НМПр
КН-131
Ф 48059

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

B. L.

ИЗСЛѢДОВАНІЯ

разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи.

Ф 1254

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковскаго, Думская улица, д. № 5.

1910.

НСПР ф 131.

НМПр
КН-131

Слѣдующіе Труды Комиссіи:

А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера, Невскій, 14.

№№ выпусковъ.		Цѣна Р. К.
I.	Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи	— 75
II.	Историческій очеркъ учрежденія подъ предсѣдательствомъ Генералъ-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ	— 20
III.	Нѣсколько соображеній полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ.	1 —
IV.	О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ.	1 50
V.	Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы. Н. Петровъ	3 —
VI.	Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.г.	— 20
VII.	О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ	— 75
VIII.	Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка. С. Н. Кульжинскій	1 —
IX.	Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижного состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ, объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижного состава и тяги,—на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	— 50
X.	Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ.	1 —
XI.	Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А Фроловъ . .	3 —
XII.	О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	1 —
XIV.	Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Планта на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г, перевелъ Н. Петровъ	3 —
XV.	Таблицы результатовъ эксплоатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г.	3 —

ДОРОЖНАЯ
НАУ
ПРИАМУРСКОЙ Ж.Д.

№№ выпусковъ.		Цѣна Р. К.
XVI.	Краткое изложеніе заключеній съѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ программу занятій сего съѣзда, состоявшагося 27 января,—3 февраля 1909 г.	— 40
XVII.	Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ . . .	— 50
XVIII.	Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій	— 40
XIX	Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ . . .	Не продается.
XX.	Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложеніе къ докладу И. И. фонъ-Рихтера, Помощника Начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г.	1 50
XXI.	Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіяль. Переводъ В. Ивановскаго	— 75
XXII.	Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. С. Кульжинскій.	2 —
XXIII.	Главныя причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 г.г. и мѣры вліянія этихъ причинъ Н. Петровъ. . .	4 —
XXIV.	I. Отчетъ по осмотру тульскихъ паровозныхъ и московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской жел. дор., произведенному въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года, по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства Инж.-Техн. П. П. Риццони	— 50
XXV.	Перевозка почты по жел. дор. С. Кульжинскій . .	— 50
XXVI.	Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы .	1 50
XXVII.	О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи	— 75
XXVIII.	Экономическ. значеніе русск. жел. дор. Н. Петровъ	— 50
XXIX.	Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	— 20

№№ выпусковъ.		Цѣна Р. К.
XXX.	О дѣятельности съѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія 1869—1909 г.г. . .	— 20
XXXI.	О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій . .	— 75
XXXII.	Матеріалы по вопросу о реорганизаціи управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ	2 —
XXXIII.	Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ .	1 50
XXXIV.	Передача Государственныхъ земель жел. дорогамъ въ Соед. Штатахъ Сѣверн. Америки. С. Кульжинскій	— 75
XXXV.	Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ.	— 75
XXXVI.	О развитіи русской жел.-дор. сѣти. С. Кульжинскій	— 75
XXXVII.	Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дор.	3 —
XXXVIII.	Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ ж. д.	3 —
XXXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской ж. д.	3 —
XL.	Матеріалы по вопросу о реорганизаціи отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ч. I	3 —
XLI.	Тоже ч. II	3 —
XLII.	Тоже ч. III.	3 —
XLIII.	Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ . .	— 50
XLIV.	Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплоатаціонныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $^4/_5$ по сѣти казен. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ .	3 —
XLV.	Планъ района обращенія паровозовъ типа $^4/_5$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ	1 —
XLVI.	Уставы русскихъ жел.-дор. Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія	5 —
XLVII.	Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплоатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей .	5 —
XLVIII.	Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія	2 —
L.	Изслѣдованія разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ жел. дор. и въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи.	2 —

Б) Печатаются:

XLIX.	Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ .	— —

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

В. L.

ИСПр ср
Б 131

ИЗСЛѢДОВАНІЯ

разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковскаго, Думская улица, д. № 5.

1910.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

СТР.

I. Журналъ Экспертной Подкоммисіи при ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . . I—XXII

II. Приложенія къ Журналу:

Приложеніе 1. Сравнительная таблица денежныхъ доходовъ казенныхъ желѣзн. дорогъ за 1898—1907 гг., показанныхъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи 1

Приложеніе 2. Вѣдомости по отдѣльнымъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ— о валовомъ доходѣ общемъ, безденежномъ и денежномъ; о суммахъ, поступившихъ въ доходъ казны, и о неперечисленныхъ остаткахъ дохода, съ указаніемъ главнѣйшихъ счетовъ дебиторовъ и кредиторовъ,—за 1904—1907 гг.:

по Баскунчакской ж. д. 5
» Екатерининской 9
» Забайкальской 13
» Закавказскимъ 17
» Либаво-Роменской 21
» Московско-Брестской 25
» Московско-Курской, Нижегородской и Муромской 29
» Николаевской 33
» Пермской 37
» Полѣсскимъ 41

стр.

по Привислинскимъ 45
» Риго-Орловской 49
» Самаро-Златоустовской 53
» Сибирской 57
» Средне-Азіатской 61
» Сызрано-Вяземской 65
» Сѣвернымъ 69
» Сѣверо-Западнымъ 73
» Ташкентской 77
» Юго-Западнымъ 81
» Южнымъ 85
» Уссурійской 89

Приложеніе 3. Сводъ поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) за 1904 годъ 93
б) » 1905 » 97
в) » 1906 » 101
г) » 1907 » 105
д) общій сводъ за 1904—1907 гг. . 109

Приложеніе 4. Вѣдомость, объясняющая происхожденіе суммъ остатковъ неперечисленнаго въ казну дохода по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ — на 1 января 1908 г. 113

Приложеніе 5а. Вѣдомость неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода по казенной сѣти . . . 116

б. Вѣдомость прямыхъ и косвенныхъ позаимствованій изъ сборовъ мѣстными Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ—по балансамъ Службъ Сборовъ 117

Приложеніе 6. Сопоставленіе цифръ валового дохода, исчисленнаго учрежденіями Министерства Путей Сообщенія и дѣйствительно поступившаго въ казну, согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1904—1907 гг. 118

Приложеніе 7. Вѣдомость суммамъ, перечисленнымъ въ доходъ казны, согласно даннымъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи 119

стр.

Приложеніе 8а. Измѣненія дохода, проведенныя по балансамъ Службъ Сборовъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1 января 1905 г. . . 121
б. Тоже, на 1 января 1906 г. 125
в. Тоже, на 1 января 1907 г. 129
г. Тоже, на 1 января 1908 г. 133
Приложеніе 9. Распредѣленіе по группамъ суммъ, списанныхъ съ денежнаго дохода казенной сѣти . 136

III. Дополнительныя соображенія къ журналу Экспертной Подкоммисіи 137

IV. Выводы изслѣдованій 175

ЖУРНАЛЪ

Экспертной Подкоммисіи при ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Предсѣдатель: *И. В. Жарновскій*, Члены: *Г. Д. Дементьевъ*, *Б. Н. Спасовскій*, *И. В. Мацкевичъ* и *А. В. Спиридовичъ*, Дѣлопроизводитель *Н. И. Бобровскій*.

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденная Особая Высшая Коммисія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи обратила вниманіе на разницы въ суммахъ доходовъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказавшіяся при сопоставленіи цифръ дохода, значащихся въ годовыхъ эксплоатаціонныхъ отчетахъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ цифрами поступившаго дохода, помѣщенными въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи. Разницы эти, выражающіяся въ весьма значительныхъ суммахъ, остаются изъ года въ годъ необъясненными. Какъ видно изъ приложенія № 1, за десятилѣтній періодъ времени съ 1898 года по 1907 годъ включительно, по отчетамъ Государственнаго Контроля показано поступленій дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 51.890.000 руб. менѣе противъ суммъ денежнаго дохода, значащихся въ отчетахъ желѣзнодорожныхъ управленій.

Выясненіе причинъ этихъ разницъ, съ возможно яснымъ освѣщеніемъ ихъ цифровыми данными, признается Особою Высшею Коммисіею существенно необходимымъ. Изслѣдованіе означенныхъ разницъ входитъ въ число за-

дачъ Финансовой Подкоммисіи, выдѣленной изъ состава Особой Высшей Коммисіи. Финансовая Подкоммисія, въ свою очередь, нашла нужнымъ образовать для выполненія указаннаго изслѣдованія спеціальную экспертную подкоммисію, подъ предсѣдательствомъ Члена Особой Высшей Коммисіи И. В. Жарновскаго, съ привлеченіемъ къ занятіямъ въ ней чиновъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля. (Журналы Особой Высшей Коммисіи отъ 26 февраля и 7 марта 1909 года №№ 2 и 3 и журналы Финансовой Подкоммисіи отъ 3 марта 1909 года и отъ 11 мая того же года № 2).

При этомъ принимая во вниманіе, что изслѣдованіе недовзносовъ за десять лѣтъ составило бы чрезвычайно сложную задачу и что главный недовзносъ въ суммѣ 49.755.000 руб.— падаетъ на два послѣдніе изъ приведенныхъ годовъ (1906 и 1907), Финансовая Подкоммисія полагала достаточнымъ просить экспертную подкоммисію изслѣдовать разницы между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ по эксплоатаціоннымъ отчетамъ казенныхъ дорогъ и показаннымъ дѣйствительно поступившимъ въ казну по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи только за послѣдніе четыре года— 1904—1907, изъ коихъ за первые два года по отчетамъ Государственнаго Контроля значится поступленій болѣе, чѣмъ исчислено по отчетамъ мѣстныхъ управленій, а за послѣдніе два года (1906 и 1907) значится, какъ указано выше, значительное недопоступленіе.

Спеціальная подкоммисія, приступая къ работамъ по выполненію порученнаго ей дѣла, нашла нужнымъ обратиться къ разсмотрѣнію дѣйствующаго порядка—а) по зачисленію Департаментомъ Государственнаго Казначейства суммъ сборовъ по эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны; б) по показанію суммъ дохода казны отъ эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, и в) по счетоводству мѣстныхъ управленій казен-

ныхъ желѣзныхъ дорогъ по оборотамъ сборовъ эксплоатаціи.

Представитель Министерства Финансовъ высказалъ, что зачисленіе суммъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны производится по правиламъ, утвержденнымъ 30 іюля 1897 года Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

На основаніи сихъ правилъ, управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдаютъ ежедневно эксплоатаціонные сборы, при особыхъ взносныхъ объявленіяхъ, въ учрежденія Государственнаго Банка (въ нѣкоторыхъ случаяхъ и въ казначейства) для зачисленія на расчетные счета казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, открытые въ С.-Петербургской Конторѣ того же банка. На эти же счета записываются также и суммы, вносимыя въ Государственный Банкъ въ пользу данной дороги другими дорогами, разными лицами и учрежденіями. Такимъ образомъ, на означенныхъ расчетныхъ счетахъ сосредоточиваются всѣ поступленія, относящіяся къ оборотамъ эксплоатаціонныхъ сборовъ каждой казенной дороги.

По этимъ счетамъ ежемѣсячно, по производствѣ расчетовъ между дорогами, выводятся С.-Петербургскою Конторою Государственнаго Банка по каждой казенной дорогѣ сальдовые остатки суммъ по оборотамъ за каждый отчетный мѣсяцъ, каковые остатки затѣмъ переносятся на особо открытый въ той же Конторѣ счетъ Департамента Государственнаго Казначейства по желѣзнодорожнымъ сборамъ. Указанные сальдовые остатки и составляютъ тѣ суммы, которыя зачисляются въ доходъ казны въ качествѣ доходовъ каждой данной казенной дороги. Зачисленіе таковыхъ суммъ въ доходъ казны, однако, производится по способу предварительныхъ авансовыхъ перечисленій ранѣе, нежели окончательно опредѣлятся помянутые помѣсячные сальдовые остатки, во избѣжаніе замедленій въ полученіи казною дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Департаментъ Государственнаго Казначейства, не ожидая сведенія расчетныхъ счетовъ за данный мѣсяцъ и опредѣленія сальдовыхъ остатковъ (что происходитъ почти на 4 мѣсяца позже мѣсяца поступленія суммъ), даетъ ордера С.-Петербургской Конторѣ на авансовое перечисленіе на его общій текущій счетъ нѣкоторыхъ, по приблизительному расчету, суммъ въ счетъ ожидаемыхъ помѣсячныхъ сальдовыхъ остатковъ. Такіе ордера предъявляются четыре раза въ мѣсяцъ, а именно: 16 и 23 числа текущаго мѣсяца, т. е. мѣсяца поступленія суммъ и 1 и 8 числа слѣдующаго мѣсяца.

Перечисленныя по указаннымъ ордерамъ Департамента Государственнаго Казначейства авансомъ суммы считаются зачисленными въ доходъ казны по § 23 смѣты доходовъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ. Остающіяся послѣ таковыхъ авансовыхъ перечисленій суммы зачисляются въ тотъ же § 23 смѣты доходовъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ дополнительно, по сведеніи мѣсячныхъ счетовъ и опредѣленіи сальдоваго остатка, т. е. почти черезъ четыре мѣсяца послѣ поступленія сборовъ.

Распоряженія Департамента Государственнаго Казначейства по перечисленію сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на текущій счетъ Департамента и въ доходъ казны основываются на доставляемыхъ сему Департаменту С.-Петербургскою Конторою Государственнаго Банка свѣдѣніяхъ о всѣхъ состоявшихся поступленіяхъ за счетъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и о производствѣ расплатъ за данный мѣсяцъ по перевозкамъ прямыхъ сообщеній. Свѣдѣнія эти служатъ для соображеній Департамента Государственнаго Казначейства при опредѣленіи размѣра авансовыхъ (четыре раза въ мѣсяцъ) перечисленій сборовъ казенныхъ дорогъ на его текущій счетъ и для надзора за опредѣленіемъ и перечисленіемъ мѣсячнаго сальдоваго остатка сборовъ.

О состоявшемся перечисленіи суммъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны (по § 23 смѣты дохо-

довъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ) Департаментъ Государственнаго Казначейства увѣдомляетъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Увѣдомленія эти составляются примѣнительно къ отчетному желѣзнодорожному мѣсяцу, вслѣдствіе чего въ нихъ показываются всѣ суммы сборовъ, перечисленныхъ въ доходъ казны за данный эксплоатаціонный мѣсяцъ. Такъ, напримѣръ, въ увѣдомленіи о перечисленіи суммъ за январь входятъ перечисленія, произведенныя авансомъ 16 и 23 того же января, 1 и 8 февраля и, наконецъ, оставшаяся отъ авансовыхъ перечисленій сумма, зачисленная въ доходъ казны въ маѣ того же года, съ указаніемъ времени перечисленій.

Отъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Департаментъ Государственнаго Казначейства получаетъ: а) ежемѣсячныя свѣдѣнія о кассовыхъ поступленіяхъ и ежемѣсячныя свѣдѣнія объ исчисленномъ дорогами эксплоатаціонномъ доходѣ (денежномъ и оборотномъ) съ указаніемъ суммъ, перечисленныхъ за тотъ же мѣсяцъ въ доходъ казны и б) годовой сводъ всѣхъ оборотовъ по сборамъ.

Данныя эти служатъ Департаменту Государственнаго Казначейства отчасти для повѣрки суммъ, зачисляемыхъ Государственнымъ Банкомъ на расчетные счета желѣзныхъ дорогъ, отчасти же для общаго наблюденія за тѣмъ, сколько перечисляется въ доходъ казны сборовъ въ счетъ выручки, причитающейся по эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Выслушавъ изложенное представителемъ Министерства Финансовъ о принятомъ Департаментомъ Государственнаго Казначейства порядкѣ перечисленія сборовъ въ доходъ казны, подкомиссія признала, что порядокъ этотъ обезпечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при условіи, конечно, если эти сборы полностью передаются управленіями этихъ дорогъ на расчетный счетъ въ Государственный Банкъ.

Перейдя далѣе къ разсмотрѣнію дѣйствующаго порядка въ отношеніи показанія поступленій дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, экспертная подкомиссія выслушала соображенія представителей Государственнаго Контроля о томъ, что въ отчетахъ Государственнаго Контроля показывается цифра дѣйствительно поступившаго *въ теченіе даннаго года* въ распоряженіе Министерства Финансовъ дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по § 23 дѣйствующей доходной смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, совершенно независимо отъ того, къ какому эксплоатаціонному періоду относятся данныя поступленія.

Такой порядокъ показаній отчета Государственнаго Контроля, согласуясь вполнѣ съ порядкомъ составленія кассоваго отчета Министерства Финансовъ о поступленіи государственныхъ доходовъ, совершенно отвѣчаетъ потребности сведенія итоговъ государственныхъ доходовъ и расходовъ. Такъ какъ поступающіе государственные доходы служатъ источникомъ для покрытія государственныхъ расходовъ, то цифры отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи не могутъ не отвѣчать времени дѣйствительнаго поступленія суммъ въ доходъ казны, т. е. времени фактическаго представленія суммъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ.

Представитель Министерства Путей Сообщенія высказалъ, что помѣсячныя данныя о количествахъ перевозокъ указываются казенными дорогами по отдѣльнымъ мѣсяцамъ согласно времени принятія пассажировъ или грузовъ къ отправленію или принятія ихъ съ другихъ дорогъ, выручка же показывается по моменту окончательнаго расчета, а выручка по статьямъ, независящимъ отъ перевозокъ, по времени дѣйствительнаго поступленія денегъ.

Примѣнительно къ сему, доходъ дороги опредѣляется:

1) отъ перевозки пассажировъ и багажа какъ въ мѣстномъ, такъ и прямомъ сообщеніи съ русскими доро-

гами—мѣсяцемъ продажи билетовъ и взысканія денегъ за багажъ; въ заграничномъ сообщеніи тѣмъ же моментомъ, но по новому стилю;

2) отъ перевозки коммерческихъ грузовъ мѣстнаго сообщенія, а равно и прямого сообщенія съ русскими дорогами—тѣмъ мѣсяцемъ, въ которомъ былъ произведенъ окончательный расчетъ съ грузополучателемъ (т. е. по моменту выдачи груза), или продажи груза съ аукціоннаго торга, за исключеніемъ расчетовъ съ нѣкоторыми частными дорогами, производящими расчетъ съ дорогами слѣдованія по моменту прибытія, а не выдачи грузовъ;

3) отъ перевозки грузовъ въ заграничномъ сообщеніи—мѣсяцемъ кредитованія дороги заграничною конторою (по ввозу моментомъ принятія грузовъ пограничною дорогою, а по вывозу—моментомъ прибытія на заграничную станцію назначенія);

4) отъ «разныхъ сборовъ»—мѣсяцемъ поступленія денегъ въ кассы станцій, въ главную кассу или въ Государственный Банкъ.

Примѣчаніе. Суммы, на которыя сдѣланы выправки станціямъ, зачисляются въ доходъ во всѣхъ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущихъ 4-хъ пунктахъ, въ томъ же мѣсяцѣ, въ которомъ зачислена въ доходъ основная сумма;

5) отъ служебныхъ перевозокъ мѣстнаго сообщенія (безденежныхъ)—мѣсяцемъ выдачи груза, но послѣ акцептаціи счетовъ подлежащими службами.

Примѣчаніе. Служебные грузы, прибывшіе въ прямомъ сообщеніи, причисляются къ разряду коммерческихъ грузовъ;

6) отъ воинскихъ перевозокъ и перевозокъ въ кредитъ: I) нефактурныхъ: а) мѣстнаго сообщенія и по прибытію съ другихъ дорогъ — мѣсяцемъ полученія черезъ Государственный Банкъ денегъ отъ учрежденій, коимъ

предъявлены счета, б) по отправленію на другія дороги и по отправкамъ транзитнымъ — мѣсяцемъ полученія отъ другихъ дорогъ денегъ черезъ Государственный Банкъ; II) фактурныхъ—мѣсяцемъ совершенія перевозокъ.

Всякія исправленія ошибокъ, отражающіяся на доходѣ, совершаются вслѣдъ за обнаруженіемъ таковыхъ.

Обсудивъ изложенный выше порядокъ, подкоммисія пришла къ заключенію, что исчисленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ относится большею частью къ моменту совершенія окончательнаго расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, но такъ какъ моментъ окончательнаго расчета не вполнѣ совпадаетъ съ моментомъ поступленія денегъ въ кассы дороги или на счетъ дороги въ Государственный Банкъ, то, при самомъ правильномъ веденіи дѣла, разницы между цифрами исчисленнаго дохода и дѣйствительно поступившаго въ казну по § 23 смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ—неизбѣжны. Но таковыя разницы должны бы легко объясняться данными службъ сборовъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Находя необходимымъ разсмотрѣть соотвѣтственныя данныя службъ сборовъ за указанные четыре года, экспертная подкоммисія обратилась къ представителю Министерства Путей Сообщенія съ просьбою сообщить подкоммисіи, по выработанной ею формѣ, данныя службъ сборовъ казенныхъ дорогъ за 1904—1907 гг. о валовомъ доходѣ, общемъ, безденежномъ и денежномъ, о перечисленіи суммъ въ доходъ казны и объ объясненіи непереисленныхъ остатковъ дохода — указаніемъ дебиторовъ и кредиторовъ.

Свѣдѣнія эти, какъ по каждой дорогѣ за всѣ четыре года, такъ и за каждый годъ по всѣмъ дорогамъ, были доставлены предсѣдателю подкоммисіи (8 апрѣля 1910 г.). Для того, чтобы придать этимъ, довольно сложнымъ, цифровымъ свѣдѣніямъ сжатую и болѣе удобную для извлеченія выводовъ форму, свѣдѣнія, по распоряженію пред-

сѣдателя подкоммисіи, были подвергнуты въ дѣлопроизводствѣ ея соотвѣтственной обработкѣ и затѣмъ предоставлены на разсмотрѣніе подкоммисіи.

Всѣ нужныя данныя сгруппированы по каждой дорогѣ въ отдѣдьную вѣдомость (Прил. 2. Баскунчакской, Екатеринининской, Забайкальской, Закавказскихъ, Либаво-Роменской, Московско - Брестской, Московско - Курской, Николаевской, Пермской, Полѣсскихъ, Привислинскихъ, Риго-Орловской, Самаро-Златоустовской, Сибирской, Средне-Азіатской, Сѣверныхъ, Сызрано - Вяземской, Сѣверо-Западныхъ, Ташкентской, Уссурійской, Юго-Западныхъ, Южныхъ).

Лѣвая сторона вѣдомости заключаетъ въ себѣ данныя по каждому изъ четырехъ годовъ отдѣльно и внизу итогъ данныхъ за четырехлѣтіе. Въ гр. 1-й наименованіе годовъ. Въ гр. 2-й прописаны цифры общаго валового дохода. Эти цифры, какъ и цифры всей вообще вѣдомости (за исключеніемъ графъ 11, 12, 13 и 14), взяты изъ данныхъ службъ сборовъ, сообщенныхъ представителемъ Министерства Путей Сообщенія, и затѣмъ повѣркѣ подкоммисіею уже не подвергались. Впрочемъ, цифры гр. 2-й были сличены съ показаніями эксплоатаціонныхъ отчетовъ, причемъ усмотрѣны разницы по дорогамъ: Баскунчакской, Забайкальской, Закавказскимъ, Пермской, Средне - Азіатской, Сѣверо - Западнымъ, Ташкентской и Юго - Западнымъ. Разницы эти относятся къ годамъ 1904, 1905 и 1906 и составляютъ въ общемъ увеличеніе безденежнаго дохода за воинскія перевозки на сумму 736.583 руб. (прил. 6). Графы 3 и 4 заключаютъ въ себѣ составныя части общаго валового дохода, въ первой безденежный доходъ, а во второй денежный, подлежавшій перечисленію въ казну. Этотъ послѣдній доходъ и принятъ во вниманіе при изслѣдованіяхъ подкоммисіи.

По установленному порядку счетоводства въ службахъ сборовъ не ведется счета перечисленій въ доходъ казны въ счетъ каждаго года отдѣльно, а неперечисленные остатки

сборовъ за предыдущіе годы сливаются по каждой дорогѣ въ одну сумму, къ которой причисляется денежный доходъ за текущій годъ, и изъ этой общей суммы денежнаго дохода списываются тѣ суммы, которыя перечисляются въ доходъ казны. Такимъ образомъ на 1 января каждаго года по даннымъ службъ сборовъ имѣются свѣдѣнія лишь объ общемъ остаткѣ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода *за все предыдущее время*. Въ графѣ 5-й показаны эти остатки на 1 января т. е. къ началу каждаго года. Графа 6-я, составляющая итогъ графъ 4 и 5, показываетъ цифры всего денежнаго дохода, подлежавшаго перечисленію въ каждомъ году въ доходъ казны. Нерѣдко цифры общаго денежнаго дохода по балансамъ службъ сборовъ подвергались измѣненіямъ, главнымъ образомъ, въ сторону уменьшенія дохода. Списаніе съ дохода производилось по разнымъ причинамъ, преимущественно вслѣдствіе зачета позаимствованій изъ сборовъ на покрытіе перерасходовъ, взамѣнъ отпуска кредитовъ. Такія измѣненія денежнаго дохода сдѣланы по всѣмъ дорогамъ (гр. 7) за исключеніемъ Забайкальской, Московско-Курской, Полѣсскихъ, Сибирской, Сѣверо-Западныхъ и Ташкентской. Въ общемъ за четыре года списано съ денежнаго дохода 12.055.423 рубля (прилож. 3д и 6). Объясненія главнѣйшихъ измѣненій дохода приведены въ приложеніяхъ 8а, б, в и г и 9*). Въ графѣ 8 вѣдомости приведены цифры денежнаго дохода, подлежавшаго перечислению за произведенными указанными выше измѣненіями дохода. Графа 9-я показываетъ цифры, которыя счетоводство службъ сборовъ считаетъ перечисленнымъ въ доходъ

---

*) Изъ приложеній сихъ видно, что въ теченіе 1904 — 1907 гг. списано съ денежнаго дохода: а) позаимствованій изъ сборовъ 6.834.935 руб.; б) по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время—2.683.319 р.; в) уплатъ по судебнымъ рѣшеніямъ и перерасчетовъ по прямому сообщенію—1.834.914 р.; г) кредитованныхъ перевозокъ за счетъ вѣдомствъ—398.064 р.; д) недоборовъ—134.045 руб.; е) возмѣщеніе строительной стоимости Лысвенской вѣтви 216.263 руб. и ж) по разнымъ причинамъ—286.239 руб.,—итого 12.387.779 руб., а за исключеніемъ прибавленныхъ къ доходу—332.356 р., всего 12.055.423 р.

казны въ теченіе каждаго отчетнаго года. По поводу этой графы слѣдуетъ замѣтить, что службы сборовъ разныхъ дорогъ придерживаются неодинаковаго порядка. Дороги: Екатерининская, Забайкальская, Закавказскія, Московско-Брестская, Николаевская, Полѣсскія, Самаро-Златоустовская, Сибирская, Средне-Азіатская, Сѣверо-Западныя, Ташкентская и Юго-Западныя, всѣ сборы, перечисленные въ доходъ казны 8 и 16 слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца, относятъ къ предыдущему мѣсяцу, равно какъ къ тому же мѣсяцу относятъ и сальдо расчетнаго счета, по истеченіи четырехъ мѣсяцевъ послѣ отчетнаго. При такомъ порядкѣ разницы съ показаніями отчета Государственнаго Контроля неизбѣжны, такъ какъ въ послѣднемъ доходъ показывается по времени поступленія.

