



Вітання Голови Дніпропетровської облдержадміністрації

Дорогі студенти!

Щиро вітаю вас з початком нового навчального року!

Це важливий і відповідальний етап у вашому житті, який відкриває великі можливості й перспективи.

Ви – студенти найпрестижніших вишів Дніпропетровщини та України. Ваші енергія і завзяття, оптимізм і наполегливість знаходять втілення в науці та на виробництві, у спорті та мистецтві. Плідно навчайтеся, будьте ініціативними, розкривайте свій потенціал. Вам будувати майбутнє рідного регіону й держави.

За підтримки нашого Президента Віктора Федоровича Януковича в рамках проекту «Новий Дніпропетровщині – новий стандарт освіти» в області створюється система «школа-виш-перше робоче місце», метою якої є адаптація освіти до сучасного ринку праці. Завдяки цьому підвищується ваша конкурентоспроможність як фахівців. Для цього вже два роки поспіль проводяться «ярмарки вакансій». Відбувається ефективна співпраця вищих навчальних закладів області з роботодавцями, відкриваються філії профільних кафедр вишів на підприємствах регіону.

Влада системно підтримує розвиток молодих учених. В основі цього лежить трикутник знань: «освіта-дослідження-інновації». Щорічно проводиться обласний конкурс «Молоді вчені – Дніпропетровщині» для підтримки проєктів інноваційних розробок, що спрямовані на розв'язання конкретних науково-технічних питань

і розвиток економіки. За три роки фінансування конкурсу збільшено в шість разів і становить 900 тисяч гривень, за рахунок яких молодим ученим буде видано 20 грантів.



Найкращі учні професійно-технічних училищ і студенти вишів отримують обласні стипендії. Перед початком нового навчального року для вас відкрито Дніпропетровський обласний мо-

лодіжний центр з метою сприяння вашому працевлаштуванню, обміну інформацією та досвідом.

Дорогі студенти!

Бажаю вам цікавого й плідного навчального року і високих досягнень задля розвитку Дніпропетровської області та процвітання всієї України!

Шановні педагоги!

Щиро вітаю вас з початком навчального року! Разом зі своїми вихованцями ви розпочинаєте шлях до нових звершень і здобутків.

Важливий життєвий досвід, знання і професійні навички, якими ви ділитеся зі своїми учнями і студентами, висока духовна атмосфера навчального процесу сприяють вихованню високоосвіченої, ініціативної молоді, яка розбудує Дніпропетровщину та Україну.

За підтримки нашого Президента Віктора Федоровича Януковича у Дніпропетровській області вже два роки поспіль реалізується проєкт «Новий Дніпропетровщині – новий стандарт освіти». Його мета – розвиток системи освіти, її адаптація до сучасного ринку праці, підвищення престижу професії педагога.

Шановні освітяни! Дякую вам за наполегливу й самовіддану працю. Бажаю міцного здоров'я, оптимізму та наснаги у вашій благородній просвітницькій справі!

3 вересня

Олександр Вілкул

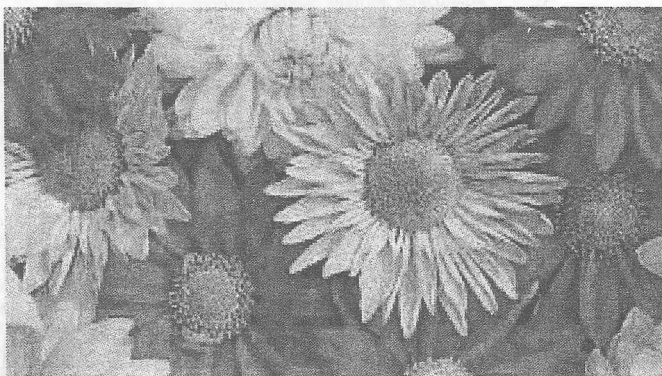
Заботу ветеранам

День ветерана, який відзначається в нашій країні щорічно з 1 жовтня 2005 року, був ініційований більше 20 років назад Організацією ветеранів України і утворений Указом Президента від 24.09.04 г. № 1135, раніше цей день був об'явлений Постановленням КМУ від 26.09.97 г. № 1066.

