

156342.
77Ука

ПРОТОКОЛЫ

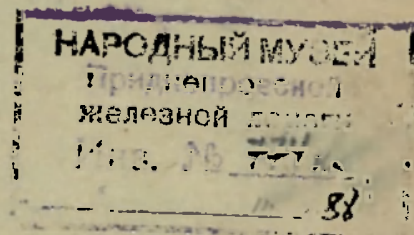
ЗАСЪДАНІЙ

204 Общаго Марифкаго Съѣзда

ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Петроградъ, 29, 30 ноября и 14 декабря 1916 года.



ПЕТРОГРАДЪ.

Лештуковская Паровая Скоропечатня „СВОБОДА“. Лештуковъ пер., № 13

1918

ОГЛАВЛЕНІЕ.

| Личныи составъ. | | Дни засѣданій. |
|-----------------|---|-------------------|
| Вопросъ 1. | Объ исчисленіи провозныхъ платъ при перевозкѣ навалочныхъ грузовъ по льготнымъ тарифамъ. | 29 ноября |
| Вопросъ 2. | О включеніи въ группу 98 номенклатуры товаровъ „сѣры древесной (смолы) жевательной сухой“, съ попутнымъ тарифомъ по IV классу. | 29 „ |
| Вопросъ 3. | О недоразумѣніяхъ, происходящихъ при таксировкѣ груза, перевозимаго подъ наименованіемъ «колья березовые длиною отъ $\frac{3}{4}$ до $3\frac{1}{2}$ арш., толщиною до $1\frac{1}{2}$ верш.». | 29 „ |
| Вопросъ 4. | Объ установленіи тарифа на перевозку „битыхъ алебастровыхъ формъ“ и о включеніи этого груза въ списокъ грузовъ, перевозимыхъ въ навалку (Соединенное Тарифно-Конвенціонное засѣданіе). | 29 „ |
| Вопросъ 5. | О льготной перевозкѣ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ соленой рыбы, закупленной въ Россіи румынскими торговцами для нуждъ румынской арміи. | 29 „ |
| Вопросъ 6. | О включеніи въ исключительный тарифъ № 1 по группѣ 34 номенклатуры Части II Общаго Тарифа станціи Бойня Московско-Казанской жел. дороги. | 30 „ |
| Вопросъ 7. | О тарифѣ на грузъ, именуемый въ накладныхъ „шерсть овечья крашенная“. | 29 „ |
| Вопросъ 8. | О недоразумѣніяхъ, возникающихъ при таксировкѣ груза, поименованнаго въ накладныхъ: „пояски мѣдные для снарядовъ“ или „пояски мѣдные для шрапнелей“. | 29 „ |
| Вопросъ 9. | Объ отменѣ нижеслѣдующихъ пониженныхъ исключительныхъ тарифовъ для вывоза нѣкоторыхъ товаровъ за границу: а) по Части II дѣйствующаго Общаго Тарифа (№ 7834): по гр. 95 номенклатуры—исключительныхъ тарифовъ №№ 12 и 13, и б) по дѣйствующему тарифу прямыхъ Кавказско-Замасшскихъ сообщений (тарифъ № 7718) | |

| | | Дни задачі. |
|-------------|--|----------------|
| | по группѣ 57 номенклатуры — исключительнаго тарифа № 6, по группѣ 88 номенклатуры — исключительнаго тарифа № 1 и по группѣ 95 номенклатуры — исключительнаго тарифа № 4. | 30 ноября |
| Вопросъ 10. | Объ устраненіи недоразумѣній, происходящихъ при таксировкѣ груза, именованнаго въ накладныхъ „старой рваной кендырной тарой изъ-подъ хлопка, нерасшипанной“. | 30 |
| Вопросъ 11. | О повышеніи желѣзнодорожныхъ дополнительныхъ сборовъ за нагрузку, выгрузку и перегрузку и за стан- ционные расходы (Соединенное засѣданіе Съѣздовъ: Об- щаго Тарифнаго и по дѣламъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщеніи). | 30 |
| Вопросъ 12. | О предоставленіи почтальонамъ, сопровождающимъ товарные вагоны съ цѣнной почтой, права бесплатнаго проѣзда въ классныхъ вагонахъ тѣхъ поѣздовъ, съ кото- рыми оудутъ слѣдовать указанные товарные вагоны. . . . | 30 |
| Вопросъ 13. | О тарифѣ на перевозку коагулянта (окисленнаго же- лѣзнаго купороса, сѣрникопслои окиси желѣза). | 30 |
| Вопросъ 14. | Объ измѣненіи дѣствующаго порядка исчисления грузового налога съ грузовъ, слѣдующихъ въ смѣшанномъ желѣзнодорожно-водномъ сообщеніи не по прямымъ доку- ментамъ, въ томъ смыслѣ, что съ такихъ грузовъ времен- ный налогъ взыскивался бы лишь одинъ разъ въ теченіе всего протяженія перевозки, а не при каждой перееот- правкѣ сихъ грузовъ въ отдѣльности. | 30 |
| Вопросъ 15. | Объ отчетѣ въ расходахъ на содержаніе Конторы Общихъ Тарифныхъ Съѣздовъ въ 1915 году. | 30 |
| Вопросъ 16. | О смѣтѣ расходовъ на содержаніе Конторы Общихъ тарифныхъ Съѣздовъ въ 1917 году. | 30 |
| Вопросъ 17. | О нѣкоторомъ дополненіи условій примѣненія тѣхъ льготныхъ тарифовъ, перевозка грузовъ по которымъ про- изводится въ кредитъ. (Соединенное Тарифно-Конвенцион- ное засѣданіе). | 29 |
| Вопросъ 18. | О бесплатной перевозкѣ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ гумынію проживающихъ въ Россіи румын- скихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣй- ствующей румынской арміи. | 29 |

| | | Дни засѣданій. |
|----------------------------------|--|-------------------|
| Вопросъ 19. | О недоразумѣнїяхъ, возникшихъ при расчетахъ Томской жел. дор. съ Волго-Бугульминской желѣзной дор. за перевозки бѣженцевъ и ихъ имущества по льготному тарифу № 117 — 1915 г. | 30 ноября |
| Вопросъ 20. | О предоставленїи Совѣту Всероссийскаго Общества помощи военноплѣннымъ права пользоваться льготнымъ тарифомъ № 122 — 1915 г. (установленнымъ на бесплатную перевозку посылокъ, адресованныхъ состоящему подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны Комитету по оказанію помощи русскимъ военноплѣннымъ, находящимся во вражескихъ странахъ, а также на перевозку посылокъ, адресованныхъ въ Комитетъ Краснаго Креста помощи военноплѣннымъ). | 30 |
| Вопросъ 21. | О распространенїи на склады Ея Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны дѣйствія § 12 льготнаго тарифа № 59 — 1916 г., предусматривающаго особый порядокъ отправки грузовъ, принадлежащихъ Обществу Краснаго Креста, Всероссийскому Земскому Союзу помощи больнымъ и раненымъ воинамъ и Всероссийскому Союзу Городовъ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ. . | 30 |
| Вопросъ 22. | О разсмотрѣнїи проекта измѣненїи въ статистической номенклатурѣ товаровъ. | 30 |
| Вопросъ 23. | О назначенїи служащимъ трехъ желѣзнодорожныхъ Слѣздовъ, по случаю вызваннаго войной вздорожанїя жизни, добавочнаго содержанїя и пособїи примѣнительно къ Высочайше утвержденному 22 октября 1916 г. положенїю Совѣта Министровъ о добавкахъ къ содержанію правительственныхъ служащихъ (Собраніе Узаконенїй и Распоряженїй Правительства ст. 2850). (Сосдиненное засѣданїе Слѣздовъ: Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщенїй). | 14 декабря |
| Вопросъ 24 (въ программѣ). | О бесплатной перевозкѣ 140 автомобилей, отправляемыхъ Комитетомъ санитарныхъ автомобилей Ея Величества Королевы Румынской отъ Петрограда до Унгени. . . | 30 ноября |

ПРОТОКОЛЫ

засѣданій 204 Общаго Тарифнаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Петроградъ, 29, 30 ноября и 14 декабря 1916 года.

Предсѣдательствовалъ *А. Г. Ковалевъ.*

Присутствовали:

- Отъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ *П. Б. Богдананъ.*
А. А. Жаннинъ-Перро.
Е. Д. Ромашкевичъ.
- „ Управленія желѣзныхъ дорогъ *И. В. Корыстинъ.*
- „ Совѣта представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ *Ф. О. Магазинъ.*
В. А. Балашовъ.
В. С. Зелль.
С. Н. Самойловъ.
- Членъ Тарифнаго Комитета *С. И. Вишняковъ.*
- Отъ Государственнаго Контроля *И. В. Скачевскій.*

Отъ Правленій Обществъ желѣзныхъ дорогъ:

- Армавирь-Туапсинской *П. Н. Красновъ.*
Богословской *М. М. Тагеръ.*
В. Н. Вольтманъ.
Бессарабской *П. С. Начевка.*

| | |
|---------------------------------------|---|
| Владикавказской | <i>С. М. Петерсонъ.</i> <i>И. П. Зайцевъ.</i> |
| Волго-Бугульминской | <i>Я. А. Абрагамсонъ.</i> <i>К. В. Завитаевъ.</i> |
| Гербы-Кѣлецкой | <i>А. В. Бяловескій.</i> |
| Екатерининской | <i>Я. А. Абрагамсонъ.</i> |
| Московско-Виндаво-Рыбинской | <i>П. П. Акимовъ.</i> <i>А. К. Мартыновъ.</i> <i>А. А. Муравьевъ.</i> |
| Московско-Казанской | <i>Г. Г. Кобылинскій.</i> |
| Московско-Кіево-Воронежской | <i>Ю. А. Лампики.</i> |
| Подольской | <i>В. И. Раковски.</i> |
| Рязанско-Уральской | <i>А. В. Бяловескій.</i> |
| Троицкой и Кахетинской | <i>Б. Л. Гольдинъ.</i> |
| Ферганской и Бухарской | <i>Е. К. Шереметевскій.</i> |
| Юго-Восточныхъ | <i>Л. П. Гурьевъ.</i> <i>Ө. Т. Коржевой.</i> |

1-го Общества подъѣздныхъ жел. путей въ
Россіи *В. И. Бяловежскій.*

Отъ Биржевыхъ Комитетовъ:

| | |
|--|---|
| Петроградскаго | <i>Л. И. Левенсонъ.</i> |
| Ревельскаго | <i>Л. П. Котновскій.</i> |
| Рижскаго | <i>И. Ю. Зальскій.</i> |
| Отъ Общества Заводчиковъ и Фабрикантовъ: | <i>Г. Ю. Борисовичъ.</i> |
| „ Совѣта Съѣздовъ представителей Промышленности и Торговли | <i>И. Ю. Зальскій.</i> |
| „ Совѣта Съѣздовъ Судовладѣльцевъ | <i>В. Е. Кондратьевъ.</i> |
| „ Совѣта Съѣздовъ Лѣсной Промышленности и Торговли | <i>М. Г. Маггидъ.</i> |
| „ Российскаго Транспортнаго и Страховаго Общества | <i>И. И. Денисовъ.</i> |
| „ Пароходнаго Общества „Кавказъ и Меркурій“ | <i>В. Е. Кондратьевъ.</i> |
| „ Восточнаго О-ва товарныхъ складовъ | <i>А. А. Гро-Гверанъ.</i> <i>К. Н. Мусолинъ.</i> |
| Завѣдывающій дѣлами Международныхъ сообщеній | <i>К. Я. Загорскій.</i> |
| Замѣститель Завѣдывающаго дѣлами Международныхъ сообщеній | <i>М. С. Мангуби.</i> |

Завѣдывающій дѣлами Общаго Конвенціоннаго
Съѣзда русскихъ жел. дорогъ *С. П. Лосевъ.*

Замѣститель Завѣдывающаго дѣлами Общаго
Конвенціоннаго Съѣзда русскихъ жел.
дорогъ *А. С. Вышковскій.*

Завѣдывающій дѣлами Общихъ Тарифныхъ
Съѣздовъ и Кавказско - Закаспійскихъ со-
общеній *А. Г. Ковалевъ.*

Замѣститель Завѣдывающаго дѣлами Общихъ
Тарифныхъ Съѣздовъ *И. В. Гофманъ.*

Кромѣ того присутствовали:

По вопросу 1-му Отъ Россійскаго Общества
Краснаго Креста *В. Д. Чаманскій.*

„ „ 8-му „ Главнаго Артиллерій-
скаго Управления *В. Ф. Юзневичъ.*

„ „ 12-му „ Главнаго Управления
Почтъ и Телеграфовъ *П. М. Власенко.*

„ „ 13-му „ Общества для содѣйствія
развитію химической про-
мышленности и торговли
въ Россіи *В. И. Похитоновъ.*

„ „ 17-му „ Россійскаго Общества
Краснаго Креста *В. Д. Чаманскій.*
М. Л. Янковскій.

„ „ „ „ Всероссійскаго Союза Го-
родовъ *М. М. Федоровъ.*

„ „ 18-му „ Отдѣла Военныхъ Сооб-
щеній Главнаго Управле-
нія Генеральнаго Штаба *Я. Е. Ефимовъ.*

„ „ 20-му „ Россійскаго Общества
Краснаго Креста *В. Д. Чаманскій.*

204 *Общій Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 29 ноября 1916 г.

Правленіе Общества Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги вошло въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ представленіемъ отъ 20 сентября с. г. за № 3394/375, о томъ, какъ слѣдуетъ разсчитывать провозныя платы по льготному тарифу № 202—1914 года по перевозкамъ навалочныхъ грузовъ, въ случаѣ предьявленія таковыхъ къ перевозкѣ въ количествѣ меньшемъ нормы повагонной нагрузки.

Вопросъ 1. Объ исчисленіи провозныхъ платъ при перевозкѣ навалочныхъ грузовъ по льготнымъ тарифамъ.

Въ виду отсутствія въ льготномъ тарифѣ № 202—1914 года соотвѣтствующихъ указаній на способъ таксировки названныхъ грузовъ, Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ въ № 2463 Сборника Тарифовъ помѣщена публикація о томъ, что при таксировкѣ навалочныхъ грузовъ, предьявляемыхъ къ перевозкѣ по льготному тарифу № 202—1914 года, надлежитъ руководствоваться пунктомъ 1 § 23 Части I Общаго Тарифа, т. е. исчислять провозную плату по попудному, въ $\frac{1}{100}$ коп. съ пуда и версты, тарифу за дѣйствительный вѣсъ, но не менѣе чѣмъ за то количество пудовъ, какое обусловлено нормою повагонной нагрузки для сего груза.

Сообщая объ изложенномъ отношеніемъ отъ 8 октября 1916 г. за № 13879/1933 и принимая во вниманіе отсутствіе указаній на способъ таксировки навалочныхъ грузовъ, какъ въ текстахъ отдѣльныхъ льготныхъ тарифовъ, такъ и въ общихъ правилахъ примѣненія льготныхъ тарифовъ, помѣщенныхъ въ Сводѣ льготныхъ тарифовъ, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ проситъ внести на разсмотрѣніе ближайшаго Общаго Тарифнаго Съѣзда общій, затрагивающій интересы всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, вопросъ объ

счислении провозныхъ платъ при перевозкѣ навалочныхъ грузовъ по льготному тарифу № 202—1914 г.

Справки. *I. Извлечение изъ Части I Общаго Тарифа, Тарифъ № 7819. Сборн. Тар. № 2417 (§ 23).*

Если къ отправкѣ въ навалку предъявляется грузъ въ количествѣ, не превышающемъ нормы повагонной нагрузки такого груза (§ 20), то плата провозной платы опредѣляется по подлежащему повагонному тарифу, а если повагоннаго тарифа для сего груза не установлено, то по подлежащему помудному тарифу— за то количество пудовъ, какое обусловлено нормою повагонной нагрузки для сего груза, независимо отъ того, совершается ли перевозка сего груза въ вагонѣ, подъемная сила коего равна означенной нормѣ, или превосходитъ таковую, или же перевозка совершается въ двухъ вагонахъ меньшей подъемной силы (и.п. VI—VII § 20).

*II. Извѣщеніе № 23936.
(Сборн. Тар. № 2463).*

Департаментъ железнодорожныхъ дѣлъ на основаніи пункта 9 ст. 512 Св. Зак. т. I ч. II Учр. Мин., въ дополнение къ льготнымъ тарифамъ № 202—1914 г. и № 59—1916 г. (Сборн. Тар. №№ 2358 и 2462) на перевозку лицъ и грузовъ, отправляемыхъ распоряженіемъ Учрежденій по оказаніи помощи больнымъ и раненымъ воинамъ, симъ разъясняетъ, что при таксировкѣ по симъ тарифамъ навалочныхъ грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ за плату, надлежитъ руководствоваться п. I § 23 Ч. I Общаго тарифа т. е. считать плату за действительный вѣсъ, а не менѣе какъ за то количество пудовъ, какое обу-

словлено нормою повагонной нагрузки для данного груза.

Обмѣнявшись по настоящему вопросу мнѣніями **Постановленіе Създа.** и принимая во вниманіе, что при установленіи льготныхъ тарифовъ всегда имѣется въ виду, что перевозки по этимъ тарифамъ должны происходить на общихъ основаніяхъ, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, кои оговорены въ самомъ льготномъ тарифѣ. Общій Тарифный Създъ полагалъ, что извѣщеніе Департамента (№ 23936, Сборн. Тар. № 2463) о таксировкѣ навалочныхъ грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ по льготному тарифу № 59—1916 г. (бывш. № 202—1914 г.), должно быть примѣняемо вообще при перевозкѣ навалочныхъ грузовъ по льготнымъ тарифамъ. Вслѣдствіе сего, **Общій Тарифный Създъ**, во избѣжаніе на будущее время возможныхъ недоразумѣній, **постановилъ:** дополнить общія правила примѣненія льготныхъ тарифовъ, помѣщенныхъ въ Сводѣ льготныхъ тарифовъ, нижеслѣдующимъ новымъ §:

«При таксировкѣ по симъ тарифамъ навалочныхъ грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ за плату, надлежитъ руководствоваться п. 1 § 23 Ч. I Общаго Тарифа, т. е. исчислять плату за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе какъ за то количество пудовъ, какое обусловлено нормою повагонной нагрузки для данного груза.

204 *Общій Тарифный Сьездъ.*

Засѣданіе 29 ноября 1916 года.

Начальникъ Томской жел. дороги (рапортомъ отъ 26 августа 1916 г. за № 175441/4554) обратился въ Управление желѣзныхъ дорогъ съ нижеслѣдующимъ:

Вопросъ 2. О включеніи въ гр. 98 ном. товаровъ «сѣбра древесной (смола) жевательной сухой», съ пошуднымъ тарифомъ по IV классу.

На станціи Томской желѣзной дороги часто прибываетъ грузъ подъ наименованіемъ «*сѣбра комовая древесная неочищенная*». Такъ какъ такого наименованія въ номенклатурѣ Общаго Тарифа не имѣется, — то на станціяхъ выдачи груза въ отношеніи его таксировки постоянно возникаютъ недоразумѣнія: нѣкоторыя станціи рассчитываютъ его пошудно по дифференциалу № 25, какъ «сѣбру неочищенную комовую» изъ группы 66 номенклатуры; другія же относятъ его къ IV классу, какъ «смолу сухую, кромѣ поименованной особо въ номенклатурѣ 98-й группы».

Указанная двойственность въ таксировкѣ груза вызывается тѣмъ обстоятельствомъ, что при вскрытіяхъ на станціяхъ назначенія, для опредѣленія правильного наименованія, оказывается, что подъ такимъ названіемъ всегда отправляется «смола древесная (лиственная) сухая», въ общезитіи и торговлѣ называемая также и «сѣброю (древесною) жевательною», т. е. дѣйствительно есть основанія при таксировкѣ относить этотъ грузъ къ указаннымъ двумъ позиціямъ 66 и 98 группъ номенклатуры.

Произведенный въ лабораторіи Томской желѣзной дороги анализъ груза установилъ, что онъ представляетъ собою смолу древесную (лиственную) сухую, и, слѣдовательно, грузъ долженъ таксироваться по группѣ 98 по позиціи: «смола, кромѣ поименованной особо въ номенклатурѣ 98, группы» (пошудно по IV классу). Существующее въ торговлѣ названіе этого груза: «сѣброю древесною жеватель-

ною», по мнѣнію Управления Томской дороги, не да-
еть основаніи относить этотъ грузъ къ группѣ 66
номенклатуры къ позиціи: «сѣра неочищенная комо-
вая», потому что къ 66 группѣ отнесена «сѣра мише-
ральная», но не «растительная древесная смола»:
поэтому то и не имѣется основаній примѣнять къ по-
слѣдней полудный тарифъ по дифференціалу № 25.

Во избѣжаніе недоразумѣній при таксировкѣ ука-
заннаго груза, Начальникъ Томской жел. дороги про-
ситъ о включеніи въ группу 98 номенклатуры новой
позиціи: «сѣра древесная (смола) жевательная су-
хая», съ полуднымъ тарифомъ по IV классу.

Управление желѣзныхъ дорогъ (опиошеномъ отъ
8 октября 1916 г. за № 15792) внесло означенный
вопросъ на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Съѣзда.

