

Орган ректорату і профспілкового комітету Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту

Наш Анатолій Антонович



Строгость и доброта - главные отличительные черты этого человека, которого историческая эпоха сделала активным современником. Романтика жизни для него превратилась в романтику профессии: рабочий МТС, комбайнер, разнорабочий машиностроительного завода, шахтер-проходчик на строительстве комсомольских шахт Донбасса, рабочий на судовой верфи, рабочий-строитель.

Жизненный опыт и неутомимая личная энергия вывели Анатолия Антоновича на дорогу приобретения знаний. Он окончил юридический факультет Ленинградского университета и долгое время работал по борьбе с преступностью. Однако стремление к новым знаниям не давало ему успокоения. В итоге - аспирантура, работа в вузе, защита кандидатской, а затем и докторской диссертаций. Доктор экономических наук, профессор, академик Покопчилов Анатолий Антонович плодотворно занимается преподавательской и научной работой.

Сегодня Анатолий Антонович - ученый высшей квалификации и эрудиции. Его уважают коллеги, сотрудники университета и студенты. Он автор многих монографий и учебников, большого количества научных статей, участник многих международных конференций. Он постоянно работает с аспирантами и соискателями и уже подготовил 6 кандидатов наук. Сегодня он является членом нескольких специализированных Советов по защите диссертаций, членом

экспертного Совета ВАК Украины, главным редактором журнала «Приднепровский научный вестник» и членом редколлегии нескольких научных журналов.

27 мая 1999 года ему исполняется 2х30. Это небольшой возраст для ученого такого масштаба. О его человеческих качествах свидетельствует нижеприведенная анкета:

Ваш любимый цвет - красный;
Ваше любимое изречение - я Вас люблю;
Ваш любимый поэт - Рима Козакова;
Ваш любимый город - Санкт-Петербург;
Ваше любимое женское имя - Виктория;
Что цените Вы в мужчинах - мужественность;
Что цените Вы в женщинах - доброту;
Ваша жизненная позиция - оптимизм;
Самое достойное занятие мужчины - любить женщину;

Занятие в свободное время - чтение книг, музыка, поэзия.

Результаты поэтического творчества нашли отражение в двух сборниках стихов «Огонь под пеплом» и «Я губы твои, сонные, целую». Презентация его стихов недавно прошла при полном аншлаге. Гости и розы останутся в памяти для вдохновения на новые стихи.

Вот, пожалуй, и все о нашем заведующем кафедрой, о его человеческих и духовных ценностях.

С днем рождения Вас, Анатолий Антонович! Здоровья Вам, активного долголетия, новых успехов в науке и удач в жизни. Мы любим Вас!!!

*Коллеги кафедры «Экономическая теория»
Карасе Л.В., Радионова Н.В., Савкин В.П.,
Тимченко А.Ю., Слисаренко И.А., Григорьев А.Н.,
Глазырин В.Ф., Дубинина О.С.*

С ЮБИЛЕЕМ

Коллектив Днепропетровского государственного технического университета железнодорожного транспорта горячо и сердечно поздравляет ветерана труда и выпускника ДИИТа Дедова Василия Ивановича в день 70-летнего юбилея.



Закончив Томский техникум железнодорожного транспорта, Василий Иванович получил ценный практический опыт на железной дороге и прошел военную службу на суровой Чукотке. И в далёком 1955 году он становится сотрудником ДИИТа - с тех пор его судьба неразрывно связана с Днепропетровском и родным вузом. Творчески сочетая труд и учёбу, в 1965 году на нашем строительном факультете он получил диплом инженера-строителя. Фундаментальное техническое образование, личные и профессиональные качества были основой напряжённой и плодотворной деятельности на ответственных постах в Госархстройконтроле и администрациях ряда крупных предприятий города.

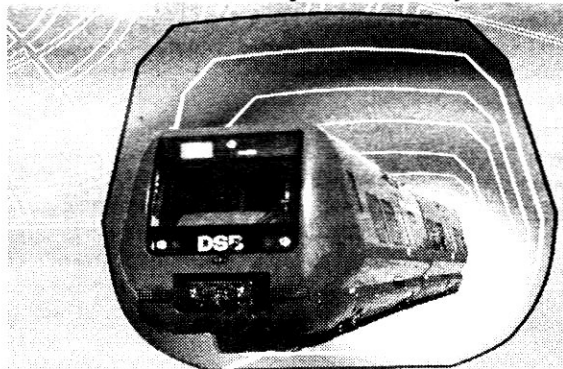
Как проректор ДИИТа по капитальному строительству, он внес и ежедневным трудом вносит неоценимый вклад в развитие материально-технической базы нашего университета. В наше сложное время много сил и энергии он отдаёт делу расширения учебного и жилого фонда ДИИТа.