В університеті існує первинна організація ветеранів війни і праці, яка в своїй роботі керується «Уставом Організації ветеранів України». Все ветерани внесли неоцінюваний вклад в перемогу в Великій Вітчизняній війні 1941–1945 г.г. – хто на полях кров'яних сражень за свободу Отчизни, хто в важких трудових буднях відновлення народного господарства, розрушеного війною, хто на передових рубежах науки.

Багато з них, будучи дітьми, познали жахи воєнного лихоліття, нехватку отцовської заботи, відсутність можливості навчатися.

І в мирні дні ветерани не жаліли і не жаліють своїх сил для ви-



повнення поставлених завдань. По мірі своїх можливостей, вони приймають участь в громадській і виховній роботі університета, за що їм також низький поклон.

Коллективу університета хороши відомі такі імена, як Е. П. Блохин, В. М. Тихонов, В. А. Гудимов, Л. Н. Лебедінец,

М. Л. Коротенко, І. С. Черновол, А. І. Кулиш, Ю. В. Малышев і багато інших.

Совет ветеранів підтримує тісний зв'язок з ветеранами університета, виявляє проблеми быта і по можливості допомагає їх вирішити. Ветерани в торжественні дні не бувають забувими. Ректорат

і профком оказують їм матеріальну допомогу.

Адміністрація, профсоюзная організація і Совет ветеранів призивають колективи всіх подразделений університета не забувати своїх колег-ветеранів. Возьміть на увагу кожного ветерана, який ушел від вас на заслуженний відпочинок. Особливу увагу – немобільним самотнім ветеранам. Зверніть увагу – для них це найбільша радість.

Уважасяте студенти! Не забувайте своїх рідних дідусь і бабусь, вони також потребують в вашій увазі.

Дорогі ветерани!

Ректорат, профком і Совет ветеранів поздравляють Вас з праздником – Днем ветерана, желаю крепкого здоровья на долгие годы, любви родных и близких, благополучия в жизни.

Председатель Совета ветеранов университета
Н. В. Кириченко

Відкрито Молодіжний центр Дніпропетровщини

Звуки духового оркестру, зацікавлені обличчя прохожих, піднесений настрій студентів та співробітників Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, які зібралися біля центрального входу, – усе це вказує

та самореалізації молоді; залучити максимальну кількість активної молоді до суспільно-корисної роботи; реалізувати молодіжні ініціативи; підвищити міжнародну мобільність молоді; поліпшити передачу досвіду та знань між молодими людьми та багато іншого.

тренінги, міжнародні програми та ще багато цікавого та корисного.

Ініціатива створення Молодіжного центру Дніпропетровщини підтримана Міністром освіти і науки, молоді та спорту України Дмитром Табачником, який знайшов час у своєму щільному робочому графіку і можливість бути присутнім на відкритті цього центру. «Загальноно відомо, що Дніпропетровщина – освітній центр нашої країни, – сказав Дмитро Володимирович. – Саме тут навчалися провідні вчені, полі-

тов'я вам, натхнення та великих перемог!»

Привітати студентів з цією подією також прийшли голова Дніпропетровської облдержадміністрації Олександр Вілкул та ректори провідних ВНЗ області. Вони пообіцяли всебічну підтримку та плідну співпрацю та взаємодію з членами Молодіжного центру.

Після відкриття Центру Дмитро Табачник оглянув навчальні аудиторії, побував у музеї ДПТУ, ознайомився з виставкою наукових ро-



вало на важливу подію в житті університету, адже саме на його базі, у Палаці культури студентів ДПТУ, організовано Молодіжний центр Дніпропетровщини.