Справки: I. По дѣйствующему Общему Тарифу
№ 7834 по группѣ 66 номенклатуры «*сѣра
неочищенная комовая*» рассчитывается по-
пудно по дифф. № 25 (V—VІІ кл.) и по-
вагонно по дифф. № 32 (V—XІ кл.): по
группѣ 98 номенклатуры «*смола, кромѣ по-
именованной особо въ номенклатурѣ этой
группы, сухая*» таксируется попудно по
IV классу.

II. Въ номенклатурѣ 98 группы имѣется
грузъ, аналогичный съ «сѣрою древесною
жевательною сухою»—это «*сакись древеси-
ный (кева, мостакъ)*», отнесенный по-
пудно къ IV классу.

Какъ усматривается изъ протокола
47 Общаго Тарифнаго Съѣзда, по постано-
вленію котораго названный грузъ вклю-
ченъ въ тарифъ (см. протоколъ по во-
просу 25), «сакись» представляетъ собою
вываренную и прессованную смолу паль-
моваго дерева, употребляемую жителями
Закавказья и Средней Азии для жеванія. Въ
продажу поступаетъ кусками неправильной
формы, блестящаго перламутроваго цвѣта;
цѣна 20—25 руб. пудъ.

По новому тарифу № 7846 сѣра неочищенная комовая от-
несена попудно къ д. № 53 и повагонно къ д. № 60.

Председатель Совета постоянных представителей казенных жел. дорог, Ф. О. Магазингъ, **Сужденія и постановленіе съѣзда** объяснилъ, что по собранному Советомъ свѣдѣніямъ сѣра древесная (смола) жевательная сухая, извѣстная въ Сибири подъ названіемъ «сѣрка», представляетъ собою смолу лиственницы, получаемую вытапливаніемъ изъ лиственной коры; обращается она въ продажѣ въ видѣ неправильныхъ кусковъ или лешешекъ, напоминая по внѣшнему виду корку ржаного хлѣба и имѣя въ изломѣ шоколадный цвѣтъ. Товаръ этотъ очень распространенъ въ качествѣ жевательнаго средства въ Сибири, гдѣ онъ продается по крайне дешевымъ цѣнамъ.

Въ виду того, что перевозка смолы древесной жевательной сухой представляется довольно значительною, Ф. О. Магазингъ полагалъ выдѣлить ее въ особую самостоятельную позицію, установивъ тотъ же тарифъ, которымъ пользуется «смола, кромѣ поименованной особо въ номенклатурѣ 98 группы, сухая», т. е. IV классъ попутно.

Соглашаясь съ приведеннымъ заключеніемъ Председателя Совета постоянныхъ представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Ф. О. Магазинга, и считая, что включеніе въ номенклатуру 98 группы новой позиціи «смола древесная жевательная сухая» устранить недоразумѣнія при ея таксировкѣ, **Общій Тарифный Съездъ постановилъ:** включить въ группу 98 номенклатуры новую позицію «смола древесная жевательная сухая», съ попутнымъ тарифомъ по IV классу.

204 Общій Тарифный Съездъ.

Засѣданіе 29 ноября 1916 года.

Начальникъ Екатеринбургской желѣзной дороги,¹ въ рапортѣ въ Управление желѣзныхъ дорогъ отъ 4 мая 1916 года за № К/2410/24148, сообщаетъ, что въ прошломъ году со станции Уторгошь и Сольцы Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. неоднократно прибывалъ на ст. Нижнеднѣпровскъ Эк. грузъ подъ наименованіемъ «колья березовые длиною отъ 4 до 3½ арш., толщ. до 1½ вершк.», въ дѣйствительности представлявшіи собою, какъ установлено было актами ст. Нижнеднѣпровскъ, «болванки березовыя многогранныя, длиною до 3½ арш., толщ. до 1½ вершк.»

Вопросъ 3. О недоразумѣніяхъ, происходящихъ при таксировкѣ груза, перевозимаго подъ наименованіемъ „колья березовые длиною отъ 4 до 3½ арш., толщиною до 1½ верш.“

Такъ какъ означенный грузъ по своей обдѣлкѣ и размѣрамъ подходилъ къ II категоріи лѣсныхъ матеріаловъ группы 28/55 номенклатуры товаровъ Ч. II Общ. Тарифа, то ст. Нижнеднѣпровскъ и произведенъ расчетъ платъ за провозъ сего груза по диф. К.

Не соглашаясь съ указаннымъ расчетомъ провозной платы, грузополучатель—Общество Русскихъ Трубопрокатныхъ Заводовъ (при ст. Нижнеднѣпровскъ)—предъявилъ къ Екатеринбургской жел. дор. рядъ исковъ о возвратѣ переборовъ въ провозной платѣ и временномъ военномъ налогѣ въ суммѣ 996 р. 72 к., мотивируя свои исковыя требованія тѣмъ, что перевезенный для Общества по спорнымъ отправкамъ грузъ есть не что иное, какъ колья березовые, грубо отесанные, изъ III категоріи лѣсныхъ матеріаловъ.

Въ такомъ смыслѣ дано наименованіе грузу и судебной экспертизой, на основаніи чего искъ грузополучателя удовлетворенъ въ полной суммѣ.

Принимая во вниманіе, что опредѣленіе судебной экспертизы наименованія груза по отправкамъ «Колышки расколотые, грубообтесанные топоромъ

для уменьшения веса», не вполне соответствует признакам III категории лѣсныхъ материаловъ изъ группы 28/55 номенклатуры товаровъ Ч. II Общ. Тарифа и что по объѣмѣ (гранямъ) грузъ этотъ можетъ быть отнесенъ къ брускамъ многограннымъ изъ I категории лѣсныхъ материаловъ.

Начальникъ Екатеринбургской желѣзной дороги проситъ разъяснить—къ какому наименованню грузовъ изъ группы 28/55 номенклатуры товаровъ должны быть отнесены представленные имъ образцы спорнаго груза—къ кольямъ, болванкамъ или брускамъ многограннымъ или же эти образцы представляютъ собой лѣсной материалъ; подвергавшіеся грубой обработке подлежащіе отнесению въ группу 29 номенклатуры, какъ деревянные изделия крестьянской работы.

Управление желѣзныхъ дорогъ, препровождая копию изложеннаго рапорта Начальника Екатеринбургской желѣзной дороги, отиошаемъ отъ 24 октября 1916 года за № 16811, внесло на обсужденіе Общаго Тарифнаго Сѣзда вопросъ о недоразумѣніяхъ, arising изъ при таксировкѣ груза, перевозимаго подъ наименованіемъ «колья березовые длиной отъ 24 до 3½ арш., толщ. до 1½ вершка

Справка. По дѣйствиющему Общему Тарифу № 7834 «колья длиной не болѣе 3½ арш. и толщиной въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 1½ вершка, въ томъ числѣ расколотые той же длины и той же толщины, какъ и нерасколотые, а также тѣхъ же размѣровъ палки для увязки табака», отнесены къ III категории группы 28/55 и подлежатъ таксировкѣ поудно по V кл. и повагонно по дифф. Д.

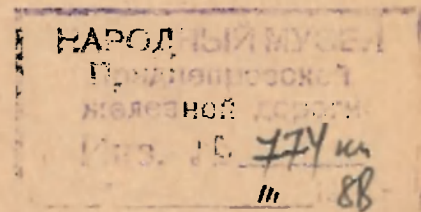
Съ другой стороны, къ I категории той же группы 28/55 (таксировка по V кл. поудно и по дифф. И повагонно) отнесены, между прочимъ, слѣдующіе грузы:

«Брусья и бруски всѣхъ (кромѣ грузовъ длиной свыше 30 футовъ) наименова-

ли и размѣровъ (въ томъ числѣ обдѣланные балки), ошпеленные или отесанные, острокапленные или съ обзоломъ, многогранные, четырехгранные, трехгранные и отесанные или ошпеленные только съ двухъ противоположныхъ продольныхъ сторонъ).

Представитель Волго-Вугульминской желѣзной дороги, Я. А. Абрагамсонъ, заявилъ, что, по имѣющимся у него свѣдѣнiямъ, грузы, сплавляемые подъ наименованiемъ «колья березовые длиною до 3½ арш. и толщиной до 1½ вершка», служатъ для выдѣлки черенковъ для лопатъ. Въ прежнее время эти грузы перевозились въ корѣ, которая снималась уже по прибытiи на заводы, гдѣ грузы подвергались обработкѣ. Но такъ какъ нынѣ необходимо стремиться къ возможному сокращенiю объема и вѣса перевозимыхъ товаровъ, въ виду затруднительности получить подъ перевозку достаточное количество вагоновъ, то заводы стали производить браковку и первоначальную грубую обтеску длинныхъ грузовъ на мѣстѣ ихъ отправления. Практика показала, что при такихъ условiяхъ подъ перевозку большой партии груза потребовалось, вмѣсто 65-ти вагоновъ, только 42 вагона, что представляетъ, конечно, значительную выгоду въ смыслѣ оборота подвижного состава. Такимъ образомъ, заводы отправляютъ въ настоящее время собственно тотъ же самый грузъ, а именно колья или жерди, но лишь со снятою корою и въ грубо обтесанномъ видѣ. На этомъ основанiи грузохозы полагаютъ, что таксировка должна производиться, какъ и прежде, по III категорiи гр. 28/55, на что жел. дороги не желаютъ, однако, согласиться, считая, что разъ товаръ былъ подвергнутъ хотя бы незначительной обдѣлкѣ, то онъ уже не подходитъ подъ наименованiе колья и долженъ таксироваться по болѣе высокому тарифу, установленному на обдѣланные лѣсные материалы, значащiеся въ I категорiи гр. 28/55 нomenclатуры. Во-

Сужденiя Съѣзда.



прось былъ, какъ извѣстно, разрѣшенъ судебнымъ порядкомъ, причемъ шровой сѣздъ, опираясь на заключение вызванныхъ имъ экспертовъ, удовлетворилъ иски, предъявленные грузополучателями къ Екатеринбургской жел. дорогѣ. Наименованіе, данное грузу судебной экспертизой—«колышки расколотые, грубо обтесанные топоромъ для уменьшенія вѣса»—отвѣчаетъ какъ будто представленнымъ на Общій Тарифный Сѣздъ образцамъ товара, но оно не вполне соответствуетъ дѣйствующей тарифной номенклатурѣ. Поэтому являлось бы желательнымъ окончательно установить то наименованіе, подъ которымъ долженъ перевозиться спорный грузъ, съ отнесениемъ такого наименованія къ одной изъ трехъ категорій гр. 28/55 номенклатуры Части III Общаго Тарифа.

Предсѣдатель Совѣта постоянныхъ представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Ф. О. Магазингъ, объяснилъ, что позиція 2-ая I категоріи гр. 28/55 номенклатуры категорически разрѣшаетъ возбужденный вопросъ. Въ ней, между прочимъ, помѣнованы брусья и бруски всѣхъ наименованій и размѣровъ и самыхъ разнообразныхъ формъ поперечнаго сѣченія, какъ то: острокантные или съ обзолот. многогранные, четырехгранные, трехгранные и опиленные или обтесанные только съ двухъ противоположныхъ продольныхъ сторонъ. Подъ указанное наименованіе, несомнѣнно, подходят и представленные на Сѣздъ образцы груза, имѣющие видъ не вполне, быть можетъ, правильныхъ, но все же достаточно легко распознаваемыхъ даже неспециалистомъ, семи и восьмигранныхъ брусьевъ. Основываясь на дѣйствующей тарифной номенклатурѣ, нельзя поэтому не причислить данныхъ грузовъ къ I категоріи гр. 28/55. Однако, въ лѣсной промышленности и торговлѣ установилось, повидимому, иное опредѣленіе выраженія брусья или бруски, вслѣдствіе чего судебная экспертиза, исходя изъ торговаго названія грузовъ, не со-

гласплась считать спорный товар брусьями, а отнесла его къ категоріи расколотыхъ кольевъ. Съ этимъ обстоятельствомъ нужно серьезно считаться и, съ цѣлью устраненія въ будущемъ случаевъ переноса къ брусевъ подь названіемъ расколотыхъ кольевъ, слѣдовало бы ввести въ тарифную номенклатуру такія измѣненія, которыя не допускали бы возможности толковать тарифъ въ нежелательномъ и невыгодномъ для жел. дорогъ смыслѣ. По самой структурѣ тарифа, установленнаго на перевозку грузовъ изъ гр. 29/к. номенклатуры, къ I категоріи лѣсныхъ товаровъ относятся, вообще говоря, такіе матеріалы, которые до отправления по жел. дорогѣ подвергались уже нѣкоторой обработкѣ; къ III же категоріи должны быть, наоборотъ, относимы грузы, идущіе безъ всякой обдѣлки, въ томъ числѣ, значить, и колья, т. е. такіе круглые лѣсные матеріалы, которые перевозятся въ корѣ или со снятой корою, но безъ всякой обдѣлки, съ допущеніемъ только возможности заострять ихъ въ одномъ концѣ. Хотя такое пониманіе названія «колья» должно быть достаточно ясно для всякаго, безъ особыхъ тарифныхъ о томъ опредѣленіи, однако, въ виду имѣвшихъ мѣсто случаевъ причисленія къ разряду колевокъ нѣкоторыхъ другихъ болѣе цѣнныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, являлось бы, по мнѣнію Ф. О. Магазинга, нелишнимъ сдѣлать въ тарифѣ специальное поясненіе относительно того, что слѣдуетъ разумѣть подь выраженіемъ «колья». Тогда станетъ уже совершенно невозможнымъ относить къ колямъ грузы, подобныя нынѣ разсматриваемымъ.

Представитель Богословской желѣзной дороги, М. М. Тагеръ, замѣтилъ, что данный грузъ можно бы отнести также и къ гр. 29 номенклатуры, въ которой поименованы, между прочимъ, болванки деревянные для изготовленія колесныхъ и другихъ спиць, съ таксировкою по V кл. поудно и по дифф. № 32 поудно. Дѣло въ томъ, что предъявленные образцы спорнаго груза весьма походятъ на болванки для

спицы и, во всякомъ случаѣ, являются вполне аналогичнымъ съ ними товаромъ. Относить же разматриваемые грузы къ III категоріи, въ которой поименованы только необдѣланные лѣсные матеріалы абсолютно невозможно.

Представитель Московскаго района казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, В. С. Зелль, указавъ, что если стать на точку зрѣнія судебной экспертизы, признавшей спорный грузъ расколотыми колышками, то необходимо будетъ считать теми же колышками и колѣями цѣлый рядъ цѣнныхъ лѣсныхъ товаровъ изъ I категоріи гр. ^{100/кх.} какъ, напримеръ, всякаго рода брусья, болванки, заготовки, валы, валки и т. п. В частности, и въ разбираемомъ случаѣ перевозимыи товаръ вовсе не является такимъ малоцѣннымъ грузомъ, который по существу нуждался бы въ предоставлении пониженнаго тарифа по III категоріи. Неосмыслимо, что онъ обладалъ сравнительно высокою цѣнностью, достигающей на вагонъ не менѣе 3000 а быть можетъ даже и 6000 рублей, если считать, что въ вагонъ можно смѣло погрузить около 6000 пи брусковъ, образцы коихъ имѣются въ распоряженіи Съѣзда, причемъ рыночная стоимость каждаго такого бруска составляетъ отъ 50 коп. до 1 рубля. Слѣдуетъ полагать, что недоразумѣнія при таксировкѣ возникли въ данномъ случаѣ вслѣдствіе различнаго пониманія словъ «брусья или бруски» съ одной стороны жел. дорогами, а съ другой стороны—грузокозьями. Для лѣсной торговли и промышленности брусья это такой лѣсной матеріалъ, который не нуждается уже въ дальнѣйшей опиловкѣ или отескѣ и имѣетъ въ горизонтальномъ разрѣзѣ видъ четырехугольника или правильнаго многоугольника, тогда какъ по дѣйствующему тарифу брусья могутъ быть не только правильной формы, они могутъ быть какъ опиленные, такъ и грубо обтесанные топоромъ, важнѣе лишь, чтобы они являлись матеріаломъ, уже насколько обработаннымъ до отправления его по жел. дорогѣ. По мнѣнію В. С. Зелля, Общій Тарифъ

Изъездъ долженъ твердо стоять на почвѣ дѣйстви-
 тельнаго тарифа, т. к. предлагаемое со стороны про-
 мышленности толкованіе названія «брусья» чрезвѣ-
 стно для жел. дорогъ крайне невыгодными послѣдствіями.
 При такомъ толкованіи всякій почти болѣе цѣнный
 матеріалъ можно бы подвести подъ названіе «колья»
 и таксировать по тарифу, установленному на грузы
 III категоріи гр. ^{20/100} номенклатуры. И даже въ случаѣ
 болѣе точнаго опредѣленія въ тарифѣ, что слѣдуетъ
 разумѣть подъ наименованіемъ колья, возникала бы
 все же возможность подвести спорный грузъ, а также
 другіе цѣнные лѣсные матеріалы, если не подъ III,
 то по крайней мѣрѣ подъ II категорію. Между тѣмъ,
 для жел. дорогъ совершенно ясно, что данный грузъ,
 долженъ быть безусловно причисленъ къ I категоріи.
 Поэтому, во избѣжаніе дальнѣйшихъ недоразумѣ-
 ній при отправкахъ подобнаго рода грузовъ, слѣдо-
 вало бы дополнить позицію 2-ую I категоріи гр. ^{20/100}
 тракующую о брусьяхъ и брускахъ, точнымъ ука-
 заніемъ о томъ, что многогранные брусья могутъ
 быть въ видѣ болванокъ, валовъ, валиковъ и т. п.
 При такихъ условіяхъ нельзя будетъ толковать та-
 рифъ въ томъ смыслѣ, что брусья или бруски должны
 непременно представлять въ поперечномъ сѣченіи
 видъ правильнаго, чуть ли не математически точнаго,
 многоугольника.

*Представитель Совета Съездовъ предста-
 вителей лѣсной промышленности, М. Г. Маггидъ,*
 заявилъ, что, для выясненія настоящаго вопроса,
 представляемое имъ учрежденіе затребовало экспер-
 тизу отъ своего специалиста инженера-технолога, ко-
 торый пришелъ къ заключенію, что спорный грузъ
 является готовымъ издѣліемъ, а долженъ счита-
 ться лишь полупродуктомъ, подлежащимъ еще
 дальнѣйшей обработкѣ. Обтеска груза топоромъ
 производится въ данномъ случаѣ не для приданія
 грузу формы, годной для немедленнаго употребленія
 въ качествѣ лопатнаго черенка, а только съ цѣлью
 уменьшенія его вѣса. Въ виду этого, нельзя считать

разсматриваемый грузъ брусомъ и причислять его къ I категоріи гр. 20/55 номенклатуры. Вѣдь обтеска производится на мѣстѣ отправленія безъ всякой тщательности, граней получается иногда 7, иногда 8, въ зависимости отъ того, какъ пойдетъ топоръ по дереву. При такихъ условіяхъ получается, конечно, не брусъ, а только матеріалъ, изъ котораго можно впоследствии изготовить брусъ; получается нѣчто похожее на заготовку. Неудивительно, поэтому, что судебная экспертиза не сочла возможнымъ причислить спорный товаръ къ брусамъ, а назвала его расколотыми колышками. Какъ извѣстно, судъ приглашаетъ въ качествѣ экспертовъ лицъ торговаго званія, знакомыхъ съ данною отраслью промышленности и торговли, въ разсматриваемомъ случаѣ — съ лѣснымъ дѣломъ. Несомнѣнно, что такіе эксперты даютъ заключенія, руководствуясь не тарифной номенклатурою, а существомъ дѣла и тѣми наименованіями груза, которыя являются общепринятыми въ торговомъ обществѣ. Съ этой точки зрѣнія, эксперты по разбираемому дѣлу были вполне правы, относя спорный грузъ къ III категоріи лѣсныхъ товаровъ. Однако, имѣя въ виду, что этотъ грузъ подвергается все же извѣстной, хотя и очень грубой, обработкѣ до его отправления по жел. дорогамъ, лѣсная промышленность считаетъ возможнымъ не настаивать на непремѣнномъ включеніи означеннаго груза въ III категорію: и она готова согласиться таксировать колышки расколотые длиною до $3\frac{1}{2}$ арш. и толщиною до $1\frac{1}{2}$ вершка по II категоріи гр. 28/55 номенклатуры. Казалось бы, что предлагаемое разрѣшеніе вопроса не является обиднымъ съ точки зрѣнія интересовъ жел. дорогъ. Если, однако, Съездъ не найдетъ возможнымъ примѣнуть къ такому рѣшенію и пожелаетъ принять сдѣланное В. С. Зеллемъ предложеніе о томъ, что спорный грузъ слѣдуетъ причислить къ I категоріи и что нужно соответственно пояснить тарифъ въ смыслѣ указанія въ немъ, что многогран-

ые брусья могут быть въ видѣ болванокъ, валовъ, шпалеръ и т. п.,—то промышленность просила бы тогда съ этимъ вопросомъ нѣсколько повременить, чтобы дать ей возможность представить будущему Сѣзду доказательства неправильности или, по крайней мѣрѣ, нежелательности проектируемаго измѣненія номенклатуры. Разбираемаго частнаго случая перевозокъ такое отложеніе дѣла не будетъ касаться. Тѣмъ болѣе, что этотъ случай разрѣшенъ уже судебнымъ порядкомъ. Рѣшеніе суда войдетъ въ законную силу и измѣнить его разъясненіями Сѣзда, конечно, невозможно. Въ отношеніи же болѣе точнаго опредѣленія въ тарифѣ наименованія «колья» промышленность не имѣетъ никакихъ возраженій, считая, также какъ и жел. дороги, что подъ кольями понимаются грубые лѣсные матеріалы, перевозимые въ корѣ или со святою корою, но безъ обдѣлки, съ заостреннымъ однимъ концомъ.

