів для будівництва мостів. На більшості будівництв, які ведуться в Україні, працюють наші фахівці. Один з останніх прикладів – новітній спектр інженерних споруд Південний міст у Києві. Про високий авторитет нашого університету в галузі мостобудування свідчить той факт, що багато країн Європи направляють для навчання у нашому ВНЗ своїх студентів саме за напрямком «Мости і транспортні тунелі».

На факультеті «**Промислове та цивільне будівництво**» фахівці зорієнтовані на проєктування, будівництво й експлуатацію надзвичайно складних споруд інфраструктури залізничного транспорту. Студенти, які навчаються на цьому факультеті, здобувають не тільки традиційні фахові знання в цьому напрямку, а й спеціальні, наприклад, щодо впливу зовнішніх факторів (вібрації рухомого складу, сейсмічні дії та ін.) на об'єкти інфраструктури.

У навчальний процес активно впроваджуються сучасні програмні комплекси «**ABK**», «**SCAD**», «**Зодчий**», «**AutoCAD**» тощо.

На факультеті «**Електрифікація залізниць**» для молоді є дуже багато можливостей – від освоєння новітніх систем енергопостачання (як електричної, так і теплової енергії) до проведення енергетичного аудиту, здобуття базових електротехнічних знань, виховання культури інженерів-енергетиків та інженерів електропостачального складу, який є основним на залізничному транспорті й виконує більше ніж 80 % перевезень. Знання, здобуті на цьому факультеті, можуть бути корисні не тільки на залізничному транспорті, а і в інших сферах промисловості.

Напрямок наукової діяльності вчених факультету пов'язаний з розвитком систем електричної та й раціонального використання енергоресурсів, використанням нетрадиційних та відновлюваних джерел теплової енергії. Студенти вивчають умови експлуатації та обслуговування сучасних електровозів та електропоїздів, системи автоматизованого проєктування теплових

мереж, мереж електропостачання залізниць, електропостачального складу та електропривода.

Факультет «**Технічна кібернетика**» за час існування підготував тисячі спеціалістів, які працюють у обчислювальних центрах, на підприємствах, у ВНЗ, банківській системі. Завдяки високому рівню підготовки випускники факультету успішно працюють в Україні, Росії, США, Німеччині, Канаді, Австралії та інших країнах.

«Підготовку спеціалістів проводять чотири кафедри факультету: «Електронні обчислювальні машини»; «Комп'ютерні інформаційні технології»; «Автоматика, телемеханіка та зв'язок» та «Прикладна математика», – підключається до розмови декан факультету Владислав Скалозуб. – У підготовці використовуються сучасні інформаційні технології, засоби навчання та ліцензоване програмне забезпечення.

Вважаю, що рейтинг нашого університету зростає завдяки поєднанню традиційно високого загального рівня підготовки фахівців у ДІІТі із зростаючими вимогами до спеціалістів в умовах розвитку ринкової економіки в Україні. Багато здібних студентів факультету поєднують навчання з професійною діяльністю, часто це розпочинається на виробничих практиках. Слід вказати на розширення практики й виконання дипломних проєктів за завданням підприємств. Робота над такими проєктами розпочинається за півтора роки до закінчення університету.



У ДІІТі навчаються найкращі дівчата

Отже, основним фактором підвищення рейтингу університету є поступове поновлення та підвищення престижу фахівця, спроможність колективу університету забезпечити сучасний рівень підготовки.

Для абітурієнтів, не схильних до точних наук, на факультеті **Гуманітарної освіти та роботи з іноземними студентами** можна отримати диплом спеціаліста-перекладача з двох іноземних мов (англійська/німецька, англійська/французька).

До складу факультету ГОІС входять кафедри: «Гуманітарних дисциплін для іноземців»; «Українознавства»; «Філології та перекладу»; «Іноземних мов»; «Філософії та соціології».