Робота Молодіжного центру охопить майже вісімдесят вищих навчальних закладів (а це 180 тисяч студентів) області. Серед його першочергових завдань: створити можливості для всебічного розвит-

Серед інновацій, запропонованих членами Центру, – створення молодіжного інтернет-порталу для реалізації поставлених цілей. Саме там будуть визначені ТОП-10 проблем молоді та шляхи їх розв'язання, а також здійснюватиметься надання допомоги з питань працевлаштування, розміщуватиметься інформація про гранти, проекти,



тих, промисловці. Бажаю вам проявляти якомога більше ініціатив, бути наполегливими у досягненні своєї мети, адже без цього неможливий розвиток суспільства! Здо-

біт та пообіцяв у найближчому майбутньому знову прийти до нашого університету на зустріч з науково-педагогічними працівниками.

Служу українському народу!

В цьому році на вірність українському народу присягнули 44 курсанти першого курсу кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна з 14 областей України.

На урочистостях були присутні: заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту полковник М. В. Прима, ректор університету професор О. М. Пшінько, керівний склад університету та кафедри, а також батьки та родичі курсантів. Музичний супровід зібрання забезпечував лауреат музичних премій військовий оркестр м. Новомосковська.

Історія кафедри військової підготовки сягає початку ХХ ст. У цей час згідно з розпорядженням Народного комісаріату військових та морських справ № 119 від 22 серпня 1933 року при інституті створюється факультет особливого призначення. З 10 серпня 1934 року цей факультет був перейменований у кафедру військово-транспортних дисциплін.

На 1934/1935 навчальний рік наказом по інституту № 173-А від 5 грудня 1934 року створюється кафедра військово-транспортної підготовки та фізкультури на заміну існуючої кафедри військово-транспортних дисциплін.

У 1936 році відбулися зміни штатної структури інституту: наказом № 35 від 27 липня 1936 року ка-

федра військово-транспортної підготовки та фізкультури була перейменована в кафедру військових дисциплін, яка проіснувала до серпня 1941 року.

Після визволення Дніпропетровська від німецько-фашистських загарбників наказом по інституту № 20 від 16 серпня 1944 року військова кафедра повертається з евакуації до місця постійної дислокації.



У період з 1946 по 1949 р. випускники кафедри брали активну участь у капітальному відновленні залізниць Донбасу, Криворіжжя, Криму, Західної України.

У цей період було реконструйовано лінії Київ–Брянськ–Москва, Москва–Ленінград. Надалі спеціа-

листи, що навчалися на військовій кафедрі, продовжуючи службу у лавах Залізничних військ, брали участь у будівництві Волго-Донського комплексу (1949–1952 роки), прокладенні залізниць у районах освоєння цілих земель, Трансмонгольської залізничної магістралі (1953–1961 роки).

23 лютого 1961 року наказом по інституту № 59 військова кафедра ліквідовано. Відновили її наказом

З наказу Міністра Оборони України № 038/І у травні 1993 року розпочався новий відлік у житті військової кафедри. Згідно з цим документом на військову кафедру покладаються обов'язки з підбору та підготовки кадрових офіцерів, офіцерів запасу та офіцерів органів військових сполучень для Збройних Сил України. Розпорядженням Міністра Оборони України від 8 травня 1996 року військова кафедра перейменовано на кафедру військової підготовки. З 2004 року вона має назву кафедра військової підготовки Держспецтрансслужби. У 2012 році відбувся п'ятнадцятий випуск молодих лейтенантів.

Термін навчання на кафедрі становить чотири роки. Випускники отримують первинне військове звання лейтенант та освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавр та розподіляються для проходження подальшої служби до підрозділів Держспецтрансслужби та органів військових сполучень Міністерства оборони України. Лейтенанти також отримують цивільні спеціальності на факультетах «Мости та транспортні тунелі», «Механічний», «Управління процесами перевезень» та «Організація будівництва залізниць».

Канітан А. В. Попов,
кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби

Добро пожаловать, первокурсники!