Наоборотъ, дороги: Баскунчакская, Либаво-Роменская, Московско-Курская, Пермская, Привислинскія, Риго-Орловская, Сызрано-Вяземская, Сѣверныя и Южныя придерживаются хронологическаго порядка зачисленія сборовъ, какъ то дѣлаютъ казначейство и за нимъ Государственный Контроль. При такомъ порядкѣ цифры перечисленій въ доходъ казны по даннымъ службъ сборовъ и Государственнаго Контроля тождественны, и разницы могутъ произойти лишь случайно за послѣдніе дни года.

Подкоммисія признала желательнымъ установленіе одного порядка и именно того, котораго придерживается Государственный Контроль, такъ какъ при этомъ устранялась бы необходимость объяснять разницы по перечисленію дохода между данными службъ сборовъ и отчетомъ Государственнаго Контроля. Затрудненій къ установленію этого порядка, болѣе простого по существу, не должно бы встрѣтиться уже потому, что въ увѣдомленіяхъ Департамента Государственнаго Казначейства, посылаемыхъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, показываются сроки перечисленій.

Въ гр. 10 показаны остатки неперечисленнаго въ

казну дохода къ концу каждаго года за *все предыдущее время.*

Въ графѣ 11 приведены цифры поступленій въ доходъ казны по отчетамъ Государственнаго Контроля. Общая сводка поступленій по всѣмъ дорогамъ за четыре года, выбранныхъ изъ отчетовъ Государственнаго Контроля, показана въ особомъ приложеніи 7-мъ.

Разницы между поступленіями по даннымъ службъ сборовъ и по отчету Государственнаго Контроля приведены въ гр. 12.

Разницы эти значительны и являются неизбѣжно и почти исключительно въ томъ случаѣ, когда дороги въ своемъ счетоводствѣ придерживаются порядка проведенія суммъ, зачисленныхъ въ доходъ казны (по § 23), на основаніи увѣдомленій Департамента Государственнаго Казначейства безъ разложенія показанныхъ въ увѣдомленіи суммъ, по времени дѣйствительнаго ихъ перечисленія въ доходъ казны. Такимъ образомъ часть сборовъ, причисленныхъ дорогою къ доходамъ предыдущаго года, Государственный Контроль, придерживаясь времени поступленія, относитъ къ доходу отчетнаго года (гр. 13), а часть сборовъ, отнесенную счетоводствомъ дороги къ доходамъ отчетнаго года,—Государственный Контроль по отчету своему причисляетъ, по времени поступленія къ доходу слѣдующаго года (графа 14). По тѣмъ дорогамъ, которыя придерживаются хронологическаго порядка зачисленія дохода,—графы 12, 13 и 14 чисты или же содержатъ разницы, совершенно случайныя, въ общемъ обыкновенно за четыре года взаимно балансирующіяся.

Остатки неперечисленнаго къ концу каждаго года дохода (графа 10) являются вслѣдствіе недостатка денегъ въ наличности; недостатокъ же наличности есть послѣдствіе задолженности сборамъ. Поэтому для выясненія причинъ недовзносовъ въ казну дохода дорогъ необходимо разсмотрѣть счета ихъ дебиторовъ.

На правой сторонѣ вѣдомости (прил. 2) приведены,

въ возможно сжатомъ видѣ, дебетовые счета къ концу каждаго года. Всѣ они включены въ 14 статей. Главное мѣсто занимаютъ счета прямыхъ и косвенныхъ позаимствованій своимъ управленіемъ, долги перевозочныхъ предпріятій, правительственныхъ учрежданій, неоконченные расчеты прежнихъ лѣтъ и др.

Подъ дебиторами приведены тѣ суммы наличности, которыя къ концу каждаго года находились въ распоряженіи дороги.

На оборотѣ вѣдомости приведены счета кредиторовъ, включенные въ 15 отдѣльныхъ статей, между которыми главное мѣсто занимаютъ наложенные платежи, разные непринадлежащіе дорогѣ сборы, переборы и прочія суммы, несоставляющія дохода дороги.

При существующемъ порядкѣ передачи всѣхъ сборовъ дороги въ Государственный Банкъ на расчетный счетъ дороги и перечисленія авансомъ четыре раза въ мѣсяцъ сборовъ, по фактическому ихъ состоянію, въ доходъ казны, должна быть неминуемо перечисляема въ доходъ казны часть сборовъ, не принадлежащихъ дорогѣ какъ то: наложенные платежи, переборы и проч.

Такой порядокъ, обезпечивая казну болѣе своевременнымъ поступленіемъ сборовъ, въ тоже время не вызываетъ осложненій въ расчетахъ дороги, которая часть уплатъ кредиторамъ производитъ изъ вновь притекающей наличности, другую же часть по расчетному счету черезъ Государственный Банкъ.

Изъ итога дебиторовъ и наличныхъ денегъ, показаннаго на правой сторонѣ вѣдомости, исключается итогъ кредиторовъ и получается тотъ излишекъ сборовъ, которымъ обезпечивается къ концу каждаго года покрытіе въ тождественной цифрѣ съ граф. 10 недовнесеннаго въ казну остатка дохода.

Разсмотрѣніе вѣдомостей приложенія 2-го даетъ возможность выяснить ходъ дѣла перечисленія въ казну дохода за указанное четырехлѣтіе по каждой казенной дорогѣ. Сводка этихъ данныхъ по всей казенной сѣти за каждый годъ отдѣльно и за все четырехлѣтіе вмѣстѣ (Прилож. 3 а, б, в, г и д) и вѣдомость неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода по казенной сѣти (Прилож. 5а) указываютъ, что остатокъ сего дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзной дорогою) составлялъ:

на 1 января	1904	года . . .	55.733,405 руб.
» » »	1905	» . . .	42.912,910 »
» » »	1906	» . . .	37.987,850 »
» » »	1907	» . . .	53.020,855 »
» » »	1908	» . . .	82.850,719 »

Какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода къ началу 1905 и 1906 годовъ постепенно уменьшался, т. е. за 1904 и 1905 г.г. было перечислено въ казну больше, чѣмъ исчисленный за эти годы денежный доходъ. Съ 1906 года остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода начинаетъ возрастать и достигаетъ къ 1 января 1908 года значительной суммы 82 милл. рублей. Обстоятельство это указываетъ на возрастающую въ эти годы задолженность сборамъ.

Если обратиться къ вѣдомости (Прил. 4), объясняющей происхожденіе остатка неперечисленнаго въ казну дохода на 1 января 1908 года, то изъ нея усматривается, что главную часть долга сборамъ составляютъ позаимствованія мѣстныхъ и центральнаго Управленій желѣзныхъ дорогъ, достигшія 73.675,920 рублей, затѣмъ остальное находилось въ прочихъ дебиторахъ (39.941,879) и въ наличныхъ сборахъ, имѣвшихся къ тому сроку въ кассахъ управленій и въ Государственномъ Банкѣ (13.565,075 р.).

Подкомиссія не нашла возможнымъ производить изслѣдованія причинъ образованія этихъ позаимствованій

изъ сборовъ и ихъ составныхъ частей, полагая, что это не входитъ въ ея прямую задачу, заключающуюся лишь въ удостовѣреніи факта позаимствованій; притомъ же такое изслѣдованіе чрезвычайно усложнило бы задачу подкомиссіи и отдалило бы на продолжительное время окончаніе ея работъ Тѣмъ не менѣе подкомиссія не могла не обратить вниманія, что, какъ видно изъ сопоставленія данныхъ о позаимствованіяхъ (прилож. 5 б), сумма этихъ позаимствованій къ 1 января 1905 года составляла 28.270,696 рублей, а затѣмъ ежегодно возрастала (къ 1-му января 1906 года 32.998,630 рублей, къ 1-му января 1907 г.—42.133,138 руб.), достигнувъ къ 1 января 1908 года указанной выше суммы 73.675,920 рублей, такъ что даже въ тѣ годы, когда остатки неперечисленнаго въ казну дохода уменьшались, какъ то было къ началу 1905 и 1906 годовъ, цифры позаимствованій изъ сборовъ все же возрастали.

Наибольшая задолженность сборамъ числилась на 1 января 1908 года за Забайкальскою и Юго-Западными дорогами, изъ которыхъ за первою—свыше 15 милл. рублей и за вторыми свыше 13-ти милл. рублей. Затѣмъ за Николаевскою, Екатерининскою и Сибирскою дорогами числился долгъ сборамъ, за каждою болѣе 7 милл. рублей. Восемь дорогъ, а именно: Московско-Брестская, Московско-Курская, Привислинскія, Самаро-Златоустовская, Сызрано-Вяземская, Сѣверо-Западныя, Ташкентская и Южныя состояли на 1 января 1908 года въ долгу сборамъ свыше 1 милл. рублей (Московско-Брестская) и до 4,4 м. (Южныя). За шестью дорогами (Закавказскими, Либаво-Роменскою, Пермскою, Риго-Орловскою, Средне-Азіатскою и Сѣверными) числился на тотъ же срокъ долгъ сборамъ, за каждою менѣе 1 милл. рублей. За Баскунчакскою дорогою состояло 38 р. и, наконецъ, за Полѣсскими дорогами долга сборамъ не числилось.

Имѣя въ виду, что на подкомиссію возложено объясненіе разницъ между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ

по отчетамъ казенныхъ дорогъ за 1904—1907 г.г. и показаніями отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи о суммахъ, дѣйствительно поступившихъ въ казну отъ названныхъ дорогъ за эти годы, и что порядокъ счетоводства службъ сборовъ заставилъ ее уклониться отъ этой прямой цѣли, подкомиссія признала необходимымъ выяснить переходъ отъ показанныхъ въ прил. I разницъ:

	По отчету Госуд. Контроля болѣе (+), менѣе (—).
за 1904 годъ . .	(+) 12.983,000 р.
» 1905 » . .	(+) 8.150,000 »
» 1906 » . .	(—) 17.723,000 »
и за 1907 » . .	(—) 32.032,000 »
	(—) 28.622,000 р.

къ приведеннымъ выше (прил. 5_a) цифрамъ неперечисленнаго въ казну остатка денежнаго дохода по даннымъ службъ сборовъ:

къ 1 января	1905	года . . .	42.912,910	р.
» »	»	1906 » . . .	37.987,850	»
» »	»	1907 » . . .	53.020,855	»
» »	»	1908 » . . .	82.850,719	»

Для этого въ прилож. 6 сопоставлены цифры дохода по отчетамъ мѣстныхъ управленій казенныхъ дорогъ и произведенныя въ этихъ цифрахъ послѣдующія измѣненія, за принятіемъ которыхъ въ соображеніе, разницы показаній отчетовъ Государственнаго Контроля противъ этихъ измѣненій цифръ, опредѣлятся по годамъ слѣдующимъ образомъ:

	По отчету Госуд. Контроля болѣе (+), менѣе (—).
за 1904 годъ . .	(+) 14.549,916 р.
» 1905 » . .	(+) 15.812,659 »
» 1906 » . .	(—) 16.863,320 »
» 1907 » . .	(—) 30.065,932 »
	(—) 16.566,677 р.

За 1904 годъ оказался перевзносъ противъ исчисленнаго денежнаго дохода на сумму 14.549,916 руб., но такъ какъ въ тоже время, какъ видно изъ вѣдомости (прил. 3ª), Государственнымъ Контролемъ зачислено болѣе въ доходъ казны нежели управленіями дорогъ на 1.729,416 рублей, которые управленіями отнесены къ доходу предъидущаго года, то перевзносъ противъ исчисленнаго за 1904 годъ денежнаго дохода составитъ (14.549,916—1.729,416) 12.820,500 рублей, которые очевидно обращены на погашеніе остатка дохода къ началу 1904 г. (55.733,405 рублей) и, слѣдовательно, остатокъ неперечисленнаго дохода на 1 января 1906 года долженъ составить (55.733,405 р.—12.820,500 р.) 42.912,905 руб., каковой и значится по приложенію 3ª и 5ª *).

Перевзносъ за 1905 годъ въ суммѣ (15.812,659 руб. долженъ быть уменьшенъ на 10.887,601 руб. (прил. 3ᵇ), которые управленія дорогъ причислили къ доходу 1904 года. Такимъ образомъ перевзносъ противъ исчисленнаго за 1905 годъ денежнаго дохода составитъ (15.812,659—10.887,601) 4.925,058 руб. На эту сумму надлежитъ уменьшить остатокъ неперечисленнаго дохода къ началу 1905 г. (42.912,910 руб.) и такимъ образомъ остатокъ этого дохода къ 1 января 1906 года выразится въ суммѣ (42.912,910—4.925,058) 37.987,852 руб., которая значится по приложеніямъ 3ᵇ и 5ª.

За 1906 годъ оказался недовзносъ 16.863,320 руб. противъ показаній отчетовъ управленій желѣзныхъ дорогъ. При этомъ Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ 1906 года менѣе, чѣмъ управленіями дорогъ на 1.830,317 р. (прил. 3ᵛ), которые имъ отнесены къ доходу 1907 г.

Такимъ образомъ недовзносъ по счетамъ управленій дорогъ за этотъ годъ составитъ (16.863,320—1.830,317) 15.033,003 руб. Сумма эта очевидно должна собою увели-

---

*) Разницы въ рубляхъ какъ въ этомъ, такъ и въ другихъ случаяхъ происходятъ отъ округленія копѣекъ.

чить остатокъ неперечисленнаго дохода къ началу 1906 г. (37.987,850 руб.) и потому остатокъ этого дохода къ 1 января 1907 года составитъ (37.987,850 руб.+15.033,003 руб.) 53.020,853 рубля, какъ это и значится по приложеніямъ $3^{в}$ и $5^{а}$.

Недовзносъ за 1907 годъ составилъ—30.065,932 рубля, причемъ Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ этого года менѣе, чѣмъ управленіями дорогъ на 236.067 руб. (прил. $3^{г}$), которые имъ отнесены къ доходу 1908 года. Такимъ образомъ по счетамъ управленій дорогъ недовзносъ дохода за 1907 годъ составилъ (30.065,932—236,067) 29.829,865 рублей, которые увеличили собою остатокъ неперечисленнаго дохода, къ 1 января 1907 года въ суммѣ 53.020,855 руб., такъ что къ 1 января 1908 года онъ уже выразился въ суммѣ 82.850,720 руб. (прил. $3^{г}$ и $5^{а}$).

Въ общемъ за четырехлѣтіе (1904—1907 г.г.) недовзносъ противъ исчисленнаго дохода составлялъ 16.566,677 р., но такъ какъ въ то же время Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ казны болѣе, чѣмъ управленіями дорогъ на 10.550,633 рубля (прил. $3^{д}$), то недовзносъ по счетамъ управленій дорогъ долженъ за указанное время составить (16.566,677 руб.+10.550,633 руб.) 27.117,310 рублей. Этотъ недовзносъ увеличилъ собою остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода, который къ началу четырехлѣтія числился въ суммѣ—55.733,405 р. и составилъ къ концу указаннаго періода 82.850,715 руб.

Считая задачу свою по изслѣдованію счетовъ недовнесеннаго въ казну дохода казенныхъ дорогъ законченною, подкомиссія въ заключеніе считала правильнымъ выразить пожеланіе, чтобы на будущее время въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ отчету о доходахъ помѣщалось приложеніе, въ которомъ были бы указаны слѣдующія данныя:

А) общій валовой доходъ за отчетный годъ.

Въ томъ числѣ:

а) безденежный доходъ съ указаніемъ его состава,

и б) денежный доходъ.

Б) Свѣдѣнія о суммахъ, подлежавшихъ перечисленію въ доходъ казны и дѣйствительно перечисленныхъ за отчетный годъ:

а) остатокъ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года,

б) исчисленный денежный доходъ за *отчетный* годъ,

в) всего надлежало перечислить въ казну,

г) по счетамъ Управленія въ отчетномъ году перечислено,

и д) остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода къ 1 января слѣдующаго за отчетнымъ года.

В) Счета дебиторовъ, наличныхъ суммъ и кредиторовъ дороги, объясняющіе происхожденіе послѣдняго остатка неперечисленнаго дохода, примѣнительно къ формѣ вѣдомости прилож. 2.

Кромѣ подобныхъ свѣдѣній въ отчетѣ каждой казенной дороги желательна была бы ихъ сводка въ общемъ отчетѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, если таковой отчетъ будетъ печататься Министерствомъ Путей Сообщенія.

Помѣщеніе подобныхъ свѣдѣній для названнаго Министерства не должно представить затрудненій, такъ какъ въ счетоводствѣ его имѣются всѣ нужныя для этого данныя. Съ другой стороны печатаніе указанныхъ свѣдѣній устранитъ тѣ недоразумѣнія, которыя уже давно и постоянно возникаютъ въ высшихъ государственныхъ учрежденіяхъ по поводу разногласій показаній эксплоатаціонныхъ отчетовъ казенныхъ дорогъ о доходѣ этихъ дорогъ и соотвѣтственныхъ кассовыхъ цифръ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи. Разногласія, конечно, останутся, но они будутъ имѣть достаточныя объясненія въ отчетахъ казенныхъ дорогъ и въ печатаемыхъ Государственнымъ Контролемъ, на основаніи данныхъ этихъ отчетовъ, свѣдѣніяхъ о желѣзныхъ дорогахъ.

На основаніи вышеизложеннаго экспертная подкоммисія приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

а) Принятый Департаментомъ Государственнаго Казначейства порядокъ перечисленія въ доходъ казны сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обезпечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ, при условіи, что таковые полностью передаются управленіями казенныхъ дорогъ на разсчетный счетъ Государственнаго Банка.

б) Порядокъ показанія поступленія сборовъ казенныхъ дорогъ въ доходъ казны по отчету Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи вполнѣ совпадаетъ съ кассовымъ отчетомъ Министерства Финансовъ и по существу дѣла измѣненъ быть не можетъ.

в) Опредѣленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ преимущественно относится къ кассовому моменту, т. е. къ моменту расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, или къ моменту поступленія денегъ въ кассу дороги, или на ея счетъ въ Государственный Банкъ. Но такъ какъ моментъ расчета не всегда совпадаетъ съ фактическимъ поступленіемъ денегъ, то между перечисленнымъ въ казну доходомъ и исчисленнымъ по отчетности должны быть разницы. Разницы эти объясняются данными службъ сборовъ.

г) Суммы валового дохода казенныхъ дорогъ, уже по отпечатаніи отчетовъ, подверглись измѣненіямъ, а именно: безденежный доходъ увеличенъ за 1904, 1905 и 1906 г.г. въ общемъ на 736.583 рубля.

Суммы общаго денежнаго дохода (исчисленнаго за данный годъ + остатокъ неперечисленнаго дохода за прежніе годы) подверглись по балансамъ службъ сборовъ за указанное четырехлѣтіе уменьшенію по разнымъ причинамъ всего на 12.055.423 руб.

д) Желательно установленіе на казенныхъ дорогахъ однообразнаго порядка счетоводства по перечисленію сборовъ въ доходъ казны и именно того, котораго придержи-

вается Государственный Контроль и Министерство Финансовъ (въ кассовомъ отчетѣ), т. е. по времени фактическаго зачисленія сборовъ въ доходъ казны § 23 по смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ.

е) Остатокъ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзною дорогою) составлялъ:

на	1	января	1904	года	— 55.733,405 руб.
»	1	»	1905	»	— 42.912,910 »
»	1	»	1906	»	— 37.987,850 »
»	1	»	1907	»	— 53.020,855 »
»	1	»	1908	»	— 82.850,719 »

ж) Главною причиною задержки сборовъ являются позаимствованія изъ сборовъ мѣстныхъ и центральнаго управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Позаимствованія эти составляли:

на	1	января	1905	года	— 28.270,696 руб.
»	1	»	1906	»	— 32.998,630 »
»	1	»	1907	»	— 42.133,138 »
»	1	»	1908	»	— 73.675,920 »

з) Разницы между цифрами отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи и цифрами денежнаго дохода казенныхъ дорогъ, исчисленнаго по отчетамъ этихъ дорогъ, вполнѣ объясняются данными счетоводства службъ сборовъ,

и и) Желательно, чтобы на будущее время въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ общемъ отчетѣ по эксплоатаціи казенной сѣти (если таковой будетъ издаваться), а равно въ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ, печатались данныя: а) о безденежномъ доходѣ и б) о денежномъ доходѣ, съ указаніемъ остатка неперечисленнаго въ казну

денежнаго дохода и съ объясненіемъ происхожденія этого остатка.

О всемъ вышеизложенномъ экспертная подкомиссія положила просить предсѣдателя доложить Финансовой Подкомиссіи, состоящей при ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Подлинный за надлежащими подписями.

Приложеніе 1.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

денежныхъ доходовъ

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1898—1907 гг., показанныхъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

Денежные доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1898—1907 г.г.

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	Всего за 1898—1907 г.г.
	Р	у	б л	и.		Р	у	б	л	и.	
По эксплоатаціоннымъ отчетамъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ исчислено денежнаго дохода . .	335.144.000	350.351.000	376.010.000	388.194.000	417.877.000	452.970.000	441.605.000	423.353.000	508.608.000 *)	542.370.000	4.236.646.000
Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственныхъ росписей,—перечислено въ доходъ казны по § 23 см. Управленія Желѣзныхъ Дорогъ	348.206.000	347.529.000	361.659.000	378.617.000	407.912.000	453.354.000	454.588.000	431.503.000	490.885.000	510.338.000	4.184.591.000
Разница . .	+13.062.000	—2.822.000	14.351.000	—9.577.000	—9.965.000	+384.000	+12.983.000	+8.150.000	—17.723.000	—32.032.000	—51.890.000
					—2.136.000		21.133.000		—49.755.000		—51.890.000
							—28.622.000				

*) По отчетамъ мѣстныхъ Управленій денежный доходъ по эксплоатаціи казенныхъ жел. дорогъ за 1906 г. составляетъ 508.955.000 руб., т. е. на 348.000 руб. больше. Сумма эта состоитъ изъ 256.600 руб.—недополученный доходъ за воинскія перевозки по Пермской желѣзной дорогѣ, и должна быть отнесена къ безденежному доходу, и изъ 91.152 руб., ошибочно отнесенныхъ по Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ къ денежному доходу.

Приложеніе 2.

ВѢДОМОСТИ

по отдѣльнымъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—о валовомъ доходѣ общемъ, безденежномъ и денежномъ; о суммахъ, поступившихъ въ доходъ казны, и о неперечисленныхъ остаткахъ дохода, съ указаніемъ главнѣйшихъ счетовъ дебиторовъ и кредиторовъ

за 1904—1907 гг.

Приложеніе 2.

БАСКУНЧАКСКАЯ
желѣзная дорога.

Примѣчаніе. Въ настоящемъ и послѣдующихъ приложеніяхъ, вслѣдствіе округленій копѣекъ, нѣкоторыя суммы не балансируются въ единицахъ рублей.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету Государственнаго Контроля по исполнению росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.			
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны	Противъ показанія Управленія желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.										Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
		Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	580422 [1]	4088	576334	15466	591800	—	591800	571196	20604	568	—5001	—	5001
1905	556775 [2]	4178	552597	20605	573202	—	573202	548244	24958	553	+5000	5000	—
1906	544242 [3]	4979	539263	24958	564221	—	564221	514053	50168	514	+1	—	—
1907	508002	5943	502059	50168	552227	—25643	526584	533332	—6748	533	—1	—	—
Итого за четыре (1904 — 19 года:	2189441	19188	2170253	15466	2185719	—25643	2160076	2166825	—6748	216	—1	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	24	4757	11826	38
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	2823	921	—	—
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	—	—	—	—
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	—	—	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	—	—	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	—	1233	—	—
Итого	2847	6911	11826	38
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	2173	5530	2353	1313
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	20905	16588	37389	76
в) суммъ въ пути	—	—	—	—
Итого	23078	22118	39742	1389
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	25925	29029	51568	1427
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	5321	4071	1400	8175
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	20604	24958	50168	—6748

ПРИМѢЧАНІЯ. [1]) По эксплоатаціонному отчету дороги общій доходъ показанъ въ суммѣ 580 ціонному отчету дороги доходъ показанъ въ суммѣ 556935 руб., т. е. на 160 р. болѣе, на к показанъ на 140 р. болѣе, на которые впослѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ дор т. е. болѣе на 315 р., на которые впослѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ. [2]) По эксплоата впослѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ. [3]) По эксплоатаціонному отчету дороги доходъ за 1906 г.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	Примѣчанія.
1. Наложенные платежи	—	—	—	—	[1]) Въ томъ числѣ: Суммъ подлежащихъ уплатѣ другимъ дор. 4241 р. Суммъ сберегательн. кассы. 3025 » Текущіе счета . 864 » 8130 р.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	135	244	29	29	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	23	34	23	16	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	—	—	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	—	—	—	—	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	—	—	—	—	
14. Преміи агентамъ.	—	—	—	—	
15. Прочіе кредиторы	5163	3793	1348	8130 [1])	
Всего . . .	5321	4071	1400	8175	

Приложеніе 2.

ЕКАТЕРИНИНСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету Государственнаго Контроля по исполнению росписи и кассовому отчету Министерства Финансов.			
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Вексельнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	41891987	1622887	40269100	4394702	44663802	—290733	44373069	39483904	4889165	41610471	+2126567	3252007	1125440
												2126567	
1905	42384792	3707265	38677527	4889165	43566692	—2280883	41285809	38970069	2315740	38924163	—45906	1125440	1171346
												45906	
1906	52567625	4518212	48049413	2315740	50365153	—5673	50359480	45603804	4755676	45124729	—479075	1171346	1650421
												479075	
1907	54571495	3047298	51524197	4755676	56279873	—5321	56274552	47033598	9240954	47085694	+52096	1650421	1598325
												52096	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
	191415899	12895662	178520237	4394702	182914939	—2582610	180332329	171091375	9240954	172745057	+165368?	3252007	1598325
												1653682	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1533845	818767	3158158	7229858
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	28217	35265	51753	54241
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	270638	289826	271534	300750
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	303379	310240	420367	559418
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	6995	—	19710	76015
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	3932	274	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	3048580	785423	766013	766013
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	—	—	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	669762	551658	277701	253291
14. Прочіе дебиторы	370008	264875	237865	222668
Итого	6235356	3056328	5203101	9462254
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	169235	780712	1450266	1768013
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	145290	284810	136300	189217
Итого	314525	1065522	1586566	1957230
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	6549881	4121850	6789667	11419484
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1660716	1806110	2033991	2178530
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	4889165	2315740	4755676	9240954

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	510704	721969	835315	1055771	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	34378	5215	31861	26914	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	138238	198774	223321	308680	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	148210	38540	12287	11765	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	34863	32824	37159	49854	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	160133	206249	167497	179369	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	205793	237609	120603	222513	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	56790	58611	68693	74059	
14. Преміи агентамъ	9402	9430	12930	14189	
15. Прочіе кредиторы	362205	296889	524325	235416	
Всего . . .	1660716	1806110	2033991	2178530	

Приложеніе 2.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчет по испо отчет	Государственного Контроля ...ления и кассовому ...министерства Финансов.	
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показанія Управленія желѣзной дороги перечислено дохода было (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.									
												От относенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года. / Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 14
1904	6170688 [1]	1769547	4401141	2479224	6880365	—	6880365	3967636	2912729	368816	—279472	587700 867172 —279472
1905	26285798	19612575	6673223	2912729	9585952	—	9585952	4566155	5019797	486173	+295584	— — +295584
1906	13672816	4772343	8900473	5019797	13920270	—	13920270	7513513	6406757	779658	+283070	— — 283070
1907	11162031	1642573	9519458	6406757	15926215	—	15926215	4195993	11730222	444175	+245765	302668 56903 245765
Итого за четыре (1904 — 1907 года:	57291333	27797038	29494295	2479224	31973519	—	31973519	20243297	11730222	2078	+544947 [2]	587700 56903 530797 [2]

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года. Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1930231	3175550	5340937	15490957
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	3016056	412230	628030	360234
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	117445	80103	293378	239474
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	157769	—	233332	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	1051	3056	1670	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	948547	131904	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	5700140	780128	937977	1077465
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	1768	305630	10462	17949
Итого	10924460	5705244	7577690	17186079
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	1175	1285	1283	2367
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	82886	533760	347519	103915
Итого	84061	535045	348802	106282
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	11008521	6240289	7926492	17292361
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	8095792	1220492	1519735	5562138
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	2912729	5019797	6406757	11730223

ПРИМѢЧАНІЯ. [1]) По эксплоатаціонному отчету дороги валовой доходъ за 1904 г. показанъ ... впослѣдствіи къ безденежному доходу за тотъ же годъ. [2]) Разница между этими суммами ... Сборовъ Забайкальской дороги не разъяснена.