На факультеті є підготовче відділення, де здійснюється підготовка іноземних громадян для вступу до ВНЗ України. Щорічно свідоцтва про закінчення підготовчого відділення для іноземців одержують слухачі з Китаю, Тунісу, Йорданії та інших країн.

«Хоча наше університетське містечко розташоване в прекрасній парковій зоні, краса якої дивує усіх, хоча можливості для рекреації та спорту в нас просто відмінні, все ж такі наш ключовий момент – це якість освіти, – розповідає доктор філософських наук, професор, завідувач кафедри філології та перекладу Тетяна Власова. – Для цього ми розробляємо сучасні курси, відкриваємо нові перспективні спеціальності, такі як «Переклад», пропонуємо студентам не тільки принципи теорії, а й поміщаємо їх у зрозумілий та ясний контекст взаємозв'язку нашої спеціальності з життям у сучасному «глобальному селі».

У наших групах мінімальна кількість студентів (7–10 осіб) та максимальна увага викладачів до кожного з них. Наші випускники можуть працювати як у бюро перекладів, агентствах, на виробництві, займаючи посади інженера-перекладача, так і в освітніх закладах – як середніх, так і вищих.



Олександр Пшінько з випускниками – відмінниками навчання

Наша кафедра філології та перекладу – це колектив викладачів, об'єднаних однією метою, ми всі переконані в тому, що наші концертні програми повинні бути блискучими, що наші дебати в клубі «English Speaking Club» повинні змушувати мислити всіх, що наша газета «University Times» має завжди читатися із зацікавленням. Для цього ми багато працюємо та сподіваємося на успіх!»

Зараз неможливо знайти більш важливу та багатогранну сферу діяльності, ніж економіст, який має значний вплив на ефективність виробництва, покращення життя населення та країни в цілому. Економіка – це мистецтво задоволення безмежних потреб за обмеженості ресурсів. Тому на факультеті «**Економіка та менеджмент на транспорті**» готують не звичайних економістів, а спеціалістів, які здобувають додаткові знання з маркетингу, з багатьох видів менеджменту та оподаткування підприємств, а також управління конкурентоспроможністю.



Футбольна команда механічного факультету

Випускники можуть працювати на посадах управління будь-якого рівня, аудитора, банкіра, податкового інспектора тощо.

Безумовно, можна ще багато розповісти про кожний факультет окремо – кожен з них має свою історію, свої традиції, пишеться своїми іменитими випускниками, але, мені здається, що навіть з цієї невеличкої презентації факультетів нашого університету можна з упевненістю сказати: «У нас є не тільки багатий вибір спеціальностей, а й надання студентам фундаментальних знань та гарантованого працевлаштування після закінчення ВНЗ!»

Лариса Марценюк

Все флаги в гости к нам!

В конце мая в нашем университете состоялась Международная конференция на тему: «Проблемы механики железнодорожного транспорта». Председатель конференции д. техн. н., профессор Е. П. Блохин, начал свое выступление с истории ее создания: «Еще более сорока лет назад выдающийся ученый, академик Всеволод Арутюнович Лазарян проводил Всесоюзные собрания по проблемам подвижного состава на железнодорожном транспорте. Ученые и производственники обсуждали новые технологии, связанные с работой и эксплуатацией железнодорожного транспорта. Со временем круг участников значительно расширился, в подобных встречах

стали принимать участие ученые из ближнего и дальнего зарубежья. Безусловно, каждая конференция давала толчок к новым научным открытиям. Стало традицией проводить конференцию по проблемам механики один раз в четыре года. В нынешнем году конференцию проводим уже в 13-й раз».

«О высоком научном уровне конференции говорит тот факт, что в работе конференции приняли участие более сотни делегатов», – отметил проректор по научной работе университета, д. техн. н., профессор С. В. Мямлин. Среди участников – более двадцати докторов технических и физико-математических наук, около полусотни кандидатов технических и физико-математических наук. Участие в работе конференции представителей пяти железных дорог Украины (Приднепровская, Донецкая, Одесская, Юго-Западная и Львовская), акционерных обществ «Литовские железные дороги», «Молдавские железные дороги» показывает заинтересованность производственников в научных разработках.

