



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **129969** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
E01B 7/00
E01B 21/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2018 04494	(72) Винахідник(и): Натопа Анжела Олександрівна (UA), Мельник Анна Олександрівна (UA), Губар Олексій Васильович (UA), Сидоренко Володимир Сергійович (UA), Мирка Віктор Олександрович (UA)
(22) Дата подання заявки: 24.04.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.11.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.11.2018, Бюл.№ 22	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)

(54) СТІЛОЧНІ ПЕРЕВОДИ ПОЛОГИХ МАРОК

(57) Реферат:

Стілочні переводи пологих марок укладені на залізобетонних перевідних брусах.



Фіг. 1

UA 129969 U

Корисна модель належить до сфери залізничного транспорту, а саме конструкції для переміщення рухомого складу з однієї колії на іншу.

Корисну модель направлено на розв'язання існуючої проблеми, пов'язаної з коротким терміном експлуатації дерев'яних брусів.

Відомий аналог, стрілочний перевід марки 1/14, укладений на дерев'яних брусах (Днепропетровский стрелочный завод [Електронний ресурс]:[Веб-сайт].-Режим доступу: <http://www.dsz.dp.ua/product/strelochnaya-produktsiya/dlva-magistralyei> - Назва з екрана.)

Недоліками аналога є короткий термін експлуатації та низька швидкість руху у порівнянні з іншими стрілочними переводами пологих марок.

Найближчим аналогом є стрілочний період марки 1/18, укладений на дерев'яних брусах. [Альбрехт В.Г. Современные конструкции верхнего строения пути / В. Альбрехт, А. Золотарский. - М.: "Транспорт", 1975. - 280 с. - С. 212].

Недоліками найближчого аналога є низький термін експлуатації підрейкової основи, поздовжнє переміщення рейок відносно брусів або рейок разом з брусами відносно баластного шару за рахунок не забезпечення достатнього опору скріплення, знос в місцях підкладок башмаків та збільшення діаметрів отворів в місцях закручування шурупів, нестабільність ширини колії.

Технічною задачею конструкції є вирішення питання щодо збільшення терміну експлуатації, забезпечення постійної ширини колії, а також збільшення міжремонтного періоду.

Суть корисної моделі полягає у тому, щоб замінити підрейкову основу стрілочних переводів пологих марок з дерев'яних брусів на залізобетонні перевідні бруси.

На Фіг. 1 - зображений стрілочний перевід пологої марки.

На Фіг. 2 - зображений залізобетонний перевідний брус 1, рейки для руху рухомого складу по прямому напрямку 2 та рейки для руху рухомого складу на боковий напрямок 3.

Залізобетонні перевідні бруси 1 при проходженні рухомого складу по прямому або боковому напрямку сприймають через рейки 2, 3 навантаження від коліс і передають ці навантаження на баластний шар, забезпечуючи кращу рівнопружність, стабільність та плавність руху.

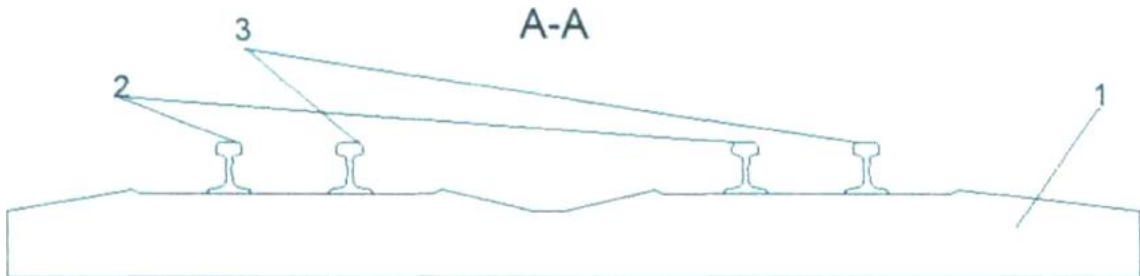
Введення в експлуатацію даної конструкції дозволить зменшити витрати на поточне утримання та ремонти стрілочних переводів, зменшити нераціональне використання робочої сили, в зв'язку з тим, що матеріал підрейкової основи потребує додаткового нагляду та першочергового ремонту.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Стрілочні переводи пологих марок укладені на брусах, які **відрізняються** тим, що вкладені на залізобетонних перевідних брусах.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601