суммѣ 5.907.636 руб., т. е. менѣе на 263.052 р., которые, какъ доходъ за воинскія перевозки, прибавлены (544.947 р.—530.797 р.) въ 14.150 руб., происшедшая въ перечисленіяхъ 1905 и 1906 г.г.,—Службою

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	Примѣчанія.
1. Наложенные платежи	46595	74655	82717	68288	[1]) Въ томъ числѣ 5857987 руб. за перевозки въ кредитъ.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	12031	11622	29550	33621	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	116209	148718	445240	189347	
5. Таможенныя агентства . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	148066	195240	180794	109520	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	1849	59244	5980	9541	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	918862	67251	569707	1269784	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	57176	75649	133882	120877	
14. Преміи агентамъ	7607	14430	15761	16065	
15. Прочіе кредиторы	6787397 [1])	573683	56104	3745095	
Всего . . .	8095792	1220492	1519735	5562138	

Приложеніе 2.

ЗАКАВКАЗСКІЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ.		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показанія Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	33329934	1504490	31825444	2290191	34115635	—	34115635	33381055	734580	31411439	—1969616	—	1969615
1905	19257752	1063795	18193957	734580	18928537	—	18928537	18573814	354723	19849460	+1275646	1969615	693969
												1275646	
1906	25867822	1378486 [1]	24489336 [1]	354723	24844059	—38331	24805728	24335382	470346	23970018	—365364	693969	1059333
												365364	
1907	29517666	3016757	26500909	470346	26971255	—	26971255	25771026	1200229	25897941	+126915	1059333	932418
												126915	
Итого за четыре года: (1904 — 1907)	107973174	6963528	101009646	2290191	103299837	—38331	103261506	102061277	1200229	101128858	—932419	—	932418

ПРИМѢЧАНІЕ. [1]) По эксплоатаціонному отчету Закавказской жел. дор. за 1906 годъ безденежный доходъ ошибочно уменьшенъ на 91.153 руб., а денежный доходъ на ту же сумму увеличенъ.

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	350536	558454	214387	355308
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	549944	101296	125352	325593
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	366	1450	—	3330
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	—	—	49018
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	6260	8505	5867	7631
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	225507
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	777593	569223	973055	1229237
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	64980	173757	221532	308468
Итого	1749679	1412685	1540193	2504092
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	5364	14405	5555	5586
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	142411	101701	172247	79275
Итого	147775	116106	177802	84861
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	1897454	1528791	1717995	2588953
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1162874	1174068	1247649	1388724
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	734580	354723	470346	1200229

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	181620	304890	370457	373985	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	60684	61339	55971	50646	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	807	406	28580	3015	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	179259	174357	277192	319460	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	20069	40817	28253	32797	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	898	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	4961	30732	9013	6326	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	87137	170773	65046	55172	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	29276	29252	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	6920	4633	9424	29100	
14. Преміи агентамъ	3527	2521	6642	13383	
15. Прочіе кредиторы	587716	354348	397071	504840	
Всего . . .	1162874	1174068	1247649	1388724	

Приложеніе 2.

ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ
желѣзная дорога.

Г о д ы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ.		
	Валовой доходъ.			Осталось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.										Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
		Вездежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	17709041	957824	16751217	3346762	20097979	—24621	20073358	18739353	1334005	18267353	—472000	—	472000
1905	18860240	2914656	15945584	1334005	17279589	—981195	16298394	15615050	683344	16087050	+472000	472000	—
1906	19861834	2143637	17718197	683344	18401541	—	18401541	17877219	524322	17877219	—	—	—
1907	20978590	2914726	18063864	524322	18588186	—	18588186	17703371	884815	17703371	—	—	—
Итого за четыре (1904 — 1907											года:		
—	77409705	8930843	68478862	3346762	71825624	—1005816	70819808	69934993	884815	69934993	—	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1447014	446660	445735	678729
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	48876	48876	48876
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	88172	114891	—	104291
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	17264	17803	104285	28274
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	5853	19747	30923	31341
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	40334	72812	20591	73667
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	31480
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	5846	6953
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	2689
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	404060	60603	15960	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	8664	37552	51818	11399
14. Прочіе дебиторы	15714	1959	13121	300756
Итого	2027075	820903	737155	1318455
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	122817	127106	93878	84396
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	1742	684756	634474	407530
в) суммъ въ пути	—	—	—	—
Итого	124559	811862	728352	491926
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	2151634	1632765	1465507	1810381
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	817629	949421	941186	925566
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	1334005	683344	524321	884815

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	286970	543082	564240	501593	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	28701	47955	33930	46708	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	8456	4473	5260	3843	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	106009	107328	159746	225275	
5. Таможенныя агентства	1438	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	—	2897	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	2555	53349	2621	3377	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	10975	6761	4767	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	22139	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	1388	3253	5456	6454	
14. Преміи агентамъ.	36817	35374	30896	31846	
15. Прочіе кредиторы	345295	118596	132276	101703	
Всего . . .	817629	949421	941186	925566	

Приложеніе 2.

МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Вексельнаго дохода и оборотных статей.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля енію росписи и кассовому Министерства Финансовъ. Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1904	15020537	1426175	13594362	905938	14500300	—19791	14480509	13748930	731579	13691162	—57768	1099705	1157473	57768
1905	18480700	4496294	13984406	731580	14715986	—121547	14594439	14302010	292429	14629424	+327414	1157473	830060	327413
1906	17275144	1728570	15546574	292429	15839003	—1759	15837244	15358522	478722	15845292	+486770	830060	343289	486771
1907	17330873	2015641	15315232	478722	15793954	+266	15794220	14962546	831674	14798646	—163900	343289	507188	163899
Итого за четыре (1904 — 1907) года:														
—	68107254	9666680	58440574	905938	59346513	—142831	59203682	58372008	831674	58964524	+592516	1099705	507188	592517

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	691778	495425	675253	1097692
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	118463	83814	128294	95012
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	—	—	—	—
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	12988	7277	4013	3396
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	64274	36071	28500	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	4019	4424	9970	10595
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	144418	103954	104018	104018
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	—	—	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	88814	47259	30873	19737
Итого	1124754	778224	980921	1330450
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	26906	35666	109218	61578
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	70623	58303	48274	61036
Итого	97529	93969	157492	122614
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1222283	872193	1138413	1453064
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	490704	579764	659691	621390
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	731579	292429	478722	831674

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	268623	375694	471750	384826	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	47686	8764	7694	9672	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	2638	4924	2310	2078	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	53797	64371	34927	36060	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	14706	15037	15460	11850	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	13983	36458	103900	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . .	5702	25272	2321	1705	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	8256	5842	17120	4852	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	11972	2675	4435	7507	
14. Преміи агентамъ	17867	16396	14842	17235	
15. Прочіе кредиторы	59457	46806	52374	41705	
Всего . . .	490704	579764	659691	621390	

Приложеніе 2.

МОСКОВСКО-КУРСКАЯ, МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКАЯ и МУРОМСКАЯ желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.	Оставалось непереч. въ казну денеж. дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующим распоряженіям: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года непереч. денежнаго дохода.	По отчету по испол отчету. Показано поступившим въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Государственнаго Контроля нію росписи и кассовому Министерства Финансовъ. Противъ показанаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступивших въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	27714593	1119943	26594650	4501236	31095886	—	31095886	26629265	4466621	26029265	—600000	—	600000
1905	27973846	1550211	26423635	4466621	30890256	—	30890256	25589549	5300707	26189549	+600000	600000	—
1906	32819560	1466564	31352996	5300707	36653703	—	36653703	30558010	6095693	30558010	—	—	—
1907	33025926	837584	32188342	6095693	38284035	—	38284035	31215517	7068518	31215507	—10	—	10
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
—	121533925	4974302	116559623	4501236	121060859	—	121060859	113992341	7068518	113992331	—10	—	10

Происхожденіе остатка, непереченнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1399031	2232847	1895226	3136855
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	2947	3034	3034
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	707	27729	20023
4. За городскими станціями	3699	3687	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	802590	1251073	2204033	3402358
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	48394	56570	69583	76266
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	—	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	319338	334235	296909	345870
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	2930921	2930923	3318695	3235137
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	322694	122525	488107	683427
13. Невозмѣщенныя ссуды	154467	226598	107315	188289
14. Прочіе дебиторы	579131	288433	274152	362712
Итого	6560265	7450545	8684783	11453971
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	115365	260540	347800	1175332
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	1245444	904720	1537076	606636
в) суммъ въ пути	108723	162126	207514	126464
Итого	1469532	1327386	2092390	1908432
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	8029797	8777931	10777173	13362403
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	3563176	3477224	4681480	6293885
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	4466621	5300707	6095693	7068518

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	469394	601501	681660	839700	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	68918	70483	35842	40152	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	9104	—	9762	19889	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	395560	167196	186384	224757	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	303320	900714	651550	205786	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	3280	—	19822	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	12634	16287	8636	10272	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	864856	673820	65377	909859	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	113	9013	35507	38422	
14. Преміи агентамъ	5889	9612	14226	17112	
15. Прочіе кредиторы	130133	306192	739364	21688	
Всего . . .	2259921	2758098	2428308	2347459	

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	Примѣчанія.
1. Наложенные платежи	786103	887889	1233661	1315962	[1]) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 747401р.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	79368	59366	81282	105570	[2]) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 1156311р.
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	13686	28670	13550	16213	[3]) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 1834837р.
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	176618	182885	245143	314695	[4]) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 3159236р.
5. Таможенныя агентства . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	444291	47391	65061	58046	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	31409	33259	30547	42339	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	8540	33751	14350	12319	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	354272	228451	443326	501241	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	58126	55833	94255	68492	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	51999	48584	51535	65240	
14. Преміи агентамъ	58141	63203	57037	61717	
15. Прочіе кредиторы	[1]) 1500623	[2]) 1807942	[3]) 2351733	[4]) 3742051	
Всего . . .	3563176	3477224	4681480	6293885	

Приложеніе 2.

НИКОЛАЕВСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету Государственнаго Контроля по исполнению росписи и кассовому отчету Министерства Финансов.		
	Валовой доход.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	36333880	1472481	34861399	5361003	40222402	—2771	40219631	35633540	4586091	35632930	—610	2254040 / 610	2254650
1905	37851733	2534635	35317098	4586090	39903188	—	39903188	36025252	3877936	37711427	+1686175	2254650 / 1686175	568475
1906	38171682	2173190	35998492	3877936	39876428	—4948	39871480	35439687	4431794	34719830	—719856	568475 / 719856	1288331
1907	40438945	5342318	35096627	4431794	39528421	+6098	39534519	33080031	6454488	33316209	+236178	1288331 / 236179	1052152
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
—	152796240	11522624	141273616	5361003	146634619	—1621	146632998	140178510	6454488	141380396	+1201887	2254040 / 1201888	1052152

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	6104141	5837584	5826525	7732861
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	5540	—
4. За городскими станціями	227	163	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	357740	405516	446785	68756
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	30389	44600	53677	72409
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	—	—	448075
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	4006	4836	4132	1992
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	181241	177643	172666	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	—	—	—	294342
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	29721	33090	54595	9970
Итого	6707465	6503432	6563920	8628405
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	8226	5013	158704	4964
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	130321	127589	137478	168578
Итого	138547	132602	296182	173542
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	6846012	6636034	6860102	8801947
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	2259921	2758098	2428308	2347459
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	4586091	3877936	4431794	6454488

Приложеніе 2.

ПЕРМСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги.									По отчету Государственного Контроля по исполнению росписи и кассовому отчету Министерства Финансов.		
	Валовой доход.			Осталось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показанной Управленіемъ желѣзной дороги суммы перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	13323892	1288237	12035655	1270599	13306254	—216263	13089991	12402984	687007	12052984	—350000	—	350000
1905	14757326	1624519	13132807	687007	13819814	—129527	13690287	12927024	763263	13277023	+350000	350000	—
1906	16483727	1614067	14839660 [1]	763263	15602923	+256600	15859523	15547471	312052	15547471	—	—	—
1907	16990055	1059787	15930268	312052	16242320	—266132	15976188	15580121	396067	15580121	—	—	—
Итого за четыре (1904 — 1907 года:	61555000	5616610	55938390	1270599	57208989	—355322	56853667	56457600	396067	56457599	—	—	—

ПРИМѢЧАНІЕ. [1]) По отчету Пермской дороги денежный доходъ за 1906 годъ показанъ въ цифрѣ 15.096.260 р. т. е. на 256.600 р. болѣе. Служба эта службою сборовъ прибавлена впослѣдствіи (гр. 7).

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	19593	20698	57735	255881
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	13829	7667	—	38
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	1350	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	221614	148732	169324	175193
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	27268	23745	35586	31083
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	12953	—	4817	61053
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	768	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	258700	119885	482386	68472
13. Невозмѣщенныя ссуды	265682	—	11100	—
14. Прочіе дебиторы	1315	136479	172686	25299
Итого	821752	458556	933634	617019
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	95294	94853	134809	48836
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	482092	827866	192753	407905
в) суммъ въ пути	—	—	—	106294
Итого	577386	922719	327562	563035
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1399138	1381275	1261196	1180054
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	712131	618012	949144	783987
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	687007	763263	312052	396067

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	105950	146038	298529	314177	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	37394	47846	44636	41023	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	137	642	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	51073	58642	100727	124378	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	189554	149085	38286	44514	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	539	4678	2643	427	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	186	844	765	2428	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	15215	5282	23932	14767	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	207965	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	10303	12050	12598	15174	
14. Преміи агентамъ.	3571	2658	3817	4429	
15. Прочіе кредиторы	298346	190889	215109	222028	
Всего . . .	712131	618012	949144	783987	

Приложеніе 2.

ПОЛѢССКІЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги.								По отчету Государственного Контроля по исполнению росписи и кассовому отчету Министерства Финансов.	Против показания Управления железной дороги перечисления дохода: более (+) или менее (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Валовой доход.			Оставалось неперечисленного въ казну денежного дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.		Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.											
		Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	13408910	725306	12683604	171694	12855298	—	12855298	12528234	327064	12755882	+227648	1353899	1126251
												227648	
1905	13154010	1194694	11959316	327064	12286380	—	12286380	11970450	315930	12770187	+799736	1126251	326515
												799736	
1906	14023534	1760538	12262996	315930	12578926	—	12578926	12155142	423784	11939275	—215867	326515	542383
												215868	
1907	13293254	2082637	11210617	423784	11634401	—	11634401	11456050	178351	11656694	+200644	542383	341739
												200644	
Итого за четыре года:	53879708	5763175	48116533	171694	48288227	—	48288227	48109876	178351	49122038	+1012161	1353899	341739
												1012161	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	37296	215197	165371	—
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	13933	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	240943	146401	184328	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	83164	222805	221196	195979
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	8226	10879	11697	11054
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	1793	—	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	155611
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	236120	—	42	34009
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	100982	85050	123973	78086
Итого	722457	680332	706607	474739
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	75913	6361	93855	31391
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	—	65144	16151	—
Итого	75913	71505	110006	31391
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	798370	751837	816613	506130
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	471306	435907	392829	327779
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	327064	315930	423784	178351

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	160145	335599	290434	222481	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	211	587	1710	5649	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	797	1146	3964	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	44546	40786	46592	52206	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	—	—	78	437	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	7136	19686	8016	8811	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	17222	24802	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	6273	7136	14182	14935	
14. Преміи агентамъ	4455	5554	2585	1863	
15. Прочіе кредиторы	247743	8191	466	21397	
Всего . . .	471306	435907	392829	327779	

Приложеніе 2.

ПРИВИСЛИНСКІЯ
желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету по испол отчет	Государственнаго Контроля нению росписи и кассовому Министерства Финансов.		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.										Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
		Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	23979700	1333303	22646397	2932760	25579157	—344715	25234442	23292133	1942309	22642133	—650000	—	650000
1905	20480807	1205588	19275219	1942309	21217528	—	21217528	19454750	1762778	20104750	+650000	650000	—
1906	24411208	1585503	22825705	1762778	24588483	—186522	24401961	22347468	2054493	22347468	—	—	—
1907	28885871	2180569	26705302	2054493	28759795	—10399	28749396	24307935	4441461	24307935	—	—	—
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
	97757586	6304963	91452623	2932760	94385383	—541636	93843747	89402286	4441461	89402287	—	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	894194	698441	494362	1488499
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	1414	807	105669	56230
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	977546	662077	1067524	1959958
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	39805	56175	84403	98275
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	101826	104882	101266	54902
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	302357
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	174003	174003	367947	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	22509	54276	47098	8634
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	2989	—	—
14. Прочіе дебиторы	744311	711129	439960	878514
Итого	2955608	2464779	2708229	4847369
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	220659	151845	283832	1868351
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	796187	1289486	1053643	784518
в) суммъ въ пути	140487	168006	196150	236772
Итого	1157333	1609337	1533625	2889641
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	4112941	4074116	4241854	7737010
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	2170632	2311338	2187361	3295549
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	1942309	1762778	2054493	4441461

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	719552	988533	1323018	1608049	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	104840	158522	117429	111016	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	6678	—	786	7607	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	291625	260295	195862	256557	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	1248	10085	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	10102	110011	21560	22595	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	18498	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	299559	324004	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	10409	15441	16719	20751	
14. Преміи агентамъ	32206	33916	37588	33434	
15. Прочіе кредиторы	675915	410531	474399	1235540	
Всего . . .	2170632	2311338	2187361	3295549	

Приложеніе 2.

РИГО-ОРЛОВСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги.									По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля нению росписи и кассовому Министерства Финансов.		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дорогиъ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	19430608	1343284	18087324	1767748	19855072	—	19855072	18414676	1440396	17714676	—700000	—	700000
1905	21488042	2711749	18776293	1440396	20216689	—302878	19913811	18723161	1190650	19423161	+700000	700000	—
1906	24000510	5161950	18838560	1190650	20029210	—	20029210	18285646	1743564	18275645	—10000	—	10000
1907	23637395	3917008	19720387	1743564	21463951	+465	21464416	20630561	833855	20640561	+10000	10000	—
Итого за четыре (1904 — 1907) года:	88556555	13133991	75422564	1767748	77190312	—302413	76887899	76054044	833855	76054043	—	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1210100	1421953	687606	915907
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	7437	69965	6812	1642
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	981	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	21388	10577	37968	82872
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	21184	54568	40882	52599
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	44380	28138	45165	24872
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	39286	44837	50234	40482
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	37379	37268	—	239
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	251662	349414	570248	663047
Итого	1632816	2016720	1439896	1781660
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	80951	330549	100504	90395
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	641058	2674	1613720	320438
в) суммъ въ пути	104856	105578	87164	78533
Итого	826865	438801	1801388	489366
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	2459681	2455521	3241284	2271026
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1019285	1264871	1497720	1487171
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	1440396	1190650	1743564	833855

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	379976	588734	734825	818621	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	96620	95211	59514	51617	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	8740	9946	5032	1955	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	80380	70266	52885	62733	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	99178	125909	122536	118177	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	15722	10729	—	19881	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	41060	132788	39224	38254	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	27245	24284	35839	32101	
14. Преміи агентамъ	9290	9212	12945	18334	
15. Прочіе кредиторы	261074	197792	434920	275498	
Всего . . .	1019285	1264871	1497720	1437171	

Приложеніе 2.

САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	По отчет по испо отчету Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Государственнаго Контроля нению росписи и кассовому Министерства Финансовъ. Противъ показанаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	17999399	581295	17418104	1855443	19273547	— 27225	19246322	18699412	546910	19792217	+1092805	2282596	1189791
												1092805	
1905	30575071	14135369	16439702	546910	16986612	—361	16986251	15566261	1419989	15371152	—195109	1189791	1384900
												195109	
1906	23031702	1018491	22013211	1419989	23433200	—	23433200	21803415	1629785	22235514	+432099	1384900	952801
												432099	
1907	25130714	1376591	23754123	1629785	25383908	—	25383908	22262954	3120954	22148842	—114112	952801	1066913
												114112	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
—	96736886	17111746	79625140	1855443	81480583	—27586	81452997	78332042	3120954	79547725	+1215683	2282596	1066913
												1215683	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1624531	2233217	2508630	3364713
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	7297	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	486	—	9459	7368
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	385483	1319	366514	44497
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	39880	44433	66485	129640
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	—	—	394321	166966
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	1139564	582680	—	9958
13. Невозмѣщенныя ссуды	13151	414	31637	52186
14. Прочіе дебиторы	81910	23956	40992	4780
Итого	3292302	2886019	3418038	3780108
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	15106	35060	89567	65982
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	105198	99314	128060	98402
Итого	120304	134374	217627	164384
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	3412606	3020393	3635665	3944492
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	2865696	1600403	2005880	823538
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	546910	1419990	1629785	3120954

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	185805	266584	342034	444658	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	125176	63444	49243	13323	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	6799	7295	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	82701	65437	107524	146391	
5. Таможенныя агентства . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	339310	216879	205856	78723	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	4908	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	47395	33442	4924	7021	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	10825	94326	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	300793	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	13027	2493	10247	17147	
14. Преміи агентамъ.	942	609	—	908	
15. Прочіе кредиторы	2060515	544689	1278757	115367	
Всего . . .	2865696	1600403	2005880	823538	

Приложеніе 2.

СИБИРСКАЯ
желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчет по вси отчет	Государственнаго Контроля ению росписи и кассовому Министерства Финансов.		
	Валовой доход.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Против показанного Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дорогикъ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	21136073	4621292	16514781	4046973	20561754	—	20561754	16278536	4283218	1794765	+1669151	2506540	837389
												1669151	
1905	60704883	41230466	19474417	4283218	23757635	—	23757635	21149600	2608034	2093930	—210295	837389	1047684
												210295	
1906	37556730	11260980	26295750	2608034	28903784	—	28903784	27752222	1151563	2769795	—54272	1047684	1101955
												54271	
1907	39539622	3993921	35545701	1151563	36697264	—	36697264	29355503	7341761	2937885	+23396	1101955	1078554
												23401	
Итого за четыре (1904 — 1907													года:
—	158937308	61106659	97830649	4046973	101877621	—	101877621	94535861	7341761	9596384	+1427980	2506540	1078554
												1427986	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборов дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	3408845	3036464	5219221	7118811
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	4305	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	2548	—	41080	77102
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	135579	67309	76087	156441
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	—	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	1781789	984890	1177646	1618943
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	341	752
14. Прочіе дебиторы	72314	174285	616097	298600
Итого	5401075	4262948	7134777	9270649
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	4069	47101	15161	22895
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	123946	221704	248590	206608
Итого	128015	268805	263751	229503
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	5529090	4531753	7398528	9500152
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1245872	1923719	6246965	2158391
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	4283218	2608034	1151563	7341761

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	140262	436729	112795	181257	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	73893	100376	238616	385347	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	107023	84388	153795	245916	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	402566	555452	71888	97038	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	2644	4455	—	8645	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . .	8146	19423	7998	6769	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	171514	471650	5369679	776295	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	39747	129059	173033	239419	
14. Преміи агентамъ	2800	5072	4520	4646	
15. Прочіе кредиторы	297277	117115	114641	213059	
Всего . . .	1245872	1923719	6246965	2158391	

Приложеніе 2.

СРЕДНЕ-АЗІАТСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету по эксплуатации	Государственнаго Контроля ению росписи и кассовому Министерства Финансов.		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.										Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
		Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	17716253	1847343	15868910	408634	16277544	—348	16277196	15746516	530680	16376	+629678	1893546 / 629678	1263868
1905	13810804 [1]	1532566	12278238	530680	12808918	—	12808918	12880042	—71124	13462	+582129	1263868 / 582129	681739
1906	16309788	1879967	14429821	—71124	14358697	+68594	14427291	12719126	1708165	12928	+204698	681739 / 204698	477041
1907	15787741	1808999	13978742	1708165	15686907	—16540	15670367	15155896	514471	14456	—199649	477041 / 199650	676691
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
—	63624586	7068875	56555711	408634	56964345	+51706	57016051	56501580	514471	57718	+1216856	1893546 / 1216855	676691

ПРИМѢЧАНІЕ. [1]) Доходъ этотъ по отчету дороги показанъ въ суммѣ 14335524 р.. т. е. на 524720 р. болѣе, на которыя впослѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ за воинскія перевозки.

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	182336	68412	1177698	424752
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	30000	30000	30000	30000
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	495989	451709	796382	455745
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	10552	18313	15566	60832
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	9439	—	26174	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	189	40	2740	1032
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	98136	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	497627	5250	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	108778	32115	99957	28917
Итого	1334910	605839	2246653	1001278
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	—	—	40683	899
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	407972	311852	313254	378535
Итого	407972	311852	353937	379434
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1742882	917691	2600590	1380712
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1212202	988815	892425	866241
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	530680	—71124	1708165	514471

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	71967	103527	138199	83543	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	32623	22635	42730	21328	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	3246	1104	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	81006	115108	99133	173212	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	13977	30989	6803	22020	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	—	311	187	41	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	1833	39198	141922	20408	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	20988	16450	11328	7389	
14. Преміи агентамъ	19309	20826	5693	—	
15. Прочіе кредиторы	970499	639771	443184	537196	
Всего . . .	1212202	988815	892425	866241	

Приложеніе 2.

СЫЗРАНО-ВЯЗЕМСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги.									По отчет Государственнаго Контроля по испол[illegible]ю росписи и кассовому отчет[illegible] Министерства Финансов.			
	Валовой доход.			Оставалось непереч[illegible]ленного въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года непереч[illegible]ленного денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предшедшаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дорогикъ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	10012266	650918	9361348	2378335	11739683	—12637	11727046	10214173	1512873	9764174	450000	—	450000
1905	15036788	4450954	10585834	1512873	12098707	—769941	11328766	6982924	4345842	7432924	+450000	450000	—
1906	13663590	1562933	12100657	4345842	16446499	—534696	15911803	13171607	2740196	13171608	+1	—	—
1907	14850480	1718830	13131650	2740196	15871846	—1236893	14634953	10814316	3820637	10814315	—1	—	—
Итого за четыре (1904 — 1907) года:													
—	53563124	8383635	45179489	2378335	47557824	—2554167	45003657	41183020	3820637	41183021	—	—	—

Происхожденіе остатка, непереч[illegible]ленная въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	1486036	4313556	2628356	3105992
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	23074
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	54263	20098	8668	9571
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	6804	17087	22812	32640
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	7207	21468	36276	30637
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	—	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	6514
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	22002	—	8381	955
13. Невозмѣщенныя ссуды	166925	344619	210266	781900
14. Прочіе дебиторы	318955	303992	94565	80953
Итого	2062192	5020820	3009324	4072236
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	15462	51601	92350	120391
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	780443	546339
в) суммъ въ пути	115918	118113	170749	142699
Итого	131380	169714	1043542	809429
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	2193572	5190534	4052866	4881665
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	680699	844692	1312670	1061028
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	1512873	4345842	2740196	3820637

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	370752	495488	546217	629047	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	42052	32660	26153	38717	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	390	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	56543	89184	152788	127182	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	49712	54745	61362	3745	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	2	—	—	2995	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	12283	8807	4467	2361	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	19990	4402	127314	8156	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	30542	25368	35863	36492	
14. Преміи агентамъ	8983	9646	10095	11316	
15. Прочіе кредиторы	89450	124392	348411	201017	
Всего . . .	680699	844692	1312670	1061028	

Приложеніе 2.

СѢВЕРНЫЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления железной дороги.									Показано поступившим в доход казны в течение отчетного года	Против показанного Управлением железной дороги перечисления дохода: более (+) или менее (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Валовой доход.			Оставалось неперечисленного в казну денежного дохода на 1 января отчетного года (за прежнее время).	Всего ожидалось к поступлению в казну денежного дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующим распоряженіямъ: Списано со счета денежного дохода (—). Прибавлено къ счету денежного дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечислению в доход казны.	Перечислено в доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленного денежного дохода.			От отнесения Управлением желѣзной дороги к доходамъ предъидущаго года суммъ, в дѣйствительности поступившихъ в казну в теченіе отчетного года.	От отнесения Управлением желѣзной дороги к доходамъ отчетнаго года суммъ, в дѣйствительности поступившихъ в слѣдующемъ году.
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	15965310	514072	15451238	1763347	17214585	—	17214585	16959919	254666	16358	—600001	—	600001
1905	16482136	1046037	15436099	254666	15690765	—208849	15481916	14977611	504305	15780	+808850	808850	—
1906	18670145	1702923	16967222	504306	17471528	—	17471528	16664580	806948	16458	—208850	—	208850
1907	24744876	1038014	23706862	806948	24513810	—	24513810	25671224	—1157414	2416	—1504470	—	1504470
Итого за четыре (1904 — 1 года:	75862467	4301046	71561421	1763347	73324768	—208849	73115919	74273334	—1157414	727	—1504470	—	1504470

Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ.

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборов дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	25963	25170	260659	282251
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	13614	86841	33870	27214
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	...	—	—
4. За городскими станціями	58239	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	14971	12395	18237	32958
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	20726	26541	28976	51328
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	1352	1024	2368	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	475	272	1336	3794
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	48	437	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	208850	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	257431	170236	289700	62195
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	31312	28725	98249	22048
Итого	632981	351641	733395	481788
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	130948	78427	134849	142621
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	427931	1023178	1287017	—
в) суммъ въ пути	91662	261478	209569	120752
Итого	650541	1363083	1631435	263373
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1283522	1714724	2364830	745161
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	1028856	1210419	1557882	1902575
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	254666	504305	806948	-1157414

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	Примѣчанія.
1. Наложенные платежи	497294	582510	984311	1143080	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	107050	198892	71186	221203	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	1801	4847	6505	7214	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	101820	110473	143639	194019	
5. Таможенныя агентства . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	145337	148320	117582	77302	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	2839	1329	—	807	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	1567	10153	1689	2966	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	1267	1001	1148	62124	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	12743	12078	11641	7030	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	16020	16812	13083	15588	
14. Преміи агентамъ.	9056	9632	10458	12676	
15. Прочіе кредиторы	132062	114372	196640	158566	
Всего . . .	1028856	1210419	1557882	1902575	

Приложеніе 2.

СѢВЕРО-ЗАПАДНЫЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Валовой доход. Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	По отчету по исп отчет	Государственнаго Контроля ...ению росписи и кассовому ...инистерства Финансовъ. Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается. Противъ показанія Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		Балт. и Пс	ково-Риж.											
1904	10527536	689855	9837681	1134463	10972144	—	10972144	10072469	899675	10338	+262240	813274	551034	
	СПБ.-Варш. [1]											262240		
	21955952	1232530	20723422	2719885	23443307	—	23443307	20392636	3050671	2096	+569840	1860414	1290574	
		Балт. и Пс	ково-Риж.									569840		
1905	10291987	948357	9343630	899675	10243305	—	10243305	9136921	1106385	932	+184205	551034	366829	
	СПБ.-Варш. [2]											184205		
	21648622	2014434	19634188	3050671	22684859	—	22684859	20169476	2515383	2037	+201813	1290574	1088762	
		Балт. и Пс	ково-Риж.									201812		
1906	10990182	945960	10044222	1106385	11150607	—	11150607	10187385	963222	997	—216531	1455590	2222898	
	СПБ.-Варш.											767308		
	23908168	1815217	22092951	2515383	24608334	—	24608334	22316212	2292122	2176	— 550778			
	Сѣв.-Зап.													
1907	34765532	2224631	32540901	3255345	35796246	—	35796246	31854952	3941293	3326	+1406982	2222898	815916	
												1406982		
Итого за четыре (1904 — 1907 года:														
	134087979	9870984	124216995	3854348	128071343	—	128071343	124130051	3941293	12598	+1857771	2673688	815916	
												1857772		

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	766468 828490	1036474 228690	1010210 184942		2013306
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	— 5480	77862 5692	33098 5671		—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	5111	55949	223551		52751
4. За городскими станціями	—	—	—		—
5. За перевозочными предпріятіями.	915 142320	122332 313088	43431 282938		114348
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	9994 17266	13249 22743	1422 17985		97302
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	25927 229034	9642 338277	57301 279429		285410
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	8018 61000	8365 60095	6657 38736		91379
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	71758 16570	5909 —	18907 —		420
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	458381 730186	— 2542001	329952 —		2991521
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	286 2126403	448702 —	— 2542001		—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	14296 1316027	19433 465463	934 544938		581631
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	2980	842		4005
14. Прочіе дебиторы	96697 34295	45101 114570	13865 32747		912249
Итого	1452740 5512182	1787069 4149548	1528575 4153780		7144322
Оставалось въ наличности денегъ:					
а) въ кассахъ дороги	26292 32409	1917 47393	58 2623		13479
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—		—
в) суммъ въ пути	— —	6744 10217	7891 46385		4037
Итого	26292 32409	8661 57610	7949 49008		17516
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1479032 5544591	1795730 4207158	1536524 4202788		7161838
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	579357 2493920	689345 1691775	573302 1910666		3220545
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	899675 3050671	1106385 2515383	963222 2292122		3941293

ПРИМѢЧАНІЯ: [1]) По отчету СПБ.-Варшавской жел. дор. за 1904 годъ доходъ показанъ въ сумм— воинскія перевозки. [2]) По отчету СПБ.-Варшавской жел. дор. за 1905 годъ доходъ показан доходу за воинскія перевозки.

Верхнія суммы относятся къ оборотамъ Балтійской и Псково-Рижской ж. д., нижнія—къ С.-Пет

21760413 р., т. е. менѣе на 195539 р., которые впослѣдствіи прибавлены къ безденежному доходу за въ цифрѣ—21446240 р., т. е. менѣе на 202382 р., которые впослѣдствіи прибавлены къ безденежному

бурго-Варшавской ж. д.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	118957 748502	137012 931410	192357 1246624	1375109	Верхнія суммы относятся къ оборотамъ Балтійской и Псково-Рижской жел. дор,, нижнія— къ С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогѣ.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	12163 86804	13176 87981	15163 111095	288510	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	674 6020	3011 —	330 —	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	59329 202830	68083 182210	69485 178117	311254	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	97030 55429	243468 58642	191528 47120	94774	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	63631 30181	56106 19238	89409 22746	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	1613 7817	14054 74869	1226 19184	16625	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	—	—	376392	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	122769	117840	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	10033 21475	6981 25879	6557 25995	43616	
14. Преміи агентамъ	3417 16385	4528 24602	2754 25676	35545	
15. Прочіе кредиторы	89741 1318477	25086 286944	4493 234109	678720	
Всего . . .	579357 2493920	689345 1691775	573302 1910666	3220545	

Приложеніе 2.

ТАШКЕНТСКАЯ

желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Денежнаго дохода.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечислению въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	По отчету по испол отчету. Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Государственнаго Контроля нению росписи и кассовому Министерства Финансовъ. Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисления дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	4307428 [1]	879713	3427715	—	3427715	—	3427715	3383764	43951	2981066	—402699	—	402699
												402699	
1906	10474242	1546002	8928240	43950	8972190	—	8972190	8575088	397102	7559934	—1015154	402699	1417853
												1015154	
1907	16509366	3065509	13443857	397102	13840959	—	13840959	13033689	807270	13307674	+273985	1417853	1143869
												273984	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:	31291036	5491224	25799812	—	25799812	—	25799812	24992541	807270	23848674	—1143868	—	1143869
												1143869	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборов дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	—	96281	613978	1187885
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	11112	394	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	—	5137	45738	11505
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	—	4204	11990	19517
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	—	7142	54514	171298
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	5059	7072
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	—	—	31873	146147
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	153417	171342	113385
14. Прочіе дебиторы	—	41937	46593	140638
Итого	—	319230	981481	1797447
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	—	1795	1519	15519
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути	—	51963	243950	311886
Итого	—	53758	245469	327405
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	—	372988	1226950	2124852
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	—	329037	829848	1317582
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	—	43951	397102	807270

ПРИМѢЧАНІЕ. [1]) По отчету Ташкентской ж. д. за 1905 годъ доходъ показанъ въ суммѣ на 29 р. болѣе, на которые впослѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ дороги.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	—	7501	19468	98498	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	—	23534	19757	41035	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	—	13208	48251	84843	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	—	206881	125950	87058	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	1337	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	—	45945	4655	2801	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	—	6034	47817	399906	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	—	2751	7241	11002	
14. Преміи агентамъ	—	297	2208	3412	
15. Прочіе кредиторы	—	22886	554501	587690	
Всего . . .	—	329037	829848	1317582	

Приложеніе 2.

ЮГО-ЗАПАДНЫЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги. Валовой доход. Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотных статей.	Денежнаго дохода.	Оставалось непоступленно въ кассу денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ кассу денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ поступленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года непоступленно денежнаго дохода.	По отчету по испол отчету. Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ. Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается. Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1904	58214223	2763142	55451081	4044477	59495558	—275334	59220224	55586442	3633782	57994721	+2408279	4876954	2468675	2408279
1905	56287519 [1]	5338617	50948902	3633782	54582684	—2845076	51737608	50777446	960162	51980503	+1203057	2468675	1265618	1203057
1906	68704209 [2]	3441994	65262215	960162	66222377	—374508	65847869	60703392	5144477	61302184	+598792	1265618	666826	598792
1907	72105363	4076940	68028423	5144477	73172900	—411847	72761053	61370187	11390866	60540301	—829886	666826	1496712	829886
Итого за четыре (1904 — 1907) года:	255311314	15620693	239690621	4044477	243735098	—3906765	239828333	228437467	11390866	231817709	+3380242	4876954	1496712	3380242

ПРИМѢЧАНІЯ: [1]) По отчету Юго-Западныхъ ж. д. доходъ за 1905 г. показанъ въ суммѣ 56084378 р., т. е. менѣе на 203141 р., которые впослѣдствіи прибавлены къ безденежному доходу за воинскія перевозки.
[2]) По отчету Юго-Зап. ж. д. доходъ за 1906 г. показанъ въ суммѣ 68306373 р., т. е. менѣе на 397836 р., которые впослѣдствіи прибавлены къ безденежному доходу за воинскія перевозки.

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	2947758	4010867	7538296	13188963
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	159504	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	919970	795392	739618	—
4. За городскими станціями	—	13148	42045	25041
5. За перевозочными предпріятіями.	446658	929103	1227301	1505394
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	108786	100474	109466	139396
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	173763	1523139	294506	513407
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	56341	63972	77414	123187
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	91736	15622	73966	210697
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	1093163	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	419116	100883	101094	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	99291	1974	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	34244	8071	4876	—
Итого	6550329	7562645	10208582	15706085
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	47160	115922	117256	85327
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	93220	5254	579852	270381
в) суммъ въ пути	394459	428356	260553	359871
Итого	534839	549532	957661	715579
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	7085168	8112177	11166243	16421664
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	3451386	7152014	6021765	5030798
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	3633782	960163	5144477	11390866

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	1212364	3356009	2503894	2302710	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	104732	114528	57578	22483	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	52245	247869	206896	209588	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	280748	279639	367544	369154	
5. Таможенныя агентства	774151	884829	839774	277460	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	530384	685483	428389	42062	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	2646	8570	8570	8570	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	51592	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	21230	124715	79746	106986	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	338109	244516	308277	569798	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	887306	—	884711	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	—	885835	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	28278	62761	68191	80952	
14. Преміи агентамъ	44066	44355	46912	51772	
15. Прочіе кредиторы	62433	211434	220159	52960	
Всего . . .	3451386	7152014	6021765	5030798	

Приложеніе 2.

ЮЖНЫЯ

желѣзныя дороги.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчетам пр. жел. отчетам	По данным Государственнаго Контроля		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступлению въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежать перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показанаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Въ томъ числѣ. Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предыдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дорогикъ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	К.-Х.-С. 27857988	1238389	26619599	3409947	30029546	—	30029546	28461765	1567781	2756178	—900000	—	900000
	Х.-Н. 19333471	1238123	18095348	3423172	21518520	—352912	21165608	18948635	2216973	1894863	—	—	—
1905	К.-Х.-С. 27790079	2040453	25749626	1567781	27317407	—	27317407	25618010	1699397	2651803	+900000	900000	—
	Х.-Н. 21348875	2723853	18625022	2216973	20841995	—22265	20819730	18943661	1876069	1894368	—	—	—
1906	К.-Х.-С. 33058403	2785446	30272957	1699397	31972354	—	31972354	29108976	2863378	2910897	—	—	—
	Х.-Н. 24319582	699404	23620178	1876069	25496247	—38189	25458058	22170675	3287383	2217067	—	—	—
	Южн.												
1907	59078929	3116195	55962734	6150761	62113495	—	62113495	54585642	7527853	5458564	+1	—	—
Итого за четыре года: (1904 — 1907)													
—	212787327	13841863	198945464	6833119	205778583	—413366	205365217	197837364	7527853	1978378	—	—	—

ПРИМѢЧАНІЯ. [1]) 361898 р., составляютъ нерѣшенныя статьи прежнихъ лѣтъ.
Верхнія цифры относятся къ оборотамъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, нижнія къ оборотамъ Харьково-Николаевской желѣзной дороги.

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	599766 530212	597079 1095430	576614 1174383	4416554
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	28444	23608	22169	18679
4. За городскими станціями	51841	46893	41580	—
5. За перевозочными предпріятіями.	70115 291640	64134 350110	837410 230521	131641
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ	9521 7743	36134 16199	17965 13661	117571
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ	10682 424	— —	361898 [1]) —	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	2641100	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	361898	3002998	2641100	3002997
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	452016 398725	472517 58445	202455 34090	89771
13. Невозмѣщенныя ссуды	9539 769699	66500 923630	— 661405	1858948
14. Прочіе дебиторы	10594 79205	2 31973	82256 270451	1123194
Итого	4245516 2077648	4309865 2475787	4783447 2384511	10759355
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	214431 17182	11895 33017	182946 25190	243126
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	554709 1134275	777022 961422	1845657 1736933	1595617
в) суммъ въ пути	10873 50038	332986 103066	— 97099	—
Итого	780013 1201495	1121903 1097505	2028603 1859222	1838743
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	5025529 3279143	5431768 3573292	6812050 4243733	12598098
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	3457748 1062170	3732371 1697223	3948672 956350	5070245
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	1567781 2216973	1699397 1876069	2863378 3287383	7527853

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	Примѣчанія.
1. Наложенные платежи	490344 161492	804759 414454	1066970 466164	1443515	Верхнія цифры относятся къ оборотамъ Курско - Харьково - Севастопольской ж. д., нижнія— къ Харьково-Николаевской жел. дор.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	104472 48950	132252 92989	69640 68818	315456	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	116477	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	171407 63773	235990 61725	266900 59460	358949	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	43757 87819	29449 163811	32924 94995	22067	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	20218	19816	70071	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	–	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . .	17914 26220	30991 159214	16120 32809	114475	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	2249772 9250	3328 8793	1020291 646	1037495 [1]	[1]) Въ томъ числѣ 994549 р.— нерѣшенныя статьи прежнихъ лѣтъ.
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	—	223748	1278288	1278288	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	8616 9521	17114 5559	17440 13202	46370	
14. Преміи агентамъ	10081 14513	8959 15866	9061 17227	28371	
15. Прочіе кредиторы	361385 503937	232045 754996	171038 132958	425259	
Всего . . .	3457748 1062170	3732371 1697223	3948672 956350	5070245	

Приложеніе 2.

УССУРІЙСКАЯ
желѣзная дорога.

Годы.	По данным службы сборов управления желѣзной дороги.									По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля нению росписи и кассовому Министерства Финансов.		
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Осталось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ. Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предѣдущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	2162366	225029	1937337	1111406	3048743	—	3048743	2705214	343529	2482889	—222325	—	222325
1905	2885955	388168	2497787	343529	2841316	—	2841316	3764114	—922798	4014115	+250000	250000	—
до 1 Авг. 1906	7108370	1889847	5218523	—922798	4295725	— 173	4295552	2006410	2289142	2006410	—	—	—
Итого по 1 Августа 1906 (1904—1906) года:													
—	12156691	2503044	9653647	1111406	10765053	—173	10764880	8475778	2289142	8503414	+27675 [1]	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы. За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямыя и косвенныя позаимствованія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги	568	77758	—	—
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—
3. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—
4. За городскими станціями	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	21112	16592	2289142	—
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ.	21653	21917	—	—
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспредѣленныхъ расходовъ.	3458	552690	—	—
8. Невозмѣщенныя суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время	—	—	—	—
11. Разсчеты прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ	3123901	7805662	—	—
13. Невозмѣщенныя ссуды	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы	38086	37685	—	—
Итого	3208778	8512304	2289142	—
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги	65764	108553	—	—
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	302378	668952	—	—
в) суммъ въ пути	826	—	—	—
Итого	368968	777505	—	—
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	3577746	9289809	2289142	—
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ)	3234217	10212607	—	—
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается	343529	—922798	2289142 [2]	—

ПРИМѢЧАНІЕ. [1]) Разница въ 27675 руб., произшедшая въ перечисленіяхъ 1904 г. и 1905 г., Службою Сборовъ Уссурійской дороги неразъяснена. [2]) При переходѣ Уссурійской дороги во временную эксплоатацію Обществу Китайской-Восточной дороги (1 августа 1906 г.), 2289142 руб. были переданы обществу названной дороги.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи	26060	48409	—	—	[1]) Въ томъ числѣ за перевозки въ кредитъ 2757491 руб.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы	10325	16150	—	—	[2]) Въ томъ числѣ за перевозки въ кредитъ 8196776 руб.
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . .	124730	255797	—	—	
5. Таможенныя агентства	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія	53019	298611	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	586	2621	—	—	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы	393	3451	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ	1825	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ	2029	3529	—	—	
14. Преміи агентамъ	6607	7104	—	—	
15. Прочіе кредиторы	[1]) 3008643	[2]) 9576935	—	—	
Всего . . .	3234217	10212607	—	—	

Приложеніе 3 а.

СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за 1904 годъ.

Названіе дорогъ.	На 1 января 1905 года. По даннымъ управленій желѣзныхъ дорогъ. Валовой доходъ. Общій.	Безденежный.	Денежный.	Оставалось непереченисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1904 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибавлено къ денежному доходу (+).	За произведен. измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за 1904 г.	Оставалось непереченисленнаго въ казну дохода на 1 января 1905 г.	По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ. Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1904 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ, перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Разность эта происходитъ. Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1904 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1903 г., по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1904 г. суммъ, отнесен. Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1905 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Балтійская и Псково-Рижская	10527536	689855	9837681	1134463	10972144	—	10972144	10072469	899675	10334709	+262240	813274	551034
Баскунчакская	580422	4088	576334	15466	591800	—	591800	571196	20604	566195	—5001	—	5001
Екатерининская	41891987	1622887	40269100	4394702	44663802	—290733	44373069	39483904	4889165	41610471	+2126567	3252007	1125440
Забайкальская	6170688	1769547	4401141	2479224	6880365	—	6880365	3967636	2912729	3688164	—279472	587700	867172
Закавказскія	33329934	1504490	31825444	2290191	34115635	—	34115635	33381055	734580	31411439	—1969616	—	1969615
Курско-Харьково-Севастопольская	27857988	1238389	26619599	3409947	30029546	—	30029546	28461765	1567781	27561765	—900000	—	900000
Либаво-Роменская	17709041	957824	16751217	3346762	20097979	—24621	20073358	18739353	1334005	18267353	—472000	—	472000
Московско-Бретская	15020537	1426175	13594362	905938	14500300	—19791	14480509	13748930	731579	13691162	—57768	1099705	1157473
Моск.-Курск., Нижегор. и Муромская	27714593	1119943	26594650	4501236	31095886	—	31095886	26629265	4466621	26029265	—600000	—	600000
Московско-Ярославско-Архангельская	15965310	514072	15451238	1763347	17214585	—	17214585	16959919	254666	16359918	—600001	—	600001
Николаевская	36333880	1472481	34861399	5361003	40222402	—2771	40219631	35633540	4586091	35632930	—610	2254040	2254650
Пермская	13323892	1288237	12035655	1270599	13306254	—216263	13089991	12402984	687007	12052984	—350000	—	350000
Полѣсскія	13408910	725306	12683604	171694	12855298	—	12855298	12528234	327064	12755882	+227648	1353899	1126251
Привислинскія	23979700	1333303	22646397	2932760	25579157	—344715	25234442	23292133	1942309	22642134	—650000	—	650000
Риго-Орловская	19430608	1343284	18087324	1767748	19855072	—	19855072	18414676	1440396	17714676	—700000	—	700000
Самаро-Златоустовская	17999399	581295	17418104	1855443	19273547	—27225	19246322	18699412	546910	19792217	+1092805	2282596	1189791
Сибирская	21136073	4621292	16514781	4046973	20561754	—	20561754	16278536	4283218	17947687	+1669151	2506540	837389
С.-Петербурго-Варшавская	21955952	1232530	20723422	2719885	23443307	—	23443307	20392636	3050671	20962476	+569840	1860414	1290574
Средне-Азіатская	17716253	1847343	15868910	408634	16277544	—348	16277196	15746516	530680	16376194	+629678	1893546	1263868
Сызрано-Вяземская	10012266	650918	9361348	2378335	11739683	—12637	11727046	10214173	1512873	9764174	—449999	—	449999
Харьково Николаевская	19333471	1238123	18095348	3423172	21518520	—352912	21165608	18948635	2216973	18948635	—	—	—
Уссурійская	2162366	225029	1937337	1111406	3048743	—	3048743	2705214	343529	2482889	—222325	—	222325
Юго-Западныя	58214223	2763142	55451081	4044477	59495558	—275334	59220224	55586442	3633782	57994721	+2408279	4876954	2468675
Итого	471775029	30169553	441605476	55733405	497338881	1567350	495771531	452858623	42912908	454588040	+ 1729416	22780675	21051258

Приложеніе 36.

СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1905 годъ.

Названіе дорогъ.	На 1 января 1906 года. По даннымъ управленій желѣзныхъ дорогъ.										По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта происходитъ.	
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1905 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибавлено къ денежному доходу (+).	За произведен. измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за 1905 г.	Оставалось неперечисленнаго въ казну дохода на 1 января 1906 г.	Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1905 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ, перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1905 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1904 г., по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1905 г. суммъ, отнесен. Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1906 г.
	Общій.	Безденежный.	Денежный.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Балтійская и Псково-Рижская	10291987	948357	9343630	899675	10243305	—	10243305	9136921	1106385	9321126	+184205	551034	366829	
Баскунчакская	556775	4178	552597	20605	573202	—	573202	548244	24958	553244	+5000	5000	—	
Екатерининская	42384792	3707265	38677527	4889165	43566692	—2280883	41285809	38970069	2315740	38924163	—45906	1125440	1171346	
Забайкальская	26285798	19612575	6673223	2912729	9585952	—	9585952	4566155	5019797	4861739	+295584	295584	—	
Закавказскія	19257752	1063795	18193957	734580	18928537	—	18928537	18573814	354723	19849460	+1275646	1969615	693969	
Курско-Харьково-Севастопольская . .	27790079	2040453	25749626	1567781	27317407	—	27317407	25618010	1699397	26518010	+900000	900000	—	
Либаво-Роменская	18860240	2914656	15945584	1334005	17279589	—981195	16298394	15615050	683344	16087050	+472000	472000	—	
Московско-Брестская	18480700	4496294	13984406	731580	14715986	—121547	14594439	14302010	292429	14629424	+327414	1157473	830060	
Моск.-Курск., Нижегор. и Муромская .	27973846	1550211	26423635	4466621	30890256	—	30890256	25589549	5300707	26189549	+600000	600000	—	
Московско-Ярославско-Архангельская.	16482136	1046037	15436099	254666	15690765	—208849	15481916	14977611	504305	15786460	+808850	808850	—	
Николаевская	37851733	2534635	35317098	4586090	39903188	—	39903188	36025252	3877936	37711427	+1686175	2254650	568475	
Пермская	14757326	1624519	13132807	687007	13819814	—129527	13690287	12927024	763263	13277023	+350000	350000	—	
Полѣсскія	13154010	1194694	11959316	327064	12286380	—	12286380	11970450	315930	12770187	+799736	1126251	326515	
Привислинскія	20480807	1205588	19275219	1942309	21217528	—	21217528	19454750	1762778	20104750	+650000	650000	—	
Рыго-Орловская	21488042	2711749	18776293	1440396	20216689	—302878	19913811	18723161	1190650	19423161	+700000	700000	—	
Самаро-Златоустовская	30575071	14135369	16439702	546910	16986612	—361	16986251	15566261	1419989	15371152	—195109	1189791	1384900	
Сибирская	60704883	41230466	19474417	4283218	23757635	—	23757635	21149600	2608034	20939306	—210295	837389	1047684	
С.-Петербурго-Варшавская . . .	21648622	2014434	19634188	3050671	22684859	—	22684859	20169476	2515383	20371289	+201813	1290574	1088762	
Средне-Азіатская	13810804	1532566	12278238	530680	12808918	—	12808918	12880042	—71124	13462171	+582129	1263868	681739	
Сызрано Вяземская	15036788	4450954	10585834	1512873	12098707	—769941	11328766	6982924	4345842	7432924	+450000	450000	—	
Ташкентская	4307428	879713	3427715	—	3427715	—	3427715	3383764	43951	2981066	—402699	—	402699	
Харьково-Николаевская	21348875	2723853	18625022	2216973	20841995	—22265	20819730	18943661	1876069	18943661	—	—	—	
Уссурійская	2885955	388168	2497787	343529	2841316	—	2841316	3764114	—922798	4014115	+250001	250001	—	
Юго-Западныя	56287519	5338617	50948902	3633782	54582684	—2845076	51737608	50777446	960162	51980503	+1203057	2468675	1265618	
Итого . .	542701968	119349146	423352822	42912909	466265731	—7662522	458603209	420615358	37987850	431502960	+10887601	20716195	9828596	

Приложеніе 3 в.

СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1906 годъ.

