



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **127417** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)

B61G 7/04 (2006.01)

E01B 9/66 (2006.01)

E01B 11/00

E01B 25/26 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2018 03133**

(22) Дата подання заявки: **26.03.2018**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.07.2018**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.07.2018, Бюл.№ 14**

(72) Винахідник(и):

**Сидоренко Володимир Сергійович (UA),
Мирка Віктор Олександрович (UA),
Губар Олексій Васильович (UA),
Надопта Анжела Олександрівна (UA),
Мельник Анна Олександрівна (UA)**

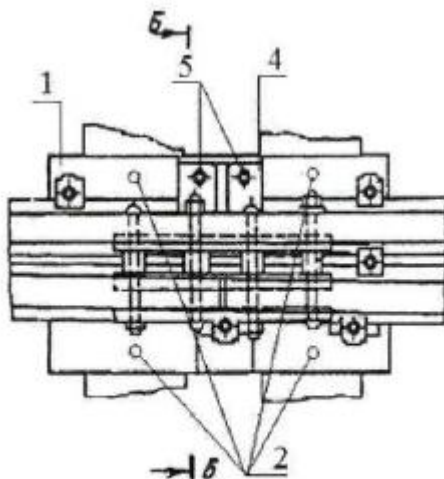
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)**

(54) КОРЕНЕВЕ СКРІПЛЕННЯ ВКЛАДИШО-НАКЛАДОЧНОГО ТИПУ Р

(57) Реферат:

Кореневе скріплення вкладишо-накладного типу Р містить кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори, які кріплять упорку до кореневого місту, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейок. Скріплення має вилиту реборду навпроти упорки з зовні, та виліті реборди з середини колії, пластини для регулювання ширини колії.



Фиг. 1

UA 127417 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, і стосується з'єднання рейки і вістряка на стрілочному переводі.

Корисну модель направлено на вирішення існуючої проблеми регулювання ширини колії на ділянці.

5 Аналогом є відома підкладка СК50 (Практичні рекомендації що до проведення вхідного контролю П69 якості матеріалів верхньої будови колії / В.О. Яковлев, К.В. Мойсєєнко, В.В. Говоруха та ін. - Д.: Вид-во Дніпропетровський нац. ун-т, залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, Арт-Пресс, 2003. - С. 88-92.), яка застосовується для проміжного змішаного скріплення рейок Р50 на дерев'яних шпалах. Має отвори під шурупи для скріплення підкладки СК50 зі шпалою і

10 отвори під клемні болти в зборі для кріплення з рейкою.
Недоліком аналога є те, що в даній підкладці відсутня можливість регулювання ширини колії.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється є кореневе скріплення вкладишо-накладочного типу (Железнодорожные станции и узлы / Бройтман Э.З.;-М. Транспорт, 2004,-84-85 ст.), яке має: кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори для болтів, які кріплять упорку до кореневого місту, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейки і вістряка.

Недоліком аналога є те, що дане скріплення не може регулювати ширину колії.

20 Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є удосконалення кореневого скріплення для можливості регулювання ширини колії.

Суть корисної моделі полягає в тому, що кореневе скріплення складається з кореневого місту, упорки, вилитої реборди ззовні навпроти упорки, отворів для закладних болтів, отворів, які кріплять упорку до кореневого місту, та отворів для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейки і вістряка, два з яких знаходяться ззовні колії та третій знаходиться між рамною рейкою і вістряком, вилитих реборд з середини колії під клемні болти, пластин, які вставляються між внутрішніми ребордами та рейкою і вістряком для регулювання ширини колії.

25 На фіг. 1 - зображено кореневе скріплення - вид зверху. На фіг. 2 - зображено вид з боку. На фіг. 3 - скріплення вид з боку переріз (Б-Б). На фіг. 4 - зображено пластину яка входить в комплект скріплення.

30 Кореневе скріплення містить кореневий міст 1, який кріпиться до шпал 7 закладними болтами 2; ззовні кореневий міст 1 кріпиться до рейки 8 і вістряка 10 клемними болтами 3, упорку 4, яка кріпиться до кореневого місту болтами 5; з середини кореневий міст 1 кріпиться до рейки 8 і вістряка 10 клемними болтами 3. За допомогою вилитих реборд 6 з середини колії та пластин 9 регулюється ширина колії.

35 Кореневе скріплення працює таким чином. При вібрації від рухомого складу болти 5 послабляються, вилита реборда 6 ззовні не дає можливості рухатись на зовні упорки 4. За допомогою вилитих реборд 6 з середини колії та пластин 9 регулюється ширина колії, і зникає можливість руху рейки 8 і вістряка 10 в середину колії.

40 Виготовлення скріплення не потребує великих капітальних затрат, а ефективність очевидна.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Кореневе скріплення вкладишо-накладочного типу Р, що містить кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори, які кріплять упорку до кореневого місту, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейок, яке **відрізняється** тим, що має вилиту реборду навпроти упорки ззовні, та вилиті реборди зсередини колії, пластини для регулювання ширини колії.

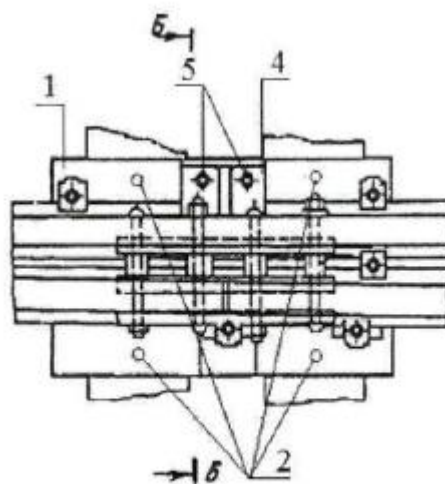


Fig. 1

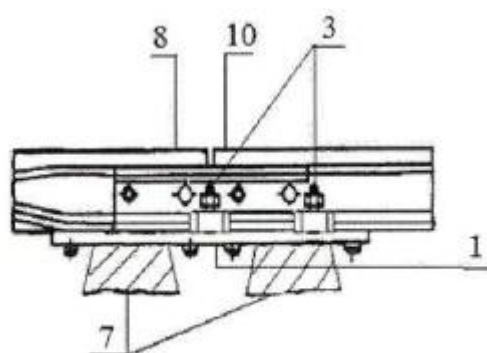


Fig. 2

5-5

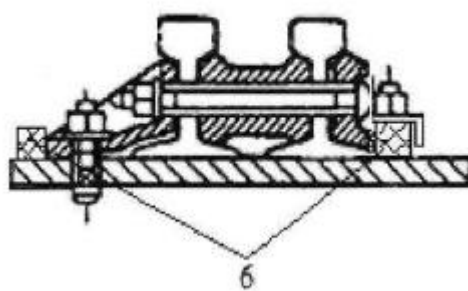


Fig. 3

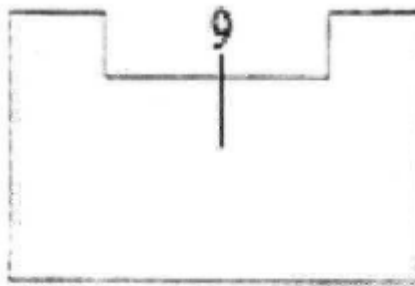


Fig. 4

Комп'ютерна верстка О. Рябо

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601