Представитель Юго-Восточныхъ жел. дорогъ.

Л. П. Гурьевъ. отмѣтилъ, что доставленные въ Сѣздъ образцы спорнаго груза свидѣтельствуютъ о томъ, что къ перевозкѣ предъявлялись въ разбираемомъ случаѣ семи и восьмигранные брусья, таксировка которыхъ должна, конечно, производиться не по III, а по I категоріи номенклатуры гр. 28/55. Несмотря на это, мировой судъ вынесъ по данному конкретному дѣлу невыгодное для жел. дорогъ рѣшеніе, причемъ, однако, судъ опирался на экспертизу, которую съ точки зрѣнія дѣйствующаго тарифа нужно признать явно неправильной. Даже представитель лѣсной промышленности не счелъ возможнымъ причислить рассматриваемые грузы къ III категоріи, а предложилъ признать ихъ грузами I категоріи. Въ виду этого, жел. дороги должны дождаться отмѣны столь невыгоднаго для нихъ судебного рѣшенія путемъ доведенія подлежащихъ дѣлъ до Правительствующаго Сената, который дастъ, быть можетъ, руководящее разъясненіе по такимъ дѣламъ. Настоящій же Общій Тарифный Сѣздъ долженъ, по

мнѣнію Л. П. Гурьева, ограничиться лишь констатированіемъ того факта, что произведенная на судѣ экспертиза противорѣчитъ дѣйствующему на лѣсные грузы тарифу, и просить Екатерининскую дорожку добиваться измѣненія судебной практики по подобнаго рода дѣламъ, доводя ихъ въ случаѣ необходимости до Сената. Что же касается предложенныхъ на Съездѣ дополненной тарифной номенклатуры I и III категории гр. 28/55, то Л. П. Гурьевъ признавалъ бы эти дополненія желательными, считая, вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, что и нынѣшняя редакция тарифа не даетъ повода сомнѣваться въ томъ, что спорный грузъ долженъ таксироваться по I категоріи.

Представитель Армавиръ-Туапсинской жел. дороги, П. Н. Красновъ, обратилъ вниманіе Съезда на заявленіе промышленности о томъ, что предварительная обтеска разсматриваемыхъ грузовъ дѣлается съ цѣлью уменьшенія ихъ вѣса, а не для изготовленія вполне законченнаго издѣлія, вслѣдствіе чего такой уменьшенный въ вѣсѣ грузъ долженъ, по мнѣнію промышленности, таксироваться также, какъ и необработанный матеріалъ. При этомъ, однако, упускается изъ вида, что если обтесанные колья требуютъ подъ перевозки значительно меньшее число вагоновъ, то это является весьма выгоднымъ для грузовладельцевъ, которые, даже въ случаѣ уплаты за перевозку по болѣе высокому тарифу, окажутся въ извѣстномъ барышѣ, тогда какъ жел. дороги получаютъ соотвѣтственную долю провозной платы. Обработанный, хотя бы только путемъ грубой обтески топоромъ, грузъ обладаетъ, конечно, гораздо болѣе цѣпностью, онъ гораздо плотнѣе укладывается въ вагонъ и даетъ возможность погрузки до полной подъемной силы. При перевозкѣ же необработанныхъ жердей или колеевъ промышленности приходится платить за провозъ того отброса, который, въ случаѣ предварительной обтески до отправленія груза, останется на мѣстѣ. Такимъ образомъ, взиманіе повышенной платы за отправку груза.

образцы коего представлены настоящему Съезду. является въ полной мѣрѣ справедливымъ. Тарифное же наименованіе, трактующее о брусьяхъ или брускахъ, настолько опредѣленно, что оно не оставляетъ никакихъ сомнѣній въ необходимости отнести спорный грузъ къ I категоріи гр. 28/55. И если даже нѣзнія судебныя инстанции, опираясь на показанія экспертовъ, недостаточно знаемыхъ съ тарифной номенклатурой, выносятъ противорѣчащія законно дѣйствующему тарифу рѣшенія, то вовсе еще не доказано, что Правительствующій Сенатъ не измѣнитъ практики этихъ инстанцій, предложивъ имъ руководящее разъясненіе.

По дальнѣйшемъ обмѣнѣ мнѣніями и принимая **Постановленіе Съезда.** во вниманіе, что изъ обзорѣнія представленныхъ на Съездъ образцовъ груза, которому дано судебной экспертизой наименованіе «волышки расколотые, грубо обтесанные топоромъ для уменьшенія вѣса». съ несомнѣнностью вытекаетъ, что такъ какъ этотъ грузъ имѣетъ видъ многогранныхъ брусковъ длиною до $3\frac{1}{2}$ арш., и толщиною до $1\frac{1}{2}$ верш., то онъ долженъ таксироваться по I категоріи гр. 28/55, тѣмъ болѣе, что указанный грузъ предназначается для выдѣлки черенковъ для лошадь и онъ значительно походитъ на болванки для изготовленія спицъ и другіе тому подобныя цѣнныя лѣсные матеріалы, а также имѣя въ виду, что грузохозяева стремятся слишкомъ ограничительно толковать наименованіе I категоріи гр. 28/55, трактующее о брусьяхъ или брускахъ, причемъ они пытаются, наоборотъ, подводить многіе грузы подъ названіе «воля», подъ которыми должно разумѣть совершенно необработанные лѣсные матеріалы, **Общій Тарифный Съездъ постановилъ:** разъяснить, что спорный грузъ долженъ таксироваться по I категоріи гр. 28/55, причемъ, во избѣжаніе дальнѣйшихъ недоразумѣній при таксировкѣ подобнаго рода грузовъ, произвести въ номенклатурѣ названной группы нижеслѣдующія измѣненія:

1) въ пунктѣ 2-мъ I категоріи послѣ словъ «Брусъ и бруски всѣхъ наименованій и размѣровъ (въ томъ числѣ обдѣланныя балки), опиленные или отесанные, острокаштные или съ обзоломъ, многогранные» вставить слова въ скобкахъ «(въ видѣ болванокъ, валовъ, валиковъ и т. п.)»,

2) въ примѣчаніи хххх) въ той же группѣ 28/55. впереди его текста, добавить новыя азбуки, гласящи:

„Подъ наименованіемъ „колья“ подразумѣваются круглыя льняныя материалы въ корѣ или со снятой корой, но безъ всякой обдѣлки, въ томъ числѣ заостренныя съ одного конца“.

204 *Общій Тарифный Сыздъ.*

Тарифно-Конвенціонное засѣданіе 29 ноября 1916 г.

Начальникъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ (рапортомъ отъ 15 октября 1916 г. за № 837040/118347) сообщаетъ, что фабрика Товарищества производства фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій М. С. Кузнецова въ Будахъ предъявляетъ къ перевозкѣ битыя алебастровыя формы (см. образецъ по описи Конторы № 1184), употребляемыя при производствѣ фарфоровой и фаянсовой посуды; грузъ адресуется Московскому Акционерному Обществу цементныхъ заводовъ въ Подольскѣ и, по удостовѣренію Конторы фабрики Товарищества М. С. Кузнецова, предназначается для производства цемента. Стоимость битыхъ алебастровыхъ формъ не превышаетъ 10 копѣекъ за пудъ. Такъ какъ наименованія „битыя алебастровыя формы“ въ тарифѣ № 7834 не имѣется, то поэтому названный грузъ приходится таксировать какъ алебастровыя издѣлія, кромѣ поименованныхъ особо въ номенклатурѣ 2 группы товаровъ Части II Общаго Тарифа, т. е. по V классу какъ при попутной, такъ и при новагонной перевозкѣ.

Принимая во вниманіе, что издѣліями битыя алебастровыя формы считаться не могутъ, и что ихъ по существу и по цѣнности необходимо отнести къ какой либо иной группѣ товаровъ, Начальникъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ проситъ пополнить группу 9 номенклатуры наименованіемъ „битыя алебастровыя формы“, имѣя въ виду, что грузъ этотъ предъявляется къ перевозкѣ только въ навалку, Начальникъ Южныхъ дорогъ возбуждаетъ просьбу и о дополненіи помѣщеннаго въ приложеніи къ § 23 Части I Общаго Тарифа списка грузовъ, перевозимыхъ

Вопросъ 4. Объ установленіи тарифа на перевозку „битыхъ алебастровыхъ формъ“ и о включеніи этого груза въ списокъ грузовъ, перевозимыхъ въ навалку.

въ навалку, наименованемъ „битыя алебастровыя формы“ (изъ группы 9 ном.), съ опредѣленіемъ нормы погрузки для него (§ 20 Части I Общаго Тарифа) въ 1000 пудовъ, такъ какъ произведенной опытной погрузкой установлено, что товара погружается въ крытый вагонъ болѣе 1000 пудовъ.

Управление желѣзныхъ дорогъ (отношеніемъ отъ 27 октября 1916 г. за № 17024) возбуждаемый Начальникомъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ вопросъ передало на] обсужденіе соединеннаго Тарифно-Конвенціоннаго Съѣзда.

Справки. I. *Въ группѣ 9 номенклатуры* (бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый) имѣются ниже слѣдующія позиціи со ставками попудно по VIII классу и повагонно по дифф. № 38 (тарифъ № 7834) и дифф. № 76 (тарифъ № 7846), причемъ повагонная ставка распространяется и на сборныя отправки всѣхъ товаровъ группы;

а) бой гончарный, горшечный или глиняный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый, а также битые графитовые горшки (тигли);

б) осколки горшечные и глиняные всякіе, стеклянные, фарфоровые и фаянсовые;

в) черепки горшечные и глиняные
и г) шкварь стеклянный (остатки отъ выдѣлки стекла).

Алебастровыя издѣлія, кромѣ особо поименованныхъ въ номенклатурѣ 2 группы, таксируются по V классу попудно.

II. Параграфомъ 20 Части I Общаго Тарифа (тарифъ № 7819) нормы повагонной нагрузки установлены: 1) 1000 пуд. для всѣхъ предметовъ 9 группы номенклатуры (бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый) и для черепиць (изъ группы 2 ном.):

асбесто-цементовой (искусственного шифера), цементовой и цемента-бетонной, 2) *въ 750 пуд.* для плитъ (досокъ), плитокъ и ступеней (цементовыхъ, цемента-бетонныхъ, алебастровыхъ, гипсовыхъ и литоидовыхъ изъ группы 2 ном.) и 3) *въ 610 пуд.* для всѣхъ прочихъ товаровъ 2 группы номенклатуры (алебастровыхъ, гипсовыхъ и цементовыхъ издѣлій).

III. Въ списокъ грузовъ, перевозимыхъ въ навалку (§ 23 Части I Общаго Тарифа), поименованы: 1) плиты (доски), плитки и ступени (цементовыя, цемента-бетонныя, алебастровыя, гипсовыя и литоидовыя изъ группы 2 номенклатуры) и 2) бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (всѣ предметы 9 группы номенклатуры).

Убѣдившись изъ разсмотрѣнія представленнаго **Постановленіе Съѣзда.** образца битыхъ алебастровыхъ формъ, что онѣ представляютъ собою не что иное, какъ бой алебастровый, и имѣя въ виду, что группа 9 номенклатуры обнимаетъ собою аналогичные грузы—бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый, фаянсовый, **Общій Тарифный Съѣздъ**, для устранения недоразумѣній при таксировкѣ боя алебастрового, **постановилъ**: дополнить позицію 9 группы номенклатуры *«бой гончарный, горшечный или глиняный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый, а также битые графитовые горшки (тигли)»* послѣ слова *«бой»* опредѣленіемъ *«алебастровый»*, сохранивъ дѣйствующій для этой позиціи тарифъ, т. е. VIII кл. поудно и дифф. № 38 (тар. № 7834) и дифф. № 76 (тар. № 7846) повагонно, и дополнить въ соотвѣтственномъ смыслѣ какъ заголовокъ группы 9 номенклатуры, такъ и заголовки этой группы, помѣщенные въ § 20 и въ приложеніи къ § 23 Части I Общаго Тарифа (страницы 25 и 47 Тарифа № 7819).

III Общи Тарифный Съездъ.
Засѣданіе 29 ноября 1916 г.

Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, при отно-
шении отъ 14 октября 1916 г. за № 5160/0.11,
препроводило въ Управление жел. дорогъ копію
словесной ноты Румынской Миссіи въ Петроградѣ.
отъ 1 октября 1916 года за № 2651, слѣдующаго
содержанія:

Вопросъ 5. О льготной
перевозкѣ по русскимъ
жел. дорогамъ соленой ры-
бы, закупленной въ Россіи
румынскими торговцами
для нуждъ румынской ар-
міи.

По распоряженію своего Правительства, Коро-
левская Румынская Миссія имѣетъ честь прибѣг-
нуть къ содѣйствию Господина Министра Иностран-
ныхъ Дѣлъ прося его распоряженія о выдачѣ
необходимаго разрѣшенія для перевозки въ Ру-
мынію отъ 800 до 1000 вагоновъ соленой рыбы,
которую румынскіе торговцы хотятъ купить въ
Россіи, для нуждъ румынской арміи.

При семъ, Румынская Миссія проситъ Депар-
таментъ Иностранныхъ Дѣлъ исходатайствовать
у надлежащихъ властей, если это возможно,
льготный тарифъ для перевозки вышеупомяну-
тыхъ вагоновъ, которые должны бытъ направлены
на Царицынъ, Николаевъ, Одессу и Рени.

Сообщая о семъ, Управление жел. дорогъ,
предложеніемъ отъ 24 октября 1916 г. за № 16774,
просило внести на разсмотрѣніе Общаго Тариф-
наго Съѣзда вопросъ о льготной перевозкѣ по
русскимъ жел. дорогамъ соленой рыбы, закуплен-
ной въ Россіи румынскими торговцами для нуждъ
румынской арміи.

I. По Части II дѣйствующаго Общаго Справки.
Тарифа № 7834, Сборн. Тар. № 2438,
изъ группы 93 номенклатуры слѣдующіе
грузы таксируются:

II категория ¹⁾

Рыба вяленая, копченая (куренная), соленая и сушеная:

А) красная рыба, кромѣ лосося (семги) и сига копченыхъ, снѣтковъ соленыхъ, балыка и тепки По-
пудно. пова-
гонно.
IV кл.
иф. № 9.

Б) сельдь иностранная, дунайская и тихоокеанская, въ томъ числѣ маринованная, во всякой укупоркѣ, кромѣ жестянокъ и банокъ, а также перевозимыя въ бочкахъ, боченкахъ и ушатахъ (равно и маринованныя, перевозимыя въ этой укупоркѣ): миноги, кромѣ соленыхъ, хамса, кромѣ соленой, кильки и шпроты . . . IV кл.
диф. № 9.

В) частичковая рыба всякая, кромѣ особо поименованной въ пунктахъ Б и Г настоящей категории и кромѣ камбалы копченой, сырты (рыбца) и шемаи, а также головизна красной рыбы, снѣтки, миноги и хамса—соленые (въ томъ числѣ миноги солено-жаренныя), копченая скумбрія, стремлииги (доршъ) и кончужка IV кл.
диф. № 18.

II. Рыба частичковая вяленая, копченая (куренная), соленая и сушеная, отнесенная по номенклатурѣ 93 группы (помѣщенной въ Огдѣлѣ Б Части II Общаго Тарифа № 7834, Сборн. Тар. № 2438) къ пункту В) II категории, а также головизна красной рыбы, отъ стаянці Царицынъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ до станцій Николаевъ Южныхъ жел. дорогъ, Одесса и Рени Юго-Западныхъ

¹⁾ При сборныхъ повагонныхъ отправкахъ предметовъ настоящей группы, отнесенныхъ ко II категории, — примѣняется высшій изъ повагонныхъ тарифовъ, къ которымъ перевозимые предметы отнесены.

Жел. дорогъ, перевозилась до 1 юня 1916 г. (извѣщеніе № 23364, Сборн. Тар. № 2443) по исключительному тарифу № 2.

Ниже приведена таблица сопоставленія провозныхъ платъ для означеннаго груза отъ и до вышеуказанныхъ станцій при перевозкѣ по Общему Тарифу и по исключительному тарифу № 2.

| Ст. отправленія | Ст. назначенія | Провозная плата въ коп. съ пуд. за все расстояние перевозки. | |
|-------------------|------------------------------|--|---------------------|
| | | По Общ. Тар. (диф. № 18). | По исключ. тар. № 2 |
| Царицынъ Ю.-Вост. | Николаевъ Южн. | 40,23 | 35,00 |
| | Одесса портъ Ю.-Зап. | 42,42 | 35,00 |
| | Рени Юго-Запад. | 46,15 | 41,73 |

При обмѣнѣ мнѣніями по настоящему вопросу на Създѣ было обращено вниманіе, что рыба, на перевозку коей въ Румынію испрашивается льготный тарифъ, закупается для румынской армии торговцами, а не непосредственно румынскимъ интендантствомъ. Принимая во вниманіе, что поставщики рыбъ для румынской армии при заключеніи договоровъ должны были учитывать стоимость провоза по коммерческому тарифу, такъ какъ льготный тарифъ на сей предметъ не былъ установленъ, вслѣдствіе чего установленіе просимаго льготнаго тарифа увеличило бы прибыли торговцевъ за счетъ выручки жел. дорогъ, а также имѣя въ виду, что въ аналогичныхъ случаяхъ при поставкахъ для русской армии никакихъ тарифныхъ льготъ не существуетъ, **Общій Тарифный Създъ** не считалъ

Постановленіе Създа

возможнымъ удовлетворить настоящее ходатайство и постановилъ: признать, что перевозки соленой рыбы, закупаемой въ Россіи румынскими торговцами для румынской армии надлежитъ производить по общему коммерческому, а не по льготному тарифу.

204 *Общій Тарифный Свѣздъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 года.

Правленіе Общества Московско-Казанской желѣзнодорожной, отношеніемъ на имя Завѣдывающего Дѣлами Общихъ Тарифныхъ Свѣздовъ, отъ 24 октября 1916 года за № 5928/4, указываетъ, что на перевозку крупнаго рогатаго скота со станціи Оренбургъ и станцій Ташкентской желѣзнодорожной, лежащихъ южнѣе Оренбурга, установленъ исключительный тарифъ № 1 по группѣ 34 номенклатуры Части II Общаго Тарифа до станцій Москва, Москва-Симоново и Перово Московско-Казанской желѣзнодорожной.

Станція же Бойня въ этотъ тарифъ не включена, тогда какъ скотъ прибываетъ почти исключительно на эту станцію.

Отсутствие станціи Бойня въ означенномъ исключительномъ тарифѣ объясняется тѣмъ, что по существовавшему ранѣе порядку расчетъ перевозныхъ платъ производился за общее протяженіе до станціи Перово и отдѣльно за протяженіе Перово-Бойня, съ примѣненіемъ всѣхъ тарифовъ, дѣйствовавшихъ до станціи Перово.

Такъ какъ этотъ порядокъ расчета перевозныхъ платъ измененъ и съ 1 декабря 1914 г., согласно извѣщенію за № 20685, опубликованному въ № 2362 Сборника Тарифовъ, расчетъ производится за общее протяженіе перевозки, Правленіе Общества, во избѣжаніе недоразумѣній, проситъ о включеніи въ упомянутый исключительный тарифъ также и станціи Бойня Московско-Казанской желѣзнодорожной.

I. Исключительный тарифъ № 1 по Справн. 34 ном. на повагонную перевозку крупнаго рогатаго скота (быковъ, буйволовъ, воловъ и коровъ) установленъ

Вопросъ 6. О включеніи тарифъ № 1 по гр. 34 номенклатуры Ч. II Общаго Тарифа ст. Бойня М.—Казанской ж. д.

(пк. 3) со станции Оренбургъ и станцій, лежащихъ южнѣе Оренбурга Ташкентской жел. дороги: а) до ст. Петроградъ Николаевской жел. дороги и Москва Моск.-Курской жел. дороги (въ направлении по казеннымъ жел. дорогамъ), б) до ст. Петроградъ Николаевской и Москва, Москва-Симоново и Перово Моск. Казанской жел. дороги (въ направлении по казеннымъ и Моск.-Казанской, черезъ Батраки-Рузаевку, желѣзнымъ дорогамъ) и в) до ст. Петроградъ Николаевской и Москва Ур. Тов. Рязанско-Уральской жел. дорогъ (въ направлении по казеннымъ и Ряз.-Уральской, черезъ Батраки-Павелецъ-Бирюлево и Коломенское, желѣзнымъ дорогамъ), съ расчетомъ провозныхъ платъ на разстоянїяхъ:

отъ 1 до 1800 вер.—на общихъ основанїяхъ;

отъ 1801 до 3000 вер. къ платѣ за 1800 вер., въ 180 руб. съ вагона (при нормальномъ количествѣ головъ скота соотвѣтственныхъ категорїй), прибавляется по 5 коп. съ вагона и версты;

свыше 3000 вер.—по 8 коп. съ вагона и версты за все разстоянїе перевозки (при нормальномъ количествѣ головъ скота соотвѣтственныхъ категорїй); за допускаемыя правилами о нагрузкѣ скота добавочныя головы—на разстоянїяхъ отъ 1801 до 3000 верствъ—къ платѣ по дѣйствующему на дорогахъ сѣти общему тарифу на перевозку добавочныхъ головъ крупнаго рогатаго скота за 1800 вер. прибавляется за излишекъ протяженїя плата въ половинномъ размѣрѣ соотвѣтствующей платы, причитающейся по общему тарифу, а свыше 3000 вер. провозная плата взимается за все разстоянїе перевозки въ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ платы по тому же общему тарифу.