Названіе дорогъ.	На 1 января 1907 года. По даннымъ управленій желѣзныхъ дорогъ.									По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта происходитъ.	
	Валовой доходъ.			Оставалось непереченнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1906 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибавлено къ денежному доходу (+).	За произведен. измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за 1906 г.	Оставалось непереченнаго въ казну дохода на 1 января 1907 г.	Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1906 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1906 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр къ доходамъ 1905 г., по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1906 г. суммъ, отнесен. Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1907 г.
	Общій.	Безденежный.	Денежный.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Балтійская и Псково-Рижская . . .	10990182	945960	10044222	1106385	11150607	—	11150607	10187385	963222	9970854	—216531	см. (С.-Петерб.-	Варшавскую).
Баскунчакская	544242	4979	539263	24958	564221	—	564221	514053	50168	514054	+1	—	—
Екатерининская	52567625	4518212	48049413	2315740	50365153	—5673	50359480	45603804	4755676	45124729	—479075	1171346	1650421
Забайкальская	13672816	4772343	8900473	5019797	13920270	—	13920270	7513513	6406757	7796583	+283070	283070	—
Закавказскія	25867822	1378486	24489336	354723	24844059	—38331	24805728	24335382	470346	23970018	—365364	693969	1059333
Курско-Харьково-Севастопольская . .	33058403	2785446	30272957	1699397	31972354	—	31972354	29108976	2863378	29108976	—	—	—
Либаво-Роменская	19861834	2143637	17718197	683344	18401541	—	18401541	17877219	524322	17877219	—	—	—
Московско-Брестская.	17275144	1728570	15546574	292429	15839003	—1759	15837244	15358522	478722	15845292	+486770	830060	343289
Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская.	32819560	1466564	31352996	5300707	36653703	—	36653703	30558010	6095693	30558010	—	—	—
Московско-Ярославско-Архангельская.	18670145	1702923	16967222	504306	17471528	—	17471528	16664580	806948	16455730	—208850	—	208850
Николаевская	38171682	2173190	35998492	3877936	39871480	—4948	39871480	35439687	4431794	34719830	—719856	568475	1288331
Пермская	16483727	1644067	14839660	763263	15602923	+256600	15859523	15547471	312052	15547471	—	—	—
Полѣсскія	14023534	1760538	12262996	315930	12578926	—	12578926	12155142	423784	11939275	—215867	326515	542383
Привислинскія	24411208	1585503	22825705	1762778	24588483	—186522	24401961	22347468	2054493	22347468	—	—	—
Риго-Орловская	24000510	5161950	18838560	1190650	20029210	—	20029210	18285646	1743564	18275645	—10000	—	10000
Самаро-Златоустовская	23031702	1018491	22013211	1419989	23433200	—	23433200	21803415	1629785	22235514	+432099	1384900	952801
Сибирская	37556730	11260980	26295750	2608034	28903784	—	28903784	27752222	1151563	27697950	—54272	1047684	1101955
С.-Петербурго-Варшавская	23908168	1815217	22092951	2515383	24608334	—	24608334	22316212	2292122	21765434	—550778	1455590	2222898 [1])
Средне-Азіатская	16309788	1879967	14429821	—71124	14358697	+68594	14427291	12719126	1708165	12923824	+204698	681739	477041
Сызрано-Вяземская	13663590	1562933	12100657	4345842	16446499	—534696	15911803	13171607	2740196	13171608	+1	1	—
Ташкентская	10474242	1546002	8928240	43950	8972190	—	8972190	8575088	397102	7559934	—1015155	402699	1417853
Харьково-Николаевская	24319582	699404	23620178	1876069	25496247	—38189	25458058	22170675	3287383	22170675	—	—	—
Уссурійская	7108370	1889847	5218523	—922798	4295725	— 173	4295552	2006410	2289142	2006410	—	—	—
Юго-Западныя	68704209	3441994	65262215	960162	66222377	—374508	65847869	60703392	5144477	61302184	+598792	1265618	666826
Итого . . .	567494815	58887203	508607612	37987850	546595462	—859605	545735857	492715005	53020854	490884687	—1830317	10111666	11941981

Приложеніе 3 г.

СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1907 годъ.

Названіе дорогъ.	На 1 января 1908 года. По данным управленій желѣзныхъ дорогъ.									По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта происходитъ.	
	Валовой доходъ.			Оставалось непереченнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1907 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибалено къ денежному доходу (+).	За произведен. измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за 1907 г.	Оставалось непереченнаго въ казну дохода на 1 января 1908 г.	Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1907 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1907 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1906 г. по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1907 г. суммъ, отнесен. Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1908 г.
	Общій.	Безденежный.	Денежный.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Баскунчакская	508002	5943	502059	50168	552227	—25643	526584	533332	—6748	533331	—1	—	1
Екатерининская	54571495	3047298	51524197	4755676	56279873	—5321	56274552	47033598	9240954	47085694	+52096	1650421	1598325
Забайкальская	11162031	1642573	9519458	6406757	15926215	—	15926215	4195993	11730222	4441758	+245765	302668	56903
Закавказскія	29517666	3016757	26500909	470346	26971255	—	26971255	25771026	1200229	25897941	+126915	1059333	932418
Либаво-Роменская	20978590	2914726	18063864	524322	18588186	—	18588186	17703371	884815	17703371	—	—	—
Москоско-Брестская	17330873	2015641	15315232	478722	15793954	+266	15794220	14962546	831674	14798646	—163900	343289	507188
Моск.-Курск., Нижегор. и Муромская.	33025926	837584	32188342	6095693	38284035	—	38284035	31215517	7068518	31215507	—10	—	10
Николаевская	40438945	5342318	35096627	4431794	39528421	+6098	39534519	33080031	6454488	33316209	+236178	1288331	1052152
Пермская	16990055	1059787	15930268	312052	16242320	—266132	15976188	15580121	396067	15580121	—	—	—
Полѣсскія	13293254	2082637	11210617	423784	11634401	—	11634401	11456050	178351	11656694	+200644	542383	341739
Привислинскія	28885871	2180569	26705302	2054493	28759795	—10399	28749396	24307935	4441461	24307935	—	—	—
Риго-Орловская	23637395	3917008	19720387	1743564	21463951	+465	21464416	20630561	833855	20640561	+10000	10000	—
Самаро-Златоустовская	25130714	1376591	23754123	1629785	25383908	—	25383908	22262954	3120974	22148842	—114112	952801	1066913
Сибирская	39539622	3993921	35545701	1151563	36697264	—	36697264	29355503	7341761	29378899	+23396	1101955	1078554
Средне-Азіатская	15787741	1808999	13978742	1708165	15686907	—16540	15670367	15155896	514471	14956247	—199649	477041	676691
Сызрано-Вяземская	14850480	1718830	13131650	2740196	15871846	—1236893	14634953	10814316	3820637	10814315	—1	—	1
Сѣверныя	24744876	1038014	23706862	806948	24513810	—	24513810	25671224	—1157414	24166754	—1504470	—	1504470
Сѣверо-Западныя	34765532	2224631	32540901	3255345	35796246	—	35796246	31854952	3941293	33261934	+1406982	2222898	815916
Ташкентская	16509366	3065509	13443857	397102	13840959	—	13840959	13033689	807270	13307674	+273985	1417853	1143869
Южныя	59078929	3116195	55962734	6150761	62113495	—	62113495	54585642	7527853	54585643	+1	1	—
Юго-Западныя	72105363	4076940	68028423	5144477	73172900	—411847	72761053	61370187	11390866	60540301	—829886	666826	1496712
Итого...	592852726	50482471	542370255	50731713	593101968	—1965946	591136022	510574444	80561577	510338377	—236067	12035800	12271862
				2289142					2289142				
Уссурійская	—	—	—	53020855	—	—	—	—	82850719	—	—	—	—

Приложеніе 3 д

ОБЩІЙ СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1904—1907 г.г.

Названіе дорогъ.	По даннымъ управленій желѣзныхъ дорогъ.										По отчету Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта происходитъ.	
	Валовой доходъ.			Оставалось не перечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1904 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибавлено къ денежному доходу (+).	За произведенными измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за указанные годы.	Остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода къ 1 января 1908 г.	Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1904-1907 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1904 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1903 г. по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1907 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1908 г.
	Общій.	Безденежный.	Денеж. ный.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Баскунчакская	2189441	19188	2170253	15466	2185719	—25643	2160076	2166825	—6748	2166824	—1	—	1
Екатерининская	191415899	12895662	178520237	4394702	182914939	—2582610	180332329	171091375	9240954	172745057	+1653682	3252007	1598325
Забайкальская	57291333	27797038	29494295	2479224	31973519	—	31973519	20243297	11730222	20788244	+544947	[1] 587700 / 601850	56903
Закавказскія	107973174	6963528	101009646	2290191	103299837	—38331	103261506	102061277	1200229	101128858	—932419	—	932419
Либаво-Роменская	77409705	8930843	68478862	3346762	71825624	—1005816	70819808	69934993	884815	69934993	—	—	—
Московско-Брестская	68107254	9666680	58440574	905938	59346512	—142831	59203681	58372008	831674	58964524	+592516	1099705	507188
Моск.-Курск., Нижегор. и Муромская	121533925	4974302	116559623	4501236	121060859	—	121060859	113992341	7068518	113992331	—10	—	10
Николаевская	152796240	11522624	141273616	5361003	146634619	—1621	146632998	140178510	6454488	141380396	+1201886	2254040	1052152
Пермская	61555000	5616610	55938390	1270599	57208989	—355322	56853667	56457600	396067	56457599	—1	—	1
Полѣсскія	53879708	5763175	48116533	171694	48288227	—	48288227	48109876	178351	49122038	+1012162	1353899	341739
Привислинскія	97757586	6304963	91452623	2932760	94385383	—541636	93843747	89402286	4441461	89402287	+1	1	—
Риго-Орловская	88556555	13133991	75422564	1767748	77190312	—302413	76887899	76054044	833855	76054043	—1	—	1
Самаро-Златоустовская	96736886	17111746	79625140	1855443	81480583	—27586	81452997	78332042	3120954	79547725	+1215683	2282596	1066913
Сибирская	158937308	61106659	97830649	4046973	101877622	—	101877621	94535861[1]	7341761	95963842	+1427981	2506540	1078554
Средне-Азіатская	63624586	7068875	56555711	408634	56964345	+51706	57016051	56501580	514471	57718436	+1216856	1893546	676691
Сызрано-Вяземская	53563124	8383635	45179489	2378335	47557824	—2554167	45003657	41183020	3820637	41183021	+1	1	—
Сѣверныя	75862467	4301046	71561421	1763347	73324768	—208849	73115919	74273334	—1157414	72768862	—1504472	—	1504469
Сѣверо-Западныя	134087979	9870984	124216995	3854348	128071343	—	128071343	124130051	3941293	125987822	+1857771	2673688	815916
Ташкентская	31291036	5491224	25799812	—	25799812	—	25799812	24992541	807270	23848674	—1143867	—	1143869
Юго-Западныя	255311314	15620693	239690621	4044477	243735098	—3906765	239828333	228437467	11390866	231817709	+3380242	4876954	1496712
Южныя	212787327	13841863	198945464	6833118	205778583	—413366	205365217	197837364	7527853	197837365	+1	1	—
Итого . . .	2162667847	256385329	1906282518	54621998	1960904516	—12055250	1948849266	1868287692	80561577	1878810650	+10522958	{ 22780678 / 22794828 }	12271863
Уссурійская, по 1 августа 1906 года	12156691	2503044	9653647	1111406	10765053	—173	10764880	8475739	2289142 [2]	8503414	+27675	—	—
ВСЕГО. . .	2174824538	258888373	1915936165	55733404	1971669569	—12055423	1959614146	1876763431	82850719	1887314064	10550633	—	—

[1]) По Забайкальской ж. д. поставлены двойныя цифры, изъ которыхъ нижняя для балансир[овки] разница между ними въ суммѣ 14150 р. службою сборовъ не выяснена.

[2]) Сумма 2.289.142 р. передана Обществу Китайской Восточной ж. дороги.

Приложеніе 4.

ВѢДОМОСТЬ,

объясняющая происхожденіе суммъ остатковъ непе-речисленнаго въ казну дохода по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—на 1 января 1908 г.

(За все предъидущее время).

Названіе дорогъ.	Остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода на 1 января 1908 г.	Наличныя деньги въ Госуд. Банкѣ и Казначействахъ, непереченсленныя въ доходъ казны къ 1 января 1908 г.	Наличныя деньги въ кассахъ дороги и въ пути.	Задолженность обо-рамъ мѣстныхъ и центральнаго управленій по разнымъ расчетамъ.	Прочіе дебиторы.	Итого въ наличныхъ деньгахъ и по дебетовымъ счетамъ.	Кредиторы.	За исключ. суммъ кредиторовъ изъ итога наличныхъ денегъ и дебетовыхъ счетовъ, оставалось для покрытія непереченсленнаго въ казну остатка.	Примѣчанія.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Баскунчакская	—6748	76	1313	38	—	1427	8175	—6748	Всѣ цифры вѣдомости основаны на данныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ.
Екатерининская	9240954	—	1957230	7229858	2232396	11419484	2178530	9240954	
Забайкальская	11730222	—	106282	15490967	1695122	17292361	5562138	11730223	Знакъ (—) въ графѣ 2-й обозначаетъ перевзносъ денегъ въ казну.
Закавказскія	1200229	—	84861	355309	2148784	2588953	1388724	1200229	
Либаво-Роменская	884815	407530	84396	727605	590850	1810381	925566	884815	
Московско-Брестская	831674	—	122614	1097692	232758	1453064	621390	831674	
Моск.-Курск., Нижегор. и Муромская	7068518	606636	1301796	3139989	8314082	13362403	6293885	7068518	
Николаевская	6454488	—	173542	7732962	895544	8801947	2347459	6454488	
Пермская	396067	407905	155130	2559019	361100	1180054	783987	396067	
Полѣсскія	178351	—	31391	—	474739	506130	327779	178351	
Привислинскія	4441461	784518	2105123	15447729	3302640	7737010	3295549	4441461	
Риго-Орловская	833855	320438	168928	9073489	864111	2271026	1437171	833855	
Самаро-Златоустовская	3120954	—	164384	3364723	415395	3944492	823538	3120954	
Сибирская	7341761	—	229503	7139822	2151838	9500152	2158391	7341761	
Средне-Азіатская	514471	—	379434	4547762	546526	1380712	866241	514471	
Сызрано-Вяземская	3820637	546339	263090	3129866	943170	4881665	1061028	3820637	
Сѣверныя	—1157414	-	263373	3094651	172323	745161	1902575	—1157414	
Сѣверо-Западныя	3941293	—	17516	2013306	5131016	7161838	3220545	3941293	
Ташкентская	807270	—	327405	1157965	609562	2124852	1317582	807270	
Юго-Западныя	11390866	270381	445198	13198462	2517122	16421664	5030798	11390866	
Южныя	7527853	1595617	243126	4426584	6342801	12598098	5070245	7527853	
Итого	80561577	4939440	8625635	79673220	39941879	127182874	46621296	80561578	
Уссурійская	2289142	—	—	—	—	—	—	2289142	
	82850719							82850720	

Приложеніе 5а.

ВѢДОМОСТЬ

непереченисленнаго въ казну денежнаго дохода по казенной сѣти.

Названіе дорогъ.	На 1 января 1904 г.	На 1 января 1905 г.	На 1 января 1906 г.	На 1 января 1907 г.	На 1 января 1908 г.
Баскунчакская	15466	20605	24958	50168	—6748
Екатерининская	4394702	4889165	2315740	4755676	9240954
Забайкальская	2479224	2912729	5019797	6406757	11730223
Закавказскія	2290191	734580	354723	470346	1200229
Либаво-Роменская . . .	3346762	1334005	683344	524322	884815
Московско-Бретская . .	905938	731580	292429	478722	831674
Моск.-К.-Ниж. и Муром. .	4501236	4466621	5300707	6095693	7068518
Николаевская	5361003	4586091	3877936	4431794	6454488
Пермская	1270599	687007	763263	312052	396067
Полѣсскія	171694	327064	315930	423784	178351
Привислинскія	2932760	1942309	1762778	2054493	4441461
Риго-Орловская	1767748	1440396	1190650	1743564	833855
Самаро-Златоустовская .	1855443	546910	1419989	1629785	3120954
Сибирская	4046973	4283218	2608034	1151563	7341761
Средне-Азіатская . . .	408634	530680	—71124	1708165	514471
Сызрано-Вяземская . . .	2378335	1512873	4345842	2740196	3820637
Сѣверныя	1763347	254666	504306	806948	—1157414
Сѣверо-Западныя	3854348	3950346	3621768	3255345	3941293
Ташкентская	—	—	43950	397102	807270
Юго-Западныя	4044477	3633782	960162	5144477	11390866
Южныя	6833119	3784754	3575466	6150761	7527853
Итого . .	54621999	42569381	38910648	50731713	80561578
Уссурійская	1111406	343529	—922798	2289142	2289142
Всего . .	55733405	42912910	37987850	53020855	82850720

Знакъ (—) обозначаетъ перевзносъ.

Приложеніе 56.

ВѢДОМОСТЬ

прямыхъ и косвенныхъ позаимствованій изъ сборовъ мѣстными управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по балансамъ Службъ Сборовъ.

Наименованіе дорогъ.	На 1 января 1905 г.	На 1 января 1906 г.	На 1 января 1907 г.	На 1 января 1908 г.
Баскунчакская	24	4757	11826	38
Екатерининская	1533845	818767	3158158	7229858
Забайкальская	1930231	3175550	5340937	15490957
Закавказскія	350536	558454	214387	355308
Либаво-Роменская	1447014	446660	445735	678729
Московско-Брестская . . .	691778	495425	675253	1097692
Моск.-Курск., Ниж. и Мур. .	1399031	2232847	1895?26	3136855
Николаевская	6104141	5837584	5826525	7732861
Пермская	19593	20698	57735	255881
Полѣсскія	37296	215197	165371	—
Привислинскія	894194	698441	494362	1488499
Риго-Орловская	1210100	1421953	687606	915907
Самаро-Златоустовская . .	1624531	2233217	2508630	3364713
Сибирская	3408845	3036464	5219221	7118811
Средне-Азіатская	182336	68412	1177698	424752
Сызрано-Вяземская . . .	1486036	4313556	2628356	3105992
Сѣверныя	25963	25170	260659	282251
Сѣверо-Западныя	[1] 766468 / 828490	1036474 / 228690	1010210 / 184942	2013306
Ташкентская	—	96281	613978	1187885
Юго-Западныя	2947758	4010867	7538296	13188963
Южныя	[2] 599766 / 530212	597079 / 1095430	576614 / 1174383	4416554
Итого .	28018188	32667973	41866108	73485812
Сверхъ того долгъ Центральнаго Управленія:				
Сборамъ	252508	330657	267030	190108
Всего . . .	28270696	32998630	42133138	73675920

[1]) Верхнія цифры относятся къ Балтійской и Псково-Рижской ж. д., нижнія—къ С.-Петербурго-Варшавской.

[2]) Верхнія цифры относятся къ Курско-Харьково-Севастопольской ж. д., нижнія—къ Харьково-Николаевской.

Приложеніе 6.

Сопоставленіе цифръ валового дохода, исчисленнаго учрежденіями Министерства Путей Сообщенія и дѣйствительно поступившаго въ казну, согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1904—1907 г. г.

Годы.	По отчетамъ мѣстныхъ управленій каз. жел. дорогъ исчислено валового дохода.	По сообщеннымъ нынѣ Упр. жел. дор. данныхъ (службъ сборовъ) исчислено валового дохода.	Въ томъ числѣ заключается денежнаго дохода.	Согласно послѣдующихъ распоряженій списано съ денежнаго дохода.	За произведенными измѣненіями денежный доходъ составлялъ.	По отчетамъ Государственнаго Контроля въ казну поступило.	Противъ денежнаго дохода, показаннаго въ графѣ 6-й, поступило: болѣе + менѣе —.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5	6	7	8	
1904	471316754	471775029 [1]	441605476	1567350 [3]	440038126	454588042	+14549916	[1]) Измѣненія цифръ валового дохода противъ показанныхъ въ гр. 2-й касаются безденежнаго дохода (на воинскія перевозки) и составляютъ увеличеніе этого дохода въ общемъ на 736583 руб.
1905	542821356	542701968 [1]	423352822	7662522 [3]	415690300	431502959	+15812659	[2]) По отчетамъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ денежный доходъ за 1906 годъ опредѣленъ въ суммѣ 508955365 р. вслѣдствіе включенія: а) по Закавказскимъ жел. дор. 91152 р. 83 коп. и б) по Пермской дорогѣ — 256600 руб., каковыя службами сборовъ отнесены къ безденежному доходу. Послѣдняя сумма впослѣдствіи включена службою сборовъ Пермской дор. въ денежный доходъ и принята къ зачету по гр. 5.
1906	567097119	567494815 [1]	508607612 [2]	859605 [3]	507748007	490884687	—16863320	[3]) Измѣненія въ суммахъ денежнаго дохода указаны въ приложеніяхъ 8 а, б, в, г и 9.
1907	592852726	592852726	542370255	1965946	540404309	510338377	—30065932	
Итого	2174087955	2174824538 [1]	1915936165	12055423 [3]	1903880742	1887314065	—16566677	

Приложеніе 7.

ВѢДОМОСТЬ

суммамъ, перечисленнымъ въ доходъ казны, согласно данныхъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	1904	1905	1906	1907
Балтійск. и Псково-Рижская	10334709	9321126	9970854	См. Сѣв.-Зап.
Баскунчакская	566195	553244	514054	533331
Екатерининская	41610471	38924163	45124729	47085634
Забайкальская	3688164	4861739	7796583	4441758
Закавказскія	31411439	19849460	23970018	25897941
К.-Х.-Севастопольская . .	27561765	26518010	29108976	См. Южныя.
Либаво-Роменская . . .	18267353	16087050	17877219	17703371
Московско-Брестская . . .	13691162	14629424	15845292	14798646
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . .	26029265	26189549	30558010	31215507
М.-Я.-Архангельская . . .	16359918	15786460	16455730	См. Сѣверн.
Николаевская	35632930	37711427	34719830	33316209
Пермская	12052984	13277023	15547471	15580121
Полѣсскія	12755882	12770187	11939275	11656694
Привислинскія	22642134	20104750	22347468	24307935
Риго-Орловская	17714676	19423161	18275645	20640561
Самаро-Златоустовская . .	19792217	15371152	22235514	22148842
С.-Петербурго-Варшавская.	20962476	20371289	21765434	См. Сѣв.-Зап.
Сибирская	17947687	20939306	27697950	29378899
Средне-Азіатская	16376194	13462171	12923824	14956247
Сызрано-Вяземская	9764174	7432924	13171608	10814315
Уссурійская	2482889	4014115	2006410	—
Харьково-Николаевская . .	18948635	18943661	22170675	См. Южныя.
Юго-Западныя	57994721	51980503	61302184	60540301
Ташкентская	—	2981066	7559934	13307674
Сѣверныя	—	—	—	24166754
Сѣверо-Западныя	—	—	—	33261934
Южныя	—	—	—	54585643
Итого . . .	454588040	431502960	470884687	510338377
Всего за 1904—1907 г.		1887314064		

Приложеніе 8 а.

Измѣненія дохода,

проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

на 1-е января 1905 г.

Приложеніе 3 а.

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ на 1-е января 1905 года.

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода ступленій сборовъ за 1904 г.—стр. 93).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшен дохода.	Основанія къ измѣненію дохода
Либаво-Роменская	—	24621	—	246	
Московско-Брестская	—	19791	—	197	
Николаевская	—	2771	—	27	
Самаро-Златоустовская	—	27225	—	272	
Средне-Азіатская	—	348	—	3	
Сызрано-Вяземская	—	12637	—	126	
Привислинскія	—	279320 [1]	65395 [2]	3447	[1]) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 279.320 руб. списано съ дохода по соглашенію Управленія ж. д. съ Департаментами Желѣзнодорожной Отчетности и Государственнаго Казначейства. (Предписаніе Управленія жел. дор. отъ 27 октября 1904 г. № 45166—13403).
Екатерининская	—	333 [3] 17555 [3]	272845 [4]	2907	[2]) Недоборъ въ суммѣ 65.395 руб. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста отъ 11 августа 1904 г. [3]) Недоборъ въ суммѣ 17.555 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста отъ 11 августа 1904 года. [4]) Расходъ на эксплоатацію II-ой Екатерининской ж. д. въ суммѣ 272.845 р. списанъ съ дохода, согласно журнальнаго постановленія Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22 марта 1904 г. за № 1123.
Пермская	—	—	216263 [5]	2162	[5]) Расходъ на возмѣщеніе строительной стоимости Лысвенской вѣтви въ суммѣ 216.263 р. списанъ съ дохода съ силу Высочайше утвержденнаго 18 іюня 1898 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 16 сентября 1904 г. № 38206—11382).
Харьково-Николаевская	—	352912 [6]	—	3529	[6]) Доходъ уменьшенъ на 352.912 руб., вслѣдствіе уплатъ по переборамъ, а также по перерасчетамъ съ дорогами.
Юго-Западная	—	29 250088 [7]	25217 [8]	2753	[7]) Доходъ уменьшенъ на 250.088 руб., вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ. [8]) Расходъ на эксплоатацію Кіево-Ковельской жел. дор. въ суммѣ 25.217 р. списанъ съ дохода, согласно журнальнаго постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ.
Итого . . .	—	987630	579720	15673	

Приложеніе 8б.

Измѣненія дохода,

проведеннныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

на 1 января 1906 года.

Приложеніе 3 б.

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ на 1 января 1906 года.

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода поступленій сборовъ за 1905 г.—стр. 97).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода.
Самаро-Златоустовская	—	361	—	361	
Екатерининская	—	18225	2262658 [1])	2280883	[1]) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 2.262.658 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ 19 іюля 1905 г. № 29015—10285).
Либаво-Роменская	—	112	981083 [2])	981195	[2]) Позаимствованія изъ сборовъ дороги въ суммѣ 981.083 руб. списаны съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 года № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г. № 29017—10287).
Московско-Брестская	—	80969	40578 [3])	121547	[3]) Недоборъ въ суммѣ 40.578 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста, отъ 11 августа 1904 года.
Московско-Ярославско-Архангельская.	—	208849 [4])	—	208849	[4]) Ликвидаціонный долгъ дороги въ суммѣ 208.849 р. списанъ съ дохода по соглашенію Управленія желѣзныхъ дорогъ съ Департаментомъ Желѣзнодорожной Отчетности, отзывомъ отъ 23 мая 1905 г. за № 5538, и съ Департаментомъ Государственнаго Казначейства, отзывомъ отъ 25 іюля 1905 г. за № 12836. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ 17—18 января 1906 г. № 2464—608).
Пермская	—	129527 [5])	—	129527	[5]) Денежный доходъ въ суммѣ 129527 р. отъ перевозокъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей въ 1904 году, вызванныхъ войною съ Японіей, списанъ съ денежнаго дохода, согласно постановленію Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 8 декабря 1905 г. за № 241. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 іюля 1906 года за № 1289).
Риго-Орловская	—	302878 [6])	—	302878	[6]) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 302.878 руб. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г.)..
Сызрано-Вяземская	—	—	769941 [7])	769941	[7]) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 769.941 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 11 іюля 1903 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 8 мая 1903 г. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 августа 1903 г. за № 35244—11286).
Харьково-Николаевская	—	22265 [8])	—	22265	[8]) Доходъ уменьшенъ на 22265 р. вслѣдствіе уплатъ по переборамъ и по перерасчетамъ съ дорогами.
Юго-Западныя	—	385105 [9])	2300467 [10]) 159504 [11])	2845076	[9]) Доходъ уменьшенъ на 385.105 р. вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ. [10]) Сумма 2.300.467 р. по ликвидаціи счетовъ бывшихъ Обществъ Юго-Западной и Фастовской ж. дорогъ списана съ дохода по предписанію Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22—24 мая 1905 г. за № 20875—6856. [11]) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 159.504 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г. за № 29024—10294).
Итого . . .	—	1148291	6514231	7662522	

Приложеніе 8в.