Первое сентября в любом учебном заведении сравнимо по значимости, наверное, с Новым Годом. Ведь именно периодами обучения, а не календарными годами исчисляется жизнь вуза. Не исключение и ДИИТ. Сразу же после окончания 2011/2012 уч. г. (а в этом году в связи с проведе-



нием ЕВРО-2012 это был конец мая) в разгар летних отпусков в нашем университете вовсю кипела работа по подготовке к новому сезону. Под руководством проректора по хозяйственным вопросам Дмитрия Яценко выполнялся плановый ремонт помещений учебного корпуса, общежитий, Дворца студентов, приводилась в порядок территория университета. Причем к этой работе во время субботников были подключены и студенты старших курсов, и научно-педагогические работники. Каждый постарался, чтобы университет стал лучше, привлекательнее, надежнее.

И вот наступил праздник – «Посвящение в ряды студентов». Во главе с деканами факультетов и кураторами групп нарядные первокурсники собрались на торжество. Места на трибуне заняли: ректор Днепропетровского национального университета имени академика В. Лазаряна профессор Александр Пшинько, почетные гости председатель Днепропетровского областного Совета Евгений Удод, начальник Приднепровской железной дороги Александр Момот, заместитель начальника Одесской железной дороги

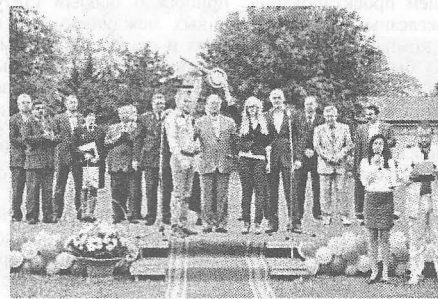


по экономическим вопросам Наталья Пшеченко, заместитель председателя Дорпрофсожа Приднепровской железной дороги Валерий Шило, президент Ассоциации промышленников и предпринимателей г. Днепропетровска Валерий Чумак, директор по экономике и финансам Днепропетровского стрелочного завода Валерий Крячок.

Звучит гимн ДИИТа. Присутствующие подпевают: «Вперед, друзья! Вперед без остановок, недаром нас зовут ДИИТ!»

Право зажечь священный огонь знаний предоставили кандидату в мастера спорта по футболу, игроку сборной команды ДИИТа Игорю Меньшову. Затем под бурные аплодисменты Александр Пшинько и Евгений Удод вручили символический ключ знаний студентам факультета электрификации железных дорог Валентину Белявскому и Ксении Писаревских, символический студенческий билет студентам факультета экономики и менеджмента на транспорте Марии Золотаревой и Сергею Пронюку, а также символическую зачетную книжку студентам факультета «Управление процессами перевозок» Елене Ванжуле и Александру Беляеву.

«Дорогие первокурсники! Я искренне приветствую вас в нашем университете, – начал свое выступление Александр Пшинько. – Поздравляю вас с правильным выбором вуза! У нас есть профессиональный коллектив, с помощью которого вы сможете получить крепкие знания и навыки в работе. Наши студенты не только изу-



чают теорию, но и проходят практику в структурных подразделениях железных дорог. А самое главное – у каждого из вас есть реальный шанс получить свое первое рабочее место и сделать успешную карьеру. У вас есть огромные возможности самореализации: от участия в художественной самодеятельности до получения дипломов международного образца. Дерзайте – и у вас все получится!»

Надо отметить, что среди руководителей Укрзалізнички и железных дорог Украины большинство – выпускники ДИИТа. В нынешнем году на торжественном собрании, посвященном началу нового учебного года, был один из почетных выпускников факультета электрификации железных дорог – начальник Приднепровской железной дороги Александр Момот. «Я благодарен судьбе, что в свое время поступил в этот вуз, – сказал Александр Иванович. – Здесь я встретил настоящих друзей, здесь я встретил свою любовь, здесь я получил базовые знания, благодаря которым и произошёл мой карьерный рост на железной дороге. Начиная трудовой путь помощником машиниста и очень горжусь этим. Без сомнения, ДИИТ – это тот вуз, который даёт счастливую путевку в жизнь. Желаю вам настойчиво овладеть знаниями, быть любопытными, инициативными и после получения диплома мы примем вас в наш 65-тысячный коллектив!» За-

тем Александр Иванович вручил премии лучшим студентам, которые летом проходили практику на Приднепровской железной дороге помощниками машиниста, проводниками и монтерами пути, а родному вузу подарил мультимедийное оборудование и спортивный инвентарь.