Мы гордимся одним из выпускников ДИИТа, умножающих его славу, и высоко ценим его опыт и прекрасные человеческие качества, талант организатора.

Дорогой Василий Иванович! В это памятный день желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и счастливого долголетия, дальнейших успехов в труде и исполнении желаний.

Коллектив ДИИТа

Скорость и шум - две стороны одной медали



Под музыку, с пожеланием «счастливого пути» покидаем Днепропетровск. Наш маршрут через Киев в Варшаву. Время поездки составило около полутора суток. А как хотелось бы на поезде InterCity или TGV домчаться до конечного пункта за несколько часов! Об этом пока можно только мечтать. А реальная действительность такова, что на наших железных дорогах надо повышать скорость и, прежде всего по направлениям международных транспортных коридоров, которые проходят по территории Украины.

Скорость - имидж государства и не к лицу отставать нам от ближайших соседей - Польши, России и др. европейских стран. Но есть и обратная сторона медали. Решая социальные и международные проблемы, скорость вызывает акустическое (шумовое) загрязнение окружающей среды. Зарубежные специалисты считают проблему шума второй по важности после обеспечения безопасности движения.

13-14 мая в Варшаве проходила Международная конференция по проблемам уменьшения шумового загрязнения окружающей среды «Railway Noise '99». Организаторы - Польские железные дороги и научно-технический центр железнодорожного транспорта Польши (CNTK). В работе конференции, кроме польских специалистов, приняли участие представители Англии, Германии, Голландии, Дании, Швейцарии и др. государств - всего 86 чел. Украину представляла делегация ДИИТа в составе проректора ДИИТа д.т.н. проф. Боднаря Б.Е., доц. Корженевича И.П. - зав. кафедрой проектирования, строительства дорог и геодезии, которая более 25 лет занимается проблемами скоростного транспорта, и автора этих строк.

Наш интерес к этой проблеме объясняется тем, что ДИИТ много лет занимается вопросами скоростного движения и много внимания уделяет экологической подготовке студентов.

На конференции большинство докладов было посвящено исследованиям взаимодействия «колесо-

рельс», как первичного источника шума. При совершенствовании конструкции пути, локомотивов и вагонов повышается плавность движения, комфортабельность езды и, как следствие, уменьшаются уровни создаваемого поездом шума.

Для этой конференции характерна практическая направленность. Например, в Польше проводятся большие работы по организации скоростного движения на участках Варшава-Краков-Гданьск до 200 км/ч, зап. граница с Германией-Варшава-Тересполь-Брест (Беларусь) - до 160 км/ч. Замеры шума делались на участках уже модернизированных и еще не реконструированных. Сопоставление результатов позволило установить влияние на уровни шума уменьшения неровностей пути, применения нового подвижного состава и т.д. Уменьшению воздействия шума на окружающую среду и на пассажиров, находящихся в вагонах, были посвящены доклады специалистов Великобритании, Германии, Дании и, что характерно, крупнейшие исследования и крупные финансовые затраты были направлены на борьбу за каждый децибел.

Оперативный обмен информацией сегодня невозможен без Internet. Каждое сообщение участников сопровождалось электронным адресом. Приятно отметить, что и ДИИТ представил свой адрес в Internet и адрес электронной почты.

Следует отметить, что вряд ли состоялась бы наша поездка, если бы не договор между CNTK и ДИИТом, подписанный год назад директором научно-исследовательского института г. Жолнержакон Р. и ректором университета Пшинько А.Н. За прошедшее время состоялось четыре рабочих встречи в Варшаве и Днепропетровске, в том числе участие молодых ученых ДИИТа (аспирантов, магистров, студентов) в Международной научной конференции в Варшаве.

Покидали Варшаву с чувством глубокого удовлетворения и благодарности организаторам конференции. Ожидая поезд Варшава-Киев, обратили внимание, что вагоны имеют разную раскраску: синий - спальный вагон, красный - вагон 1-го класса, зеленый - вагон 2-го класса. Есть вагоны для курящих и некурящих. Ярко раскрашенные электропоезда делают их привлекательными и заметными. Все эти «мелочи» создают далеко «немелочные» удобства пассажирам. Есть и многое другое, что можно было бы позаимствовать у соседей, которые стали на европейский путь развития в области железнодорожного транспорта.