Измѣненія дохода,

проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

на 1 января 1907 года.

Приложеніе 3 в.

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ на 1 января 1907 года.

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода поступленій сборовъ за 1906 г.—стр. 101).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода.
Закавказскія	—	38331	—	38331	
Московско-Брестская	—	1759	—	1759	
Николаевская	—	4948	—	4948	
Пермская	256600	—	—	—	
Средне-Азіатская	68927	333	—	333	
Уссурійская	—	173	—	173	
Екатерининская	—	5673 [1]	—	5673	
Привислинскія	—	186522	—	186522	
Сызрано-Вяземская	—	214	534482 [2]	534696	
Харьково-Николаевская	—	38189 [3]	—	38189	
Юго-Западныя	—	374508 [4]	—	374508	
Итого . . .	325527	650650	534482	1185132	

[1]) Недоборъ въ суммѣ 5.673 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго Манифеста отъ 11 августа 1904 г.

[2]) Позаимствованіе изъ сборовъ въ суммѣ 534.482 рубля списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденнаго 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 года за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 апрѣля 1905 г. за № 5412).

[3]) Доходъ уменьшенъ на 38.189 р.—вслѣдствіе уплатъ по переборамъ.

[4]) Доходъ уменьшенъ на 374.508 р.—вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ.

Приложеніе 8г.

Измѣненія дохода,

проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1-е января 1908 г.

Приложеніе 3г.

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ на 1 января 1908 года.

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода поступленій сборовъ за 1907 г. стр. 105).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода.
Баскунчакская	—	25643	—	25643	[1]) Доходъ уменьшенъ на 411.847 р. вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и исполнительнымъ листамъ.
Московско-Брестская	266	—	—	—	[2]) Недоборъ въ суммѣ 4.844 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго Манифеста отъ 11 августа 1904 г.
Николаевская	6098	—	—	—	[3]) Числившійся за Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ долгъ Пермской жел. дорогѣ за перевозку арестантовъ и конвоя въ суммѣ 35.210 руб., журналомъ Совѣта Министровъ, отъ 17 октября 1906 г.—постановлено сложить съ названнаго Управленія. (Отношеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12 іюля 1907 г. за № 1151).
Риго-Орловская	465	—	—	—	[4]) Причитавшіеся Пермской жел. дорогѣ за воинскія перевозки 230.922 руб. (въ томъ числѣ за 1906 г. 215.388 р.) списаны въ виду того, что означенная сумма была включена дорогою въ доходъ моментомъ подачи счетовъ, вопреки разъясненію Министра Финансовъ, по которому выручка за перевозки опредѣляется казенными дорогами моментомъ окончательнаго по нимъ расчета.
Привислинскія	—	10399	—	10399	[5]) Причитавшіеся Сызрано-Вяземской ж. дорогѣ 2.405 р. за перевозку рабочихъ изъ неурожайныхъ мѣстностей, списаны съ дохода дороги, согласно предписанія Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 11 августа 1907 г. за № 11721.
Средне-Азіатская	—	16540	—	16540	[6]) Исчисленный Сызрано-Вяземской ж. дорогою конвенціонный штрафъ по обмѣну вагонами въ суммѣ 1.234.488 р., списанъ, согласно постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу 28 ноября 1906 г. за № 2759, одобренному Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 декабря 1906 года, за №№ 5011—15863).
Юго-Западныя	—	411847 [1])	—	411847	
Екатерининская	—	477 [2]) 4844	—	5321	
Пермская	—	230922 [4])	35210 [3])	266132	
Сызрано-Вяземская		2405 [5])	1234488 [6])	1236893	
Итого . . .	6829	703077	1269698	1972775	

Распредѣленіе по группамъ суммъ, списанныхъ съ денежнаго дохода казенной сѣти.

ГОДЫ.	Позаимствованія изъ сборовъ на основаніи ВЫСОЧ. пов. и особыхъ распоряженій вѣдомствъ.	Ликвидація оборотовъ за прежнее время на основаніи соглашеній вѣдомствъ.	Уплаты по судебнымъ рѣшеніямъ и перерасчеты по прямому сообщенію.	Кредитованныя перевозки за счетъ казны.	Недоборы, сложенные со станціонныхъ агент. на основаніи ВЫСОЧ. манифеста 11 августа 1904 г.	Возмѣщеніе строит. стоим. Лысвенской вѣтви на основаніи ВЫСОЧ. пов. 18 іюня 1898 г.	По разнымъ причинамъ какъ то: исправленіе ошибокъ и др.	Итого списано съ денежнаго дохода.	Прибавлено къ денежному доходу.	За указаннымъ прибавленіемъ всего списано денежнаго дохода.
1904 . . .	577382	—	603000	—	82950	216263	87755	1567350	—	1567350
1905 . . .	4476064	2509316	407370	129527	40578	—	99667	7662522	—	7662522
1906 . . .	547001	174003	412697	—	5673	—	45758	1185132	325527	859605
1907 . . .	1234488	—	411847	268537	4844	—	53059	1972775	6829	1965946
Всего . .	6834935	2683319	1834914	398064	134045	216263	286239	12387779	332356	12055423

Дополнительныя соображенія

къ журналу Экспертной Подкоммисіи.

Дополнительныя соображенія къ журналу Экспертной Подкоммисіи.

Въ журналѣ Подкоммисіи приведены фактическія данныя, установленныя на основаніи разработки имѣвшагося въ распоряженіи ея счетнаго матеріала по сборамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1904—1907 г.г. Въ томъ же журналѣ высказаны и главнѣйшія пожеланія, касающіяся порядка счетоводства службъ сборовъ и составленія отчетовъ о доходахъ казенныхъ дорогъ на будущее время. Затѣмъ Подкоммисія не считала возможнымъ осложнять возложенную на нее задачу изслѣдованіемъ существующей на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ задолженности сборамъ, а также выясненіемъ другихъ вопросовъ, попутно при этомъ возникающихъ.

Находя съ своей стороны такое рѣшеніе Подкоммисіи правильнымъ, такъ какъ оно значительно бы отсрочило окончаніе ея работъ, я однако полагаю, что представленіе вмѣстѣ съ фактическимъ положеніемъ дѣла и нѣкотораго его освѣщенія было бы весьма полезнымъ.

Недостаточность имѣющихся въ моемъ распоряженіи матеріаловъ не даетъ мнѣ возможности дать въ этой запискѣ исчерпывающія предметъ объясненія и соображенія. Они будутъ по необходимости кратки и основаны на данныхъ, представленныхъ Подкоммисіею, и на нѣкоторыхъ дополнительныхъ свѣдѣніяхъ, которыя я имѣлъ возможность получить въ учрежденіяхъ Государственнаго Контроля.

Нахожу полезнымъ разсмотрѣть каждую отдѣльную дорогу за указанное четырехлѣтіе по отношенію недовзноса дохода въ казну.

I. Баскунчакская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 5).

На дорогѣ этой, какъ видно изъ приложенія къ журналу № 2 (графа 10), остатки недовнесеннаго въ казну дохода были:

на 1 января	1905 г.	20.604 р.
» » »	1906 »	24.958 »
» » »	1907 »	50.168 »
а на 1 января	1908 г. оказался перевзносъ	6.748 »

Небольшіе обороты этой дороги даютъ возможность удобно наблюдать за процессомъ перечисленія сборовъ въ казну.

Остатки недовнесеннаго въ казну дохода за 1904, 1905 и 1906 г.г. не могутъ быть объяснены позаимствованіемъ сборовъ Управленіемъ дороги, такъ какъ они значительно больше позаимствованій, составляющихъ за 1905 годъ 4.757 р. и за 1906 годъ—11.826 рублей. Главная причина образованія остатковъ, въ особенности въ 1906 году, это нѣкоторая осторожность въ перечисленіи Департаментомъ Государственнаго Казначейства сборовъ съ расчетнаго счета въ доходъ казны; за то въ 1907 году Департаментъ этотъ перечислилъ въ доходъ казны авансомъ на 6.748 р. болѣе исчисленнаго дохода, позаимствовавъ такимъ образомъ суммы, непринадлежавшія дорогѣ, какъ то: суммы, подлежавшія уплатѣ другимъ дорогамъ и суммы сберегательной кассы (счета кредиторовъ). Конечно, эти излишнія перечисленія были урегулированы въ слѣдующемъ году.

Приведенныя данныя подтверждаютъ, что Департаментъ Государственнаго Казначейства, сообразуясь съ фактическимъ состояніемъ наличности сборовъ на расчетномъ счетѣ дороги въ Государственномъ Банкѣ, въ каковой наличности находятся и суммы, непринадлежащія дорогѣ, какъ то: наложенные платежи, суммы по расчетамъ прямого сообщенія и другія, можетъ перечислить въ доходъ

казны сумму, которая впослѣдствіи окажется даже превышающею исчисленный доходъ. Но, конечно, такой случай можетъ быть только тогда, когда наличность сборовъ для этого достаточна; если же она ослаблена значительными позаимствованіями или недоплатами, то и перечисленія въ доходъ казны будутъ неизбѣжно меньше исчисленнаго дохода.

2. Екатерининская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 9).

Остатки неперечисленнаго въ казну дохода по этой дорогѣ составляли:

на 1 января	1905 г.	4.889.165 р.
» » »	1906 »	2.315.740 »
» » »	1907 »	4.755.676 »
» » »	1908 »	9.240.954 »

Изъ дебиторовъ дороги главное мѣсто занимаютъ прямыя и косвенныя позаимствованія изъ сборовъ Управленіемъ дороги, а именно:

на 1 января	1905 г.	1.533.845 р.
» » »	1906 »	818.767 »
» » »	1907 »	3.158.158 »
» » »	1908 »	7.229.858 »

Такимъ образомъ наибольшее позаимствованіе изъ сборовъ совпадаетъ съ наибольшимъ остаткомъ неперечисленнаго дохода и служитъ ему объясненіемъ. Повидимому, однако, долгъ сборамъ не ограничивается суммою, показанною въ дебиторахъ, а происходили еще задержки сборовъ при передачѣ ихъ въ Государственный Банкъ, на что указываютъ остатки наличности, числившіеся въ кассахъ дороги на 1 января каждаго года, а именно:

на 1 января	1905 г.	169.235 р.
» » »	1906 »	780.712 »
» » »	1907 »	1.450.266 »
» » »	1908 »	1.768.013 »

Если признать нормальною для перехода отъ однѣхъ сутокъ въ другія ту сумму денегъ, которая числилась въ кассахъ на 1 января 1905 г. (кромѣ суммъ, бывшихъ въ пути), то надо притти къ заключенію, что на 1 января 1908 г. изъ выручки задержано около 1.600.000 р., что въ дѣйствительности и было, такъ какъ, по свѣдѣніямъ Мѣстнаго Контроля, на 1 января 1908 года взято было изъ кассы на расходы эксплоатаціи 1.549.200 р.

Позаимствованія изъ сборовъ производились, главнымъ образомъ, путемъ невозвращенія сборамъ тѣхъ суммъ, которыя по расчетамъ черезъ Государственный Банкъ были временно уплачены другимъ дорогамъ до возмѣщенія ихъ изъ соотвѣтствующихъ кредитовъ, какъ то: по претензіямъ и судебнымъ искамъ, конвенціонные и другіе расчеты, за провозъ служебныхъ грузовъ и проч.

Причины позаимствованій на Екатерининской ж. д. въ 1907 году заключались въ слѣдующемъ:

1) Ежемѣсячно переводилось кредита менѣе, противъ ассигнованнаго по смѣтѣ дороги.

Такъ, за первые 8 мѣсяцевъ 1907 года ассигнованіе производилось по классификаціи смѣты 1906 года и за это время было недопереведено кредита около 1 мил. р.

2) Недостаточность ассигнованій по смѣтѣ, которая была расчитана на 21.640/т. поѣздоверстъ, тогда какъ въ дѣйствительности произведено 23.277/т. поѣздоверстъ.

3) Неассигнованіе кредитовъ на покрытіе перерасхода за прежнее время, котораго оставалось непокрытаго до 1907 года на сумму 2.338/т. р.

и 4) Признаваемая Совѣтомъ мѣстнаго Управленія недостаточная норма оборотнаго капитала.

Кромѣ того по этой дорогѣ по счетамъ дебиторовъ обращаютъ на себя вниманіе «расчеты прежнихъ лѣтъ», которые въ 1906 и 1907 г.г. оставались безъ движенія въ суммѣ—766.013 р.

3. Забайкальсная ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 13).

Сопоставленіе по этой дорогѣ остатковъ неперечисленнаго дохода съ главнѣйшими счетами дебиторовъ указываетъ:

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ управленія дор.	Долгъ перевозочныхъ предпріятій.	Долгъ вѣдомствъ.	Переходящія суммы.
Къ 1 янв.	1905 г.	2.912.729 р.	1.930.231 р.	3.016.056 р.	5.700.140 р.	—
» » »	1906 »	5.019.797 »	3.175.550 »	412.230 »	780.128 »	948.547 р.
» » »	1907 »	6.406.757 »	5.340.937 »	628.030 »	937.977 »	131.904 »
» » »	1908 »	11.730.223 »	15.490.957 »	360.234 »	1.077.465 »	—

а) что остатки неперечисленнаго въ казну дохода постоянно возрастали;

б) что суммы долга сборамъ Управленія дороги также постоянно возрастали, причемъ въ 1907 году долгъ этотъ, достигнувъ цифры 15.490.957 р., значительно превысилъ цифру остатка неперечисленнаго дохода, и

в) что за 1904, 1905 и 1906 г.г. остатки неперечисленнаго дохода объясняются не только позаимствованіями сборовъ Управленіемъ дороги, но и состояніемъ счетовъ другихъ дебиторовъ, какъ то: долгами другихъ желѣзныхъ дорогъ, правительственныхъ учрежденій, а въ 1905 году и счетомъ переходящихъ суммъ.

Изъ 15.490.957 р. непосредственно на нужды эксплоатаціи было позаимствовано 3.063.347 р., невозмѣщено сборамъ провозныхъ платъ за перевозки разныхъ матеріаловъ въ прямомъ сообщеніи за счетъ разныхъ кредитовъ и оборотнаго капитала на сумму 8.605.652 р. и по расчетамъ съ чужими дорогами (конвенціонные штрафы, претензіонныя уплаты и др.) на сумму 3.821.958 р.

Наибольшія позаимствованія сдѣланы для увеличенія средствъ оборотнаго капитала, за счетъ котораго произведены разные расходы по требованію военнаго вѣдомства.

По этой же дорогѣ обращаетъ на себя вниманіе сумма безденежнаго дохода, которая за 1905 г. составила 19.612.575 р.

и почти втрое превысила сумму денежнаго дохода за тотъ же годъ. Столь чрезмѣрное увеличеніе безденежнаго дохода произошло отъ включенія въ него дохода по воинскимъ перевозкамъ, между тѣмъ какъ расходы, вызванные тѣми же перевозками, вошли полностью въ денежные эксплоатаціонные расходы того же года.

Такая группировка отчетныхъ данныхъ не даетъ правильнаго заключенія объ оборотахъ дороги.

4. Закавказскія ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 17).

	Остатки неперечисленнаго дохода	Долгъ сборамъ Управленія дор.	Долгъ Правительственныхъ учрежд.
	Р у б л е й.		
На 1 января 1905 г. . . .	734.580	350.536	777.593
» » » 1906 » . . .	354.723	558.454	569.223
» » » 1907 » . . .	470.346	214.387	973.055
» » » 1908 » . .	1.200.229	355.308	1.229.237

Сопоставленіе этихъ цифръ указываетъ, что на Закавказскихъ ж. д. въ одномъ лишь 1905 году сумма позаимствованій изъ сборовъ Управленіемъ дороги превысила сумму неперечисленнаго въ казну остатка дохода; долгъ же правительственныхъ учрежденій во всѣ четыре года превышалъ суммы остатковъ дохода.

5. Либаво-Роменская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 21).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управл. дор. и Центр. Управл.
	Р у б л е й.	
На 1 января 1905 г. . . .	1.334.005	1.447.014
» » » 1906 » . . .	683.344	495.536
» » » 1907 » . . .	524.322	494.611
» » » 1908 » . . .	884.815	727.605

Долгъ сборамъ Управленія дороги только въ 1904 г. превышалъ остатокъ неперечисленнаго дохода, въ остальные годы онъ былъ меньше остатка дохода, тѣмъ не менѣе и эти цифры долга нельзя считать нормальнымъ явленіемъ.

Въ нихъ заключается сумма долга центральнаго Управленія—48.876 р., оставшаяся всѣ три послѣдніе годы безъ измѣненія. Затѣмъ долгъ Управленія дороги на 1 января 1908 г. (727.605 — 48.876) 678.729 р. образовался, главнымъ образомъ, вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ стоимости провоза по чужимъ дорогамъ служебныхъ грузовъ.

6. Московско-Брестская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 25).

	Остатки неперечисленнаго въ казну доходя.	Позаимствованія изъ сборовъ Управл. дороги.
	Рублей.	
На 1 января 1905 г. . . .	731.579	691.778
» » » 1906 » . . .	292.429	495.425
» » » 1907 » . . .	478.722	675.253
» » » 1908 » . . .	831.674	1.097.692

Такимъ образомъ только за 1904 годъ недопоступленіе въ казну сборовъ можетъ быть объяснено какъ позаимствованіемъ сборовъ Управленіемъ дороги, такъ и задержкою суммъ другими дебиторами; за остальные же три года неперечисленіе суммъ въ казну объясняется исключительно невозмѣщеніемъ Управленіемъ дороги суммъ, позаимствованныхъ изъ сборовъ.

Позаимствованіе сборовъ произошло вслѣдствіе несвоевременнаго погашенія Управленіемъ дороги счетовъ, падающихъ на долю Матеріальной службы за служебныя перевозки.

Неисправность погашенія произошла вслѣдствіе перерасхода противъ смѣтныхъ кредитовъ, на покрытіе котораго добавочныхъ ассигнованій не имѣлось.

7. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская жел. дор.

(Прил. къ журн. № 2, стр 29).

	Остатки непереченнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и центр. Упр.	Долгъ перевозочныхъ предпріятій.	Расчеты прежнихъ лѣтъ.
	Р	у б	л е	й.
На 1 янв. 1905 г.	4.466.621	1.399.031	802.590	2.930.921
» » » 1906 »	5.300.707	2.235.794	1.251.073	2.930.923
» » » 1907 »	6.095.693	1.898.260	2.204.033	3.318.695
» » » 1908 »	7.068.518	3.139.889	3.402.358	3.235.137

Изъ разсмотрѣнія этой вѣдомости слѣдуетъ притти къ заключенію:

а) что цифры остатка непереченнаго дохода постоянно возрастаютъ;

б) что суммы позаимствованій изъ сборовъ меньше цифръ остатка непереченнаго дохода и что поэтому причинъ недопоступленія дохода слѣдуетъ искать въ счетахъ прочихъ дебиторовъ, изъ коихъ главнѣйшими по размѣрамъ суммъ являются долги перевозочныхъ предпріятій и расчеты прежнихъ лѣтъ,

и в) что долговые счета перевозочныхъ предпріятій и по расчетамъ прежнихъ лѣтъ возрастаютъ съ каждымъ годомъ.

Долгъ сборамъ въ суммѣ 3.139.889 р. составляетъ косвенныя позаимствованія, которыми увеличивались состоявшія въ распоряженіи мѣстнаго Управленія средства; таковыя, напримѣръ, суммы неоплаченныхъ Управленіемъ счетовъ за перевозки матеріаловъ; суммы, удержанныя чужими дорогами по расчетамъ черезъ Банкъ по акцептованнымъ Управленіемъ счетамъ за счетъ кредитовъ другихъ источниковъ; прибыль по топливу и по продажѣ старыхъ матеріаловъ; суммы по найму подвижного состава и проч.

Преобладающею причиною задержки суммъ Управленіемъ дороги являлись превышавшіе смѣтныя предположенія расходы Управленія, непокрытые своевременнымъ ассигнованіемъ нужныхъ суммъ.

Основная причина задержки перечисленія суммъ изъ кредитовъ въ выручку осложнилась еще и недостаточнымъ

отпускомъ въ распоряженіе мѣстнаго Управленія средствъ, ассигновавшихся, по неутвержденію бюджета, помѣсячно въ размѣрѣ 1/12 части годовой потребности.

Кромѣ косвенныхъ позаимствованій, Управленіе дороги произвело еще прямое позаимствованіе изъ выручки въ суммѣ 1.000.000 р. Значительную часть недовнесеннаго дохода составляетъ сумма 3.235.137 р. по расчетамъ прежнихъ лѣтъ, которая обременяетъ собою счетъ дохода и—которая, по всей вѣроятности, будетъ почти полностью подлежать списанію.

Главная часть этого счета, а именно 2.850.700 р. выплачены мѣстнымъ Управленіемъ изъ сборовъ (но не списана съ дохода) въ 1893 году въ дивидендъ акціонерамъ бывшаго Общества Московско-Курской желѣзной дороги и Правительству по участію въ прибыляхъ и на расходы по содержанію въ томъ году центральнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Остальныя суммы составляютъ рядъ различныхъ неточностей въ балансахъ съ 1893 по 1897 годъ и были уже предметомъ разработки особаго Совѣщанія при Управленіи.

Было бы весьма желательно произвести скорѣйшую регулировку счетовъ баланса по доходамъ.

8. Николаевская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 33).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управл. дороги.
	Р у б л е й.	
На 1 января 1905 г. . . .	4.586.091	6.104.141
» » » 1906 » . . .	3.877.936	5.837.584
» » » 1907 » . . .	4.431.794	5.826.525
» » » 1908 » . . .	6.454.488	7.732.861

Такимъ образомъ во всѣ годы долгъ сборамъ превышалъ остатки неперечисленнаго дохода.

Разсмотрѣніе составныхъ частей долга сборамъ указываетъ, что въ цифрѣ 7.732.861 руб. заключаются 3.863.473 р., числящіеся по ликвидаціонному счету перехода дороги въ казну и до настоящаго времени не урегулированные и

176.726 р. по счету оборотовъ по сборамъ до 1898 года, а всего 4.040.199 р., задержка ликвидаціи коихъ напрасно обременяетъ балансъ дороги.

Болѣе новыя позаимствованія изъ сборовъ составляютъ невозмѣщеніе сборамъ за перевозки матеріаловъ въ суммѣ свыше 3 милл. рублей и неперечисленіе въ сборы суммъ дохода за наемъ подвижного состава.

Причинами удержаній сборовъ, какъ и въ другихъ случаяхъ, выставляются недостаточность смѣтныхъ ассигнованій и недостаточность оборотнаго капитала.

9. Пермская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 37).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги и Центр. Управл.
	Рублей.	
На 1 января 1905 г.	687.007	33.422
» » » 1906 »	763.263	28.365
» » » 1907 »	312.052	57.735
» » » 1908 »	396.067	255.881

Остатокъ неперечисленнаго дохода на 1 января 1908 г., а равно и долгъ сборамъ на то же число не представляютъ собою, при валовомъ доходѣ въ 16 м. рублей, ничего выдающагося и могутъ быть почитаемы естественнымъ послѣдствіемъ порядковъ счетоводства и перечисленія сборовъ въ доходъ казны.

10. Полѣсскія ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 41).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги и Центр. Управл.
	Рублей.	
На 1 января 1905 г.	327.064	51.229
» » » 1906 »	315.930	215.197
» » » 1907 »	423.784	165.371
» » » 1908 »	178.351	—

Остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода на 1 января 1908 года незначителенъ; долга же сборамъ на этотъ срокъ совсѣмъ не значится. Это исключительное обстоятельство объясняется, вѣроятно, тѣмъ, что неперечисленныя сборамъ суммы заключаются въ другихъ дебетовыхъ статьяхъ.

11. Привислинскія ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 45).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центральн. Управл.	Долгъ перевозочныхъ предпріятій.
	Рублей.		
На 1 января 1905 г.	1.942.309	895.608	977.546
» » » 1906 »	1.762.778	699.248	662.077
» » » 1907 »	2.054.493	600.031	1.067.524
» » » 1908 »	4.441.461	1.544.729	1.959.958

Остатки неперечисленнаго дохода не могутъ быть объяснены одними лишь позаимствованіями сборовъ Управленіемъ дороги; на образованіе этихъ остатковъ вліяли также и другіе дебетовые счета, главнымъ образомъ, расчеты съ заграничными дорогами, которые по нормальному порядку затягиваются, а въ данномъ случаѣ на сумму 1.804.346 р. были урегулированы въ 1908 году.

По этимъ дорогамъ, кромѣ того, обращаетъ на себя вниманіе сумма наличности, числившаяся въ кассахъ дороги на 1 января 1908 года—1.868.351 р.

Изъ этой суммы 1.625,024 р. были задержаны Управленіемъ для производства текущихъ эксплоатаціон. расходовъ.

12. Риго-Орловская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 49).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центр. Управл.
	Рублей.	
На 1 января 1905 г.	1.440 396	1.217.537
» » » 1906 »	1.190.650	1.491.918
» » » 1907 »	1.743.564	694.418
» » » 1908 »	833.855	917.549

Долгъ сборамъ образовался, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неперечисленія сборамъ суммъ изъ средствъ оборотнаго капитала и за служебныя перевозки, а также прибыли по матеріаламъ и стоимости старыхъ матеріаловъ.

13. Самаро-Златоустовская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 53).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и центр. Управл.
	Рублей.	
На 1 января 1905 г.	546.910	1.631.828
» » » 1906 »	1.419.989	2.233.217
» » » 1907 »	1.629.785	2.508.630
» » » 1908 »	3.120.954	3.364.713

Ежегодно возрастающіе остатки неперечисленнаго дохода вполнѣ объясняются также ежегодно возрастающими позаимствованіями изъ сборовъ.

Значительная задолженность Управленія дороги сборамъ на 1 января 1908 года (3.364.713 р.),—наслоялась изъ года въ годъ, образовалась, главнымъ образомъ, по расчетамъ: за перевозки грузовъ Управленія дороги, за подвижной составъ и за удовлетворенныя претензіи по просрочкѣ, порчѣ и недостачѣ грузовъ.

Основною причиною задолженности Управленіе считаетъ недостаточность ассигнованныхъ кредитовъ и установленной нормы оборотнаго капитала.

14. Сибирская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 57).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Позаимствованія изъ сборовъ.	Долгъ Правительственныхъ учрежд.
	Рублей.		
На 1 января 1905 г.	4.283.218	3.408.845	1.781.789
» » » 1906 »	2.608.034	3.036.464	984.890
» » » 1907 »	1.151.563	5 219.221	1.177 646
» » » 1908 »	7.341.761	7.118.811	1.618.943

Цифры остатковъ неперечисленнаго дохода въ первые три года постепенно уменьшались, а на 1 января 1908 года цифра этого остатка превысила 7/м. рублей. Пониженіе остатка дохода за 1906 годъ, не смотря на увеличеніе по-

заимствованій изъ сборовъ до 5.219/т. р., объясняется перечисленіемъ въ доходъ казны значительныхъ суммъ, непринадлежащихъ дорогѣ. Какъ видно изъ приложенія 2 по счетамъ кредиторовъ оставалось на 1 января 1907 года— 6.246.965 руб., тогда какъ кредитовыхъ счетовъ было: на 1 января 1905 г. 1.245.872 р., на 1 января 1906 года 1.923.719 и на 1 января 1908 года 2.158.391 руб.