После этого первокурсников поприветствовала председатель Комитета по делам семьи и молодежи Оксана Гололобова. Она рассказала о больших возможностях, которые открываются перед студентами ДИИТа. Среди предложенных направлений и участие в художественной самодеятельности, и волонтерство, и возможность пробы пера на страницах университетской газеты, а также участие в создании студенческого радио и видеороликов о студенческой жизни. «В нынешнем году руководство вуза сделало еще один шаг навстречу талантливой молодежи, – отметила она. – Утверждено Положение о назначении именных стипендий выдающихся выпускников ДИИТа. Теперь у старательных студентов появится еще одна возможность получить повышенную стипендию и стимул для хорошей учебы.»

Торжественное собрание сопровождалось фееричным выступлением лауреата музыкальных премий оркестра Новомосковской понтонно-мостовой бригады, в исполнении которого прозвучали классические и современные мелодии, а также вокального коллектива «Харизма».



Без сомнения, первокурсники получили заряд позитива и много полезной информации о направлениях развития личности студента. Теперь дело за Вами, дорогие первокурсники!

Лариса Марценюк, фото автора

Волонтеры факультету «Е» на Євро-2012



Для забезпечення комфортного проїзду іноземців під час проведення чемпіонату Європи з футболу Євро-2012 за сприяння керівництва Придніпровської залізниці у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна на конкурсній основі було створено групу волонтерів для студентського заgonу провідників.

Від нашого факультету «Е» до її складу увійшли: Сергій Шкут, Олександр Дмитрієв, Віталій Козюк. Волонтери пройшли курси

підготовки провідників, вивчили конструкцію пасажирського вагона, прилади, які встановлені на вагоні, інструкцію провідника пасажирського вагона.

Обов'язковою умовою для роботи волонтерами було вільне володіння іноземною мовою. Спілкування з іноземцями було цікавим, пізнавальним та корисним для обох сторін.

Нам, волонтерам-електрикам, сподобалася наша робота. Ми побували у Львові, Києві, Москві, Санкт-Петербурзі. Найбільше сво-

єю красою зачарував Львів. Там дуже гарний вокзал, вулиці, будинки. Своїми розмірами вразив Київський вокзал та численні нові будівлі навколо.

На превеликий жаль, у нас не було багато часу для прогулянок вулицями міст, де ми побували. Але тепер ми знаємо, до яких міст ми хотіли б повернутися та вволю милуватися їх красою.

Студентка 231-ї групи
Олександрина Дмитрієва

Иван Петрович из племени атлантов

«...Атланты держат небо на каменных руках»



05.09.1953–04.05.2012

Иван Петрович Корженевич... Рядом с этим именем слово «был» полонет по памяти бритвой остро-го сожаления, упадет тяжелым камнем утраты в глубины сознания, но потом как-то сразу же возвращается эхом светлых воспоминаний об этом человеке. В нем нашли редкое сочетание доброты, интеллект, бескомпромиссная порядочность, упорная работоспособность и высокой пробы профессионализм. Для нескольких поколений днитовцев он останется олицетворением именно этих качеств, поскольку Иван Петрович умел сохранить верность характеру в любом статусе, на любой должности, пройдя путь от студента до декана, заведующего кафедрой, начальника рекламно-издательского отдела.

В своей автобиографии, размещенной на страничках сайта, Иван Петрович указал: «...для меня ДИИТ – это все».

Действительно, жизнь связала его с ДИИТом в 1970 году, усадив на студенческую скамью. Годы учебы на строительном факультете, работу в стройотрядах, студенческие вечера отдыха он вспоминает с теплотой и азартом всюду успеваю-

го студента. Уже тогда Корженевич увлекся системами автоматизированного проектирования. Начинать он с автоматизации инженерных расчетов с использованием ЭВМ (1973 год). Будучи еще студентом, самостоятельно собрал вычислительные машины «Специалист» и «Радио-86РК», написал для них множество обучающих и контролирующих программ. Новаторской была тема его дипломного проекта: «Метод расчета выправки железнодорожных кривых в декартовой координатной системе координат». В его основе – соответствующая написанная ним программа для ЭВМ «Наири-2».

