



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **102225** (13) **U**
(51) МПК
B61D 17/16 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

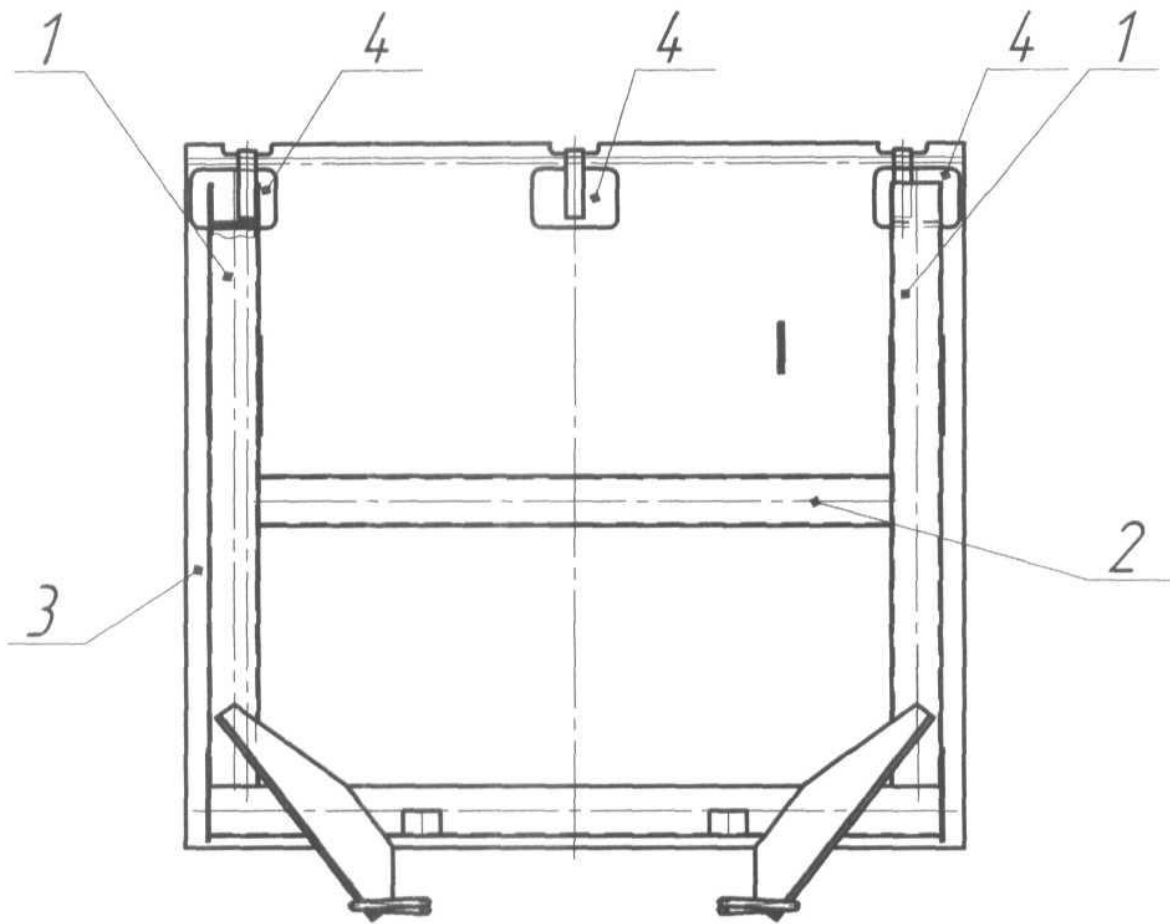
<p>(21) Номер заявки: u 2015 03043</p> <p>(22) Дата подання заявки: 02.04.2015</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.10.2015</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.10.2015, Бюл.№ 20</p>	<p>(72) Винахідник(и): Пшінько Олександр Миколайович (UA), Мямлін Сергій Віталійович (UA), Романюха Микола Романович (UA), Мурашова Наталія Геннадіївна (UA), Кебал Іван Юрійович (UA), Фесак Валерій Юрійович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Акад. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ- 10, 49010 (UA)</p>
--	--

(54) КРИШКА ЛЮКА ПІВВАГОНА ЗІ ЗНИЖЕНОЮ МАСОЮ

(57) Реферат:

Кришка люка піввагона складається з двох поперечних і двох поздовжніх (середньої і задньої) обв'язок, перекритих штампованим листом. На передній частині штампованого листа розташовані металеві накладки.

UA 102225 U



Корисна модель належить до залізничного транспорту й стосується внутрішнього устаткування піввагона.