Самыми большими дебетовыми счетами на 1 января 1908 года были: счетъ позаимствованій изъ сборовъ Управленія дороги и счетъ Правительственныхъ учрежденій за кредитовыя перевозки.

Задолженность Управленія сборамъ образовалась почти исключительно путемъ косвенныхъ позаимствованій, вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ произведенныхъ изъ нихъ расходовъ и неуплатъ сборамъ суммъ за служебныя перевозки и другія.

Причиною задолженности дороги сборамъ признается недостаточность оборотнаго капитала и ассигнованныхъ дорогѣ кредитовъ.

По этой дорогѣ обращаетъ на себя вниманіе и то обстоятельство, что въ общей цифрѣ валового дохода за 1905 г. 60.704.883 руб заключаются 41.230.466 руб. безденежнаго дохода, въ томъ числѣ 36.076.708 руб, за воинскія перевозки и только 19.474.417 руб. денежнаго дохода, между тѣмъ какъ расходы по исполненію воинскихъ перевозокъ включены въ денежные эксплоатаціонные расходы.

15. Средне-Азіатская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 61).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ центр. и мѣстн. Управленій.	Долгъ перевозочныхъ предпріятій.
	Р у б л е й.		
На 1 января 1905 г.	530.680	212.336	495.989
» » » 1906 »	— 71.124	98.412	451.709
» » » 1907 »	1.708.165	1.207.698	796.382
» » » 1908 »	514.471	454.752	455.745

За 1905 годъ перечислено сборовъ въ казну болѣе исчисленнаго дохода на 71.124 руб.; въ остальные годы получались остатки неперечисленнаго дохода, объясняющіеся, главнымъ образомъ, позаимствованіями изъ сборовъ и долговъ перевозочныхъ предпріятій. Послѣдняго долга на 1 января 1908 г. числилось 455.745 р., въ томъ числѣ за Компаніею «Надежда» 435.000 рублей.

Что касается позаимствованій изъ сборовъ, то они на этой дорогѣ, какъ и на прочихъ, произошли отъ невозмѣщенія сборамъ изъ подлежащихъ источниковъ произведенныхъ изъ сборовъ расходовъ и отъ неуплаты сборамъ за служебныя перевозки.

16. Сызрано-Вяземская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 65).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центр. Упр.	Невозмѣщенныя ссуды.
		Рублей.	
На 1 января 1905 г.	1.512.873	1.486.036	166.925
» » » 1906 »	4.345.842	4.313.556	344.619
» » » 1907 »	2.740.196	2.628.356	210.266
» » » 1908 »	3.820.637	3.139.066	781.900

Главную часть долга сборамъ составляетъ прямое позаимствованіе сборовъ на нужды эксплоатаціи, превысившее къ 1 января 1908 г. 2 милл. рублей. Остальное же составляетъ неуплата сборамъ за служебныя перевозки, вслѣдствіе недостатка кредитовъ; за перевозки грузовъ подрядчиковъ, вслѣдствіе крайне медленнаго съ ними расчета, и невозмѣщеніе сборамъ уплатъ конвенціоннаго штрафа. На уплату этого штрафа кредитовъ по смѣтѣ не отпускается, а потому суммы его, уплаченныя изъ сборовъ по расчетамъ черезъ Государственный Банкъ, обычно числятся долгомъ впредь до открытія дополнительныхъ кредитовъ.

17. Сѣверная ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 69).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстнаго Управл.
	Рублей.	
На 1 Января 1905 г.	254.666	25.963
» » » 1906 »	504.305	25.170
» » » 1907 »	806.948	260.659
» » » 1908 »	— 1.157.414	282.251

О суммахъ долга сборамъ подробныхъ свѣдѣній въ моемъ распоряженіи не имѣется, но можно предположить, что задолженность эта составляетъ естественное явленіе вслѣдствіе того, что расчеты со сборами требуютъ отъ 2 до 5 мѣсяцевъ для ихъ составленія.

За 1907 г. по этой дорогѣ является какъ будто перевзносъ въ казну въ суммѣ 1.157.414 р. Перевзносъ этотъ, чисто фиктивный, произошелъ оттого, что Управленіе дороги причислило къ доходамъ этого года 1.504.470 р., которыена самомъ дѣлѣ поступили въ теченіе 1908 года и потому на послѣднюю сумму возникла разность съ показаніемъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

18. Сѣверо-Западныя ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 73).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дорогъ	Ликвидація оборот. и расчеты прежнихъ лѣтъ.
	Рублей.		
На 1 янв. 1905 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . .	899.675	766.468	458.667
С.-Петерб.-Варш.	3.050.671	828.490	2.856.589
На 1 янв. 1906 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . .	1.106.385	1.036.474	448.702
С.-Петерб.-Варш.	2.515.383	228.690	2.542.001
На 1 янв. 1907 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . .	963.222	1.010.210	329.952
С.-Петерб.-Варш.	2.292.122	184.942	2.542.001
На 1 янв. 1908 г.			
Сѣверо-Западн.	3.941.293	2 013.306	2.991.521

Задолженность сборамъ объясняется, главнымъ образомъ, непроизводствомъ расчетовъ по служебнымъ перевозкамъ. Кромѣ того на счета остатковъ неперечисленнаго дохода имѣли вліяніе неликвидированные расчеты прежнихъ лѣтъ, которые, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, оставались почти безъ движенія. Скорѣйшее урегулированіе баланса по доходамъ по этимъ счетамъ безусловно необходимо, тѣмъ болѣе, что многія изъ этихъ суммъ, вѣроятно, подлежатъ списанію.

19. Ташкентская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 77).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Позаимствованія изъ сборовъ.
	Рублей.	
На 1 янв. 1906 г.	43.951	96.281
» » » 1907 »	397.102	613.978
» » » 1908 »	807.270	1.187.885

Суммы остатковъ неперечисленнаго дохода всецѣло объясняются позаимствованіями изъ сборовъ, которыя, главнымъ образомъ, составились вслѣдствіе неуплатъ за служебныя перевозки матеріаловъ и отъ невозмѣщенія сборамъ суммъ, уплаченныхъ за счетъ разныхъ кредитовъ по расчетамъ прямого сообщенія.

20. Юго-Западныя ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 81).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги
	Рублей.	
На 1 янв. 1905 г.	3.633.782	2.947.758
» » » 1906 »	960.163	4.010.867
» » » 1907 »	5.144.477	7.538.296
» » » 1908 »	11.390.866	13.188.963

Суммы позаимствованій возрастали изъ года въ годъ и, за исключеніемъ 1904 г., превышали остатки неперечисленнаго дохода.

Долгъ управленія дороги сборамъ, опредѣлившійся на 1 января 1908 г. въ суммѣ 13.188.963 р., составился слѣдующимъ образомъ:

а) позаимствовано въ 1906 году изъ сборовъ на производство коммисіонно-ссудныхъ операцій—1.500.000 рублей.

б) позаимствовано изъ сборовъ на нужды эксплоатаціи въ 1906 г.—3.578.841 руб. и въ 1907 г.—4.473.250 р., а всего—8.052.091 р., и

в) остальное составляетъ долгъ за перевозки грузовъ для надобностей дороги, невозмѣщеніе сборамъ нѣкоторыхъ уплатъ по расчетамъ прямого сообщенія и неуплата сборамъ прибыли отъ оборота матеріаловъ.

Необходимость позаимствованій объясняется недостаткомъ ассигнованныхъ кредитовъ и ограниченною нормою оборотнаго капитала.

Изъ другихъ дебетовыхъ счетовъ обращаетъ также на себя вниманіе долгъ за перевозочными предпріятіями. Долгъ этотъ въ значительной своей части объясняется установленными моментами расчетовъ съ заграничными дорогами и пароходными обществами; безусловная же задолженность является въ расчетахъ съ Первымъ Обществомъ подъѣздныхъ путей, которое на 1 января 1908 г. оставалось въ долгу Юго-Западнымъ дорогамъ свыше 500.000 руб.

21. Южныя ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 85).

		Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги
		Рублей.	
На 1 янв. 1905 г.	Кур.-Хар.-Сев. .	1.567.781	599.766
	Хар.-Ник. . . .	2.216.973	530.212
» » » 1906 »	Кур.-Хар.-Сев. .	1.699.397	597.079
	Хар.-Ник. . . .	1.876.069	1.095.430
» » » 1907 »	Кур.-Хар.-Сев. .	2.863.378	576.614
	Хар.-Ник. . . .	3.287.383	1.174.383
» » » 1908 »	Южныя	7.527.853	4.416.554

Остатокъ неперечисленнаго дохода на 1 января 1908 г. достигъ суммы 7.527.853 руб., значительную часть коего составляетъ долгъ сборамъ Управленія дороги (4.416.554 р.).

Долгъ этотъ образовался вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ уплатъ по конвенціонному штрафу, по обмѣну подвижнымъ составомъ, по претензіямъ и по другимъ расчетамъ, а также вслѣдствіе неуплаты сборамъ за перевозку грузовъ для надобностей дорогъ, для постройки линіи Херсонъ-Николаевъ, прибыли по оборотамъ матерьяловъ, за старые матерьялы и другія.

Кромѣ указаннаго позаимствованія числится на 1 января 1908 года невозмѣщенныхъ ссудъ подъ хлѣбные грузы 1.858.948 руб. На Южныхъ дорогахъ особаго аванса для этой операціи не имѣется и ссуды выдаются изъ сборовъ; погашеніе же ссудъ находится въ зависимости отъ сроковъ расчета съ кліентами, поэтому непогашенный остатокъ ссудъ представляетъ явленіе естественное, имѣвшее тѣмъ не менѣе вліяніе на уменьшеніе перечисленій въ казну дохода.

Въ числѣ дебиторовъ значится также крупный счетъ по ликвидаціи оборотовъ и расчетовъ за прежнее время на сумму 3.002.997 р., и хотя по кредиту имѣется соотвѣтствующая по значенію сумма 2.272.837 р., такъ что на цифру остатка неперичисленнаго дохода можетъ вліять только сальдо этихъ счетовъ—730.160 рублей, тѣмъ не менѣе необходимо замѣтить, что какъ по дебету, такъ и по кредиту, суммы эти въ теченіе указанныхъ четырехъ лѣтъ оставались безъ движенія и что было бы весьма желательно урегулировать балансъ путемъ скорѣйшей ликвидаціи этихъ счетовъ.

22. Уссурійская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 89).

По Уссурійской желѣзной дорогѣ числился по балансу на 1 августа 1906 года (т. е. день передачи дороги Обществу Китайской Восточной ж. д.) остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода 2.289.142 руб., который и числился

по 1 января 1908 года за Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги. *)

Изъ приведенныхъ по дорогамъ объясненій образованія остатковъ недовнесеннаго дохода усматривается, что только по дорогамъ: Баскунчакской, Закавказскимъ, Пермской, Полѣсскимъ и Сѣвернымъ задолженность Управленія сборамъ или вовсе не имѣла вліянія на остатки непереисленнаго дохода или же оказала самое ничтожное вліяніе на эти остатки. На остальныхъ же дорогахъ долгъ сборамъ мѣстныхъ и центральныхъ Управленій на 1 января 1908 года превышалъ цифру остатка недовнесеннаго дохода или же составлялъ его значительную долю. Часть этого долга образовалась путемъ непосредственнаго удержанія выручки на расходы эксплоатаціи, а другая часть, и притомъ преобладающая, образовалась или отъ невозмѣщенія сборамъ уплатъ, произведенныхъ изъ станціонной выручки и по расчетамъ прямого сообщенія черезъ Государственный Банкъ, за счетъ эксплоатаціонныхъ кредитовъ и другихъ источниковъ, или отъ невнесенія въ сборы суммъ за перевозки матеріаловъ и грузовъ дороги, грузовъ за счетъ подрядчиковъ, прибыли отъ оборота матеріаловъ, дохода отъ найма вагоновъ и проч.

Точныхъ данныхъ для распредѣленія по всей казенной сѣти долга сборамъ мѣстныхъ Управленій на указанныя двѣ категоріи въ настоящее время не имѣется, но тѣмъ не менѣе, на основаніи изложеннаго выше, это можно сдѣлать довольно близко. Изъ особаго приложенія, (стр. 174) въ которомъ сдѣлано распредѣленіе на прямыя и косвенныя позаимствованія, видно, что изъ 73.485.812 руб. долговъ сборамъ мѣстныхъ Управленій 14.676.450 руб. по дорогамъ: Забайкальской, Сызрано-Вяземской и Юго-Западнымъ, составляютъ прямыя позаимствованія, а 58.809.362 р. позаимствованій на остальныхъ дорогахъ произошли отъ неуплатъ сборамъ суммъ, которыя имъ причитались.

Второй способъ позаимствованій изъ сборовъ Управленія дорогъ явно предпочитаютъ передъ удержаніемъ суммъ изъ

*) Въ настоящее время долгъ этотъ уменьшился до суммы 1.286.000 руб.

выручки. Это становится вполнѣ понятнымъ, если принять во вниманіе, что по нѣкоторымъ статьямъ, какъ напр. на уплату конвенціоннаго штрафа, кредита по смѣтѣ вовсе не ассигнуется, такъ что долгъ по возврату уплатъ этого штрафа изъ сборовъ неминуемо долженъ образоваться. Если же Управленіе опасается, что ассигнованныхъ кредитовъ будетъ недостаточно для производства необходимыхъ расходовъ эксплоатаціоннаго года, то для него является довольно сильное побужденіе къ замедленію вообще уплатъ сборамъ или даже къ полной ихъ пріостановкѣ до ассигнованія дополнительныхъ кредитовъ. При томъ же прямая задержка сборовъ изъ выручки не можетъ пройти незамѣченною и почти всегда сейчасъ же вызываетъ переписку между вѣдомствами, тогда какъ составленіе расчетовъ для опредѣленія косвенной задолженности сборамъ требуетъ времени и иногда довольно продолжительнаго, въ особенности если составленіе этихъ расчетовъ замедляется и потому невозмѣщеніе суммъ сборамъ выясняется по истеченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ, а въ этотъ періодъ времени нарастаютъ уже новыя суммы долга сборамъ.

Въ видахъ упорядоченія дѣла на будущее время необходимо обратить самое серіозное вниманіе на ускореніе расчетовъ мѣстныхъ Управленій со сборами своихъ дорогъ.

Не нахожу, съ своей стороны, возможнымъ предлагать нынѣ тотъ или другой порядокъ, но полагаю, что въ виду серіозности вопроса, необходимо было бы передать его на обсужденіе спеціалистовъ дѣла, съ цѣлью выработать такой порядокъ расчетовъ Управленій со сборами дорогъ, при которомъ накопленіе значительной суммы долга сборамъ совершенно было бы невозможно.

Возвращаясь къ счету позаимствованій, необходимо замѣтить, что въ немъ заключаются 4.040.199 р., числящіеся по ликвидаціонному счету перехода Николаевской дороги въ казну и по оборотамъ сборовъ той же дороги до 1 января 1898 года. Сумму эту правильнѣе отнести къ счету по ликвидаціи оборотовъ за старое время. Точно также

правильнѣе было бы исключить изъ счета позаимствованій 1.500.000 рублей, которые въ 1896 году, по соглашенію вѣдомствъ, разрѣшено было Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ удержать изъ выручки въ видѣ оборотнаго фонда для коммисіонно-ссудныхъ операцій. Если сдѣлать эти исправленія, то счетъ позаимствованій изъ сборовъ мѣстными Управленіями выразится въ суммѣ (73.485.812—4.040.199—1.500.000) 67.945.613 руб. Съ другой стороны къ этому счету слѣдуетъ присоединить позаимствованія изъ выручки, проведенныя по другимъ счетамъ, каковы были указаны выше, а именно: по счету Главной кассы, по Екатерининской дорогѣ—1.549.200 руб. и по Привислинскимъ—1.625.024 руб., по счету долга перевозочныхъ предпріятій (по Московско-Курской ж. д.)—1.000.000 руб. и по счету долга Центральнаго Управленія 190.108 руб., а всего 4.364.332 р., вслѣдствіе чего общій счетъ позаимствованій изъ сборовъ выразится въ цифрѣ—72.309.945 (67.945.613+4.364.332).

Въ журналѣ Подкоммисіи было указано, что сумма позаимствованій изъ сборовъ въ теченіе 1904—1907 гг. постепенно возрастала; такъ (прил. къ журн. 5[6]) къ 1 января 1905 г. позаимствованія изъ сборовъ составляли 28.270/т. рублей, къ 1 января 1906 года—32.998/т. рублей, къ 1 января 1907 г.—42.133/т. р. и къ 1 января 1908 г.—73.675/т. руб. или, за указанными исправленіями, 72.309/т. руб. лей. Изъ этого видно, что долгъ Управленій сборамъ если и погашался ежегодно въ нѣкоторой части *), то, въ то же время, въ гораздо большей мѣрѣ, наросталъ вслѣдствіе новыхъ позаимствованій изъ сборовъ. Причинами возрастанія долга всѣ дороги считаютъ недостаточность кредитовъ, ассигнованныхъ на эксплоатацію, недостатокъ утвержденныхъ нормъ оборотныхъ капиталовъ, и неотпускъ

---

*) Изъ прилож. 9 къ журналу Подкоммисіи видно, что въ тѣ же четыре года были произведены нѣкоторыя погашенія позаимствованій изъ сборовъ, путемъ списанія со счетовъ, а именно: за 1904 г.—577.382 р., за 1905 г.—4.476.064 р., за 1906 г.—547.001 р. и за 1907 г.—1.234.488 р., а всего за четырехлѣтіе—6.834.935 р.

суммъ, необходимыхъ для покрытія перерасходовъ за прежнее время. Недостаточность кредитовъ, отпускавшихся на эксплоатацію, подтверждается сопоставленіемъ суммъ дохода, заданныхъ по смѣтѣ и въ дѣйствительности выработанныхъ по всей казенной сѣти, а именно:

	Смѣты.	По исправленнымъ данымъ службъ сборовъ.	Выработано болѣе.
	Р у б л е й.		
Въ 1904 г.	448.938.300	471.775.029	22.836.729
» 1905 »	474.529.016	542.701.968	68.172.952
» 1906 »	499.575.091	567.494.815	67.919.724
» 1907 »	500.134.500	592.852.726	92.718.226
	1.923.176.907	2.174.824.538	251.647.631

Слѣдовательно за указанные четыре года выработано дохода болѣе, чѣмъ предположено по смѣтѣ на 251,6 милл. руб.

Данныя эти во всякомъ случаѣ подтверждаютъ, что ассигнованные на эксплоатацію кредиты были расчитаны на меньшую работу, чѣмъ та, которая оказалась въ дѣйствительности. Вѣрно также и указаніе на недостаточный и несвоевременный отпускъ кредитовъ на покрытіе уже опредѣлившихся перерасходовъ, вслѣдствіе чего долгъ сборамъ не могъ быть полностью погашенъ. Ссылка на недостаточность нормъ оборотныхъ капиталовъ на казенныхъ дорогахъ подтверждается также во многихъ случаяхъ мѣстными контрольными учрежденіями *).

Какая часть позаимствованій на 1 января 1908 года—72.309/т. руб.—пошла на эксплоатаціонныя надобности, какая на увеличеніе средствъ оборотныхъ капиталовъ и какая составляетъ долгъ другихъ источниковъ—строительныхъ кредитовъ и проч., въ трудѣ этомъ точно приведено быть не можетъ, такъ какъ ни Подкоммисія ни я лично нужными данными не обладали, но если бы таковыя свѣ-

*) Въ текущемъ году Министерство Путей Сообщенія уже вошло съ представленіемъ объ увеличеніи оборотныхъ капиталовъ на казенной сѣти.

дѣнія потребовались, то, конечно, они могутъ быть заготовлены и доставлены мѣстными Управленіями совмѣстно съ мѣстными контрольными учрежденіями *).

Что касается правильности расходовъ, произведенныхъ изъ позаимствованныхъ сборовъ, то необходимо замѣтить, что черезъ ревизію контрольныхъ учрежденій прошли всѣ документы о расходахъ и слѣдовательно по существу подверглись въ свое время полной оцѣнкѣ и тѣ расходы, которые были произведены на суммы, позаимствованныя изъ сборовъ.

По поводу счета позаимствованій необходимо замѣтить, что на дебетѣ къ концу каждаго года должны оставаться нѣкоторыя суммы долга сборамъ со стороны мѣстныхъ Управленій, такъ какъ расчеты со сборами по служебнымъ перевозкамъ и др., при самомъ правильномъ ихъ веденіи, не могутъ быть закончены къ 1 января слѣдующаго года. *Выше* было указано, что косвенныхъ позаимствованій на 1 января 1908 г. было около 58 милл. рублей. Допуская, что 10% этой суммы, т. е. около 5 милл. руб. по всей казенной сѣти, могло оставаться на дебетѣ по неокончанію расчетовъ, слѣдуетъ признать, что на недовнесеніе въ казну дохода могла вліять лишь сумма около 67 милл. руб. (72.309/милл. руб.—5 милл.).

Общая сумма недовнесеннаго въ казну дохода на 1 января 1908 г. составляла 82.850.720 руб. или кругло около 82,8 милл. руб., слѣдовательно, если бы расчеты мѣстныхъ Управленій со сборами велись правильно, недовзносъ все же

---

*) Думаю, что если такая работа потребуется, то правильнѣе было бы ее пріурочить ко времени разъясненія разницъ между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и дѣйствительно поступившимъ въ казну и показаннымъ по отчетамъ Государственнаго Контроля за 1908 и 1909 г.г. Работа по распредѣленію непогашенныхъ перерасходовъ по источникамъ уже и была сдѣлана особою Коммисіею при Министерствѣ Путей Сообщенія на срокъ 1 января 1909 г. и нѣкоторое урегулированіе счетовъ уже произошло. Поэтому въ настоящее время былъ бы, повидимому, совершенно напрасный и довольно сложный трудъ привести къ болѣе раннему сроку (1 янв. 1908 г.) распредѣленіе позаимствованій сборовъ по источникамъ, на который они обращены, хотя такой трудъ и вполнѣ возможенъ къ исполненію.

составилъ бы около 15,8 милл. руб. (82,8—67). Для объясненія причинъ недовзноса въ этой суммѣ слѣдуетъ обратить вниманіе на счета другихъ дебиторовъ. Прежде всего необходимо замѣтить, что на 1-ое же января 1908 года—по счету непогашенныхъ ссудъ, выданныхъ изъ сборовъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, числилось:

на Екатерининской желѣзной дорогѣ . . .			253.291	руб.
» Либаво Роменск.	»	» . . .	11.399	»
» Московско-Курск.	»	» . . .	188.289	»
» Самаро-Златоуст.	»	» . . .	52.186	»
» Сибирской	»	» . . .	752	»
» Сызрано-Вяземск.	»	» . .	781.900	»
» Сѣверо-Западн.	»	» . . .	4.005	»
» Ташкентской	»	» . . .	113.385	»
» Южныхъ	»	» . . .	1.858.948	»
			3.264.155	руб.
а за присоединеніемъ позаимствованнаго изъ сборовъ Юго-Западныхъ дорогъ оборотнаго фонда для коммисіонно-ссудныхъ операцій			1.500.000	руб.
		всего . .	4.764.155	руб.

Сумму эту или кругло около 4,7 милл. рублей можно разсматривать, какъ переходящій оборотный фондъ по ссудамъ изъ одного года въ другой, и потому она естественно должна оставаться въ остаткѣ неперечисленнаго дохода. Остается объяснить (15,8—4,7) 11,1 милліоновъ рублей недовнесеннаго дохода.

Далѣе обращаютъ на себя вниманіе дебетовые счета: ликвидація оборотовъ за прежнее время и расчеты прежнихъ лѣтъ.

Состояніе этихъ счетовъ на 1 января 1908 г. было слѣдующее:

	Дебетъ. Рублей.	Кредитъ. Рублей.
На Екатеринской ж. д.	766.013	—
» Либаво-Ром. » »	2.689	—
» Моск.-Брестск. » »	104.018	—
» Моск.-Курск. » »	3.235.137	68.492
» Привислинск. » »	302.357	—
» Сызрано-Вяз. » »	6.514	—
» Сѣверныхъ » »	—	7.030
» Сѣверо-Западн.» »	2.991.521	—
» Южныхъ » »	3.002.997	2.272.837
	10.411.246 р.	2.348.359 р.
а за присоединеніемъ значащихся по счету позаимствованій Николаевской желѣзной дороги	4.040.199 р.	—
	14.451.445 р.	2.348.359 р.
сальдо . . .	12.103.086 руб. по дебету.	

Сумма эта, конечно, отражается полностью на счетѣ недовнесеннаго дохода. Между тѣмъ, какъ мѣстныя Управленія, такъ и контрольныя учрежденія заявляютъ, что большая часть этихъ суммъ утратила всякое значеніе и подлежала бы списанію со счетовъ, другая часть представляетъ собою накопленіе балансовыхъ и счетныхъ ошибокъ, которыя совершенно напрасно обременяютъ балансъ. Если бы эти счета были своевременно разобраны, то навѣрно можно сказать, что болѣе 90% всей суммы или около 11 милл. рублей подлежали бы исключенію со счетовъ, что почти покрывало бы остававшіеся выше необъясненными 11,1 милл. рублей.

Но кромѣ того, по счетамъ дебеторовъ значатся на 1 января 1908 г. довольно крупныя суммы за вѣдомствами

по произведеннымъ за ихъ счетъ фактурнымъ перевозкамъ, а именно:

По	Забайкальской ж. д.	1.077.465 руб.
»	Закавказскимъ » »	1.229.237 »
»	Моск.-Курск. » »	683.427 »
»	Николаевской » »	294.342 »
»	Пермской » »	68.472 »
»	Полѣсскимъ » »	34.009 »
»	Привислинск. » »	8.634 »
»	Риго-Орловск. » »	239 »
»	Сам.-Златоуст. » »	9.958 »
»	Сибирской » »	1.618.943 »
»	Сызрано-Вяз. » »	955 »
»	Сѣвернымъ » »	62.195 »
»	Сѣверо-Западн. » »	581.631 »
»	Ташкентской » »	146.147 »
»	Южнымъ » »	89.771 »
		5.905.425 руб.

Если предположить, что изъ этой суммы 5 милл. р. были бы уплачены своевременно, да кромѣ того просроченные счета по расчетамъ прямого сообщенія съ Обществомъ подъѣздныхъ путей и Компаніей «Надежда», всего на сумму около 1 милл. р. и долгъ Общества Китайской Восточной ж. д. (по Уссурійской ж. д.) на сумму свыше 2 милл. р. тоже были бы своевременно погашены, то къ 1 января 1908 г. не только не было бы по всей казенной сѣти остатка недовнесеннаго въ казну дохода въ суммѣ свыше 82 милл. р., но былъ бы еще перевзносъ денегъ, который вполнѣ бы оправдывался порядкомъ авансоваго перечисленія суммъ въ доходъ казны Департаментомъ Государственнаго Казначейства по соображенію съ наличностью денегъ на расчетномъ счетѣ Государственнаго Банка.