С тех самых пор Иван Петрович не менял свои профессиональные ориентиры, находя универсальные решения проблем проектирования и содержания железных дорог с помощью новых компьютерных технологий. Это было творчество с максимально возможным КПД, поскольку оно прочно опиралось на практический опыт. А опыт был приобретен уникальный, сформировавшийся из «студента-интеллектуала» настоящего «железного дорожника». Кто бы мог подумать, что Корженевич, которому после окончания института было предложено место ассистента на кафедре изысканий и проектирования железных дорог, весной 1977 года пойдет служить в железнодорожные войска! Два года армии, строительство дорог в Конотопе, Ольшанище, двухпутных вставок на линии Бахмач–Гомель дали ему, как говорил сам Иван Петрович, железный фундамент практических знаний. Вернувшись в ДИИТ, он продолжает заниматься проблемами оптими-

зации трассы железных дорог, а после окончания аспирантуры с блеском защищает кандидатскую диссертацию на эту тему. Разработанный И. П. Корженевичем метод оптимизации плана и профиля железнодорожного пути на основе алгоритмов случайного поиска был «обкатан» на реальных участках железных дорог Советского Союза (БАМ, Ямал).

В дальнейшем И. П. Корженевич уделял все больше внимания проблеме выправки кривых. Созданная им компьютерная программа (версия RWPlan) широко используется в проектных организациях и в дистанциях пути Украины, России и других странах постсоветского пространства.

Имя «Корженевич из ДИИТа» приобрело особый статус на научных международных конференциях и стало синонимом торговой марки «Интеллектуальные рельсовые системы», он стал известен как разработчик программ построения продольного профиля CadRW, тяговых расчетов MoveRW, решения тормозной задачи TomzPut, расчета закрепоствинных кривых Zakrest, укладки укороченных рельсов UkorRels, решения логистических задач Logistic, разработки тестов и проведения тестирования Tester.

При такой результативной научно-практической работе Иван Петрович успевал быть отличным руководителем, сочетая в себе талант ученого и администратора.

В 1986 году он избирается на должность декана строительного факультета (ныне это факультет ОБЗ), и следующие шесть лет многие студенты, теперь уже бывшие,

и преподаватели помнят как «эпоху Петровича».

С 1994 по 2004 год Иван Петрович Корженевич возглавляет кафедру проектирования и строительства железных дорог ДИИТа. Его научные интересы находят отражение в многочисленных публикациях. Он избирается действительным членом Транспортной Академии наук Украины.

С 2001 года совмещает работу на кафедре и руководство рекламно-издательским отделом ДИИТа. Но остается таким же веселым, умным, страшно занятым, но всегда отзывчивым для коллег и студентов Иваном Петровичем.

Это в его адрес звучали слова благодарности за поддержку и помощь, когда выступала дитовская команда КВН «Железные дорожники», пробившаяся в первую лигу КВН. Это его знания и инициатива позволили внедрить новые редакционно-издательские технологии при подготовке дитовских научных сборников, учебников и монографий. Это его программный комплекс изучают студенты в дитовских аудиториях, а также железнодорожники со всей Украины при повышении квалификации. Это о нем думается, когда звучат слова песни: «...Атланты держат небо на каменных руках».

Это он оставил после себя память, которая хранит образ человека, могучего своим талантом, истинного интеллигента, высокопрофессионального специалиста и деятельного руководителя.

Память высотой до небес, и кажется, что эти небеса держатся именно на таких людях, как Иван Петрович Корженевич.