Курган Н.Б., доцент кафедры проектирования, строительства дорог и геодезии

Фонд социальной защиты, поддержки и помощи ученым Украины и членам их семей

В настоящее время многие ученые, особенно ушедшие на «заслуженный отдых», т.е. на пенсию, отдавшие все свои силы, ум, знания и годы жизни развитию науки, культуры, обществу и Украине, находятся «за чертой бедности», практически выпали из поля зрения государства.

Перечисленные факторы явились причиной создания благотворительного Фонда социальной защиты, поддержки и помощи ученым Украины и членам их семей, который 3 ноября 1997 г. зарегистрирован в Днепропетровске. При всех вузах города и области созданы филиалы Фонда, генеральными директорами филиалов Фонда при вузах стали проректоры по научной работе. В нашем университете им является проректор по научной работе проф. Орест Макарович Савчук.

Членами Фонда могут быть все сотрудники, имеющие ученые степени и звания, заполнившие соответствующую анкету. Анкета необходима для накопления сведений в банке данных об ученых Фонда. Денежные взносы при приеме в Фонд не производятся.

Фонд уже работает в нашем вузе. Ежемесячно проводятся бесплатные посещения спектаклей в различных театрах города; сейчас в Фонде проводится конкурс на лучший учебник, учебно-методическое пособие, словарь и научную литературу. 4 мая сего года молодые ученые, аспиранты и члены их семей, проживающие в общежитии, в честь Дня Победы побывали на концерте в Доме Ученых, получили подарки.

Ректор института физкультуры, профессор, олимпийский чемпион по боксу В. Савченко взял на себя благотворительную помощь в форме бесплатных обедов для более, чем 100 ученых, остро нуждающихся в питании. Поэтому нашему университету предложено дать кандидатуры семи человек, которые смогли бы бесплатно питаться в столовой института физкультуры.

Члены Фонда: Долина Л.Ф., Пашков Ф.Е.

НА ЭКЗАМЕН, КАК НА ПРАЗДНИК!

Летняя сессия - на носу! Экзамен вполне может стать праздником, если студент сдаст его на «пять», или на «четыре». Даже «тройка» бывает праздником, если он уверен, что знал предмет значительно хуже.

В сессионные периоды объем знаний нарастает, как снежный ком, но, как ни парадоксально, интересуют многих студентов гораздо больше оценки. А при выводе оценки значение имеют не только знания, ведь экзамен для многих студентов - своеобразная лотерея. Сколько раз Его Величество Случай помогал в самых сложных ситуациях. Но удача идет навстречу тому, кто её ищет. Поищем ее и мы. Ведь сессия - не за горами.

Порой бывает трудно справиться с возрастающей тревогой, с чувством собственной беспомощности в океане информации.

Впрочем, оптимальный уровень тревожности - хороший стимул для активной деятельности и накопления знаний.

Начиная подготовку к экзамену, нужно дать себе установку:

- За два-три дня я стану специалистом в этой области, изучу данный предмет досконально, словно мне предстоит его преподавать. В этом - суть «концентрированной» подготовки к экзамену.

Следующий важный момент - умение **спланировать работу** на каждый день предстоящей сессии. Необходимо соотнести объем материала, который предстоит прочитать с реально оставшимся на подготовку временем. Количество страниц лучше разделить по дням и часам, засечь время, и каждый час фиксировать свой КПД. Очень важно научиться входить в «рабочее состояние». Не отчаивайтесь, если не сразу все получится: настанет момент, когда вы легко «понесетесь» по страницам, обгоняя намеченный график.

Подчеркивая карандашом основные постулаты в книге, вы, не теряя времени на переписывание, получите хороший конспект. **Вычленение главного** с

помощью подчеркивания, галочек, восклицательных знаков, разноцветных маркеров позволит не только продуктивно работать, но и качественно и комфортно повторять пройденное. Изученный материал в день экзамена с утра необходимо просмотреть еще раз (достаточно двух-трех часов). Используйте принцип «сжатого» воспроизведения, когда, не глядя в книгу, вы вспоминаете и фиксируете все «опорные» пункты и связи.

В оставшееся до экзамена время нельзя отвлекаться ни на что постороннее.