В пленарном заседании принял участие первый заместитель Генерального директора Укрзалізнички Н. И. Сергиенко. Николай Иванович выступил с докладом на актуальную тему: «Техническое обеспечение перевозок пассажиров во время проведения чемпионата Европы по футболу».

«Изюминкой» конференции стало проведение телемоста с участниками III Международной партнерской конференции «Проблемы подвижного состава: пути решения через взаимодействие государственного и частного секторов», которая проходила в это же время в Ялте. Участники заслушали два доклада: «Перспективы развития электровозостроения» профессора Франтишека П. (Чехия) и «Грузовой подвижной состав нового поколения» к. техн. н., доцента Анофриева В. Г. (Украина).

Работа конференции прошла по четырем секциям: безопасность движения поездов, переходные режимы, энергосбережение; взаимодействие подвижного состава и пути, износ колес и рельсов; динамика высокоскоростного подвижного состава; прочность, надежность подвижного состава. Было заслушано около 150 докладов, причем на заседаниях конференции более 30 аспирантов и докторантов доложили материалы своих будущих кандидатских и докторских диссертаций.



У здоровому тілі – здоровий дух!

Нещодавно у поліклініці університету відбулося урочисте відкриття санаторію-профілакторію. Під бурхливі оплески медичного персоналу та студентів ректор університету професор Олександр Пшінько разом із завідувачою відділом оздоровчих закладів Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності Оленою Наровською перерізали символічну стрічку, таким чином відкривши всім дітям доступ до оздоровчих процедур та професійної медичної допомоги.

Тільки найближчому оточенню відомо, якою клопіткою та наполегливою була праця проректора з господарської роботи Дмитра Яценка та голови первинної профспілкової організації студентів Олени Мороз під керівництвом Олександра Пшінька, дякуючи його організаторським здібностям! Ректор та його помічники з цих питань не один місяць узгоджували необхідні документи в різних інстанціях, робили все можливе, щоб якнайшвидше наблизити мить відкриття профілакторію та надати можливість співробітникам і студентам ДПТУ отримувати своєчасну медичну допомогу.

Саме завдяки їхнім зусиллям була закуплена потужна база апаратів для лікування, профілактики хвороб та покращення здоров'я студентів. І тепер кожен студент ДПТУ має можливість взяти путівку до санаторію на 18 днів та отримати необхідну медичну допомогу. Левову частку витрат на медичне обслуговування буде нести Фонд соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Слід зазначити, що жоден навчальний заклад Дніпропетровської області не має такого потужного профілакторію, оснащеного найновішим сучасним обладнанням.

Щодня, перебуваючи на амбулаторному лікуванні, 50 студентів тричі на день отримують дієтичне харчування, відвідують лікувальну гімнастику в басейні та отримують всі необхідні лікувальні процедури за призначенням кваліфікованих лікарів. У профілакторії пацієнт може отримати такі послуги: професійна порада лікаря-терапевта, лікування у стоматолога, електро- та світлолікування, магнітна та лазерна терапія, водолікування, фітотерапія, інгаляторії, а також масаж та багато іншого.



Як відмітила Олена Наровська, в ДПТУ створено найкращий серед ВНЗ Дніпропетровської області санаторій-профілакторій. У нашому вузі керівництво дбає про здоров'я студентів, не шкодуючи коштів на соціальні напрямки, адже всім відомо: в здоровому тілі – здоровий дух!

НАШ СТУДЕНТ!

Да! Да! Ты не ошибся! Именно так мы тебя называем, потому что ты уверенны на 100 %, что ты выберешь именно Наш Университет, который с гордостью называется ДИИТ! «Почему?» – спросишь ты. А мы без преувеличения ответим: «Потому что МЫ – ЛУЧШИЕ!» А это значит, что, переступив порог нашего ВУЗа, ты окажешься на старте своего успешного будущего!