Примѣчаніе 1. При повагонныхъ перевозкахъ крупнаго рогатаго скота съ прочихъ станцій Самаро-Златоустовской и со станцій Пермской жел. дорогъ подлежатъ примѣненію: а) при слѣдованіи (въ кратчайшихъ направленіяхъ) черезъ Челябинскъ—Вятку со станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги или черезъ Челябинскъ—Батраки со станцій Пермской жел. дороги — вышеуказанная схема настоящаго исключительнаго тарифа и б) при слѣдованіи (въ кратчайшихъ направленіяхъ) черезъ Батраки со станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги или черезъ Вятку со станцій Пермской жел. дороги общій тарифъ на перевозку крупнаго рогатаго скота (см. классификацію 34 группы, помѣщенную въ Отдѣлѣ Б настоящей Части), съ тѣмъ условіемъ, чтобы получаемыя по сему послѣднему тарифу платы не превосходили плату, исчисленныхъ по исключительному тарифу отъ ст. Челябинскъ до той же станціи назначенія и по тѣмъ же направленіямъ, по какимъ совершается перевозка, т. е. въ первомъ случаѣ черезъ Батраки, а во второмъ — черезъ Вятку.

Примѣчаніе 2. При повагонныхъ перевозкахъ крупнаго рогатаго скота до ст. Петроградъ Николаевской и Москва Московско-Курской или Москва, Москва-Симоново и Перово Московско-Казанской, или Москва Ур. тов. Рязанско-Уральской жел. дорогъ, со станцій Ташкентской жел. дороги, лежащихъ сѣвернѣе Оренбурга (въ направленіяхъ по казеннымъ, или по казеннымъ и Московско-Казанской, черезъ Батраки—Рузаевку, или по казеннымъ и Рязанско-Уральской, черезъ Бат-

раки — Павелецъ и Коломенское, жел. дорогамъ) подлежатъ примѣненію обще тарифы на перевозку крупнаго рогатаго скота (см. классификацію 34 группы, помѣщенную въ Отдѣлѣ Б настоящей Части), съ тѣмъ условіемъ, чтобы получаемыя платы не превосходили платы, исчисленной по настоящему исключительному тарифу за протяженіе отъ Оренбурга до той же станціи назначенія, по тому направленію, въ которомъ совершается перевозка, въ противномъ же случаѣ подлежитъ взиманію эта послѣдняя плата.

II. Въ силу извѣщенія № 20685 въ Сборникѣ Тарифовъ № 2362, изданнаго по соглашенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, тарифныя разстоянія отъ станціи Бойня Моск.-Казанской жел. дороги, для мѣстнаго и прямого сообщенія, опубликованныя въ № 2351 Сборника Тарифовъ, подлежатъ примѣненію съ 1 декабря 1914 года.

Сужденія Съѣзда.

Представитель Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, Л. П. Гурьевъ, отмѣтилъ, что съ формальной стороны не должно, конечно, быть возраженій противъ поименованія ст. Бойня въ исключительномъ тарифѣ № 1 по гр. 34 номенклатуры. Въмѣстѣ съ тѣмъ, однако, необходимо разрѣшить вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли, вообще говоря, сохранять данный тарифъ въ дѣйстви. такъ какъ при создавшихся нынѣ условияхъ, когда цѣны на скотъ постоянно и значительно возрастаютъ, а эксплуатационные расходы жел. дорогъ увеличиваются съ поразительной быстротой, отпадаетъ всякая необходимость поощрять перевозки скота путемъ установленія особо пониженныхъ тарифовъ. Не слѣдуетъ при этомъ

упускать изъ вида, что даже нормальный тарифъ на перевозку скота, бывший недостаточно высокимъ еще до возникновенія войны, является въ настоящее время прямо убыточнымъ, между тѣмъ, какъ жел. дороги лишены по закону права дозваться въ тарифномъ порядкѣ увеличенія платы за перевозки этого груза. Поэтому сохранение действующихъ по гр. 34 номенклатуры исключительныхъ тарифовъ нужно, несомнѣнно, разсматривать какъ аномалію, устраненіе коей представляется существенно необходимымъ. Вслѣдствіе этого, Л. П. Гурьевъ полагалъ бы исключительный тарифъ № 1 по гр. 34 номенклатуры нынѣ же отмѣнить, въ зависимости отъ чего упадетъ и возбужденный М.-Казанской жел. дорогой вопросъ о включеніи въ этотъ тарифъ ст. Бойня названной дороги. Кромѣ того, имѣя въ виду, что сохраненіе на будущее время многихъ другихъ пониженныхъ тарифовъ, установленныхъ по той же гр. 34 номенклатуры не оправдывается существующимъ положеніемъ вещей, слѣдовало бы, по мнѣнію Л. П. Гурьева, намѣтить на ближащій Сѣздъ вопросъ о пересмотрѣ всѣхъ такихъ тарифовъ съ цѣлью ихъ отмѣны.

Представитель Московско-Казанской желѣзной дороги, Г. Г. Кобылинскій, не возражая противъ общаго пересмотра всѣхъ установленныхъ по гр. 34 исключительныхъ тарифовъ, считалъ, однако, нежелательнымъ ставить въ зависимость отъ подобнаго пересмотра разрѣшеніе возбужденнаго М.-Казанскою дорогою конкретнаго ходатайства. Вопросъ объ отмѣнѣ пониженныхъ тарифовъ на скотъ, являющійся вопросомъ общаго характера, будетъ, повидному, разсматриваться въ Тарифныхъ Учрежденіяхъ Министерства Финансовъ въ теченіе довольно продолжительнаго времени, между тѣмъ, какъ могутъ возникнуть недоразумѣнія при таксировкѣ скота, являемаго на ст. Бойня, требуютъ возможно скорѣя разрѣшенія. Несомнѣнно, что въ случаѣ отмѣны

исключительнаго тарифа № 1 по гр. 34 номенклатуры, рассматриваемый частный вопрос просто упадет, но до тѣхъ поръ пока этотъ тарифъ существуетъ необходимо точно предусмотрѣть, примѣнимъ ли онъ при отправахъ до ст. Бойня. По этому поводу нельзя не отмѣтить, что въ тарифѣ № 1 указана, между прочимъ, ст. Симоново, расстояние до которой отъ мѣстъ отправления скота нѣсколько больше, чѣмъ до ст. Бойни, а потому нѣтъ основанія ставить эту послѣднюю станцію въ другія тарифныя условія и отказывать при отправахъ скота до означенной станціи въ примѣненіи того тарифа, который дѣйствуетъ до болѣе отдаленной станціи Симоново. Впрочемъ, если въ настоящее время ст. Бойня не значится въ исключительномъ тарифѣ № 1 по гр. 34 номенклатуры, то это объясняется просто случайнымъ недосмотромъ при введеніи новаго порядка расчета платы въ Московскомъ узлѣ. Въ прежнее время всѣ исключительные тарифы, установленные до ст. Перова а значить и исключ. тарифъ № 1 по гр. 34 номенклатуры, примѣнялись также и къ отправкамъ до ст. Бойня, со взысканіемъ лишь добавочной платы за излишній пробѣгъ груза въ узлѣ. Съ отмѣною же фиксированнаго тарифа Московскаго узла платы до ст. Бойня должны рассчитываться за непрерывное протяженіе перевозки, вслѣдствіе чего, во избѣжаніе дальнѣйшихъ недоразумѣній, данная станція должна быть поименована, въ качествѣ станціи назначенія, въ самомъ исключ. тарифѣ № 1 по упомянутой группѣ 34 номенклатуры.

Предсѣдатель Совета постоянныхъ представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Ф. О. Магазингъ, высказываясь за удовлетвореніе настоящаго ходатайства Моск.-Казанской жел. дороги, считалъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, необходимымъ отмѣтить, что по затронутому на Сѣздѣ общему вопросу объ отмѣнѣ установленныхъ по гр. 34 исключительныхъ тарифовъ жел. дороги могли бы привести довольно подробныя соображенія уже въ настоящемъ засѣданіи.

ни Съезда, который был бы в состоянии принципиально признать желательность предлагаемой тарифной меры. Так как, однако, упомянутый общий вопрос не значится в программѣ занятий Съезда и представители жел. дорог, а равно и заинтересованной промышленности, не могли къ этому вопросу заблаговременно подготовиться, то слѣдовало бы отложить болѣе подробное обсужденіе сего вопроса до одного изъ ближайшихъ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ. При этомъ, не выжидая результатовъ намѣчаемаго общаго пересмотра исключительныхъ тарифовъ на скотъ, являлось бы справедливымъ нынѣ же поименовать въ исключительномъ тарифѣ № 1 по гр. 34 номенклатуры станцію Бойня Московско-Казанской жел. дороги.

Въ виду изложенныхъ сужденій и принимая во **Постановление Съезда** внимание, что станція Бойня не значится нынѣ въ исключительномъ тарифѣ № 1 по гр. 34 номенклатуры лишь по формальнымъ обстоятельствамъ, въ силу недосмотра, оказавшагося при измѣненіи порядка расчета провозныхъ платъ въ Московскомъ узлѣ, а также имѣя въ виду, что какъ данный, такъ и многіе другіе, установленные по гр. 34, исключительные пониженные тарифы потеряли въ настоящее время то значеніе, въ смыслѣ меры для поощренія перевозокъ скота изъ дальнихъ районовъ, которое придавалось имъ до войны, **Общій Тарифный Съездъ постановилъ:** ходатайство о включеніи ст. Бойня М.-Казанской жел. дороги въ исключительный тарифъ № 1 по гр. 34 номенклатуры Общаго Тарифа удовлетворить: возбужденный же попутно на Съездѣ вопросъ о пересмотрѣ всѣхъ дѣйствующихъ нынѣ по данной группѣ исключительныхъ тарифовъ, въ смыслѣ возможной отмены сихъ тарифовъ, внести на обсужденіе одного изъ ближайшихъ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ.

На станціяхъ Рязанско-Уральской жел. дороги за послѣднее время часто предъявляется къ перевозкѣ товаръ, называемый въ дорожныхъ документахъ «шерсть овечья крашеная». Такъ какъ такого наименованія въ номенклатурѣ Общаго Тарифа не значится, то происходятъ затрудненія при таксировкѣ названнаго груза. Вънося вопросъ о таксировкѣ «шерсти овечьей крашеной» на обсужденіе Общаго Тарифнаго Съезда, Правленіе Общества Рязанско-Уральской жел. дороги указываетъ, что, по его мнѣнію, грузъ этотъ надлежало бы отнести къ I-B классу, т. е. приравнять къ шерстяной пряжѣ (изъ 88 гр. ном.).

Вопросъ 7. О тарифѣ на грузъ, именуемый въ накладныхъ «шерсть овечья крашеная».

I Въ группѣ 123 номенклатуры товаровъ имѣются слѣдующія позиціи, касающіяся шерсти овечьей: а) «шерсть овечья тонкая: шленская, шпанская и др.», б) «шерсть овечья простая: донская, крымская, ордынская и др. грязная мытая и перегонъ». Обѣ эти позиціи отнесены къ II классу понудно. «Шерсть чесаная» и «шерсть, кромѣ поименованной особо въ номенклатурѣ» (изъ той же 123 группы) таксируются понудно по I классу. «Шерстяные: остатки, хлопья, очески и пыль», равно какъ «шерсть вигонья и козья», а также «шерсть искусственная (шодди, мунго и гурдонъ)» — пользуются также II классомъ понудно.

Справки.

По группѣ 88 номенклатуры товаровъ: «пряжа шерстяная, а равно всякая иная съ примѣсью шерсти, гарусъ и нитки шерстяныя» отнесены въ дѣйствующемъ тарифѣ № 7834 къ I B кл., въ новомъ тарифѣ № 7846 — къ тарифу № 3.

II. Въ таможенномъ тарифѣ (россиянскимъ привознымъ товарамъ) въ ст. 181 шерсть имѣеть слѣдующія различія по ставкамъ:

а) шерсть и пуша нечесаная, непряденая, грязная и мытая, *некрашенная*; шерстяные очески, концы и отбросы *некрашенные*, хотя бы кардованные—ставка 3 руб. съ пуда;

б) шерсть и пуша нечесаная, непряденая *крашенная*; искусственная и тертая; шерстяные очески, концы и отбросы *крашенные*, хотя бы кардованные; смѣсь растительныхъ волоконъ съ шерстью—ставка 6 р. 50 к. съ пуда. *Шерсть чесаная, пряденая и крученая* (по ст. 186) точно также имѣеть различныя ставки, въ зависимости отъ того, крашенная ли она или некрашенная, причемъ для окрашенной шерсти тарифъ установленъ на 3 р. 50 к. съ пуда болѣе чѣмъ на соответственную шерсть неокрашенную.

Постановленіе Съѣзда.

Усматривая изъ доложенной справки, что въ таможенномъ тарифѣ для шерсти крашеной установлена ставка въ 6 руб. 50 коп. съ пуда, тогда какъ для шерсти некрашеной она выражается всего 3 руб. съ пуда, т. е. что процессъ окраски шерсти значительно удорожаетъ ея стоимость, Общій Тарифный Съѣздъ нашелъ справедливымъ установить для шерсти овечьей крашеной, въ отличіе отъ имѣющихся въ группѣ 123 номенклатуры позицій для шерсти овечьей со II классомъ, тарифъ по I классу, который установленъ въ означенной группѣ для шерсти, кромѣ поименованной особю въ номенклатурѣ этой и другихъ группъ.

Въ соотвѣтствіи съ вышеизложеннымъ, Общій Тарифный Съѣздъ постановилъ: включить въ группу 123 номенклатуры новую позицію «*шерсть овечья крашенная*» съ попуднымъ тарифомъ по I классу.

204 *Общій Тарифный Сѣздъ.*

Засѣданіе 29 ноября 1916 г.

Правленіе Общества М.-Казанской жел. дороги отношеніемъ на имя Завѣдывающего дѣлами Общественнаго Тарифнаго Сѣзда, отъ 29 октября 1916 г. за № 6045, сообщило, что въ послѣднее время на станціи Московско-Казанской желѣзной дороги прибываютъ грузы, упакованные въ ящикахъ, подъ наименованіемъ «пояски мѣдные для снарядовъ» и «пояски мѣдные для шрапнелен».

Такъ какъ въ номенклатурѣ Части II Общаго Тарифа не имѣется указаннаго выше наименованія груза, то означенный грузъ таксировался станціями назначенія по I-A классу, какъ «мѣдныя» издѣлія, кромѣ наименованныхъ особо въ номенклатурѣ, изъ группы 70 номенклатуры Части II Общаго Тарифа.

Управленіе Уполномоченнаго Главнаго Артиллерійскаго Управленія по изготовленію снарядовъ по французскому образцу требуетъ возврата перебора, заявляя, что перевозившіяся подъ вышеприведенными наименованіями грузы въ дѣйствительности представляютъ изъ себя «куски мѣдныхъ прутковъ не въ дѣлѣ» и, какъ таковыя, должны таксироваться по дифф. № 7.

Вслѣдствіе изложеннаго, Правленіе Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, представивъ представленный Уполномоченнымъ Главнаго Артиллерійскаго Управленія чертежъ мѣднаго прутка для поясковъ къ 3-хъ дюйм. гранатамъ, имѣетъ честь просить внести на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Сѣзда вопросъ о включеніи въ группу 70 номенклатуры Части II Общаго Тарифа наименованія груза «пояски мѣдные для снарядовъ».

Вопросъ 8. О недоразумѣніяхъ, возникающихъ при таксировкѣ грузовъ, наименованныхъ въ накладныхъ: «пояски мѣдные для снарядовъ» или «пояски мѣдные для шрапнелен».

Справка. По дѣйствующему Общему Тарифу № 7834 (Сб. Тар. № 2488) слѣдующіе грузы изъ гр. 70 номенклатуры таксируются:

„Мѣдь красная не въ дѣлѣ, въ кругахъ, щтыкахъ (плиткахъ), листахъ (непродыравленныхъ), пруткахъ, сверткахъ, слиткахъ, свинкахъ и т. п.“ — поудно дифф. № 7 (III—V кл.) ¹⁾.

„Мѣдные издѣлія, кромѣ поименованныхъ особо въ номенклатурѣ этой и другихъ группъ“ — поудно (I—A кл.) ²⁾.

Сужденія Съезда.

Представитель Главн. Артиллерійскаго Управления, полковникъ В. Ф. Юхневичъ, сообщилъ, что пояски мѣдные для снарядовъ представляютъ собою мѣдные полоски, получаемыя изъ мѣдныхъ брусковъ путемъ наръзанія. Полоски эти, не подвергаясь никакой отдѣлкѣ, насаживаются на имѣющіеся на снарядахъ параллельныхъ стаканахъ желобки при помощи пресса, причемъ послѣ насадки лишняя мѣдь съ насаженнаго на стаканы пояска удаляется посредствомъ обточки. Такъ какъ мѣдные пояски представляютъ собою разръзанныя на части прутки, не подвергшіеся никакой обработкѣ и не могутъ быть признаны мѣдными издѣліями, то полковникъ В. Ф. Юхневичъ считалъ, что ихъ надлежитъ таксировать какъ мѣдь въ пруткахъ, а не какъ мѣдные издѣлія.

Представитель Богословской желѣзной дороги В. Н. Волътманъ, заявилъ, что техническими условіями заказа на мѣдные пояски для снарядовъ отъ этихъ поясковъ требуется большая точность размѣровъ для того, чтобы они могли быть насажены на желобокъ, имѣющійся на стаканѣ. Достигнуть точно-

¹⁾ По тарифу, введенному въ дѣйствіе съ 1 января 1917 года (стар. № 7846, Сб. Тар. № 2491), дифф. № 24 (III—V кл.).

²⁾ По тарифу, введенному въ дѣйствіе съ 1 января 1917 года, дифф. № 2 (отъ 1 до 360 в. по 1 в. съ п. и в., свыше 3000 в. съ платъ 21 в. 33 в. съ п. приоавляется по 0,25 к. съ п. за 10 в.).

сти профиля довольно трудно и, во всякомъ случаѣ, для этого требуется больше хлопотъ, чѣмъ для изготовленія многихъ мѣдныхъ издѣлій, которыя при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ таксируются по I-A классу. Поэтому, хотя мѣдные пояски послѣ насадки ихъ на стаканы и подвергаются обточкѣ, тѣмъ не менѣе, ихъ нельзя считать мѣдью не въ дѣлѣ. На это, съ одной стороны, указываетъ ихъ стоимость, достигающая 50 руб., между тѣмъ, какъ мѣдь не въ дѣлѣ расцѣнивается всего въ 30 руб., а съ другой стороны и то обстоятельство, что пояски мѣдные перевозятся всегда упакованными въ ящики, тогда какъ мѣдь не въ дѣлѣ обыкновенно перевозится безъ всякой упаковки. Такимъ образомъ, мѣдные пояски М.-Казанской жел. дорогомъ правильно были претаксированы по I-A классу, какъ мѣдные издѣлія не поименованныя въ номенклатурѣ 70 группы. По мнѣнію В. Н. Вольтмана, такой же порядокъ таксировки мѣдныхъ поясковъ долженъ имѣть мѣсто и въ будущемъ. Однако, если бы Сѣвѣдъ считалъ тарифъ по I-A кл. для мѣдныхъ поясковъ высокимъ по тѣмъ соображеніямъ, что они подвергаются дальнѣйшей обработкѣ, будучи уже насаженными на стаканы, то Богословская жел. дорога не возражала бы противъ включенія въ номенклатуру 70 группы новаго наименованія «пояски мѣдные для снарядовъ и шрапнелей» съ попутнымъ тарифомъ по I-B кл. но никакъ не болѣе низкимъ.

Представитель М.-Казанской жел. дороги, Г. Г. Собылинскій, считалъ, что пояски мѣдные для снарядовъ и шрапнелей являются мѣдными издѣліями. Мѣдью не въ дѣлѣ, вслѣдствіе чего они должны перевозиться по наивысшему тарифу.

Членъ Совета постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, В. С. Зелль, соглашаясь съ мнѣніемъ В. Н. Вольтмана относительно того, что мѣдные пояски являются мѣдными издѣліями и должны таксироваться по I-A классу, вмѣстѣ съ

тѣмъ, указаль, что цѣна на мѣдные издѣлія въ настоящее время очень высокая и что лица, занимающіяся поставкой на оборону, какъ это указывалось представителемъ Главнаго Артиллерійскаго Управления на одномъ изъ засѣданій Тарифнаго Съѣзда, получаютъ громадныя прибыли, вслѣдствіе чего нѣтъ никакихъ основаній понижать дѣйствующій тарифъ на рассматриваемый грузъ.