Поэтому, и не касаясь разборки остальныхъ дебетовыхъ счетовъ, положеніе которыхъ болѣе или менѣе нормально, нужно притти къ заключенію, что главною причиною об-

разованія и накопленія остатковъ неперечисленнаго въ казну дохода по казенной сѣти служитъ прямое и косвенное позаимствованіе сборовъ Управленіями дорогъ, причемъ преимущество дается косвенному позаимствованію, заключающемуся въ невозмѣщеніи и въ неуплатѣ сборамъ тѣхъ суммъ, которыя имъ причитаются. Позаимствованія эти, какъ указано выше, объясняются, главнымъ образомъ, недостаткомъ ассигнованныхъ на эксплоатацію кредитовъ и недостаточностью нормъ оборотныхъ капиталовъ. Но кромѣ этой главной причины имѣются еще и другія, вліяющія на задержку сборовъ, а именно:

1) остающіеся изъ году въ годъ безъ разборки счета по ликвидаціи оборотовъ за старое время. Суммы, числящіяся по этимъ счетамъ, большею частью подлежатъ списанію и напрасно обременяютъ доходный балансъ казенныхъ дорогъ;

2) замедленіе въ расчетахъ по фактурнымъ перевозкамъ за счетъ вѣдомствъ и отчасти задолженность по расчетамъ обществъ подъѣздныхъ путей и пароходныхъ компаній,

и 3) отсутствіе оборотнаго фонда для производства коммисіонно-ссудныхъ операцій, вызывающее задержку изъ сборовъ нужныхъ для этого суммъ.

Для устраненія первой и главной причины, а именно позаимствованій изъ сборовъ, необходимо выработать порядокъ, прекращающій возможность не только прямыхъ, но, и притомъ главнымъ образомъ, косвенныхъ позаимствованій изъ сборовъ. Однако наилучшіе порядки счетоводства и расчетовъ не устранятъ зла, если въ тоже время не устранить самую надобность въ такихъ позаимствованіяхъ, а это можетъ быть только тогда, когда въ распоряженіи Министра Путей Сообщенія будутъ достаточныя средства для покрытія расходовъ, вызываемыхъ увеличеніемъ работы казенной сѣти сверхъ смѣтныхъ заданій. Частныя общества, въ особенности тѣ изъ нихъ, которыя заинтересованы въ экономномъ веденіи хозяйства на эксплоатируемыхъ ими линіяхъ, давая управляющимъ дорогами къ руководству

смѣты, тщательно исчисленныя по размѣрамъ ожидаемаго движенія, покрываютъ излишніе расходы вслѣдствіе возросшаго противъ смѣты движенія, дополнительными кредитами. Казенныя дороги не должны бы въ этомъ отношеніи находиться въ худшемъ положеніи. Правда, въ соотвѣтствіе съ частными дорогами, нужно было бы одновременно установить и строгую отвѣтственность распорядителей кредитовъ за неправильное исполненіе смѣтъ, каковой въ сущности въ настоящее время на казенныхъ дорогахъ вовсе не существуетъ.

Вопросъ о разницахъ между доходомъ казенныхъ жел. дорогъ, исчисленнымъ по эксплоатаціонннымъ отчетамъ этихъ дорогъ и суммами дохода, дѣйствительно поступившими въ казну, согласно показаніямъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, не разъ уже озабочивалъ высшія государственныя учрежденія.

По этому поводу, по желанію Государственнаго Совѣта, работала въ 1898 году особая Коммисія подъ предсѣдательствомъ б. Товарища Государственнаго Контролера Сенатора Иващенкова, которая выясняла причины непоступленія въ доходъ казны части сборовъ казенныхъ жел. дорогъ за 1892—1895 г.г.

Причины эти были слѣдующія:

1) позаимствованіе сборовъ на расходы эксплоатаціи вслѣдствіе недостаточности кредитовъ, ассигновавшихся на эту надобность;

2) другимъ поводомъ къ позаимствованіямъ изъ желѣзнодорожныхъ сборовъ послужило отсутствіе на вновь выстроенныхъ казенныхъ дорогахъ оборотныхъ капиталовъ, а также недостатокъ въ сихъ капиталахъ на нѣкоторыхъ дорогахъ, перешедшихъ въ казну отъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, и

3) прочія причины Коммисія Сенатора Иващенкова считала случайными, а именно:

а) въ первые годы по переходѣ частныхъ дорогъ въ казну расходы ихъ эксплоатаціи разрѣшалось производить

непосредственно изъ сборовъ безъ ассигнованія на этотъ предметъ кредитовъ по росписи;

б) изъ сборовъ дорогъ, перешедшихъ отъ частныхъ обществъ, производились расходы по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время, и

в) по Сызрано-Вяземской дорогѣ изъ сборовъ былъ позаимствованъ фондъ для ссудныхъ операцій.

Приведенный перечень выводовъ Коммисіи Сенатора Иващенкова заставляетъ притти къ заключенію, что указанныя ею причины недопоступленія сборовъ въ казну въ главнѣйшемъ тѣ же, какія опредѣлились въ настоящее время, хотя за этотъ двѣнадцатилѣтній періодъ подвергнулся коренному измѣненію порядокъ передачи и перечисленія желѣзнодорожныхъ сборовъ въ казну.

Впослѣдствіи вопросъ о недопоступленіи сборовъ казенныхъ жел. дорогъ въ казну остановилъ на себѣ особое вниманіе Государственной Думы и Государственнаго Совѣта, при разсмотрѣніи этими законодательными учрежденіями смѣтныхъ исчисленій Министерства Путей Сообщенія по эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Наконецъ, этотъ же вопросъ возникъ и въ Особой Высшей Коммисіи по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Поэтому работавшая, по порученію послѣдней Коммисіи, Экспертная Подкоммисія поставила себѣ задачею не только выяснить разницы между исчисленнымъ доходомъ и дѣйствительно поступившимъ въ казну за 1904—1907 г.г., но и указать порядокъ, согласно которому эти разницы на будущее время легко бы объяснялись безъ особо сложныхъ выборокъ и трудныхъ счетныхъ работъ.

Думается, что если бы пожеланія Подкоммисіи были одобрены и затѣмъ и приняты къ руководству и исполненію, то уже неясность и сложность этого вопроса исчезли бы, а взамѣнъ сего могли бы лишь возникать вопросы объ устраненіи причинъ, вызывающихъ задержку сборовъ.

Въ заключеніе считаю необходимымъ высказать нѣсколько соображеній по вопросу о порядкѣ исчисленія дохода отъ казенныхъ жел. дорогъ по государственной росписи о доходахъ.

Доходная смѣта каждой казенной желѣзной дороги, въ главной своей части, т. е. въ доходахъ, зависящихъ отъ движенія, исчисляется по количеству ожидаемыхъ перевозокъ и по той средней тарифной ставкѣ, которая опредѣлилась за нѣсколько предъидущихъ лѣтъ.

Исчисленныя, такимъ образомъ, суммы дохода съ прибавленіемъ суммъ по статьямъ, отъ движенія независящимъ и исчисляемымъ обыкновенно за предъидущее 3-хъ или 5-ти лѣтіе, заносились обыкновенно (за исключеніемъ оборотныхъ статей) въ государственную роспись о доходахъ. Этотъ способъ составленія доходной смѣты въ общемъ практикуется и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и поскольку это касается количества ожидаемыхъ перевозокъ, способъ этотъ необходимъ и для расходной смѣты, главная часть кредитовъ которой исчисляется по заданному движенію, а оно въ свою очередь опредѣляется отъ количества ожидаемыхъ перевозокъ *).

Исчисленіе дохода въ зависимости отъ количества перевозокъ, ожидаемыхъ въ какомъ либо году, основано на

---

*) При исчисленіи по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ поступленій отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1909 г. Министерство Путей Сообщенія предполагало уменьшить, по соображенію съ дѣйствительнымъ денежнымъ доходомъ 1907 г., исчисленную сумму поступленій въ 588.175 тыс. руб. до 563.325 тыс. руб., т. е. примѣрно на 4—$4^{1}/_{20}$%. Но финансовая Коммисія Государственнаго Совѣта признала, что доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ быть вносимъ въ государственную роспись въ цифрѣ кассоваго его поступленія, какъ далеко не выражающаго собою въ настоящее время дѣйствительной выручки желѣзныхъ дорогъ, часть коей заимствовалась для покрытія перерасходовъ, а, слѣдовательно, занесеніе въ роспись лишь суммъ, фактически вносимыхъ желѣзными дорогами въ Государственное Казначейство, равносильно было бы, по мнѣнію Коммисіи, косвенному одобренію практикуемаго нынѣ на желѣзныхъ дорогахъ неправильнаго пользованія вырученными ими суммами, которыя вмѣсто того, чтобы полностью поступать въ общіе ресурсы Государственнаго Казначейства, расходуются въ нѣкоторой своей части непосредственно на текущія нужды дорогъ. (Объяснит. Записка къ см. доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1909 г. стр. XVI и объяснит. записка къ смѣтѣ того же Управленія на 1910 г. стр. III).

томъ положеніи, что за всѣ совершенныя перевозки долженъ поступить соотвѣтственный доходъ, независимо отъ времени, когда такой доходъ въ дѣйствительности поступитъ. Если при составленіи отчета придерживаться той же системы, какъ при составленіи смѣты, то нужно было всѣ доходы относитъ ко времени совершенія перевозокъ. Между тѣмъ, при исчисленіи дѣйствительнаго дохода по эксплоатаціоннымъ отчетамъ, службы сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ это указано въ журналѣ Подкоммисіи, придерживаются момента не совершенія перевозки, а расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ по данной перевозкѣ. Этотъ же послѣдній моментъ не всегда совпадаетъ съ временемъ совершенія перевозокъ по коммерческимъ отправкамъ. Что же касается кредитованныхъ перевозокъ, то суммы, причитающіяся за нихъ, заносятся въ доходъ дороги, когда вѣдомства, за счетъ коихъ совершены перевозки, фактически перечисляютъ деньги въ уплату за эти перевозки. И такъ, слѣдовательно, количество перевозокъ по смѣтѣ и отчету—величины вполнѣ однородныя и могутъ быть между собою сравниваемы, а доходы за эти перевозки по смѣтамъ и по отчетамъ исчисляются не вполнѣ однородно и потому точному сравненію не поддаются.

Фактическое же поступленіе сборовъ по эксплоатаціи за какой либо годъ по любой дорогѣ отличается отъ исчисленнаго по отчету дохода потому, что для составленія и производства расчетовъ прямого сообщенія, заграничнаго сообщенія, сообщенія съ пароходными обществами и по служебнымъ платнымъ перевозкамъ требуется болѣе или менѣе продолжительное время. И такъ дѣйствительно поступившій въ казну доходъ въ какомъ либо отчетномъ году будетъ всегда отличаться отъ исчисленнаго по отчету, а исчисленный по отчету, по способу исчисленія, не вполнѣ соотвѣтствуетъ смѣтному. Какъ же при такомъ положеніи исчислять доходъ отъ казенной желѣзнодорожной сѣти по государственной росписи? Положеніе осложняется еще тѣмъ,

что дѣйствительно выработанный казенными дорогами денежный доходъ нерѣдко и въ значительныхъ суммахъ совсѣмъ не поступаетъ. Такъ, доходъ за воинскія перевозки, вызванныя войною съ Японіею и совершенныя въ 1904, 1905 и отчасти въ 1906 и въ 1907 г.г., показанъ въ числѣ безденежныхъ доходовъ, тогда какъ по существу онъ долженъ былъ быть причисленъ къ денежнымъ, и расходъ за эти перевозки вошелъ въ составъ денежныхъ расходовъ. Кромѣ того съ денежнаго дохода нерѣдко списываются суммы, которыя за недостаткомъ кредитовъ были позаимствованы изъ сборовъ на покрытіе перерасходовъ по эксплоатаціи, на увеличеніе средствъ оборотныхъ капиталовъ и на другія надобности и хотя такія суммы значатся по отчетамъ казенныхъ дорогъ въ денежныхъ доходахъ, но въ дѣйствительности они въ казну не поступали и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи значиться не будутъ. Все это мѣшаетъ, конечно, правильности выводовъ по отчетамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и удобствамъ сопоставленія кассовыхъ отчетовъ Государственнаго Контроля съ эксплоатаціонными отчетами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Казалось бы, что устраненіе этихъ неудобствъ не представляетъ непреодолимыхъ затрудненій и что суммы, составляющія по существу дѣйствительный доходъ казенныхъ дорогъ, должны были бы показываться въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ какъ денежный доходъ и дѣйствительно перечисляться въ доходъ казны по подлежащимъ подраздѣленіямъ росписи о доходахъ. Между тѣмъ, неисполненіе въ настоящее время требованій правильнаго счетоводства лишаетъ и правительство, и законодательныя учрежденія возможности дѣлать правильныя соображенія о предстоящихъ по государственной росписи оборотахъ.

До сего времени, какъ было уже выше сказано, заносилась цифра смѣтнаго дохода, соотвѣтствующая заданному количеству перевозки и средней тарифной ставкѣ. Такимъ образомъ практиковалось исчисленіе дохода, о которомъ

завѣдомо было извѣстно, что этотъ именно исчисленный доходъ, если бы смѣта по заданной работѣ и оправдалась, никоимъ образомъ не можетъ поступить въ теченіе смѣтнаго года, а часть его неминуемо должна выйти за предѣлы этого года, за то, съ другой стороны, въ смѣтномъ году обязательно поступитъ часть доходовъ предшествовавшаго ему года. Могутъ ли эти части взаимно замѣнять другъ друга безъ значительнаго колебанія смѣтныхъ исчисленій въ ту или другую сторону, можно было бы утвердительно сказать, сопоставивъ лишь смѣтныя, отчетныя исчисленія и дѣйствительныя денежныя поступленія за нѣсколько предшествующихъ лѣтъ. Но чтобы такое сопоставленіе могло дать полезные результаты, нужно, чтобы сопоставляемыя цифры, по возможности, соотвѣтствовали другъ другу. Для этого нужно, чтобы по отчетамъ о доходахъ казенныхъ жел. дорогъ суммы за кредитованныя перевозки относились къ тому моменту, какъ и по коммерческимъ перевозкамъ, а для возможнаго соотвѣтствія кассоваго отчета съ эксплоатаціоннымъ слѣдуетъ приблизить моментъ дѣйствительнаго расчета ко времени совершенія перевозокъ. Для этого необходимо сократить существующіе нынѣ продолжительные сроки расчетовъ прямого сообщенія между дорогами, измѣнить совершенно порядокъ уплатъ за кредитованныя перевозки, установивъ моментъ уплаты, приближающійся къ расчетамъ за коммерческія перевозки и сдѣлать невозможнымъ задержку Управленіями дорогъ сборовъ, путемъ прямыхъ или косвенныхъ позаимствованій. Если бы всѣ эти требованія были исполнены, то значительно облегчилась бы возможность правильнаго исчисленія цифры смѣтнаго дохода, имѣющей быть занесенною въ государственную роспись.

Такое благопріятное положеніе для правильнаго исчисленія дохода отъ казенной желѣзнодорожной сѣти можетъ получиться только черезъ нѣсколько лѣтъ и при томъ при условіи немедленнаго измѣненія въ указанномъ выше смыслѣ дѣйствующихъ порядковъ. Но уже и въ настоящее время,

вслѣдствіе исполненной нынѣ работы и при продолженіи ея за 1908 и 1909 г.г., а также при помѣщеніи въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ дорогъ, начиная съ 1910 г., свѣдѣній о неперечисленномъ доходѣ и его составѣ, можно будетъ составить себѣ довольно близкое понятіе о тѣхъ суммахъ дохода, которыя могли и должны были поступить въ казну въ теченіе отчетнаго года, а были задержаны по какимъ либо особымъ причинамъ, а также о тѣхъ суммахъ, которыя естественно должны переходить изъ одного года въ другой, и слѣдовательно будетъ возможность болѣе сознательно устанавливать предположенія о будущихъ поступленіяхъ по государственной росписи.

Безъ сопоставленія ожидаемыхъ доходовъ съ фактическими денежными поступленіями за минувшіе годы при правильномъ исчисленіи доходовъ по росписи обойтись невозможно и такое сопоставленіе дѣлается по доходнымъ смѣтамъ всѣхъ вѣдомствъ. Между тѣмъ сопоставленіе смѣтныхъ исчисленій дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ дѣйствительными поступленіями за минувшіе годы если и дѣлалось иногда, то порождало лишь одни недоумѣнія. При такомъ сопоставленіи наталкивались неизбѣжно на то обстоятельство, что исчисленные по эксплоатаціоннымъ отчетамъ дѣйствительные доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ почти всегда превышали дѣйствительныя кассовыя поступленія за тѣ же годы. Очевидно, слѣдовательно, было, что кассовыя поступленія не полны и что ими нельзя руководствоваться для критики смѣтныхъ исчисленій, причемъ въ отчетахъ мѣстныхъ Управленій казенныхъ дорогъ не представлялось и не представляется до нынѣ объясненій разницъ между одними и другими отчетными цифрами.

Между тѣмъ счетоводство службы сборовъ казенныхъ дорогъ обладаетъ всѣми свѣдѣніями для выясненія возникающихъ вопросовъ и данныя эти, касающіяся сопоставленія эксплоатаціоннаго дохода дороги за какой либо годъ съ кассовымъ доходомъ Казначейства или, иначе говоря, со счетомъ перечисленія сборовъ дороги въ доходъ казны,

могутъ и должны быть каждымъ Управленіемъ дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ Контролемъ, составлены и въ эксплоатаціонномъ отчетѣ помѣщены.

Правда, при этомъ обнаружатся позаимствованія изъ сборовъ и, можетъ быть, нѣкоторыя упущенія или замедленія въ работѣ, какъ напр. оставленіе въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ неразобранными старыхъ счетовъ, обременяющихъ балансъ и др., но ясность необходима во всякомъ дѣлѣ и только она служитъ вѣрнымъ залогомъ правильнаго его веденія.

Могутъ сказать, что и въ настоящее время печатаются въ отчетахъ дорогъ балансы службъ сборовъ по доходамъ дорогъ. Они, дѣйствительно, печатаются, но разборка ихъ требуетъ и кропотливой работы, и спеціальныхъ знаній и можетъ вызвать массу недоразумѣній, которыя придется разбирать съ тѣми же службами сборовъ. Поэтому, я полагаю, что на тѣхъ же учрежденіяхъ, на которыхъ лежитъ обязанность составлять отчетъ и удостовѣрять его правильность, должна лежать и обязанность представлять вполнѣ ясную картину по оборотамъ сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

И. Жарновскій.

ВѢДОМОСТЬ

приблизительнаго распредѣленія долга сборамъ на 1 января 1908 г. на прямыя и на косвенныя позаимствованія.

Наименованіе дорогъ.	Позаимствованія изъ сборовъ мѣстныхъ Управленій на 1 января 1908 г.	Въ томъ числѣ.		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Прямыхъ позаимствованій изъ выручки *)	Косвенныя позаимствованія вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ и неуплатъ причитающихся имъ суммъ.	
Баскунчакская	38	—	38	*) Къ прямымъ позаимствованіямъ отнесены суммы, на которыя имѣются соотвѣтствующія указанія, всѣ же остальныя отнесены къ косвеннымъ.
Екатерининская [4]) . . .	7229858	—	7229858	
Забайкальская . . .	15490957	3063347	12427610	
Закавказскія	355308	—	355308	
Либаво-Роменская . . .	678729	—	678729	
Московско-Брестская . .	1097692	—	1097692	
Московско-Курская [1]) . .	3136855	—	3136855	
Николаевская	7732861 [2])	—	7732861 [2])	[1]) Сверхъ того Управленіемъ дороги позаимствовано изъ выручки 1000000 р., которые по балансу службы сборовъ значатся въ счетѣ долга перевозочныхъ предпріятій.
Пермская	255881	—	255881	
Полѣсскія	—	—	—	
Привислинскія [3]) . . .	1488499	—	1488499	
Риго-Орловская	915907	—	915907	
Самаро-Златоустовская .	3364713	—	3364713	
Сибирская	7118811	—	7118811	
Средне-Азіатская . . .	424752	—	424752	
Сызрано-Вяземская . .	3105992	2061012	1044980	[2]) Въ томъ числѣ 4040199 р. по ликвидаціи оборотовъ за время до 1898 г.
Сѣверныя	282251	—	282251	
Сѣверо-Западныя . . .	2013306	—	2013306	
Ташкентская	1187885	—	1187885	
Юго-Западныя	13188963 [5])	9552091 [5])	3636872	[3]) Сверхъ того Управленіемъ по счету Главной кассы непосредственно удержано на эксплоатаціонные расходы 1625024 р.
Южныя	4416554	—	4416554	
Итого .	73485812	14676450	58809362	[4]) Сверхъ того Управленіемъ дороги по счету Главной кассы непосредственно удержано на расходы эксплоатаціи 1549200 р.
Позаимствованія центральнаго Управленія	190108	—	—	[5]) Въ томъ числѣ 1500000 р. на производство коммисіонно-ссудныхъ операцій.
Всего . . .	73675920	—	—	

Выводы изслѣдованій.

Выводы изслѣдованія.

А. Основныя положенія и выводы.

1. Принятый Департаментомъ Государственнаго Казначейства порядокъ перечисленія въ доходъ казны сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обезпечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ, при условіи, что таковые полностью передаются Управленіями казенныхъ дорогъ на расчетный счетъ Государственнаго Банка.

2. Порядокъ показанія поступленія сборовъ казенныхъ дорогъ въ доходъ казны по отчету Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи вполнѣ совпадаетъ съ кассовымъ отчетомъ Министерства Финансовъ и по существу дѣла измѣненъ быть не можетъ.

3. Опредѣленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ преимущественно относится къ кассовому моменту, т. е. къ моменту расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, или къ моменту поступленія денегъ въ кассу дороги, или на ея счетъ въ Государственный Банкъ. Но такъ какъ моментъ расчета не всегда совпадаетъ съ фактическимъ поступленіемъ денегъ, то между перечисленнымъ въ казну доходомъ и исчисленнымъ по отчетности должны быть разницы. Разницы эти объясняются данными службъ сборовъ.

4. Суммы валового дохода казенныхъ дорогъ, уже по отпечатаніи отчетовъ, подверглись измѣненіямъ, а именно:— безденежный доходъ увеличенъ за 1904, 1905 и 1906 г.г. въ общемъ на 736.583 рубля.

5. Суммы общаго денежнаго дохода (исчисленнаго за данный годъ + остатокъ неперечисленнаго дохода за прежніе годы) подверглись по балансамъ службъ сборовъ за указанное четырехлѣтіе уменьшенію по разнымъ причинамъ всего на 12.055.423 руб.

6. Остатокъ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзною дорогою) составлялъ:

на 1 января	1904	года . . .	55.733.405	руб.
» » »	1905	» . . .	42.912.910	»
» » »	1906	» . . .	37.987.850	»
» » »	1907	» . . .	53.020.855	»
» » »	1908	» . . .	82.850.720	»

7. Главною причиною задержки сборовъ являются позаимствованія изъ сборовъ мѣстныхъ и центральнаго Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Позаимствованія эти составляли:

на 1 января	1905	года . . .	28.270.696	руб.
» » »	1906	» . . .	32.998.630	»
» » »	1907	» . . .	42.133.138	»
» » »	1908	» . . .	73.675.920	«

8. Разницы между цифрами отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи и цифрами денежнаго дохода казенныхъ дорогъ, исчисленнаго по отчетамъ этихъ дорогъ, вполнѣ объясняются данными счетоводства службъ сборовъ.

9. Главную долю долга мѣстныхъ Управленій сборамъ своихъ дорогъ составляютъ косвенныя позаимствованія (58,8 милл. руб. изъ 73,4 милл. руб.), заключающіяся въ невозмѣщеніи и въ неуплатѣ сборамъ тѣхъ суммъ, которыя имъ причитались.

10. Причинами позаимствованій сборовъ являются недостаточность смѣтныхъ кредитовъ, отчасти несвоевременный переводъ ихъ на мѣста и недостаточность нормъ оборотныхъ капиталовъ.

11. Кромѣ главной причины, заключающейся въ позаимствованіяхъ сборовъ Управленіями дорогъ, имѣются еще и второстепенныя причины, вліяющія на задержку сборовъ, а именно:

а) остающіеся изъ года въ годъ безъ разборки счета по ликвидаціи оборотовъ за старое время;

б) замедленіе въ расчетахъ по фактурнымъ перевозкамъ за счетъ вѣдомствъ и задолженность казеннымъ дорогамъ обществъ подъѣздныхъ путей и пароходныхъ компаній, и

в) отсутствіе оборотнаго фонда для производства комисіонно-ссудныхъ операцій.

12. Кредитованныя перевозки за счетъ вѣдомствъ, главнымъ образомъ военнаго, совершенныя въ 1904, 1905 и отчасти въ 1906 и 1907 г.г., значатся въ безденежномъ доходѣ, хотя расходы, вызванные этими перевозками, показаны въ денежныхъ расходахъ за эти годы.

13. Съ денежнаго дохода казенныхъ дорогъ нерѣдко списываются суммы, которыя были позаимствованы изъ сборовъ Управленіями дорогъ.

14. Примѣненіе пріемовъ, указанныхъ въ п. п. 12 и 13-мъ, дало совершенно неправильную картину по оборотамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а по кредитованнымъ перевозкамъ, кромѣ того, и по оборотамъ тѣхъ вѣдомствъ, за счетъ которыхъ совершались перевозки.

Б. Пожеланія.

15. Желательно установленіе на казенныхъ дорогахъ однообразнаго порядка счетоводства по перечисленію сборовъ въ доходъ казны и именно того, котораго придерживается Государственный Контроль и Министерство Финансовъ (въ кассовомъ отчетѣ), т. е. по времени фактическаго зачисленія сборовъ въ доходъ казны § 23 по смѣтѣ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ.

16. Желательно, чтобы на будущее время въ эксплоатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ общемъ отчетѣ по эксплоатаціи казенной сѣти (если таковой будетъ издаваться), а равно въ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ, печатались данныя: а) о безденежномъ доходѣ и б) о денежномъ доходѣ

съ указаніемъ остатка неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода и съ объясненіемъ происхожденія этого остатка.

17. Необходимо выработать такой порядокъ расчетовъ мѣстныхъ Управленій со сборами своихъ дорогъ, при которомъ накопленіе значительной суммы долга сборамъ было бы невозможно.

18. Необходима скорѣйшая разборка счетовъ по оборотамъ за прежнее время, такъ какъ суммы по этимъ счетамъ большею частью подлежатъ списанію и напрасно обременяютъ доходные балансы казенныхъ дорогъ.

19. Желательно, чтобы суммы, причитающіяся казеннымъ дорогамъ отъ разныхъ вѣдомствъ за кредитованныя перевозки, во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, показывались въ денежныхъ доходахъ по отчетамъ казенныхъ дорогъ и проводились по расходнымъ смѣтамъ подлежащихъ вѣдомствъ.

20. Желательно, чтобы суммы позаимствованій изъ сборовъ казенныхъ дорогъ на покрытіе перерасходовъ по эксплоатаціи и на другія надобности были въ дѣйствительности перечисляемы въ доходъ казны по § 23 доходной смѣты Министерства Путей Сообщенія.

21. Желательно, чтобы по отчетамъ о доходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ суммы за кредитованныя перевозки относились къ тому моменту, какъ и по коммерческимъ перевозкамъ и чтобы при этомъ уплата денегъ вѣдомствами производилась безъ замедленія.

22. Необходимо сократить сроки для расчетовъ желѣзныхъ дорогъ между собою и съ другими дорожными предпріятіями.