А теперь - о **шпаргалках**. Писать их полезно, ибо излагают в шпаргалках самую суть, для чего материал надо проанализировать, и, сформулировав самое главное, записать в сжатой форме, что будет само по себе прекрасным повторением пройденного. Если «шпор» много, их надо систематизировать, что также не является потерей времени. И на экзамене со шпаргалкой чувствуешь себя увереннее. Но пользоваться шпаргалкой во время экзамена все же не стоит.

В процессе подготовки к экзамену надо позаботиться и о своем **здоровье**. Каждый час-полтора активно отдыхайте, давая себе в течение 10-15 минут сильную физическую нагрузку, лучше всего - на свежем воздухе или в хорошо проветренной комнате (например, потанцуйте под ритмичную музыку). Спать надо не менее шести часов, особенно в ночь перед экзаменом.

В период экзаменационной сессии рекомендуют увеличить в пищевом рационе количество бобовых продуктов, творога, рыбы и... сладостей.

И вот, наконец, **экзамен**. Вы волнуетесь, когда берете билет, но, прочитав вопросы, мгновенно оцениваете, насколько вам повезло на сей раз. Если не повезло, не суетитесь, сохраняйте уверенность, что всё образуется.

Фиксируя на бумаге свой ответ, не забывайте, что отвечать, поглядывая на листок с ответом, выигрыш-

нее, чем монотонно читать по бумажке. От студента требуется не только знание сути вопроса, но и умение грамотно и четко излагать свои мысли. Пишите ответ таким образом, чтобы оставались поля и промежутки между строк для последующих добавлений. Советуем на вопрос, который вы знаете хуже всего, отвечать в последнюю очередь (не «зацикливайтесь» на нем, иначе не хватит времени на подготовку других вопросов). Правильный ответ может «всплыть» в памяти внезапно, либо вам повезет, и вы сможете услышать что-либо по существу своего вопроса из беседы преподавателя с предыдущим экзаменуемым. Оперировать при ответе специальными терминами, поскольку это оказывает на экзаменатора гипнотизирующее воздействие. Продумайте возможные примеры. Выходите за рамки учебника, привлекайте знания из других областей науки и жизни.

Большое значение имеют первые фразы вашего ответа: экзаменатор должен понять, что вы отвечаете на поставленный вопрос, а не уходите от ответа. По первым фразам преподаватель оценивает вас как личность. Отвечайте уверенно, забудьте фразу «По первому вопросу у меня всё». Говорите. Дополняйте ответ. Демонстрируйте свою эрудицию, пока экзаменатор не скажет: «Достаточно».

И если вы не знаете ответа на дополнительный вопрос, не молчите и не говорите безнадежно: «не знаю». Постарайтесь поразмышлять вслух. Ваша сообразительность, возможно, будет оценена по достоинству.

Главное, кроме знания предмета, - это непоколебимая вера в свои силы, ваш общий культурный уровень, обаяние и т.д., благодаря которым не только вам, но и преподавателю надолго запомнится ваш блестящий ответ.

Добившись успеха на экзамене, не забудьте после него хорошо отдохнуть, потому что к следующему успеху ведет не только хорошая работа, но и хороший отдых.

Т. Полишко

"Я ТУБЫ ТВОИ, СОННЫЕ, ЦЕЛЮЮ..."

Так и называется один из сборников лирических произведений заведующего кафедрой экономической теории Анатолия Антоновича Покотилова, который печатается исключительно под литературным псевдонимом Антон Рыбаков. Кафедрой была подготовлена презентация, которая состоялась в стенах университетской аудитории. Проводила встречу с **любителями поэзии старший преподаватель Лидия Васильевна Карасева**.

- В моей жизни, - сказала во вступительном слове Лидия Васильевна, - были презентации, связанные с учебниками, монографиями и другими книгами. Что касается поэзии - это впервые.

А потом говорил Покотилон:

- Поэзия - это любимая женщина. Самая большая и главная забота для мужчины - любить женщину. В этом нет альтернативы. Любить женщину, в лице матери, Родины, жены, дочери должно быть смыслом жизни для каждого мужчины. Любовь способна возрождать, творить и созидать.

Эта нить является центральной в поэзии автора. Любовью пронизана вся его лирика, будь то стихотворения о смысле бытия, Родине или Вселенной...