Перед тобой год за годом будут открываться передовые технологии железнодорожного транспорта, компьютерных наук, автоматического управления, механизации, электрификации, искусства архитектуры и строительства или рушиться языковые барьеры Франции, Англии, Германии... Все зависит лишь от твоих предпочтений и талантов! А для того чтобы этот

путь познания стал легок, увлекателен и незабываем, в ДИИТе для тебя работают научно-исследовательские лаборатории, оборудованные компьютерами медиа-зал библиотеки, библиотека сдесятью тысячами научных и художественных книг, профессиональный преподавательский состав, спортивный комплекс, бассейн под открытым небом, два стадиона, студенческая столовая и шесть уютных общежитий!!! Ну и это, конечно же, не все! Практика без отрыва от производства, возможность стать именным стипендиатом или принять участие в международных научно-исследовательских программах – стоит лишь захотеть! Недаром именно наши выпускники занимают должности начальников железных дорог Украины, генерального ди-

ректора «Укрзалізнички», Министра транспорта, советника Премьер-министра Украины и добиваются успехов во многих других отраслях производства.

А вот яркую и незабываемую атмосферу студенчества создают у нас... конечно же сами СТУДЕНТЫ! Студенческая газета, студенческое радио и видео-новости,

танцевальные и театральные кружки, спортивные секции по плаванию, футболу, боксу, каратэ, спортивной гимнастике и, конечно же, море праздников и захватывающих мероприятий.

Присоединяйся к нам!

**Председатель
Студенческого совета
Гололобова Оксана**

Уважаемые студенты 3, 4 и 5 курсов!

Если у вас есть желание подработать во время практики, приглашаем вас на наше предприятие по вакансии **слесарь по сборке металлических конструкций**.
График работы: 2 дня по 12 часов (с 7:00 до 19:00) / 2 дня выходных.
Оплата труда – сдельная (размер заработка зависит только от Вас).
Официальное оформление и «белая» зарплата.
Наш адрес: г. Днепропетровск, ул. Универсальная, 10
ПАО «Днепровагонремстрой». Тел. (056) 374-40-64

Наши выпускники – наша гордость!

У диитовцев есть традиция: каждые 5 лет в первую субботу июля встречаться в стенах родной альма-матер со своими одноклассниками, наставниками, чтобы вспомнить студенческие годы и рассказать о своих достижениях.

Сегодня мы печатаем интервью с одним из выдающихся выпускников механического факультета 1962 года выпуска, генеральным конструктором по вагоностроению производственного объединения «Азовмаш», первым заместителем Генерального директора по научно-техническому прогрессу, д. техн. наук, профессором В. М. Бубно-вым.



– Валерий Михайлович, Вы мечтали в детстве стать железнодорожником?

– Нет. Когда я выбирал институт, то попала газета с объявлением о конкурсе в Днепропетровский горный институт. Я помнил рассказы отца о форсировании Днепра вблизи этого города и решил учиться в Днепропетровске. Приехав в Днепр, вышел на привокзальной площади. Подходит трамвай № 1, я сел в него. Он и привез меня в транспортный институт. Пришел в приемную комиссию, выбрал механический факультет.

Учился хорошо. Здесь осуществилась и мечта побывать на целине. Во время студенческих ка-

никул работал на комбайне на целинных землях Казахстана. Наш экипаж был вторым в районе. За свой труд удостоен медали «За освоение целинных земель». В институте меня встречали как героя, чествовали. Пока в один прекрасный день декан не «застукал» меня и моих товарищей на лекции за игрой в преферанс. И тогда многое изменилось. Практику проходил на Уралвагонзаводе обрубщиком литья. Длилась она 9 месяцев, так что производство вагонов знаю не понаслышке.

– Как вы в 1962 году попали в Жданов?