Предсѣдатель Совета постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, Ф. О. Магазингъ, заявилъ, что мѣдные пояски никакъ нельзя считать мѣдью не въ дѣлѣ, такъ какъ они не представляютъ собою ни круговъ, ни штыковъ, ни прутковъ, т. е. того, что обыкновенно понимается подъ выраженіемъ «мѣдь не въ дѣлѣ». Въ то же время трудно согласиться съ тѣмъ, что мѣдные пояски должны таксироваться по наивысшему тарифу. Многія мѣдные издѣлія, какъ то: душники, приборы дверные, оковные и печные, кресты и т. д., изготовленіе коихъ является не сложнымъ, таксируются по I-B кл. Къ такимъ, именно, издѣліямъ слѣдуетъ приравнять мѣдные пояски и установить на ихъ перевозку тарифъ по I-B классу, для чего необходимо дополнить номенклатуру 70 группы новой позиціей «пояски мѣдные для снарядовъ и шрапнелей».

Постановленіе Съѣзда. По дальнѣйшемъ обмѣрѣ мнѣніями единогласнаго разрѣшенія вопроса достигнуто не было, причемъ представители дорогъ: казенныхъ, Бовословской, Волго-Бугульминской и М.-К.-Воронежской высказались за дополненіе номенклатуры 70 группы новой позиціей «пояски мѣдные для снарядовъ и шрапнелей» съ повсуднымъ тарифомъ по I-B классу: представители же дорогъ: Владикавказской, М.-Казанской, Р.-Уральской, Юго-Восточныхъ и I Общества подъѣздныхъ путей, не возражая противъ дополненія 70 группы вышеуказанной позиціей, считали, что тарифъ для нея долженъ быть установленъ по I-A классу.

204 *Общій Тарифный Съездъ.*
засѣдаше 30 ноября 1916 года.

Въ виду послѣдовавшаго на Съездѣ заявленія Предсѣдателя Совѣта постоянныхъ представителей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Ф. О. Магазинга, о желательности перенести на одинъ изъ ближайшихъ Съездовъ обсужденіе исключительныхъ тарифовъ прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщений № 6 по гр. 57 и № 1 по гр. 88 номенклатуры и объ исключеніи изъ даннаго вопроса всѣхъ остальныхъ предусмотрѣнныхъ въ немъ тарифовъ, **Общій Тарифный Съездъ постановилъ:** часть вопроса, касающуюся отмѣны исключительныхъ тарифовъ №№ 12 и 13 по гр. 95 номенклатуры **Общаго Тарифа**, а равно и исключительнаго тарифа № 4 по той же группѣ номенклатуры тарифа прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщений, — снять съ программы зачатій Съезда; другую же часть сего вопроса, трактующую объ отмѣнѣ исключительныхъ тарифовъ прямыхъ Кавказско-Закаспійскихъ сообщений по гр. 57 № 6 и по гр. 88 — № 1 отложить до одного изъ ближайшихъ **Общихъ Тарифныхъ Съездовъ.**

Вопросъ 9. **Объ отмѣнѣ** нижеслѣдующихъ пониженныхъ исключительныхъ тарифовъ для вывоза некоторыхъ товаровъ за границу: а) по Части II действующаго **Общаго Тарифа** (№ 7834): по гр. 95 ном. исключительныхъ тарифовъ №№ 12 и 13, и б) подѣйствующему тарифу прямыхъ Кавказско - Закаспійскихъ сообщений (тар. № 7718) по гр. 57 ном. исключительнаго тарифа № 6, по гр. 88 ном. исключительнаго тарифа № 1 и по гр. 95 ном. исключительнаго тарифа № 4.

204 *Общій Тарифный Сѣздъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 года.

Коммерческая Часть Управления желѣзныхъ дорогъ, передавая (отпошеіемъ отъ 17 октября 1916 г. за № 16546) настоящій вопросъ на обсужденіе Общаго Тарифнаго Сѣзда, поясняетъ, что опъ возбужденъ рапортомъ Начальника Средне-Азіатской жел. дороги, который сообщаетъ слѣдующее:

Вопросъ 10. Объ устраненіи недоразумѣній, происходящихъ при такеп-ровкѣ груза, именуемаго въ наладныхъ „старой рваной кендырной тарой изъ-подъ хлопка, нерасщипанной“:

На станціи Средне-Азіатской желѣзной дороги прибываетъ въ значительномъ количествѣ, главнымъ образомъ, изъ Московскаго и отчасти изъ Петроградскаго промышленныхъ районовъ, грузъ подъ наименованіемъ „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“.

Изъ означеннаго матеріала, спивкою отдѣльныхъ лоскутковъ въ полотнища нужнаго размѣра, готовится здѣсь уже на мѣстѣ тара для упаковки хлопка.

При выдачѣ названнаго груза весьма часто возникаютъ недоразумѣнія при опредѣленіи правильности его наименованія.

Вопросъ о наименованіи груза рѣшается въ порядкѣ ст. 60 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, путемъ приглашенія свѣдующаго лица, и дальнѣйшія дѣйствія станціи значенія находятся въ зависимости отъ того или иного его заключенія.

Однако, какъ показываетъ практика, эксперты въ данномъ вопросѣ не отличаются единствомъ взгляда. Въ одномъ случаѣ кендырная тара признается дѣйствительно таковой, въ другомъ — тарой джутовой, хотя по наружному виду, какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаяхъ разницы въ матеріалѣ не усматривается. Наконецъ, въ одномъ случаѣ, имѣвшемъ мѣсто на станціи

Кокандъ, экспертъ, приглашенный отъ Кокандскаго Биржевого Комитета для опредѣленія наименованія груза, прибывшаго по 12-ти отправкамъ, сдѣлалъ въ актахъ экспертизы письменное заявленіе, что, „кендырь и джута одно и то же“ и что предъявленный ему для осмотра грузъ есть дѣйствительно старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная.

Въ тарифной номенклатурѣ имѣются опредѣленные ставки для старой кендырной тары (гр. 110) и для пакли изъ нея (гр. 128), наименование же кендырная ткань (новая) въ номенклатурѣ вовсе не упоминается и если бы такое наименование встрѣтилось въ накладной, то подлежало бы на общемъ основаніи отнесенію къ 57 группѣ.

Кендырь произрастаетъ въ дикомъ состояніи въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ района Средне-Азиатской желѣзной дороги, но случаевъ вывоза кендыря въ сыромъ видѣ не наблюдалось, равнымъ образомъ, не перевозилась по дорогѣ (какъ предметъ ввоза) и кендырная ткань новая. Новый матеріалъ, употребляемый на упаковку хлопка, присылается подъ наименованіемъ „джутовая ткань“.

Гдѣ выработывается кендырная ткань, выяснить не удалось.

Не зная отличительныхъ признаковъ кендырной ткани и допуская возможность, что джутовая ткань, какъ высказался экспертъ отъ Кокандскаго Биржевого Комитета, имѣетъ въ обиходѣ обращеніе подъ наименованіемъ „кендырная“, Управление Средне-Азиатской дороги, представивъ образцы груза, который перевозился подъ наименованіемъ: „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“ (по описи Конторы Сѣзда № 1195), ходатайствуетъ объ опредѣленіи черезъ свидующихъ лицъ въ Петроградѣ дѣйствительнаго наименованія товара.

причемъ въ случаѣ, если бы опредѣленіе эксперта Кокандской биржи о тождествѣ джута и кендыря подтвердилось, то указываетъ на необходимость дополнить 4 позицію группы 110 номенклатуры Общаго Тарифа (старая рваная кендырная тара изъ подъ хлопка. нерасщипанная) словами: „или джутовая“, такъ какъ иначе джутовая рваная тара будетъ относиться къ 8 позиціи той же 110 группы (тряпье-ветошь, локутья, лохмотья, кромѣ шелковаго), съ примѣненіемъ тарифа по IV классу, какового тарифа, въ виду своей малоцѣнности, товаръ этотъ, перевозимый на дальнія разстоянія, не выдержитъ.

Къ изложенному необходимо добавить, что, съ цѣлью выясненія поднятыхъ Средне-Азиатскою жел. дорогою вопросовъ о точномъ опредѣленіи груза, предъявляемаго подъ наименованіемъ „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, и о тождествѣ джута и кендыря, Завѣдывающій дѣлами Общихъ Тарифныхъ Съѣздовъ доставленные образцы przeprowadилъ 3 ноября 1916 г. въ Совѣтъ Съѣздовъ представителей Промышленности и Торговли и въ Экспедицію Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, прося о доставленіи ихъ заключеній по указаннымъ вопросамъ, причемъ отвѣтовъ на эти запросы до сихъ поръ въ Контору Съѣзда еще не поступило.

I. По тарифамъ — дѣйствующему Справки. № 7834 и новому № 7846 нижеслѣдующие грузы таксируются:

| Группы | НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ. | По тарифу № 7834. | | По тарифу № 7846. | |
|--------|--|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | По- пудно | Пова- гонно | По- пудно | Пова- гонно |
| 128 | Кендырь (турка) и оче- ски изъ него | VII кл. | — | VII кл. | — |

| Классы | НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ. | По тарифу № 7834. | | По тарифу № 7840. | |
|--------|--|--------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| | | По- пудис. | Пова- гонно | По- пудно | Пова- гонно. |
| | Пакля кендырная (тра- вяная расщипанная старая тара изъ-подъ хлопка) | VII кл. | — | VII кл. | — |
| | Юта (джута, китайская или индискская пенька) и очески изъ нея . . . | III кл. | — | III кл. | — |
| 110 | Старая рваная кендыр- ная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипан- ная *) | VII кл. | — | VII кл. | — |
| 57 | Джутовые ткани и мате- рия въ зависимости отъ укупорки (твер- дая и иная) и обра- ботки (бѣленныя, кра- шенныя, суровыя). | I-B кл. II кл. IV кл. | — — — — | дифф. № 3 II кл. V кл. | — — — — |

II. Тарифъ на перевозку „кендыря (турки)“ былъ установленъ 22 Общимъ Тарифнымъ Съѣздомъ (ноябрь 1894 г., вопросъ 12), который, руководясь тѣмъ, что цѣна кендыря подходила въ то время къ цѣнѣ на хлопокъ, установилъ для кендыря тарифъ, дѣйствовавшій тогда на хлопокъ.

Вопросъ о тарифѣ на кендырь былъ возбужденъ Экспедицией Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, указывавшей въ своемъ ходатайствѣ, что, въ видахъ усовершенствованія бумажнаго производства, ею произведены были изслѣдованія различныхъ волокнистыхъ материаловъ въ отношеніи пригодности ихъ для фабрикаціи высокихъ сортовъ бумаги, причемъ наилучше результаты получились, между прочимъ, для растенія „кендырь или турка“ (Аросупит

*; Трясье (ветошь, лоскутья, лохмотья), кроме шелкового—попудво таксирруется по IV классу и поваг по диф. № 27 (нов. № 51)

fibricum). Означенное растѣніе находится въ изобиліи въ дикомъ состояннн по всему Туркестанскому краю; волокно его, чрезвычайно длинное и эластичное, отлично бѣлится и по крѣпости превосходитъ волокна льна и пеньки. До тѣхъ поръ кендырь находилъ весьма малое примѣненіе, сборъ его носилъ характеръ случайный и вывозился онъ въ весьма ограниченномъ количествѣ; между тѣмъ, по свѣдѣніямъ Экспедиціи, обезпеченный спросъ вызвалъ бы немедленное вниманіе туземцевъ къ этому дѣлу и развилъ бы правильную культуру кендыря, что, несомнѣнно, доставило бы значительныя выгоды мѣстному населенію.

Признавая, на основаннн произведенныхъ опытовъ, высокія качества кендыря, Экспедиція находила возможнымъ употреблять его для производства цѣнныхъ бумагъ въ томъ лишь случаѣ, если цѣна его въ Петроградѣ будетъ не дороже 4 р.—4 р. 50 к. за пудъ.

Мѣстная цѣна кендыря тогда еще не установилась, но, по справкамъ Экспедиціи, она едва-ли могла быть дешевле 3 р. при усовершенствованныхъ способахъ производства, въ дѣйствительности же она колебалась отъ 5 до 10 рублей.

Доставка до желѣзнодорожныхъ пунктовъ на быкахъ, лошадахъ и верблюдахъ составляла отъ 50 коп. до 1 руб., смотря по времени года. Такимъ образомъ, если бы плата за перевозку до Петрограда была не свыше 50 коп. и въ крайнемъ случаѣ 1 руб., то при этихъ условіяхъ Экспедиція могла бы употреблять отъ 20 до 30 тысячъ пудовъ кендыря ежегодно, получая тако- изъ Семирѣченской и Сыръ-Дарьинской областей черезъ Омскъ, Чарджуй, Оренбургъ или Самаркандъ.

III. Тарифъ по VII кл. на перевозку *бумажной пакли*, т. е. тотъ же тарифъ,

который дѣйствуетъ для самаго кенды былъ установленъ 69 Общимъ Тарифнымъ Сѣздомъ (апрѣль 1901 г. 1) по ходатайству Правленія Общества Р.-Уральской жел. дороги, въ перевозѣ которой имѣлся этотъ грузъ.

По объясненіямъ, даннымъ 69 Сѣзду представителемъ Московскаго Биржевого Комитета, П. А. Куровымъ, кендырная накля выдѣлывается изъ травы кендырь или турка, называется въ торговлѣ „травяною наклею“ и, представляя собою старую тару изъ-подъ американскаго или персидскаго хлопка, употребляется для конопаченія деревянныхъ построекъ; цѣна ея, по указанію Н. А. Курова, составляла въ то время 40—80 коп. за пудъ.

IV. История вопроса о тарифѣ на старую кендырную тару, нерасщипанную, изложена въ нижеслѣдующихъ выдержкахъ изъ протоколовъ предшествовавшихъ Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ:

Начальникъ Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ обратилъ вниманіе, что въ группѣ 128 номенклатуры Общаго Тарифа имѣется наименованіе: „накля кендырная (травяная расщипанная старая тара изъ-подъ хлопка)“, съ попуднымъ тарифомъ по VII кл., но наименованія такой же старой тары въ нерасщипанномъ видѣ означенная группа не содержитъ и подъ указанную позицію подвести старую тару въ нерасщипанномъ видѣ очевидно, невозможно, хотя бы даже по одному тому, что вся группа 128 заключаетъ въ себѣ исключительно волокнистое сырье. Такая нерасщипанная тара перевозилась по желѣзнымъ дорогамъ подъ наименованіемъ „кендырь (турка)“ изъ гр. 128, подъ каковымъ наименованіемъ упомянутый грузъ извѣстенъ и въ техникѣ, но станціи, находя, что подъ такимъ наименованіемъ можетъ перевозиться лишь кендырь (растеніе) не въ

издѣляхъ, признавая такое наименованіе направленнымъ въ обходъ тарифа и считая старую кендырную тару изъ-подъ хлопка „тряпьемъ, кромѣ шелкового“, изъ гр. 110, таксируютъ ее по пудно по IV кл. Получатели, протестуя противъ примѣненія такого тарифа и указывая на чрезвычайную малоцѣнность этого груза, отъ принятія послѣдняго отказываются, а такъ какъ цѣнность тары изъ-подъ хлопка (отъ 40 до 70 коп. за пудъ) не оправдываетъ плату за провозъ груза и хранение его, то Управление Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ сдѣлало распоряженіе своимъ станціямъ таксировать названный грузъ, впредь до указація Тарифныхъ Учрежденій, какъ тару расщипанную изъ гр. 128, т. е. по пудно по VII кл., а не по IV кл., какъ установлено для тряпья.

Начальникъ С.-Западныхъ жел. дорогъ, основываясь на соображеніяхъ, что тара (кендырная) для хлопка изготавляется въ мѣстахъ разведенія хлопка изъ короткихъ грубыхъ волоконъ кендыря и по привозѣ хлопка въ Европѣю Россію ни для какой другой цѣли, кромѣ только для расщипки въ паклю, продавая, затѣмъ, продается отъ 1 руб. 80 коп. до 1 руб. 80 коп. за пудъ, не употребляется, и, такимъ образомъ, было бы болѣе справедливымъ старую кендырную тару изъ-подъ хлопка, какъ представляющую собою сырой продуктъ выдѣлки изъ него пакли, таксировать если не ниже, то, во всякомъ случаѣ, и не выше пакли, предлагалъ считать въ гр. 110 номенклатуры Общ. Тарифа, въ видѣ особой позиціи, именованіе „тара кендырная (тряпья-старая изъ-подъ хлопка, нерасщипанная въ паклю“, съ попуднымъ таксомъ по VII кл. и повагоннымъ по гр. 128 № 34.

Обсужденный вопросъ докладывался Общему Тарифному Съѣзду (фе-

авраль 1912 г., вопр. 18 прогр.), который признавъ возможнымъ старую кендырную тару изъ-подъ хлопка въ нерасщипанномъ видѣ таксировать по тарифу, установленному для такой же тары въ расщипанномъ видѣ, постановилъ: включить въ группу 72 номенклатуры Общаго Тарифа наименованіе: „старые кендырные мѣшки (тара изъ-подъ хлопка), негодные къ употребленію“, съ поуднымъ тарифомъ по VII кл.

Тарифный Комитетъ, при обсужденіи приведеннаго постановленія 148 Общаго Тарифнаго Съѣзда (см. журналъ отъ 14 юля 1912 г. за № 1680), принимая во вниманіе то обстоятельство, что старая кендырная тара изъ-подъ хлопка въ нерасщипанномъ видѣ представляетъ собою родъ тряпья, нашелъ болѣе правильнымъ таксировать разсматриваемый грузъ по тарифу, установленному для перевозокъ тряпья (ветошь, доскутья, лохмотья, кромъ шелковаго), причемъ призналъ цѣлесообразнымъ видоизмѣнить и редакцію проектируемой 148 Общимъ Тарифнымъ Съездомъ къ включенію въ номенклатуру позиціи, а именно, включить въ 110 группу номенклатуры товаровъ наименованіе: „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, съ поуднымъ тарифомъ по IV классу и повагоннымъ по дифференціалу № 27

Затѣмъ, въ заведеніи Тарифнаго Комитета, отъ 29 марта 1913 г. (журналъ № 1757), было заслушано отношеніе Управленія жел. дорогъ, отъ 16/18 марта 1913 г. за № 9304/6488, по вопросу о таксировкѣ старой кендырной тары изъ-подъ хлопка, въ которомъ сообщается, что предполагаемое включеніе въ группу 110 номенклатуры товаровъ Общаго Тарифа наименованіе „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, съ поуднымъ тарифомъ по IV классу и повагоннымъ по дифферен-

цалу № 27 (V—VIII классъ), вызываетъ возраженіе со стороны отправителей, которые, будучи лишены возможности пользоваться попижепнымъ повагоннымъ тарифомъ при нормѣ повагонной нагрузки въ 610 пуд. (нерасщипанной тары изъ подъ хлопка фактически погружается въ вагонъ, по указанію отправителей, не свыше 300 пуд.), вынуждены отправлять свой грузъ поудными партиями, подлежащими таксировкѣ по IV кл. Такъ какъ провозныя платы по этому тарифу представляются чрезмѣрно высокими, то отправители (какъ это сообщалъ начальникъ Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ) отказываются отъ выкупа своего груза, выручка же отъ продажи его съ аукциона не покрываетъ расходовъ дорогъ по перевозкѣ.

Въ виду сего, а равно принимая во вниманіе, что, при существующемъ положеніи дѣла, можно ожидать совершеннаго прекращенія перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ нерасщипанной кендырной тары, ибо промышленникамъ выгоднѣе будетъ сначала производить расщипку и затѣмъ уже перевозить по желѣзнымъ дорогамъ этотъ грузъ, въ видѣ пакли, по болѣе дешевому тарифу, Управление желѣзныхъ дорогъ находило желательнымъ, сохранивъ въ 110 группѣ номенклатуры позицію „старая рвапая кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, отнести таковую къ VII классу, т. е. приравнять ее въ тарифномъ отношеніи съ той же тарой въ расщипанномъ видѣ, причемъ пояснило, что перевозка сказаннаго груза въ нерасщипанномъ видѣ представляется для дорогъ въ пожарномъ, напримѣръ, отношеніи, въ виду легкой возгораемости пакли, болѣе удобной.

При обсужденіи вопроса въ Тарифномъ Комитетѣ, членъ Тарифнаго Комитета, Г. И. Шапошниковъ, находилъ, что отнесене старой нерасщипанной

кендырной тары къ VII кл. поудно, въ то время, какъ тряпье всякое имѣеть поудный тарифъ по IV классу, ничѣмъ не оправдывается. Какъ усматривается изъ представленныхъ образцовъ, старая кендырная тара представляетъ собою разорванное веревочное плетение, по группѣ же 110 (тряпье) куски старыхъ веревочныхъ канатовъ также не имѣють поуднаго тарифа по VII классу, а таксируются по дифференциалу № 12 (IV—VI кл.). Такимъ образомъ, и съ этой стороны отнесеніе старой кендырной тары къ VII кл. также ничѣмъ не могло бы быть оправдано. Указаніе на невыгодность пользованія пониженнымъ повагоннымъ тарифомъ по дифференциалу № 27, въ виду высокой для кендарной тары нормы повагонной нагрузки въ 610 пуд, врядъ ли также можетъ служить основаніемъ для пониженія поуднаго тарифа съ IV кл. до VII кл., такъ какъ, несомнѣнно, и для другихъ однородныхъ съ рваной кендырной тарой грузовъ группы 110 указанная норма 610 п. можетъ являться въ нѣкоторыхъ случаяхъ (когда они перевозятся непрессованными) не соответствующей фактической погрузкѣ, вслѣдствие чего, при пониженіи поуднаго тарифа для нерасщипанной кендырной тары, не будетъ оснований къ неионизженію поуднаго тарифа и для другихъ однородныхъ грузовъ группы 110, тѣмъ болѣе, что по стоимости, какъ указанная старая тара, такъ и тряпье всякое и куски старыхъ веревокъ, несомнѣнно, весьма близки другъ къ другу. По мнѣнію Г. И. Шапошникова, болѣе правильнымъ рѣшеніемъ вопроса было бы повышение тарифа на кендырь и расщипанную кендырную тару (гр. 128), при условіи сохраненія существующаго тарифа по VII классу для этого груза лишь съ мѣста произрастанія кендыря, т. е. со станцій Средне-Азиатской жел.

