



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **88491** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
E02F 5/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

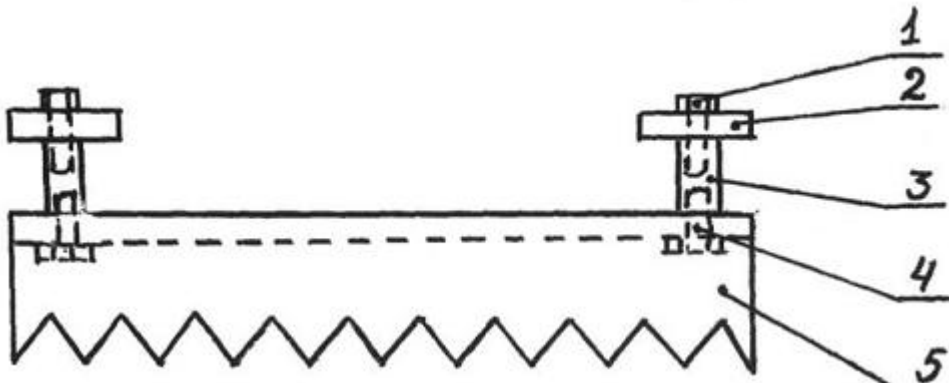
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2013 05442	(72) Винахідник(и): Храмцов Анатолій Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки: 26.04.2013	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.03.2014	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.03.2014, Бюл.№ 6	

(54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ ГУСЕНИЧНОЇ ТЕХНІКИ НА ЗАЛІЗНИЧНИЙ ПЛАТФОРМІ

(57) Реферат:

Універсальний пристрій для кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі, що складається з металевої пластини з повздовжнім пазом, двох пластин з зубцями, двох стійок та двох притискових пластин. Стійки виконані з можливістю переміщення по пазу.



UA 88491 U

Корисна модель належить до землерийної техніки, а саме до кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо розширення області використання, підвищення продуктивності та економії матеріалів.

5 Відомо конструкція кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі складається з бокових та упорних дерев'яних брусків закріплених на підлозі платформи за допомогою цвяхів або скоб (Министерство обороны СССР, Главное управление железнодорожных войск, Справочник. Размещение и крепления техники на железнодорожных платформах. - Военное издательство, М - 84, с. 13 - 15).

10 Недоліком відомої конструкції кріплення гусеничної техніки є те, що бокові та упорні дерев'яні бруски, цвяхи та скоби використовуються тільки один раз, потребують часу для їх кріплення та значної витрати матеріалів.

15 Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція кріплення гусеничної техніки за допомогою металевих шпор, які мають металеву пластину, дві пластини з зубцями, дві жорстко закріплені стійки та дві притискні пластини (Министерство обороны СССР, приложение 6 и 15, Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом. - Военное издательство, М - 87, с. 71).

20 Вказана конструкція кріплення техніки має недолік, який полягає у тому, що металеві шпори використовуються тільки для визначених типів гусеничної техніки у зв'язку з тим, що неможливо змінювати відстань між стійками.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є розширення області використання, підвищення продуктивності та економія матеріалів.

25 Суть корисної моделі. Універсальний пристрій для кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі, що складається з металевої пластини з повздожнім пазом, двох пластин з зубцями, двох стійок та двох притискних пластин, відрізняється тим, що стійки в залежність від ширини гусениці переміщуються по пазу.

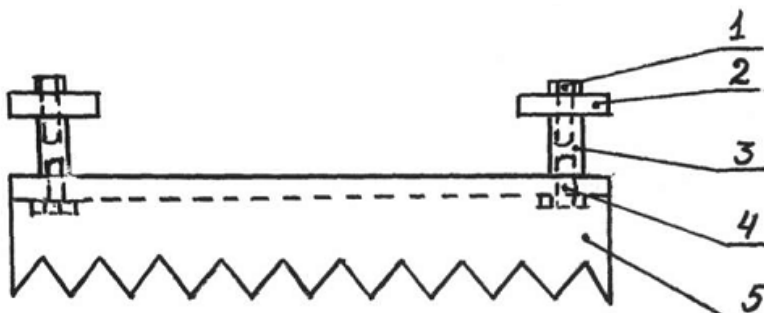
Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема пристрою, вид збоку та зверху.

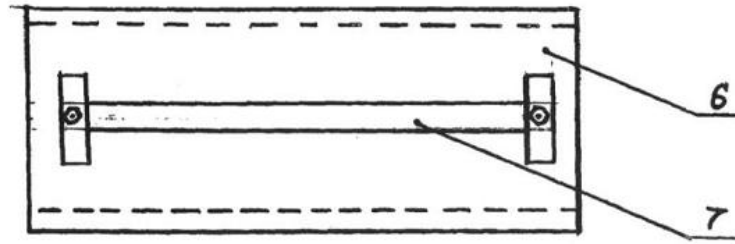
30 Універсальний пристрій для кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі складається з металевої пластини 6, з повздожнім пазом 7, двох пластин з зубцями 5, двох стійок 3, закріплених на пластини в пазу за допомогою гвинтів 4, та двох притискних пластин 2, закріплених на стійці за допомогою гвинтів 1.

35 Вказаний пристрій працює таким чином. Під час закріплення гусеничної техніки на залізничній платформі відстань між стійками 3 встановлюється рівною ширині гусениці машини, яка закріплюється, стійки кріпляться до металевої пластини 6 через повздожній паз 7 за допомогою гвинтів 4. Гусенична машина наїздить на пристрої, які встановлені на підлозі платформи, бокові металеві пластини з зубцями 5 заходять в дерев'яну підлогу платформи, притискні пластини 2 повертаються на 90 градусів і закріплюються гвинтами 1. Гусениця притискається до пристрою. Можливість зміни відстані між стійками дозволяє розширити область використання пристрою, підвищити продуктивність та скласти економію матеріалів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Універсальний пристрій для кріплення гусеничної техніки на залізничній платформі, що складається з металевої пластини з повздожнім пазом, двох пластин з зубцями, двох стійок та двох притискних пластин, який **відрізняється** тим, що стійки виконані з можливістю переміщення по пазу в залежності від ширини гусениці.





Комп'ютерна верстка С. Чулій

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601