



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **80281** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B61K 7/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2012 12330**

(22) Дата подання заявки: **29.10.2012**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **27.05.2013**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **27.05.2013, Бюл.№ 10**

(72) Винахідник(и):

**Сковрон Ігор Ярославович (UA),
Дідечкін Тихін Олександрович (UA),
Матвієнко Христина Василівна (UA)**

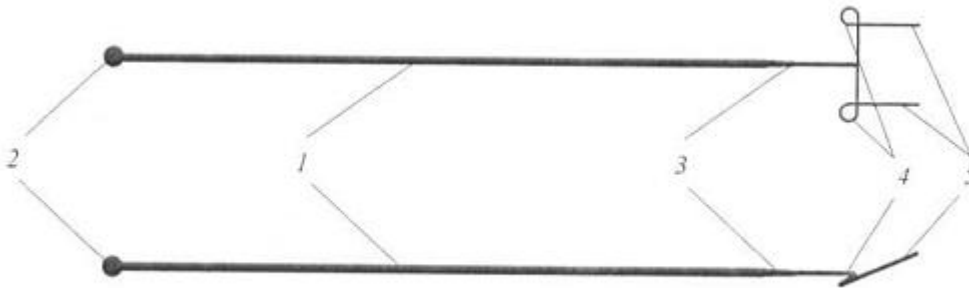
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ УКЛАДАННЯ НА КОЛІЇ ГАЛЬМІВНИХ БАШМАКІВ

(57) Реферат:

Пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків для регулювання скочування вагонів з гірки, який містить рухомі різки з кільцевими амортизаторами.



Фіг. 1

UA 80281 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до експлуатації сортувальних пристроїв, і призначена для покращення умов регулювання швидкості скочування вагонів з гірки.

5 Корисна модель направлена на вирішення проблеми щодо підвищення безпеки праці у робочій зоні регулювальників швидкості руху вагонів.

Відомий пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків системи Пачеса, який складається із касети з башмаками і приводу; даний пристрій є стаціонарним і дозволяє по черзі механізовано укласти башмаки з касети на рейку [а. с. СРСР № 473635 "Автоматический башмаконакладыватель"].

10 Недоліком вказаного пристрою є ненадійність та застарілість його конструкції, стаціонарність розташування, мала ємність касети та висока вартість, у зв'язку з чим для оснащення станційних колій пристроями системи Пачеса необхідні значні витрати матеріальних ресурсів.

15 Найближчим аналогом до корисної моделі є пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків, що має нерухомі різки [Бакумов Э. В. Проектирование вспомогательных сортировочных устройств // Методические указания по проектированию железнодорожных узлов и станций. Киев, 1988. № 113. - с. 4-13]. Даний пристрій призначений для ручного укладання на колії гальмівних башмаків з метою сповільнення скочування вагонів із сортувальної гірки.

20 Недоліком даного пристрою є неергономічна ручка, що має діаметр 20-22 мм, і щоб утримати її у робочому стані, необхідно прикладати надмірне зусилля. Крім цього, нерухомість різків пристрою може спричинити його затиснення у головці гальмівного башмака при наїзді колеса вагона, наслідком чого може стати викидання з колії гальмівного башмака і затиснутого пристрою для його укладання, та, в свою чергу, може призвести до травмування регулювальника швидкості скочування вагонів.

25 Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є удосконалення конструкції пристрою для укладання на колії гальмівних башмаків для запобігання випадкам виробничого травмування регулювальників швидкості скочування вагонів.

30 Суть корисної моделі. Пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків з метою регулювання скочування вагонів з гірки, який відрізняється рухомими різками з кільцевими амортизаторами.

Графічна частина заявки пояснює дане технічне рішення на кресленні, де зображено пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків, який оснащений рухомими різками з кільцевими амортизаторами.

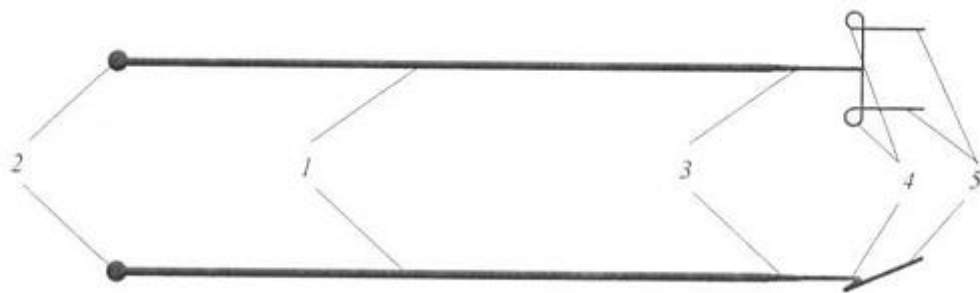
35 Опис пристрою. Пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків складається з наступних елементів: дерев'яна ручка 1, з одного кінця якої знаходиться шароподібна головка 2, яка допомагає зручно тримати пристрій у ручному стані, а з іншого її кінця закріплений шурупами металевий конус 3, до якого приварений металевий прут, що має кільцеві амортизатори 4 і рухомі різки 5.

40 Опис пристрою у роботі. Пристрій призначений для укладання гальмівних башмаків на коліях на визначеній відстані від башмакоскидача з метою зменшення швидкості скочування вагонів із сортувальної гірки до необхідного рівня. Після укладання пристроєм гальмівного башмака на колію та подальшого наїзду колеса вагона на башмак, пристрій відчіпляється від башмака без зайвих зусиль зі сторони регулювальника швидкості. Крім цього регулювальник може тримати пристрій як ліворуч, так і праворуч від себе незалежно від напрямку наближення вагонів до нього.

45 Таким чином, використання запропонованого пристрою для укладання на коліях гальмівних башмаків з метою регулювання швидкості скочування вагонів із сортувальної гірки дозволить уникнути затиснення пристрою у гальмівному башмаку з подальшим їх викиданням у напрямку регулювальника швидкості скочування, що забезпечить суттєве підвищення безпеки праці у робочій зоні останнього.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

55 Пристрій для укладання на колії гальмівних башмаків для регулювання скочування вагонів з гірки, який **відрізняється** тим, що містить рухомі різки з кільцевими амортизаторами.



Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601