НОВИНИ

З початку року Придніпровська залізниця працевлаштувала понад 200 молодих фахівців

З початку 2012 року Придніпровська магістраль у своїх структурних підрозділах працевлаштувала 224 молодих спеціалістів – випускників вищих залізничного профілю I–IV рівнів акредитації. Зокрема, 94 випускників Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 61 – Сімферопольського, 65 – Дніпропетровського та одного – Слов'янського технікуму залізничного транспорту, ще 3 молодих фахівці з Української державної академії залізничного транспорту (м. Харків).

«Придніпровська залізниця як один з найбільших роботодавців на території Дніпропетровської, Запорізької області та Криму сьогодні охоче приймає до своїх лав молоді кадри, які завдяки новому погляду на розвиток транспортної інфраструктури здатні шукати якісно нові шляхи вирішення нагальних питань залізничної галузі. Зі свого боку, ми створюємо всі умови, аби кожен фахівець працював у гарних умовах, отримував гідну заробітну

плату та був соціально захищеним», – відзначив начальник Придніпровської залізниці Олександр Момот.

Загалом до кінця 2012 року Придніпровська магістраль працевлаштує у своїх структурних підрозділах близько 300 випускників вищих залізничного профілю.

Для довідки: ДП «Придніпровська залізниця» – одна з найбільших залізниць України. До її складу входять чотири дирекції залізничних перевезень (Дніпропетровська, Криворізька, Запорізька та Кримська), перевізні роботи виконуються 248 станціями, загальною чисельністю працівників перевищує 61 тис. осіб.

Основні показники фінансового плану залізниці України на 2012 рік

3 вересня 2012 року Кабінет Міністрів України затвердив фінансовий план залізниці України на 2012 рік, відповідно до якого доходів від звичайної діяльності у 2012 році планується одержати на суму 57,2 млрд грн. У тому числі доходи від перевезень передбачені в розмірі 48,1 млрд грн (від перевезень вантажів – 41,7 млрд грн, пасажирів – 6,4 млрд грн), інші доходи – 9,1 млрд грн.

Витратна частина фінансового плану з урахуванням податку на прибуток від звичайної діяльності становить 56,7 млрд грн. У тому числі витрати від перевезень передбачені в сумі 42,9 млрд грн (від перевезень вантажів – 29,2 млрд грн, пасажирів – 13,7 млрд грн), інші витрати – 13,8 млрд грн.

Чистий прибуток на 2012 рік заплановано в сумі 496,4 млн грн. При цьому збитки від пасажирських перевезень – 7,2 млрд грн.

Обсяг сплати поточних податків та обов'язкових платежів до бюджету та державних цільових фондів планується в сумі 13,7 млрд грн, у тому числі до Державного бюджету планується сплатити 5 млрд грн.

Укрзалізниця: капітальних інвестицій передбачено на суму 14 млрд грн

Відповідно до зведеного фінансового плану залізниці України на 2012 рік передбачено освоєння капітальних інвестицій залізниці України на суму 14 млрд грн.

Пріоритетним напрямком інвестиційної діяльності є оновлення залізничного рухомого складу (придбання нового, модернізація наявного парку) на загальну суму

6 млрд грн (42,8 % від загального обсягу капітальних інвестицій).

Фінансовим планом Укрзалізниці на 2012 рік передбачено освоєння капітальних інвестицій за рахунок кредитних коштів на суму 8,4 млрд грн: на впровадження швидкісного руху на ділянці Гребінка–Полтава–Красноград–Харків–Лозова, будівництво Бескидського тунелю, розширення метал мостів по ст. Севастополь, будівництво двоколіїних вставок на напрямку Гребінка–Полтава, будівництво міжрегіонального центру технічного обслуговування міжрегіональних поїздів (комплекс ТПС ст. Дарниця), реконструкцію ремонтно-експлуатаційного депо Харківської ділянки для технічного обслуговування регіональних поїздів, на модернізацію колії та рухомого складу, інше.

За рахунок коштів Державного бюджету та місцевого бюджету міста Києва передбачається закінчення будівництва залізнично-автомобільного переходу через річку Дніпро у місті Києві на суму 398,0 млн грн та придбання двох одиниць міжрегіональних поїздів вітчизняного виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» на суму 400 млн грн.