



УКРАЇНА

(19) UA (11) 40520 (13) U  
(51) МПК (2009)  
E02F 9/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) РІЖУЧА ЧАСТИНА ВІДВАЛУ БУЛЬДОЗЕРА

1

2

(21) u200813729

(22) 28.11.2008

(24) 10.04.2009

(46) 10.04.2009, Бюл.№ 7, 2009 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA,  
ПРИМАКІН АНДРІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA, ЦОКА  
ІГОР МИКОЛАЙОВИЧ, UA(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА, UA

(57) Ріжуча частина відвалу бульдозера, яка складається з ножів, з'єднаних з відвалом болтовим зв'язком, яка **відрізняється** тим, що ножі виконані овальними, кожний з них з'єднаний з відвалом одним болтом по центру ножа, при цьому у місці з'єднання ножа з відвалом болт має стовщення на товщину ножа.

Корисна модель відноситься до землерийної техніки, а саме до конструкції робочого обладнання бульдозера, і стосується зміни форми та кріплення секційних ножів відвалу бульдозера.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення динамічних зусиль, що виникають на робочому обладнанні, двигуні і трансмісії під час розробки ґрунтів з каменистими включеннями.

Відома конструкція ножа відвала бульдозера має прямокутну форму і закріплена жорстко [В. А. Шнейдер «Скрепери, бульдозери, грейдери»: - М.: Высшая школа., 1964. - стр. 71-72.].

Недоліком відомої конструкції ножа відвалу бульдозера є жорстке закріплення ножів та їх прямокутна форма, що під час розробки ґрунтів з каменистими включеннями призводить до великих динамічних навантажень на робочому обладнанні, двигуні і трансмісії.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція ножів відвала бульдозера, які мають прямокутну форму і закріплені жорстко з допомогою багатьох стандартних болтів [Г. В. Забегалов, Э. Г. Ронинсон. «Бульдозери и скрепери»: - М.: Высшая школа., 1986. - стр. 123-126.].

Вказана конструкція ножів відвала бульдозера має недолік, який полягає у виникненні великих динамічних навантажень у зв'язку з жорстким кріп-

ленням ножів відвалу бульдозера під час розробки ґрунтів з каменистими включеннями.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є зменшення динамічних навантажень, що виникають на робочому обладнанні, двигуні і трансмісії бульдозера під час розробки ґрунтів з каменистими включеннями.

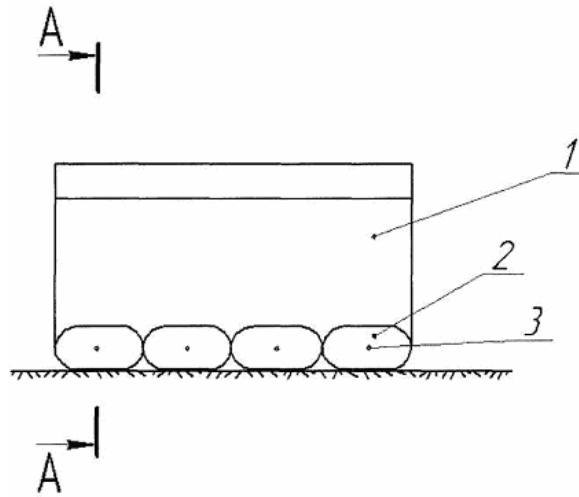
Суть корисної моделі полягає в тому, що ріжуча частина відвалу бульдозера, яка складається з ножів, з'єднаних з відвалом болтовим зв'язком, ножі виконані овальними, кожний з них з'єднаний з відвалом одним болтом по центру ножа, при цьому у місці з'єднання ножа з відвалом болт має стовщення довжиною на товщину ножа.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На Фіг.1 зображена загальна схема відвалу у транспортному стані. На Фіг.2 - у робочому стані. На Фіг.3 - розріз А-А.

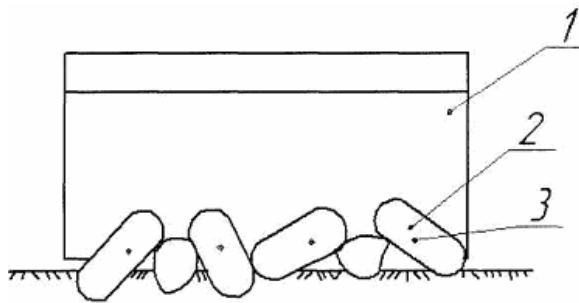
Ріжуча частина відвалу бульдозера складається із відвалу бульдозера 1, ножа відвалу 2, спеціального болта кріплення ножів до відвалу (з стовщенням для ножа) 3.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час попадання під ножі 2 великих каменів (зображено на Фіг. 2) ножі обертаються на болтах 3 і дозволяють пропустити ці камені та розробити ґрунт навколо них, що дозволяє уникнути великих динамічних навантажень на робоче обладнання, двигун і трансмісію.

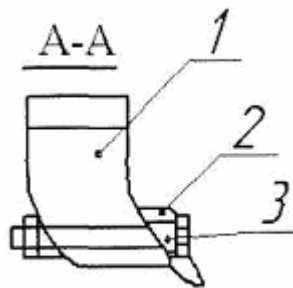
(19) UA (11) 40520 (13) U



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3