



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **119467** (13) **U**
(51) МПК
E01B 9/48 (2006.01)

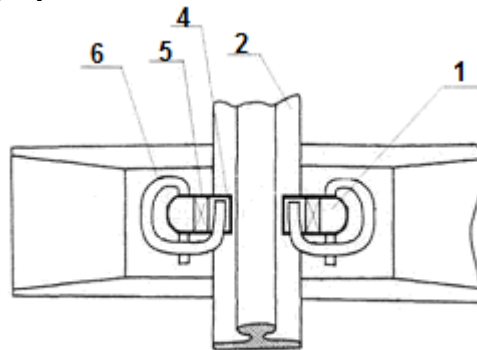
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 03523	(72) Винахідник(и): Алексєнко Дмитро Володимирович (UA), Гончар Тимур Сергійович (UA), Губар Олексій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 11.04.2017	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.09.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.09.2017, Бюл.№ 18	

(54) ПРОМІЖНЕ РЕЙКОВЕ СКРІПЛЕННЯ НА ЗАЛІЗОБЕТОННІЙ ОСНОВІ

(57) Реферат:

Проміжне рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі містить два замонолічені анкери, електроізолюючу підкладку, два ізолюючі вкладиші, дві пружні клеми. Додатково використовується комплект регулюючих вкладишів та два закладні анкери.



Фіг. 1

UA 119467 U

Корисна модель стосується будівництва залізничної колії, зокрема будівництва його верхньої частини, та може бути використана для кріплення рейки до залізобетонної основи.

Проблема, що існує сьогодні в цій галузі, полягає у необхідності регулювання ширини колії на кривих ділянках колії, в тому числі на ділянках малих радіусів.

5 Корисна модель направлена на удосконалення конструкції рейкового скріплення, для можливості застосування скріплення на кривих ділянках колії, в тому числі в ділянках малих радіусів.

10 Відоме рейкове скріплення фірми Фосло-Вене Гембх (Німеччина) [Патент SU № 1831542, кл E01B9/48, публ. 1993], яке монтується на бетонних або схожих шпалах, розташоване по дві сторони від рейки в зонах її фіксації. Скріплення містить прокладку та розташований з кожної сторони рейки, пружний натяжний затиск зі сталі S-подібної форми який середньою частиною притискає рейку до підрейкової основи. Прокладка виконана з двох частин - центральної та двох прилягаючих до неї бокових, кожна з яких закріплена на шпалі шурупом.

15 Проте така конструкція рейкового скріплення є недостатньо міцною, не забезпечує достатнього притискання рейки до бетонної основи, вимагає постійного затягування шурупа та є недостатньо надійною на сприянні балових сил та рейки.

20 Найбільш близьким до конструкції що заявляється, відоме та вибране прототипом рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі [ТУ України 35.2-30268559-118-2004 "Скріплення проміжні пружні типу КПП-5"] на шпалі з підрейковою площадкою, розміщено по обидві сторони від рейки симетрично замонолічені у шпалу два анкери, електроізолюючу прокладку під рейку, розміщену між анкерами, рейка з двох сторін обмежена ізолюючими вкладишами, які притиснені до рейки шайбами, в отвори анкерів вставлені пружинні клеми, які верхньою частиною притискають ізолюючі вкладиші, встановлені на підшві рейки.

Недоліком цього скріплення є те, що воно не може регулювати ширину колії.

25 В основу корисної моделі поставлена задача забезпечення плавного переходу від прямої ділянки колії до кривої на залізобетонній основі за допомогою регулювання ширини колії на кривих ділянках колії, в тому числі на ділянках малих радіусів.

30 Суть корисної моделі полягає в тому, що регулювання ширини колії виконується встановленням (прибиранням) комплекту регулюючих вкладишів між анкером та ізолюючим вкладишем, що призводить до встановлення нормативної ширини колії в кривих ділянках колії, в тому числі на ділянках малих радіусів.

35 Поставлена задача вирішується тим, що у проміжному рейковому скріпленні для колії на залізобетонній основі, що містить два замонолічені анкери, електроізолюючу підкладку, два ізолюючі вкладиші, дві пружні клеми, згідно з корисною моделлю, використовується комплект регулюючих вкладишів та два закладні анкери.

На фіг. 1 зображено проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі - вид зверху, на фіг. 2 - зображено проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі - вид збоку, на фіг. 3 - зображено комплект регулюючих вкладишів.

40 Проміжне рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі містить два закладні анкери 1, які симетрично розташовані відносно рейки 2, під рейкою 2 знаходиться електроізолююча підкладка 3, з обох сторін рейку 2 обмежують ізолюючі вкладиші 4 з комплектом регулюючих вкладишів 5, в отвори анкерів 7 вставлені пружні клеми 6, які зверху притискають ізолюючі вкладиші 4 встановлені на підшві рейки 2.

45 Комплект регулюючих вкладишів 5 складається з регулюючих вкладишів різної товщини, за допомогою яких виконується нормативне збільшення ширини колії, що забезпечує плавний відвід ширини колії на кривих ділянках колії, в цьому числі в ділянках малих радіусів.

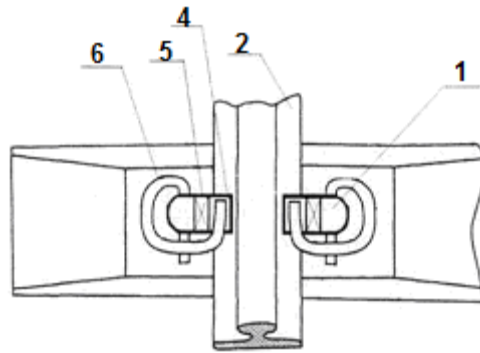
Виготовлення скріплення не потребує великих капітальних затрат, а ефективність його використання очевидна.

50

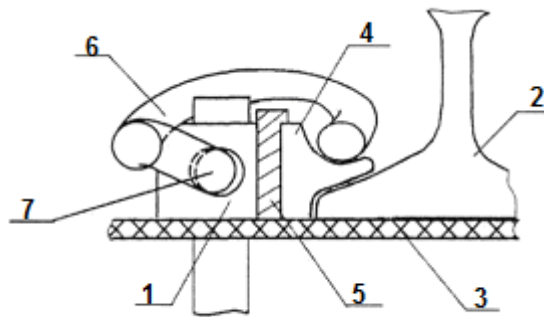
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Проміжне рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі, що містить два замонолічені анкери, електроізолюючу підкладку, два ізолюючі вкладиші, дві пружні клеми, яке **відрізняється** тим, що використовується комплект регулюючих вкладишів та два закладні анкери.

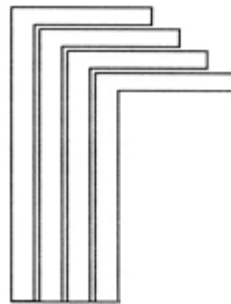
55



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601