дороги въ видѣ исключительнаго тарифа, такъ какъ первоначально, когда былъ возбужденъ вопросъ объ установлении пониженнаго тарифа для кендыря, имѣлись въ виду именно перевозки его на дальнихъ разстоянiяхъ, со станцій Средне-Азиатской жел. дороги. Въ виду сего, названный членъ Тарифнаго Комитета высказался за сохраненiе существующихъ тарифовъ для нерасщипанной старой кендырной тары и за передачу на разсмотрѣнiе Общаго Тарифнаго Съѣзда вопроса о тарифѣ на кендырь и расщипанную старую кендырную тару (кендырную паклю).

Къ сему заявленiю присоединился и членъ Тарифнаго Комитета отъ Государственнаго Контроля, И. В. Скачевскiй.

Предсѣдательствующiй и прочiе члены Тарифнаго Комитета, основываясь на томъ соображенiи, что, какъ видно изъ практики перевозокъ, старая кендырная нерасщипанная тара по своей низкой цѣнности не выдерживаетъ существующаго инопуднаго тарифа по IV классу, а въ то же время отправители лишены возможности пользоваться пониженнымъ повагоннымъ тарифомъ, такъ какъ при установленной нормѣ повагонной нагрузки для старой кендырной нерасщипанной тары въ 610 пуд, фактически ея грузится не свыше 300 п.,—находили пониженiе тарифа до VII кл. желательнымъ въ интересахъ самихъ же дорогъ, причемъ высказались за отмену повагоннаго тарифа, какъ оказавшагося чисто бумажнымъ тарифомъ. Что же касается тарифа на кендырь и кендырную паклю, то противъ передачи этого вопроса на разсмотрѣнiе Съѣзда со стороны указанныхъ лицъ возраженiй не послѣдовало.

Въ виду изложеннаго, Тарифный Комитетъ большинствомъ 6 голосовъ провозгласилъ 2 постановилъ: а) установить па

попудную перевозку старой рваной кендырной тары изъ подъ хлопка, нерасщипанной, вмѣсто дѣйствующаго попуднаго тарифа по IV классу, тарифъ по VII кл. (т. е. ставку, которую, какъ упомянуто выше, предположилъ установить 148 Общій Тарифный Съездъ), сохранивъ при этомъ указанную позицію въ 110 гр. номенклатуры, б) дѣйствующій повагонный тарифъ на перевозку указанного груза по дифф. № 27 отмѣнить п в) передать на обсужденіе Общаго Тарифнаго Съезда вопросъ о пересмотрѣ тарифа на кендырь и кендырную паклю, въ цѣляхъ возможнаго ихъ повышения.

Намѣченный Тарифнымъ Комитетомъ вопросъ о пересмотрѣ тарифовъ на кендырь и кендырную паклю былъ внесенъ на обсужденіе 162 Общаго Тарифнаго Съезда (ноябрь 1913 года, вопр. 20 прогр.).

На 162 Общемъ Тарифномъ Съездѣ представитель Кавказско-Туркестанской группы Краиннаго района казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, П. I. Добросельскій, отмѣтилъ, что, находя возможнымъ иѣкоторое повышение тарифа на кендырь и кендырную паклю, онъ все же полагаетъ, что, для разрѣшенія вопроса—на сколько, именно, можно повысить этотъ тарифъ, необходимо имѣть свѣдѣнія о цѣнахъ на кендырь, существующихъ на мѣстахъ произрастанія его, между тѣмъ, свѣдѣній этихъ нынѣ не имѣется.

— Въ виду обѣщанія П. I. Добросельскаго собрать указанные свѣдѣнія. 162 Съездъ, откладывая разсмотрѣніе вопроса, высказалъ пожеланіе просить Экспедицію Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, по ходатайству которой въ свое время былъ установленъ дѣйствующій тарифъ для кендыря, доставить, въ качествѣ потребителя кендыря, его заключеніе по вопросу о возможности повышения на этотъ грузъ жел. дорогами тарифа.

Экспедиція Заготовленія Государственныхъ Бумагъ (отношешемъ отъ 3 декабря 1914 г. за № 26052), сообщила, что кендырь, при усовершенствованныхъ способахъ очистки, можетъ служить прекраснымъ материаломъ для бумажнаго производства, но опъ не могъ быть примѣненъ для цѣлей Экспедиціи, въ виду весьма высокой рыночной цѣны, обусловливаемой неправильной культурой кендыря въ Туркестанскомъ краѣ и необезпеченностью доставки необходимаго для производства Экспедиціи количества означеннаго материала, спросъ па который, по всей вѣроятности, отсутствуетъ также по указаннымъ причинамъ и со стороны частныхъ бумажныхъ фабрикъ.

Вслѣдствіе сего, Экспедиція полагала, что для содѣйствія правильной культурѣ кендыря было бы желательно пониженіе, а не повышеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ на его перевозку.

Выслушавъ приведенный отзывъ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ о желательности установленія для кендыря возможно низкаго тарифа, а также объясненіе, данное Ф. О. Магазингомъ, что со станцій Средне-Азіатской желѣзной дороги въ 1911 — 1913 г.г. перевозокъ, какъ кендыря, такъ и кендырной пакли не производилось и что свѣдѣній о цѣнахъ на означенные товары Управленію названныхъ выше дорогъ по этой причинѣ собрать не удалось, 177 Общій Тарифный Съѣздъ постановилъ: остаться для кендыря, пакли кендырной и старой рваной кендырной тары изъ подъ хлопка нерасщипанной при существующемъ попудномъ тарифѣ по VII классу, такъ какъ для памѣчавшагося повышенія ставки у Съѣзда не имѣется достаточно серьезныхъ основаній.

V. Въ виду того обстоятельства, что Начальникъ Средне-Азіатской жел. до-

роги указываетъ на мнѣніе мѣстныхъ экспертовъ о тождествѣ джуты и кендыря, ниже приводятся выписки изъ Товаровѣдѣнія А. Пономарева и Энциклопедическаго Словаря Брокгауза и Эфрона, заключающія въ себѣ описаніе кендыря и джуты.

Кендырь:—1) *душица* (Ставропольской губ., *Arosupum sibiricum*), изъ сем. Аросупасеае, растение, дикопроизрастающее по берегамъ рѣкъ въ средней Азии, съ засохшаго стебля котораго, достигающаго высоты 5—6 фут. и похожаго по виду на камышъ, по снятіи наружной кожицы, легко отдѣляются отъ древесины руками прочныя волокна, употребляемая киргизами на приготовленіе веревокъ и бичевокъ; изъ послѣднихъ плетутъ прочныя рыболовныя сѣти. Рекомендуются для культуры въ южн. губерніяхъ; 2) *ласточникъ*, *турка*.

Джутъ, *джута*, *джунъ* — разные виды однолѣтняго прядильнаго растения *Corchorus* изъ сем. липовыхъ (*Giliaceae*), разводимаго прежде только въ Инди и Египтѣ, а въ новѣйшее время культивируемаго въ Сѣверной Америкѣ и другихъ странахъ; сдѣланы попытки разведенія его и въ нашихъ южныхъ губерніяхъ. Внѣшняя форма волоконца имѣетъ неправильный лентообразный видъ, зависящій отъ неправильнаго широкаго пустого каналца, который иногда суживается мѣстами настолько, что кажется черпою точкою; неправильныя внѣшніе и внутренніе контуры джуты отличаются отъ всѣхъ другихъ растительныхъ волоконъ. По химическому свойству джута состоитъ изъ соединенія целлюлозы съ лигниномъ, называемаго бастиномъ, или *Corchorobastose* и отличающагося свойственною целлюлозѣ эластичностью. Джута не поддается бѣленію, подобно другимъ растительнымъ волокнамъ, отъ хлора, который, впитыва-

ваясь, соединяется съ самимъ веществомъ джуты.

Волокно джуты отличается мягкостью, шелковистымъ блескомъ и желтоватымъ, бурожелтымъ, или сѣроватымъ цвѣтомъ; длина волоконъ иногда доходить до 5 аршинъ.

Въ сырцѣ привозится изъ Калькутты въ крѣпко спрессованныхъ кииахъ до 12 пуд. вѣса; джути обрабатывается подобно льну, а также и на кардныхъ машинахъ. Джути употребляется на канаты, веревки, мѣшки и т. п. грубыя ткани и въ послѣднее время идетъ на разныя ткани, въ особенности ковры, портьеры, а также въ примѣсъ къ шелку и шерсти, отъ которыхъ по виду протѣшнымъ глазомъ, въ особенности въ окрашенномъ видѣ, трудно отличима.

Похожія волокна на джути получаютъ: отъ растеній изъ вида *Sida*; отличаются почти бѣлымъ цвѣтомъ и шелковистымъ блескомъ; а также отъ растеній *Abelmoschus tetraphyllos* и *Urena -inipata*; послѣднія подъ микроскопомъ показываютъ весьма узенькіе каналцы въ поперечномъ разрѣзѣ. Этими волокнами часто подмѣшиваютъ джути, отъ которой они отличаются меньшею прочностью и не обладаютъ такимъ шелковистымъ блескомъ.

Предсѣдателемъ Съѣзда, А. Г. Ковалевымъ, Сужденія и Поста-

вѣщеніе оглашенъ поступившій въ Контору по со- новленіе Съѣзда.

доставленіи уже доклада, и потому въ него не *послѣдшій,* нижеслѣдующій отзывъ Экспедици *заготовленія* Государственныхъ Бумагъ:

Экспедиція Заготовленія Государственныхъ Бумагъ имѣетъ честь сообщить, что, по даннымъ изслѣдованнаго въ Испытательной Станціи Экспедици изслѣдованія, доставленный образецъ именуемый старой кендырной тарой изъ хлопка оказался чистой джутовой тканью.

Точное опредѣленіе и отнесеніе ткани къ кендырной или къ джутовой, вслѣдствіе отсутствія рѣзкихъ признаковъ отличія той и другой, возможно лишь послѣ надлежащаго лабораторнаго изслѣдованія“.

Представитель Совета Съѣздовъ представитель Промышленности и Торговли, І. Ю. Замѣкинъ, съ своей стороны, сообщилъ, что произведенная, по порученію представляемаго имъ Советомъ, извѣстнымъ знатокомъ хлопковаго дѣла, г. Шлосбергомъ, экспертиза груза показала, что прпбывающая на станціи Средне-Азиатской жел. дороги подъ наименованіемъ старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная, въ дѣйствительности оказалась не кендырной тарою, а джутовою. Советъ Съѣздовъ, имѣя въ виду, что въ настоящее время кендырной тары не выдѣлывается, а ее замѣняютъ джутовою тарою, полагаетъ, для устраненія недоразумѣній при таксировкѣ джутовой тары, предоставить ей тотъ же тарифъ, которымъ пользуется кендырная тара, съ каковою цѣлью слѣдовало-бы дополнить имѣющуюся въ группѣ 110 номенклатуры позицію „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, послѣ слова „кендырная“ словами „а также джутовая“.

Принявъ во вниманіе, во первыхъ, что отличать джутовую ткань отъ кендырной не представляется, какъ это усматривается изъ доложеннаго отзыва Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, безъ надлежащаго лабораторнаго изслѣдованія груза возможнымъ, и потому для обоихъ видовъ этихъ тканей надлежитъ, въ цѣляхъ устраненія недоразумѣній при таксировкѣ, установить одинаковыи тарифъ, во вторыхъ, что представленный образецъ груза фактически является тряпьемъ, но лишь спитымъ въ полотнища потребнаго для упаковки

хлопка размѣра, что и подтверждается рапортомъ Начальника Средне-Азиатской жел. дороги, и въ третьихъ, что въ настоящее время, благодаря сильному подъему цѣнъ на мѣшечныя ткани и мѣшки, не имѣется рѣшительно никакихъ основаній таксировать старую тару изъ-подъ хлопка дешевле, чѣмъ ветошь и тряпье, **Общи Тарифный Съездъ постановил:** включить въ группу 110 номенклатуры, взаменъ значащейся въ пей позици „старая рваная кендырная тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, съ тарифомъ по VII классу попудно, новую позицію „старая рваная кендырная и джутовая тара изъ-подъ хлопка, нерасщипанная“, съ тарифами, установленными для тряпья, кромѣ шелковаго изъ той же группы, т. е. съ попуднымъ тарифомъ по IV классу и повагоннымъ по дифф. № 27 (тар. № 7834) и дифф. № 54 (тар. № 7846).

Вмѣстѣ съ тѣмъ, Съездъ вошелъ въ обсужденіе вопроса объ установленіи для перевозки старой рваной кендырной джутовой тары изъ-подъ хлопка, нерасщипанной, исключительнаго тарифа на перевозку ея въ районы хлопководства.

При этомъ, представители казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ представителя Московскаго района казенныхъ жел. дорогъ, В. С. Зелля, и представителя М.-К.-Воронежской жел. дороги, Ю. А. Лѣмпичаго, имѣя въ виду, что потребность въ мѣшкахъ ощущается въ настоящее время крайне остро, особенно въ районахъ произрастанія хлопка, и что мѣшки въ качествѣ тары перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ неоднократно, полагали установить на перевозку старой рваной кендырной и джутовой тары изъ-подъ хлопка, нерасщипанной, со станцій дорогъ съѣти до станцій Средне-Азиатской и Кавказскихъ желѣзныхъ дорогъ исключительный тарифъ по VII классу попудно; представи-

тели Московскаго района казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, В. С. Зелль, и М.-К.-Воронежской жел. дороги, Ю. А. Лѣмпицкій, считая, что, при существующихъ въ настоящее время на мѣшки крайне высокихъ цѣнахъ, они не нуждаются ни въ какихъ льготахъ, высказались противъ установленія какого бы то ни было исключительнаго тарифа для даннаго груза.

204 *Общій Тарифный Сѣздъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 г.

Принявъ во вниманіе, что запрошенныя отъ дорогъ казенныхъ и частныхъ данныя по настоящему вопросу за 1913 годъ, отъ большинства сихъ дорогъ стали поступать въ Контору Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ лишь во второй половинѣ текущаго ноября мѣсяца, а вслѣдствіе сего составить сводную таблицу изъ доставленныхъ дорогами свѣдѣній и произвести необходимые по нимъ подсчеты, не представилось возможнымъ, **Общій Тарифный Сѣздъ постановилъ:** отложить настоящій вопросъ до начала января мѣсяца 1917 г. и просить Завѣдывающаго дѣлами Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ назначить по сему вопросу особое засѣданіе на 11 января 1917 года, съ тѣмъ, чтобы заблаговременно до этого особаго засѣданія, примѣрно въ двадцатыхъ числахъ декабря мѣсяца 1916 года, дорогамъ и представителямъ промышленныхъ организацій Конторою Сѣздовъ былъ разосланъ, для ознакомленія, „сводъ свѣдѣній“ по всѣмъ поступившимъ отъ дорогъ даннымъ за 1913 годъ, касающимся настоящаго вопроса.

Вопросъ 11. О повыше-
ніи желѣзнодорожныхъ до-
полнительныхъ сборовъ за
нагрузку, выгрузку и пере-
грузку и за станціонные
расходы.

204 Общи Тарифный Съездъ.

Засѣданіе 30 ноября 1916 года.

Разсмотрѣніе настоящаго вопроса отложить до слѣдующаго Общаго Тарифнаго Съѣзда.

Вопросъ 12. О предоставленіи почтальонамъ, сопровождающимъ товарные вагоны съ цѣнной почтой, права бесплатнаго проѣзда въ классныхъ вагонахъ тѣхъ поѣздовъ, съ которыми будутъ слѣдовать указанные товарные вагоны.

Правленіе Товарищества химическихъ заводовъ П. К. Ушкова и К^о обратилось къ Завѣдующимъ делами Общихъ Тарифныхъ Съездовъ съ предложениемъ, въ которомъ указываетъ, что въ виду невозможности въ данное время получать бокситъ для работы сѣрниоокислаго глинозема (коагулянта для воды) заводы П. К. Ушкова и К^о приступили къ окисленію желѣзнаго (зеленаго) купороса и выработкѣ сѣрниоокислой окиси желѣза (химическая формула $Fe_2[SO_4]_3$; формула желѣзнаго купороса $Fe SO_4$).

Вопросъ 13. О тарифѣ на перевозку коагулянта (окисленнаго желѣзнаго купороса, сѣрниоокислой окиси желѣза).

Сѣрниоокислая окись желѣза вырабатывается производителями впервые и практически они дали ей названіе «коагулянтъ». Такъ какъ матеріалъ для выработки идетъ болѣе дешевыи, чѣмъ на глиноземъ, то цѣна коагулянта на рынкѣ назначена вдвое дешевле глинозема.

Въ номенклатурѣ желѣзнодорожнаго тарифа ни одного изъ названій, какое можно было бы дать этому соединенію, т. е. окисленный желѣзный купоросъ или сѣрниоокислая окись желѣза, или коагулянтъ нѣтъ, почему за провозъ его взыскивается по I кл.

Принимая во вниманіе, что коагулянтъ есть видоизмѣненіе желѣзнаго купороса, заводы П. К. Ушкова и К^о просятъ перевозки коагулянта рассчитывать по VI классу и повагонно по IX классу, т. е. по ставкамъ, каковыми пользуется желѣзный купоросъ.

Вышеприведенное ходатайство заводовъ П. К. Ушкова и К^о было препровождено на заключеніе г. Я. Вегенера, который сообщаетъ нижеслѣдующее:

Подъ названіемъ «коагулянтъ» подразумѣваются различныя химическія соединенія, которыя приба-

вляются къ нечистой водѣ съ цѣлью ея очищенія; съ загрязняющими веществами коагулируютъ или образуютъ новое нерастворимое химическое соединеніе, или же прибавленныя химическія соединенія въ водѣ разлагаются (гидролизъ); они образуютъ въ очищаемой водѣ хлопковидный осадокъ, механически и химически уносящій съ собою вредныя примѣси воды, послѣ чего послѣдняя, по отстаиваніи и фильтраціи, получается болѣе или менѣе чистой. Въ технику такой процессъ очистки воды называется коагуляціей.

Широкое примѣненіе въ дѣль очистки воды нашель себѣ сѣрнокислый глиноземъ; такъ, напри- мѣръ, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ вся вода Петроградскаго водопровода очищается съ большимъ успѣхомъ по этому способу. При подходящихъ условіяхъ и рациональномъ примѣненіи—смотря по качеству подлежащей очисткѣ воды—сѣрнокислая окись желѣза, равно какъ и нѣкоторыя другія химическія соединенія, также могутъ дать удовлетворительные результаты.

Изъ всего сказаннаго видно, что наименованіе «коагулянтъ» есть нмя групповое, типичное не только для сѣрнокислой окиси желѣза, а потому, во избежаніе недоразумѣній, Э. Я. Вегенеръ рекомендуетъ не включать въ номенклатуру желѣзнодорожнаго тарифа такого наименованія. Сѣрнокислая окись желѣза является уже сама по себѣ химически хорошо характеризованнымъ веществомъ, а потому и не нуждается ни въ замаскированіи, ни въ чужомъ имени. Въ настоящее время сѣрнокислая окись желѣза готовится путемъ растворенія окиси желѣза, какъ она въ видѣ огарковъ получается при обжигѣ сѣрнаго колчедана, въ сѣрной кислотѣ и послѣдующаго выпариванія раствора до-суха. Товаръ этотъ недорогъ, стоимость его, приблизительно, равна стоимости желѣзнаго купороса, и Э. Я. Вегенеръ предполагаетъ, что ходатайство Товарищества П. К. Ушкова и К^о можно было бы удовлетворить, добавивъ въ 66 группѣ къ позиціи: «купоросъ желѣзный (зеле-

ныи)» слова: «и также сѣрниокислая окись желѣза въ сухомъ видѣ», съ сохраненіемъ существующихъ ставокъ, т. е. поштудно VII класса и повагонно IX кл.

По тарифу дѣйствующему № 7834 и по **С правна**
 новому № 7846 «купоросъ желѣзный (зеленый)» изъ группы 66 номенклатуры товаровъ таксирруется поштудно по VII кл. и повагонно по IX кл., а «глиноземъ сѣрниокислый въ кускахъ и концентрированные квасцы въ формѣ плитокъ» изъ той же группы отнесены поштудно къ V кл. и повагонно къ дифф. № 30 (Тар. № 7834) и къ дифф. № 57 (Тар. № 7846).