Проблема, що існує сьогодні в цій галузі, полягає у необхідності зниження трудомісткості, маси та забезпечення безпеки руху.

5 Відомо кришка люка піввагона, що має обв'язки П-подібного профілю, а також посилюючу планку, виконану із штампованого листа з гофрами і розташовану між кріпленнями петель, при цьому петлі люка виконані клепааними (патент України на корисну модель № 61185, МПК В61D 17/16, 2011, автори: Пшінько О.М., Мямлін С.В., Кебал Ю.В., Ягода П.О., Сидор О.Я., Кушнір А.В.).

10 Недоліком даної конструкції є збільшення трудомісткості виготовлення при штампуванні гофрованого листа, при цьому зменшується жорсткість середньої обв'язки, що суттєво впливає на безпеку руху.

15 Найбільш близькою до корисної моделі, що заявляється, є кришка люка, що складається з двох поперечних бічних і трьох поздовжніх (передньої, середньої і задньої) обв'язок, перекритих штампованим листом. Крім цього поздовжня середня обв'язка складається із двох балок і листа кришки люка, виконаного плоским (патент України на корисну модель № 59225, МПК В61D 17/16, 2011, автори: Пшінько О.М., Мямлін С.В., Кебал Ю.В., Ягода П.О., Сидор О.Я., Кушнір А.В.).

20 Недоліком такого технічного рішення є велика трудомісткість виготовлення при штампуванні гофрованого листа, зменшення жорсткості середньої обв'язки, що суттєво впливає на експлуатаційні характеристики вагона та безпеку руху.

В основу корисної моделі, що заявляється, поставлена задача зменшення трудомісткості і маси та збільшення жорсткості конструкції кузова вагона, що забезпечує покращення експлуатаційних характеристик та безпеку руху.

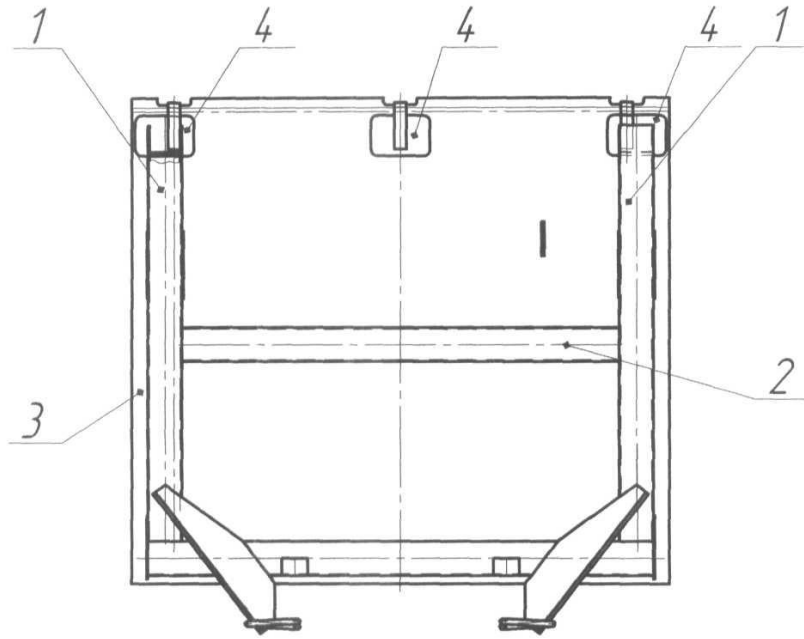
25 Суть корисної моделі полягає в тому, що кришка люка має петлі та складається з двох поперечних бічних і двох поздовжніх (середньої і задньої) обв'язок, перекритих штампованим листом. Крім цього кріплення петель здійснюється на передній частині штампованого листа за допомогою спеціально розташованих металевих накладок.

30 Суть корисної моделі пояснює креслення, на якому зображено загальний вигляд кришки люка.

Кришка люка піввагона складається з двох поперечних обв'язок 1, двох поздовжніх (середньої і задньої) обв'язок 2, перекритих штампованим листом 3, кріплення петель здійснюється на передній частині штампованого листа 4 за допомогою накладок 5. Запропонована конструкція кришки люка сприяє підвищенню міцнісних властивостей, збільшенню довговічності, зменшенню маси конструкції кузова вагона та попереджає випирання вантажу.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

40 Кришка люка піввагона, що складається з двох поперечних і двох поздовжніх (середньої і задньої) обв'язок, перекритих штампованим листом, яка **відрізняється** тим, що на передній частині штампованого листа розташовані металеві накладки.



Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601