– В группе я был в числе лучших и мог выбрать. ЖЗТМ был престижным заводом, поэтому я в числе пяти наших выпускников приехал в Жданов. Сразу же пришел в отдел главного конструктора вагоностроения, которым руководил Павел Михайлович Прага. Вначале курировал производство молочной и газовых цистерн. Затем участвовал в разработке конструкции восьмиосных цистерн. Этот вагон является уникальным по своим параметрам. Это мое любимое изделие. Было много интересных задач, в том числе научных – прочностных, динамических. Изделие внедрялось в цехе № 32 ЖЗТМ по постановлению ЦК КПСС и Кабинета СССР. Представьте 160-кубовую цистерну для перевозок нефтепродуктов! Впечатляет.

– Восьмиосная цистерна, как говорится, проходит через всю вашу жизнь?

– Да, я защищал по ней диссертацию, кандидатскую и докторскую. Это очень перспективная модель и, я думаю, к ней вернемся.

– Как проходила ваша работа в «Жданов-тяжмаше»?

– Так получилось, что многое в моей жизни связано с А. П. Котюком. Я шел как бы за ним. Был руководителем группы прочностных расчетов. Стал начальником бюро, кандидатом технических наук. Уходя с поста главного конструктора, Котюк рекомендовал меня. В 39 лет я возглавил отдел. По-разному восприняли мое назначение. Пришлось доказывать всем, и себе в том числе, что оно не случайное. Очень важно то, что, работая в бюро расчетов, я участвовал во всех стадиях проектирования вагонов, а к тому времени их было до 40 моделей.

Перестройка изменила многое. Введение госприемки сначала было прогрессивным, а потом

она стала бюрократической структурой. И все же 80-е годы были связаны с расширением номенклатуры, коренной перестройкой структуры конструирования вагонов. Это и переход на изготовление тележек с нагрузкой на ось 23,5 тонны вместо 21, освоение подшипников скольжения, изменения хребтовых балок.

В начале 90-х вагоностроение еще как-то по инерции двигалось вперед. А к концу двадцатого века практически остановилось. Коснулось это и конструкторов. И только создание «Азоввагонпроект КОВС» при поддержке А. В. Савчука позволило сохранить конструкторские кадры. А когда Александр Владимирович возглавил «Азовмаш», встал вопрос о восстановлении конструкторского отдела вагоностроения, распавшегося на три части. Сначала в рамках ГСКТИ, а затем создано ГСКБВ.

– Чем характерно последнее десятилетие для развития вагоностроения в «Азовмаше»?

– Есть два пути: первый – совершенствование конструкции, изменение удельного расхода материала на одну тонну перевозимого груза; второй – эксплуатационный, определяющийся количеством груза, приходящимся на один погонный метр. Чем больше груза и меньше состав, тем выше провозная и пропускная способность железной дороги. Мы пошли при проектировании на решение всего комплекса вопросов. К числу достижений относится то, что мы прорвались в Турцию с цистерной, создали крытые вагоны, платформы, автомобилизвоз, хоппер для перевозки кокса. В Украине мы единственные, кто имеет документацию на собственную тележку. Созданы поглощающие аппараты Т-0, Т-1, работаем над Т-2.

Сейчас есть перспективы по созданию новых типов подвижного состава. Мы хотя и не пионеры, но занимаемся грузовой тележкой с усилием на ось 25 тонн. Через 1,5 года придется пересматривать все конструкции. Так что труд конструкторов будет востребован. На развитие вагоностроения смотрю с оптимизмом, не исчезнет оно и на нашем заводе. Считаю, что воспитал достойную смену. И дело не в одном, двух, трех людях. Есть коллектив, способный решать любые задачи.

Записал Александр БЕЛЕНСОН

Штабне об'єктові тренування

Нещодавно в університеті було проведено штабне об'єктові тренування на тему: «Дії керівного, командно-начальницького складу, невоєнізованих формувань, співробітників та студентів при загрозі катастрофічного затоплення». Тема актуальна, враховуючи технічний стан їх гідротехнічних споруд на р. Дніпро та недостатне фінансування заходів з підтримання у робочому стані.