Представитель Общества для содѣйствія раз-
витію химической промышленности и торговли
въ Россіи, В. И. Похитоновъ, выполнѣ раздѣляя
 вложенныя въ докладѣ соображенія Э. Я. Вегенера
 въ данному вопросу, съ своей стороны указаль, что
 шедшая въ послѣднее время изъ за недостатка
 сѣрниокислаго глинозема въ употребленіе сѣрнио-
 кислая окись желѣза примѣняется съ тою же цѣлью,
 и сѣрниокислый глиноземъ, т. е. для очистки
 (осуляціи) воды; тѣмъ же менѣе, между этими
 двумя продуктами все же имѣется нѣкоторая (до-
 статочно существенная) разнища. Во-первыхъ, сѣрнио-
 кислая окись желѣза значительно дешевле глино-
 зема, а во-вторыхъ ее приходится употреблять для
 осуляціи воды въ большихъ количествахъ, чѣмъ
 глиноземъ, который дѣйствуетъ сильнѣе. Эти два
 фактора, т. е., съ одной стороны, болѣе деше-
 вота сѣрниокислой окиси желѣза, чѣмъ глино-
 зема, а съ другой стороны, довольно слабое ея, по
 сравнению съ глиноземомъ, дѣйствіе, даютъ основаніе
 установить для сѣрниокислой окиси желѣза бо-
 лѣе пониженный, чѣмъ дѣйствующій для глинозема,
 тарифъ; такимъ тарифомъ явился бы предлагаемый
 В. Вегенеромъ тарифъ по VII классу поштудно и

Сужденія и постано-
вленіе Съѣзда.

по IX классу повагонно, которымъ пользуется аналогичный по стоимости купоросъ желѣзныи.

Председатель Совета постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, Ф. О. Магзингъ. не возражая противъ включенія въ номенклатуру наименованія сѣрнокислая окись желѣза, такъ какъ наименование «коагулянтъ», какъ усматривается изъ отзыва Э. Я. Вегенера, является крайне неопредѣленнымъ, въ то же время находилъ, что тарифъ по VII классу попутно и IX классъ повагонно для сѣрнокислой окиси желѣза является чрезмѣрно низкимъ, если принять во вниманіе, что въ настоящее время цѣны на всѣ товары вообще, а въ особенности на всевозможные химическіе, возросли необычайно. Ф. О. Магзингъ считаетъ, что разъ сѣрнокислая окись желѣза предназначена замѣнить собою глиноземъ сѣрнокислый, то для нея слѣдовало бы установить тотъ же тарифъ, который дѣйствуетъ для сѣрнокислаго глинозема, т. е. V классъ попутно и дифф. № 27 повагонно.

Считая, что дополненіе номенклатуры 66 группы новымъ наименованіемъ «сѣрнокислая окись желѣза въ сухомъ видѣ» устранить недоразумѣнія при ея перевозкѣ, а также имѣя въ виду, что глиноземъ сѣрнокислый, который она предназначена замѣнить, пользуется тарифомъ по V классу попутно и дифф. № 30 повагонно, **Общій Тарифныи Съѣздъ постановилъ:** включить въ группу 66 номенклатуры позицію «сѣрнокислая окись желѣза въ сухомъ видѣ» съ попутнымъ тарифомъ по V классу и повагоннымъ тарифомъ по дифф. № 30 (Тар. № 7834) и дифф. № 57 (Тар. № 7846), т. е. съ тѣми же ставками, которыя установлены для глинозема сѣрнокислаго.

На 202 Экстренномъ Общемъ Тарифномъ Съездѣ (августъ 1916 г.) разсматривался вопросъ (5) объ измѣненіи дѣйствующаго порядка исчисления грузового налога съ грузовъ, слѣдующихъ въ смѣшанномъ желѣзнодорожно-водномъ сообщеніи не по прямымъ документамъ, въ томъ смыслѣ, чтобы съ такихъ грузовъ временный налогъ взыскивался бы лишь одинъ разъ въ теченіе всего протяженія перевозки, а не по каждой отправкѣ въ отдѣльности, причемъ названный Съездъ высказался за сохраненіе безъ измѣненій существующаго нынѣ порядка взиманія временнаго налога при переотправкахъ грузовъ съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ. Мотивы, которыми, руководился 202 Съездъ, вынося приведенное выше рѣшеніе, сводились къ слѣдующему:

Вопросъ 14. Объ измѣненіи дѣйствующаго порядка исчисления грузового налога съ грузовъ, слѣдующихъ въ смѣшанномъ желѣзнодорожно-водномъ сообщеніи не по прямымъ документамъ, въ томъ смыслѣ, чтобы съ такихъ грузовъ временный налогъ взыскивался бы лишь одинъ разъ въ теченіе всего протяженія перевозки, а не по каждой отправкѣ въ отдѣльности.

1) временный налогъ съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ пассажирской, большой и малой скорости, введенный въ дѣйствіе съ 26 ноября 1914 года, согласно § 2 Правиль взиманія временнаго налога съ грузовъ, взыскивается при переотправкахъ грузовъ съ пересоставленіемъ желѣзнодорожныхъ документовъ (за исключеніемъ случаевъ, особо оговоренныхъ въ семъ §, а также въ § 3 Правиль) по каждой отправкѣ въ отдѣльности;

2) указанный выше порядокъ взиманія временнаго налога въ смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ сообщеніяхъ, не состоящихъ съ дорогами сѣти въ прямомъ сообщеніи, дѣйствовалъ въ то время уже почти два года, причемъ особыхъ нареканій со сто-

роны торговли и промышленности этот порядок до сих пор не вызывалъ;

3) временный налогъ на грузовое движеніе въ будущемъ будуще (т. е. съ 1 января 1917 года) по имѣвшимся тогда у Съезда официальнымъ свѣдѣніямъ, подлежитъ отмене;

4) кромѣ того, въ текущемъ году черезъ 1—2 мѣсяца, считая со времени осужденія настоящаго вопроса на 202 Съездѣ, (т. е. въ октябрѣ и частью въ ноябрѣ) предстоитъ уже закрытіе навигаціоннаго періода и, такимъ образомъ, острота этого вопроса для смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ перевозокъ грузовъ отпала;

5) между тѣмъ, измѣненіе существующаго порядка взиманія налога на столь незначительное оставшееся для его дѣйствія, время, вызывало бы для желѣзныхъ дорогъ необходимость, во избежаніе грозящей имъ ответственности за правильное поступленіе сего налога въ казну, озаботиться разработкой и установленіемъ особыхъ, и при томъ сложныхъ, правилъ для удостовѣренія факта тождественности груза, идущаго не по прямому документу, каковая тождественность, кромѣ того, при перерывахъ въ движеніи, врядъ ли даже можетъ быть опредѣлена сколько нибудь точными и легко уловимыми признаками (такъ какъ даже вѣсь отправокъ грузовъ при перегрузкахъ, въ зависимости отъ перерывовъ въ транспортѣ при смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ сообщеніяхъ, зачастую значительно мѣняется, не говоря уже о всевозможныхъ измѣненіяхъ и даже о полномъ отсутствіи всякихъ другихъ наружныхъ признаковъ груза, какъ-то: его марокъ, ящиковъ и т. п.), такъ что, для удостовѣренія тождественности данной отправки въ смѣшанномъ сообщеніи съ перерывами, желѣзнымъ дорогамъ, во избежаніе ответственности передъ казною и начетовъ по налогу, пришлось бы выполнять весьма сложную

работу по разслѣдованію всего того пути и всѣхъ тѣхъ обстоятельствъ, при которыхъ данный грузъ, не имѣющій подвергаться взысканію налога дважды или даже трижды, совершалъ свое передвиженіе,

и, наконецъ, б) рассматриваемый вопросъ, при отсутствіи въ немъ указаній на сколько нибудь опредѣленные желѣзнодорожно-водныя сообщенія и на опредѣленные только грузы, является вопросомъ общаго характера и, слѣдовательно, тѣмъ самымъ для желѣзныхъ дорогъ весьма обременительнымъ.

Нынѣ, въ виду воспослѣдовавшаго 22 октября с. г. Высочайшаго утвержденія постановленія Совѣта Министровъ о продленіи на одинъ годъ срока взимаемаго временнаго налога съ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ пассажирской, большой и малой скорости въ уменьшенномъ, примѣрно на 50%, размѣрѣ, каковымъ постановленіемъ существенно измѣняются тѣ мотивы, которыми руководствовался 202 Съѣздъ, вынося приведенное постановленіе, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, предложеніемъ отъ 31 октября, 11 ноября 1916 года за № 15274/1135, на имя Завѣдывающаго дѣлами Общихъ Тарифныхъ Съѣздовъ, просить вновь внести, въ порядкѣ срочности, означенный вопросъ на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Съѣзда и протоколъ засѣданія по настоящему вопросу представить въ Департаментъ въ рукописномъ видѣ.

Во избѣжаніе случаевъ вторичнаго взы- **Справка.**
сканія особаго временнаго налога съ хлопка, при перевозкахъ этого груза съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ, установленъ нынѣ (съ 14 іюля с. г.) слѣдующій порядокъ, предусмотрѣнный въ примѣчаніи къ § 5 Правиль взимаемаго упомянутаго налога:

«При перевозкахъ хлопка съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ особый временный налогъ, взысканный по первой по пути слѣдованія груза наклад-

ной, вторичному взиманию не подлежит, при соблюдении, однако, слѣдующихъ условій:

Грузоозяинъ обязанъ представить станціи назначенія какъ первоначальную желѣзнодорожную накладную на хлопокъ, по которой былъ взысканъ налогъ, такъ и все слѣдующія желѣзнодорожныя накладныя и пароходныя перевозочныя документы, составленныя по пути слѣдованія того же хлопка въ пунктахъ его передачи съ одного перевозочнаго предприятия на другое. Эти накладныя и пароходныя перевозочныя документы должны составляться такимъ образомъ, чтобы: 1) въ каждой накладной и пароходномъ перевозочномъ документѣ, составленномъ грузоозяиномъ въ пунктѣ передачи хлопка съ одного перевозочнаго предприятия на другое, содержалась ссылка на номера всехъ предшествующихъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ перевозочныхъ документовъ, по которымъ хлопокъ прибылъ въ данный передаточный пунктъ, начиная съ накладной дороги первоначальнаго отправленія хлопка, и 2) въ каждой накладной или соответствующемъ пароходномъ перевозочномъ документѣ, по которымъ хлопокъ прибылъ въ передаточный пунктъ, дѣлалась перевозочнымъ предприятиемъ, принимающимъ хлопокъ къ дальнейшей перевозкѣ, слѣдующая отмѣтка: «значащійся въ этой накладной (или пароходномъ перевозочномъ документѣ) хлопокъ принять такимъ-то перевозочнымъ предприятиемъ къ дальнейшей перевозкѣ до такой-то станціи или пристани назначенія по накладной или пароходному перевозочному документу за такимъ-то номеромъ».

Отправка хлопка, прибывшая на станцію назначенія съ пересоставленіемъ въ пути дорожныхъ документовъ, считается въ отношеніи взиманія налога тождественной съ отправкой хлопка, слѣдовавшей по той накладной, по которой взысканъ налогъ, если, кромѣ соблюденія вышеозна-

ченныхъ условій, обозначеніе вѣса хлопка (съ допущеніемъ при этомъ увеличенія или уменьшенія вѣса хлопка, вслѣдствіе влажности или усушки, на одинъ процентъ), кипъ его, а равно знаковъ и марокъ одинаково во всѣхъ желѣзнодорожныхъ накладныхъ и пароходныхъ перевозочныхъ документахъ, по которымъ грузъ слѣдовалъ, начиная отъ дороги, взыскавшей налогъ, и кончая дорогой окончательнаго назначенія хлопка.

Представляемые на станцію окончательнаго назначенія перевозочные документы, необходимые для освобожденія хлопка отъ вторичнаго взысканія особаго временнаго налога, грузохозяевамъ не возвращаются».

Представитель Пароходнаго О-ва «Кавказъ и Меркури», В. Е. Кондратьевъ, отмѣтилъ, что въ вопросѣ о вторичномъ взиманіи временныхъ налоговъ наиболѣе острое значеніе слѣдуетъ придавать случаямъ двукратнаго обложенія грузовъ особымъ временнымъ налогомъ на хлопокъ, установленнымъ въ размѣрѣ 2 руб. 50 коп. съ пуда. Хотя на это обстоятельство и было уже въ свое время обращено вниманіе, причемъ жел. дороги согласились освободить отъ вторичной уплаты хлопкового налога тѣхъ грузовладѣльцевъ, которые представляютъ доказательства тождественности груза, однако, въ изданныхъ по сему поводу правилахъ содержатся такія условія, удовлетворить которымъ не въ состояніи почти ни одна отправка хлопка. По означеннымъ правиламъ необходимо не только установленіе связи между двумя перевозочными документами, что является малосъ бы, уже вполне достаточнымъ для доказательства идентичности груза, но, кромѣ того, требуется еще и безусловное сходство обозначенія марки и знаковъ грузовыхъ мѣстъ во всѣхъ такихъ документахъ, а равно и одинаковое указаніе въ нихъ вѣса груза, съ допущеніемъ лишь незначительнаго

Сужденія Съѣзда.

колебания этого вѣса въ 1%. Подобнаго рода ограничительныя условія сводятъ на нѣтъ постановленіе закона, гласящее, что особыи временныи налогъ долженъ взиматься съ каждой отправки только одинъ разъ. Въ виду этого, слѣдовало бы пересмотрѣть состоявшееся до вопросу о хлопковомъ налогѣ рѣшеніе и ввести болѣе упрощенныи порядокъ доказательства тождества груза при перевозкахъ хлопка въ смѣшанныхъ сообщеніяхъ съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ. Что же касается временнаго налога на перевозку, то случаи вторичнаго его взысканія имѣютъ, разумется, пораздо меньше значеніе, такъ какъ размѣръ этого налога, по сравненію съ хлопковымъ, представляется въ сущности ничтожнымъ, хотя, конечно, было бы весьма желательно и справедливо принять мѣры также и къ устраненію возможности вторичнаго обложенія грузовъ налогомъ на перевозку.

Предсѣдатель Създа, А. Г. Ковалевъ, сообщилъ, что по настоящему вопросу имъ получены отзывы (отъ 3 декабря с. г. за № 557) представители Московскаго Биржеваго Комитета, Н. А. Курова, которые, не имѣя возможности принять участіе въ засѣданіяхъ Създа, просятъ сдѣлать отъ его имени нижеслѣдующее заявленіе:

«Высказываясь за необходимость установленія единократнаго взиманія временнаго налога съ грузовъ, слѣдующихъ въ смѣшанномъ желѣзнодорожно-водномъ сообщеніи не по прямымъ документамъ, Московскій Биржевой Комитетъ, съ своей стороны, считаетъ целесообразнымъ примѣнить въ этомъ отношеніи порядокъ, установленный для хлопка по взиманію налога въ 2 руб. 50 коп., т. е. доказательство тождественности груза документами слѣдовавшими. При этомъ, Московскій Биржевой Комитетъ считаетъ необходимымъ заявить, что поименованіе въ извѣщеніи Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, опубликованномъ въ Сборникѣ Тарифовъ № 2119, въ

числѣ признаковъ, устанавливающихъ тождественность отправки хлопка, обозначеніе вѣса (съ допущеніемъ при этомъ увеличенія или уменьшенія вѣса хлопка на одинъ процентъ) въ большинствѣ случаевъ вызываетъ вторичную оплату отправки хлопка налогомъ въ 2 руб. 50 коп., такъ какъ, въ виду значительнаго колебанія вѣса хлопка отъ атмосферныхъ влѣяній, во время нахождения его въ пути, одинаковое обозначеніе вѣса во всѣхъ документахъ слѣдованія, хотя бы и съ допускаемой разницей въ 1%, быть не можетъ, а вслѣдствіе этого, несмотря на совпаденіе всѣхъ остальныхъ признаковъ, тождественность такой отправки хлопка не признается.

Усматривая при этомъ, что вѣсъ хлопка, также какъ и многихъ другихъ грузовъ, въ виду его измѣняемости не можетъ являться обязательнымъ признакомъ для признанія тождественности груза. Московскій Биржевой Комитетъ считаетъ необходимымъ исключить условіе необходимости совпаденія вѣса груза, въ частности и изъ указаннаго извѣщенія въ Сборникѣ Тарифовъ № 2449, сохраняя при этомъ всѣ другіе признаки, какъ являющіеся неизмѣняемыми».

По поводу приведеннаго выше заявленія Н. А. Курова, а равно и заявленія, сдѣланнаго на Съѣздѣ В. Е. Кондратьевымъ, Предсѣдатель Съѣзда, А. Г. Ковалевъ, считалъ необходимымъ пояснить, что настоящій вопросъ касается лишь временнаго налога на перевозку и вовсе не затрагиваетъ случаевъ вторичнаго взиманія особаго налога въ 2 р. 50 коп. съ пуда, установленнаго на хлопокъ. Какъ извѣстно, по вопросу о хлопковомъ налогѣ Съѣздъ имѣлъ уже окончательное сужденіе и выработалъ правила для освобожденія грузовладельцевъ отъ многократнаго взысканія этого налога. Означенныя правила были затѣмъ утверждены Тарифными Учрежденіями Министерства Финансовъ, которыя признали необходимымъ обставить доказательство тождества груза нѣсколько болѣе ограничитель-

ными условиями, по сравнению съ проектомъ Общаго Тарифнаго Съезда, а именно, въ то время какъ Съездъ считалъ возможнымъ не требовать безусловнаго схода означенія знаковъ и марокъ грузовыхъ мѣстъ во всѣхъ послѣдовательно составляемыхъ на грузъ перевозочныхъ документахъ, Тарифныя Учрежденія признали такое сходство знаковъ и марокъ безусловно необходимымъ. Съ другой стороны, въ постановленіи Съезда не содержалось указанія на допущеніе какихъ либо колебаній въ вѣсѣ груза, тогда какъ въ окончательно установленныхъ правилахъ предусматрѣна возможность разницы въ вѣсѣ на 1%. Принимая во вниманіе, что вопросъ о хлопковомъ налогѣ является уже урегулированнымъ и что онъ не поставленъ, поэтому, на разсмотрѣніе настоящаго Съезда, А. Г. Ковалевъ не считалъ возможнымъ подвергнуть этотъ вопросъ дальнѣйшему обсужденію и просилъ членовъ Съезда ограничиться обменомъ мнѣній только по указанному въ программѣ вопросу о налогѣ на перевозку. Если же представители промышленности полагаютъ желательнымъ подвергнуть пересмотру дѣйствующія нынѣ правила освобожденія хлопковыхъ грузовъ отъ двукратнаго взысканія особаго временнаго налога съ хлопка, то они могутъ возбудить по этому поводу особое ходатайство.

Представитель Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, Ф. Т. Коржевой, заявилъ, что на обязанности жел. дороги лежитъ лишь взысканіе временнаго налога съ перевозокъ грузовъ; входитъ же въ оцѣнку того факта, не былъ ли уже оплаченъ данный грузъ налогомъ, дороги не имѣютъ возможности, такъ какъ въ громадномъ большинствѣ случаевъ нельзя представить органамъ Государственнаго Контроля документальныхъ доказательствъ тождества груза, переправляемаго изъ какого-либо пункта, съ тѣмъ грузомъ, который былъ первоначально сданъ къ перевозкѣ по жел. дорогѣ. При такихъ условіяхъ, дороги не въ состояніи освободить грузохозовъ отъ вто-

ричного внесения налога. Они рисковали бы во всех случаях такого освобождения начеками со стороны Государственного Контроля. В виду этого, сложение вторично взысканнаго налога может производиться только Правительственной властью, а жел. дороги должны вовсе отказаться отъ участія въ этомъ дѣлѣ.

Представитель Рижскаго Биржевого Комитета и Совета Съездовъ представителей Промышленности и Торговли, I. Ю. Зальскій, указалъ, что, по буквальному смыслу закона о временномъ налогѣ, перевозимые по жел. дорогамъ грузы должны оплачиваться этимъ налогомъ лишь одинъ разъ. Между тѣмъ, правила взимающаго налога настолько несовершенны, что они не устраняютъ случаевъ многократнаго обложения грузовъ при переходѣ ихъ въ пути отъ одного транспортнаго предпріятія къ другому. Это обстоятельство въ значительной степени тормозитъ развитие смѣшанныхъ желѣзнодорожно-водныхъ сообщений, которымъ придается нынѣ, какъ извѣстно, особо важное значеніе, въ виду желательности хоть нѣсколько разгрузить сплошныя рельсовыя протяженія. На прошломъ 202 Общемъ Тарифномъ Съѣздѣ жел. дороги указали на трудности, связанныя съ выработкой правилъ освобожденія грузовладельцевъ отъ вторичной уплаты временнаго налога, причемъ дороги полагали безцѣльнымъ заняться составленіемъ такихъ правилъ по той причинѣ, что, согласно имѣвшимся тогда у дорогъ официальнымъ свѣдѣніямъ, временный налогъ на перевозку подлежалъ отменѣ съ 1 января 1917 года, а такъ какъ навигаціонный періодъ приходилъ уже къ концу, то, по мнѣнію жел. дорогъ, новыя правила не успѣли бы даже войти въ дѣйствіе. Нынѣ положеніе вещей существенно измѣнилось. Временный налогъ будетъ взыматься и въ будущемъ году, а слѣдовательно отпадаетъ главнѣйшее возраженіе противъ цѣлесообразности выработки подлежащихъ правилъ. Поэтому, промышленность просила бы

Съѣздъ пойти навстрѣчу справедливымъ ея пожеланіямъ и установить такой порядокъ взысканія временнаго налога, который устранилъ бы случаи многократнаго обложенія этимъ налогомъ перевозимыхъ по жел. дорогамъ грузовъ.