Анатолий Антонович рассказал о своих корнях, родителях, а так же о том, что его поэтические работы публиковались в газетах и журналах. Однако, признался, что пошел на это только из-за настоячивых советов и просьб. Больше удовлетворение - от написания и устного прочтения. Больше, чем свет печати, его вдохновляет живая аудитория.

Автор также познакомил участников презентации со своим мнением по поводу поэзии и стихотворцев:

- Я не люблю слово «поэт»! Мне не нравятся люди, которые едва ли сложив в рифму несколько куплетов, горделиво называют себя творцами. Поэтическое мышление - это дар Божий. Писать стихотворения может далеко не каждый, но тот, кому это дано, должен принимать это как дар, как должное. И руководствоваться при этом мудрым изречением: «Отдавая, приобретаешь».

Лирическая атмосфера поддерживалась чтением стихотворений. Читали лирические произведения А.Рыбакова аспиранты кафедры И. Слисаренко, О.Дубинина, студенты факультета «Экономика и менеджмент на транспорте» Л. Омельницкая, А.Матухно, Т. Сидоренко, О. Береза, Л. Полях. В аудитории царил атмосфера высокой духовной культуры.

В заключение Анатолий Антонович пообещал всем присутствовавшим новый поэтический сборник и еще раз повторил свое утверждение о том, что надо так любить:

...Чтоб чаша с гневом
вдруг опрокинулась
и пролилась добром,
Весна пришла в поля
и обернулась севом,
А Ева не была
Адамовым ребром...

Студент 711 группы Чердиченко Андрей

Антон Рыбаков

Попутные анекдоты

* Идет пьяный мужик по рельсам и видит крысу, перерезанную поездом. Останавливается, пристально смотрит и с издевкой в голосе говорит: «Ой-ой-ой, какие мы нежные... ну прямо Анна Каренина!»

* В поезде едет пассажир... Вышел он покурить в тамбур и видит: вдруг поезд неожиданно съезжает с рельс, едет по полю в сторону леса, у самого леса поворачивает и снова возвращается на рельсы. Ничего не понимающий, он направляется к машинисту...

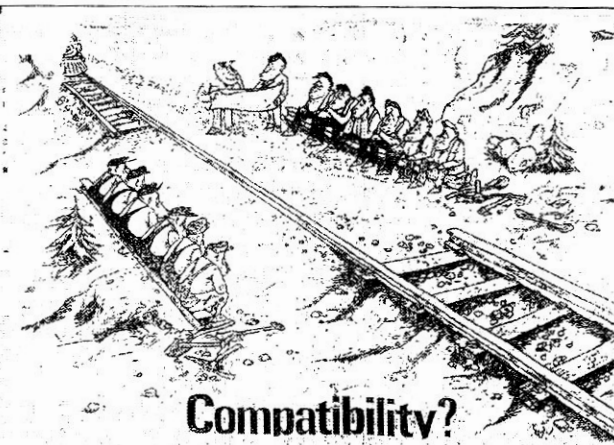
Пассажир: - Что это было?
Машинист: - Ааа! Это! Человек на рельсах стоял!
Пассажир: - Так надо было ДАВИТЬ!
Машинист: - Ха! Так только около леса и догнал!

* Прапор едет в поезде. Вдруг слышит - проводник что-то разносит. Он решил ему помочь и разнес два купе и туалет.

* На путях лежит отрезанная поездом левая рука. Обходчик, задумчиво глядя на раздавленные часы,

Зажги свечу

Ты зажги
в моем доме свечу,
Не спеши уходить -
побудь!
Отогрей его
словом, теплом
И обиды свои
забудь.
Зла не помни -
не в нем же суть,
Заблуждались, поверь,
мы тогда,
Ветер гнал нас
с тобою в путь
И считали -
ушли навсегда!
Что прошло,
то прошло, не вернуть!
Но теперь
не спеши уходить,
Дай свече догореть -
побудь
И найди
в себе силы простить.
Ты зажги
в моем доме свечу
Дай, Господь,
ей подольше гореть,
По счетам нашей жизни
я кровью плачу,
Подожди, не спеши -
я ведь должен успеть.
Ты зажги...



Compatibility?

Засновник - ректорат і профспілковий комітет Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, благодійна організація «Фонд підтримки ДІТу»
Адреса редакції: 320010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.),
Полишко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єпов В.П.
Контактний телефон 77-61-848
E-mail: diit2000@a-teleport.com
Газета набрана і зверстана в редакції

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції
Редакція не відповідає за зміст реклами
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно
Тираж 800 примірників