Основною метою тренування було удосконалення підготовки керівного складу, начальників служб та невоєнізованих формувань до дій згідно з «Планом дій університету при надзвичайних ситуаціях» та перевірка практичних навичок збірною евакуаційного пункту (ЗЕП-103) до прийому еваконаселення, яке повинно перебувати з місць можливої надзвичайної ситуації.

Адміністрація ЗЕП-103 на чолі з директором ЦБО Худенко В. Ф. свої функціональні обов'язки знають, а також уміло діють в умовах навчальної обстановки.

Командири підрозділів, студенти, які беруть участь у тренуванні, поставилися до виконання мети тренування з розумінням, виявили ініціативу та інтерес до питань захисту населення.

Декани факультетів «Е» Кійко А. І. та «ЕМТ» Романко В. І. разом зі своїми начальниками штабів з цивільного захисту Кудашко І. І. та Дзубою В. І. особисто взяли участь у тренуванні. Начальники штабів факультетів «М» Грічанин М. А., «УПП» Березовий М. І., «ІПЦБ» Тютюнник В. І. забезпечили високу явку співробітників та студентів на тренування та сприяли набуттю ними практичних навичок.

Загалом, співробітники та студенти, які залучалися до тренування, діяли організовано, підтримували високу дисципліну й виконували свої обов'язки відповідно до навчальної мети тренування.

Керівництво цивільного захисту університету за проведення штабного об'єктові тренування поставило оцінку «добре».

Начальник штабу ЦЗ
Кільовий В. П.

Український прорив

16–19 березня цього року у Франції пройшла одна з найбільших книжкових виставок-ярмарків світу – Паризький книжковий салон. Участь у ньому взяли 40 країн, близько 2 тисяч письменників, понад тисячу видавців, а відвідувачами стали майже 190 тисяч прихильників книги.

На цьогорічному Салоні вперше за його історію офіційно представлена сучасна українська література, і завдяки цьому Україна в особі Української асоціації видавців і книгорозповсюджувачів уперше потрапила до каталогу виставки як країна-учасниця.

16 березня на Салоні відбулася презентація сучасної української літератури за участі семи письменників: (Марія Матіос, Тимофій Гаврилів, Лариса Денисенко, Євгенія Кононенко, Антон Кушнір, Іриса Ликович та Євген Положіть).

На презентації представлено франкомовний («Альманах сучасної української літератури».

15 березня в Українській бібліотеці імені Петлюри в Парижі на засіданні «Українського літературного клубу», а 17 березня у книгарні

«Глоб» (Париж) пройшли літературні читання. Французи та українська діаспора із зацікавленням сприйняли виступи письменників і радо вітали інформацію про те, що приїзди та виступи українських письменників стануть регулярними.

У книгарні «Глоб» (Париж) і польській книгарні на Сен-Жермен-де-Пре відкрито відділи української літератури, де всі охочі матимуть можливість купувати українські книги.

Домовлено про партнерство української асоціації видавців та книгорозповсюджувачів і Cognac Litteratures Europennes стосовно підготовки українських програм, адже Україна на Літературному фестивалі в листопаді цього року виступить почесним гостем. Це буде перший випадок, коли почесним гостем фестивалю у місті Коньяк стане країна, яка не є членом Євросоюзу.

Л. Ф. Долина, професор
кафедри «Гідравліка
та водопостачання»

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами
Редколегія: Марценюк Л. В. (редактор), Гончаренко О. М. (комп'ютерна верстка), Горліняк О. М. (коректор)

Адреса редакції та видавця: к. 1201, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010.
Контактні телефони: +380964696009

E-mail: ditl2000 @ a-teleport.com
Макет газети розміщено на сайті:
<http://www.ditrv.dp.ua>

Свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта видавничої справи ДП №1071 від 27.08.2003 р.
Тираж 1000 прим.
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

© ДІТ сьогодні, 2012