Если, однако, Съѣздъ признаетъ затруднительнымъ нынѣ же выработать такія правила, то І. Ю. Зальскій просилъ бы не выносить по настоящему вопросу окончательнаго рѣшенія, а отложить его на некоторое время для того, чтобы промышленность могла обсудить дѣло въ своей средѣ, и тогда ей быть можетъ, удастся выработать свой собственный проектъ и предложить таковой на разсмотрѣніе Съѣзда. Трудно пока сказать, возможно ли будетъ установить такія общія правила, которыя обнимали бы перевозки всѣхъ рѣшительно грузовъ и во всякихъ сообщеніяхъ. Сдѣлавъ, однако, надѣяться, что по крайней мѣрѣ главнѣйшіе грузы, перевозимые въ опредѣленныхъ наиболѣе важныхъ смѣшанныхъ сообщеніяхъ, можно будетъ освободить отъ вторичнаго взысканія налога. Во всякомъ случаѣ, до подробнаго изученія сего вопроса, нельзя, по мнѣнію І. Ю. Зальскаго, отказываться отъ составленія проектируемыхъ правилъ.

Предсѣдатель Совета постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, Ф. О. Магазинго, заявилъ, что онъ считаетъ недостаточнымъ ограничиться по настоящему вопросу ссылкой на то соображеніе, что устраненіе случаевъ многократнаго взысканія временнаго налога входитъ въ компетенцію Правительственной власти и не можетъ быть поручено желѣзнымъ дорогамъ. Дѣло въ томъ, что дороги косвеннымъ образомъ очень сильно заинтересованы въ дѣлѣ взиманія временнаго налога, такъ какъ ответственность за правильное его поступленіе всецѣло возложена на дороги. Поэтому для жел. дорогъ вовсе не безразлично, каковы будутъ правила взиманія. Какъ известно, про-

груза долженъ быть очевиденъ не только для самихъ жел. дорогъ, но также и для органовъ Правительственной власти. И если во многихъ случаяхъ дороги могли бы считать вполне доказаннымъ фактъ уплаты временнаго налога, то онѣ съ формальной стороны не обладаютъ все же достаточными данными для убѣжденія въ томъ же Государственнаго Контроля. Между тѣмъ, при всякомъ сомнѣннн въ правильности освобожденія груза отъ налога, на жел. дороги будетъ, конечно, сдѣланъ начетъ. Возьмемъ для примѣра перевозку мануфактуры изъ такого пункта, въ которомъ нѣтъ фабричныхъ заведеній. Для дороги, быть можетъ, очевидно, что подлежащая отправка мануфактуры прибыла въ данный пунктъ по жел. дорогѣ и оплатила уже, слѣдовательно, временный налогъ. Однако, доказать документально фактъ взысканія налога именно съ этой отправки совершенно невозможно и органы Государственнаго Контроля едва ли пожелаютъ удовлетвориться въ подобныхъ случаяхъ ссылкой на логическую невозможность отправки изъ того или иного пункта такого мануфактурнаго груза, который не прослѣдовалъ бы ранѣе по жел. дорогѣ и не уплатилъ установленнаго налога. Въ нѣкоторыхъ же случаяхъ сами жел. дороги абсолютно лишены возможности установить, былъ ли грузъ оплаченъ налогомъ, или нѣтъ. Такъ, напримѣръ, при отправкахъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Н.-Новгорода неизвѣстно, прослѣдовали ли предварительно эти матеріалы по жел. дорогѣ, или же они были доставлены въ Н.-Новгородъ воднымъ путемъ, безъ всякаго участія желѣзнодорожнаго транспорта. Такихъ и тому подобныхъ примѣровъ можно бы привести безчисленное множество. Всѣ они воочію доказываютъ что составить правила для устраненія случаевъ многократнаго взысканія временнаго налога жел. дороги не въ состояннн, вслѣдствіе чего онѣ и вынуждены остаться по настоящему вопросу при существующемъ порядкѣ. Если же промышленность сможетъ найти выходъ изъ создавшихся для

нея затрудненн. то пусть тогда она представить въ Съѣздъ особое ходатайство.

Членъ Тарифнаго Комитета отъ Государственнаго Контроля, И. В. Скачевскій, замѣтилъ, что въ практикѣ учрежденнаго при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ особаго Комитета по временнымъ налогамъ встрѣчались ходатайства объ освобожденнн отъ двукратнаго взиманнн налога съ лѣсныхъ грузовъ. Однако, въсь такихъ грузовъ настолько сильно измѣняется въ пути, что доказать тождество прибывшей отправки съ первоначально отправленной оказалось совершенно невозможнымъ. То же самое имѣло мѣсто и въ отношеннн отправокъ угля, который можетъ быть подвозимъ въ нѣкоторые пункты не только по жел. дорогѣ, но и воднымъ путемъ и при дальнѣйшей перевозкѣ изъ такихъ пунктовъ невозможно бываетъ установить, оплатилъ ли данный грузъ налогъ, или же онъ еще не подвергался обложеннн.

По дальнѣйшемъ обсужденнн настоящаго вопроса всѣ присутствовавшн на Съѣздѣ представители жел. дорогъ присоединились къ мнѣнню о необходимости остаться по этому вопросу при существующемъ порядкѣ, полагая, что, несмотря на продленнн дѣйствнн временнаго налога съ перевозимыхъ по жел. дорогамъ грузовъ, нѣтъ все же достаточныхъ основаннн для освобожденнн отъ налога грузовъ слѣдующихъ съ пересоставленнемъ дорожныхъ документовъ, такъ какъ установить идентичность груза является болѣе, чѣмъ затруднительнымъ. вмѣстѣ съ тѣмъ, нельзя упускать изъ вида, что временный налогъ съ 1 января 1917 г. будетъ взиматься только въ половинномъ размѣрѣ, а потому, если промышленность мирилась съ существующими нынѣ правилами въ теченнн довольно продолжительнаго времени, вплоть до момента внесеннн настоящаго вопроса на 202 Съѣздѣ, то, казалось бы, она не понесетъ значительнаго ущерба и въ оудншемъ, когда возможная

перешлата на временномъ налогѣ, при двукратномъ его взысканіи, будетъ уже не столь значительна, во-первыхъ, по абсолютной величинѣ, въ виду уменьшения налога на половину, а, во-вторыхъ, также и относительно потому, что цѣны на всѣ предметы сильно возросли со времени введения налога въ дѣйствіе, въ зависимости отъ чего размѣръ налога играетъ въ стоимости товара сравнительно гораздо менѣе существенную роль.

Не усматривая по изложеннымъ соображеніямъ не только необходимости, но даже возможности измѣнить существующій порядокъ взиманія временнаго налога, въ смыслѣ освобожденія всѣхъ перевозимыхъ грузовъ отъ вторичнаго взысканія сего налога при переотправкахъ съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ, и считая, что заинтересованная промышленность можетъ разработать и представить Съѣзду соотвѣтственный проектъ правилъ для устраненія случаевъ многократной уплаты налога при отправкахъ лишь нѣкоторыхъ наиболѣе важныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ строго опредѣленныхъ смѣшанныхъ сообщеніяхъ, если при этомъ промышленность найдетъ способы для гарантированія жел. дороги отъ отвѣтственности за неправильное сложеніе налога съ такихъ отправокъ грузовъ, — **Общи Тарифный Съѣздъ постановилъ:** остаться при рѣшеніи 202 Общаго Тарифнаго Съѣзда (по вопросу 5 его программы), высказавшагося за сохраненіе существующаго порядка взысканія временнаго налога при переотправкахъ грузовъ съ пересоставленіемъ дорожныхъ документовъ, т. е. за взиманіе временнаго налога по каждой отправкѣ въ отдѣльности.

Постановленіе Съѣзда.

204 *Общій Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 г.

Отчетъ въ расходахъ по содержанию Конторы **Конторы** Вопросъ 15. Объ отчетѣ
Общихъ Тарифныхъ Съездовъ при семь прилага- въ расходахъ на содержание
ется. Конторы Общихъ Тариф-
ныхъ Съездовъ въ 1915 г.

Обмѣнявшись мнѣніями по настоящему вопросу, **Постановленіе Съезда.**
Общій Тарифный Съездъ постановилъ: передать
названный отчетъ на предварительное разсмотрѣніе
особой Комиссии подъ предсѣдательствомъ В. С.
Зелля въ составѣ: В. И. Бѣловежскаго, Л. П. Гурьева,
А. Я. Дикиштейна и А. К. Мартынова.

О Т Ч Е Т Ъ

Завѣдывающаго дѣлами Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ расходахъ по содержанию Конторы Сѣздовъ въ 1915 году.

| Статьи. | Наименованіе расходовъ. | Ассигновано по смѣтѣ на 1915 г. | | Израсходовано въ 1915 г. | | Противъ смѣты. | | | | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|------------|-----------|---|---|
| | | | | | | Болѣе. | | Менѣе. | | | |
| | | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | | |
| 1. | Личный составъ: | | | | | | | | | | |
| | а) Жалованье служащимъ | 72300 | — | 72300 | — | — | — | — | — | — | — |
| | б) Наградныя | 6783 | — | 6783 | — | — | — | — | — | — | — |
| | в) 30% приплаты | 1576 | 20 | 1402 | 90 | — | — | 173 | 30 | | |
| | г) Обмундированіе | 637 | 50 | 618 | — | — | — | 19 | 50 | | |
| 2. | Канцелярскія принадлежности. | 2500 | — | 2505 | 39 | 5 | 39 | — | — | | |
| 3. | Библіотека | 600 | — | 562 | 65 | — | — | 37 | 35 | | |
| 4. | Печатаніе протоколовъ (авансъ). | 30000 | — | 53328 | 58 | 23328 | 58 | — | — | | |
| 5. | Почтово-телеграфныя и др. рассылочные расходы | 1200 | — | 1477 | 23 | 277 | 23 | — | — | | |
| 6. | Наемъ помѣщенія, отопленіе, освѣщеніе | 8700 | — | 8711 | 15 | 11 | 15 | — | — | | |
| 7. | Содержаніе и страхованіе имущества | 300 | — | 315 | 67 | 15 | 67 | — | — | | |
| 8. | Телефонъ | 195 | — | 238 | 68 | 43 | 68 | — | — | | |
| 9. | Редакци Сб. Тар. за высылаемые экземпляры. Сборника. | 1901 | 50 | 1901 | 50 | — | — | — | — | | |
| 10. | Разъѣзды, непредвидѣн. и хозяйствен. расходы | 3000 | — | 3000 | — | — | — | — | — | | |
| 11. | Вечернія занятія, сдѣланныя работы и наемъ времен. служащ. | 2700 | — | 2700 | — | — | — | — | — | | |
| 12. | Приобрѣтеніе медикаментовъ | 150 | — | 165 | 42 | 15 | 42 | — | — | | |
| И Т О Г О | | 132543 | 20 | 156015 | 87 | 23697 | 12 | 230 | 15 | | |

Объясненія къ отчету за 1915 годъ

по содержанию Конторы Общихъ Тарифныхъ Съездовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 4. Печатаніе протоколовъ, публикацій, тарифовъ и проч.:

- а) Уплачено Редакци Сборн. Тариф. за напечатаніе тарифовъ, извѣщеній, объявленій и пр. 13.026 р. 32 к.
б) Печатаніе протоколовъ, докладовъ и вопросовъ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ:

| | |
|---|-----------------|
| по счетамъ типографіи „Трудъ“ | 22.465 „ 99 „ |
| „ „ „ „Яблонскаго“ | 11.044 „ 70 „ |
| „ „ „ „Евстифѣева“ | 6.791 „ 57 „ |
| Итого | 53.328 р. 58 к. |

Ст. 6. Насмъ помѣщенія, отопленіе и освѣщеніе:

| | |
|---|----------------|
| а) Плата за помѣщеніе | 6.800 р. — к. |
| б) Услуги дворника | 84 „ — „ |
| в) Отопленіе | 1.036 „ 90 „ |
| г) Освѣщеніе. | 704 „ 50 „ |
| д) Содержаніе помѣщен. въ чистотѣ | 85 „ 75 „ |
| Итого | 8.711 р. 15 к. |

Ст. 10. Выдано пособій:

| | |
|-----------------------------|-------|
| Г. Грузевской | 50 р. |
| Курьеру Дмитріеву | 60 р. |

За счетъ кредита непредвидѣн. — приобрѣтены
2 шкафа 380 р.

204 *Общій Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 г.

Предлагаемая нынѣ на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Съезда смѣта расходовъ на содержаніе Конторы сего Съезда въ 1917 г. составлена примѣнительно къ таковой же смѣтѣ, утвержденной въ надлежащемъ порядкѣ на 1916 г., съ нижеслѣдующими отступленіями:

Вопросъ 16. О смѣтѣ расходовъ на содержаніе Конторы Общихъ Тарифныхъ Съездовъ въ 1917 г.

По ст. I (*жалованье служащимъ*) испрашивается увеличеніе на 2280 руб. въ годъ, изъ коихъ 900 руб. на увеличеніе окладовъ 3 тарифныхъ агентовъ Конторы по 300 рублей въ годъ каждому; 600 руб. на увеличеніе содержанія Помощнику Секретаря, Е. А. Смирновой, находящейся на службѣ въ Конторѣ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ съ 1 июля 1899 г. и въ теченіе двухъ слишкомъ лѣтъ весьма успѣшно несущей обязанности Секретаря Конторы (Секретарь Конторы съ начала войны призванъ въ ряды войскъ); 360 р. на увеличеніе жалованья двумъ стенографисткамъ, по 180 руб. каждой; 240 руб. на увеличеніе жалованья двумъ конторщикамъ, по 10 руб. въ мѣсяць каждому, изъ коихъ одинъ получаетъ 70 р., а другой 65 руб. въ мѣсяць, 180 руб. на доведеніе до 60 руб. въ мѣсяць жалованья конторщику, получающему нынѣ 50 руб. въ мѣсяць, и архивариусу, получающему 55 руб. въ мѣсяць.

Въ зависимости отъ сего, подлежатъ увеличенію кредиты: на *наградныя*—на 472 руб. и на *3⁰/₁₀ приплаты* на 117 руб. 80 коп.

Кромѣ того, по ст. I испрашивается увеличеніе ассигнованія на *обмундированіе* въ 262 руб. 50 коп., такъ какъ сумма, назначенная по смѣтѣ 1916-г., вслѣдствіе вздорожанія цѣнъ, несмотря на возможную экономію въ расходованіи, оказалась недостаточной.

По ст. 2 (канцелярские расходы) увеличение кредита въ 1500 руб. исчислено въ соответствии съ фактическимъ расходомъ за 10 мѣсяцевъ текущаго года.

Такимъ же образомъ исчислено увеличение кредита по авансу на печатаніе протоколовъ и проч. (ст. 4), а именно на 11000 руб., вслѣдствіе повышения расцѣнокъ работъ по печатанію и повышения Редакціею Сборн. Тарифовъ таксы за опубликованіе тарифовъ, извѣщеній и проч.

По ст. 5 (почтовые и телеграфные расходы) предусмѣтлено увеличение кредита съ 1200 руб. до 1800 руб., исчисленное въ соответствии съ фактическимъ расходомъ въ 1916 г.

По ст. 6 (наемъ помѣщенія, отопленіе и освѣщеніе) испрашивается дополнительное ассигнованіе на 300 руб., въ виду увеличенія расхода на отопленіе, вслѣдствіе повышения цѣнъ какъ на дрова и ихъ доставку, такъ и на электрическую энергію.

По ст. 8 (телефонъ), испрашивается увеличение кредита въ 39 руб. 33 коп., въ зависимости отъ установленія телефоннаго налога.

По ст. 9 (Редакція Сборника Тарифовъ за высылаемые экземпляры Сборника) предусмѣтлено увеличение кредита на 1696 руб. 50 коп., вслѣдствіе повышения подписной цѣны на Сборникъ Тарифовъ съ 9 руб. до 17 руб.—при полученіи его служебнымъ порядкомъ и съ 11 руб. 50 коп. до 20 руб.—при полученіи по почтѣ.

По ст. 10 (разъѣзды, хозяйственные и разные непредвидѣнные расходы) испрашивается 4000 руб. т. е. на 1000 руб. болѣе смѣтнаго назначенія на 1916 годъ, вслѣдствіе общей дороговизны: расходъ въ 4000 руб. исчисленъ въ соответствии съ расходомъ, произведеннымъ за 10 мѣсяцевъ текущаго года.

По ст. 12 (приоритетные медикаментовъ) увеличено ассигнование на 350 руб., вследствие многократнаго вздорожания всѣхъ медикаментовъ.

Наконецъ, на издание Сводной статистики перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, согласно увѣдомленію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отъ 7 октября 1916 г. за № 13818, потребуется въ 1917 г. 115000 р., противъ 89000 р., по утвержденной на 1916 г. смѣтѣ, т. е. болѣе на 26000 р.

Въ зависимости отъ указанныхъ измѣненій смѣта расходовъ на содержание Конторы Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ въ 1917 г. выражается слѣдующимъ образомъ:

СМѢТА РАСХОДОВЪ

на содержание Конторы Общихъ Тарифныхъ Сѣздовъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1917 г.

| Статьи. | Наименованіе статей расхода. | Смѣта утвержден. на 1916 г. | | Смѣта проект. на 1917 г. | | Противъ смѣты 1916 г. | | | |
|---------|--|-----------------------------|----------|--------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------|----------|
| | | | | | | Болѣе | | Менѣе | |
| | | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Рубли. | К. | Руб. | К. |
| 1 | <i>Дѣльный составъ:</i> | | | | | | | | |
| | жалованье служащимъ | 73.580 | — | 75.860 | — | 2.280 | — | — | — |
| | пагравныя | 7.023 | — | 7.495 | — | 472 | — | — | — |
| | 3% приплаты | 1.621 | — | 1.718 | 80 | 117 | 80 | — | — |
| | обмундированіе | 637 | 50 | 900 | — | 262 | 50 | — | — |
| 2 | Канцелярскіе расходы | 2.500 | — | 4.000 | — | 1.500 | — | — | — |
| 3 | Библиотека | 600 | — | 600 | — | — | — | — | — |
| 4 | Печатаніе протокол. и пр. (авансъ) | 39.000 | — | 50.000 | — | 11.000 | — | — | — |
| 5 | Почтовые и телегр. расходы | 1.200 | — | 1.800 | — | 600 | — | — | — |
| 6 | Наемъ помѣщенія, отопл. и освѣщ. | 9.000 | — | 9.300 | — | 300 | — | — | — |
| 7 | Содержаніе и страх. имущ. | 300 | — | 300 | — | — | — | — | — |
| 8 | Телефонъ | 195 | — | 234 | 33 | 39 | 33 | — | — |
| 9 | Редакція Сборника Тарифовъ за вы- сылаемые экземп. Сборника | 1.901 | 50 | 3.598 | — | 1.696 | 50 | — | — |
| 10 | Разъѣзды, хоз. и разн. непредвид. расходы (командировки, пособія на леченіе и т. п.) | 3.000 | — | 4.000 | — | 1.000 | — | — | — |
| 11 | Наемъ временныхъ служащ., воз- пагражденіе за сдѣланныя и сверхурочныя работы | 2.700 | — | 2.700 | — | — | — | — | — |
| 12 | Приобрѣтеніе медикаментовъ | 150 | — | 500 | — | 350 | — | — | — |
| | На изданіе Сводной статистики пе- ревозокъ грузовъ по жел. дор. | 89.000 | — | 115.000 | — | 26.000 | — | — | — |
| | ВСЕГО | 232.408 | — | 278.026 | 13 | 45.618 | 13 | — | — |

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ

Общаго Тарифнаго Сѣзда.

| Наименованіе должностей. | Назначено по сметѣ на 1916 г. | | Исправляется на 1917 г. | | Сравнительно со сметой 1916 г. | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------------|--------|-------|----------|--------|
| | Число | Содержаніе | Число | Содержаніе | Число | Въѣтъ | | | |
| | | Одн. | | Всѣмъ | | Одн. | Всѣмъ | На сумму | Меньше |
| Завѣдывающій дѣлами | 1 | 8.000 | 8.000 | 1 | 8.000 | 8.000 | — | — | — |
| Замѣститель его | 2 | 5.000 | 10.000 | 2 | 5.000 | 10.000 | — | — | — |
| <i>Канцелярія.</i> | | | | | | | | | |
| Секретарь | 1 | 2.100 | 2.100 | 1 | 2.100 | 2.100 | — | — | — |
| Помощникъ секретаря | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.800 | 1.800 | — | 600 | — |
| Архивархусъ | 1 | 660 | 660 | 1 | 720 | 720 | — | 60 | — |
| | 1 | 840 | 840 | 1 | 960 | 960 | — | 120 | — |
| | 1 | 840 | 840 | 1 | 840 | 840 | — | — | — |
| Контрщикъ | 2 | 720 | 1.440 | 2 | 720 | 1.440 | — | — | — |
| | 1 | 600 | 600 | 1 | 720 | 720 | — | 120 | — |
| | 1 | 600 | 600 | 1 | 600 | 600 | — | — | — |
| Стенографистки | 1 | 1.020 | 1.020 | 1 | 1.020 | 1.020 | — | — | — |
| | 2 | 840 | 1.680 | 2 | 1.020 | 2.040 | — | 360 | — |
| I Дѣлопроизводство. | | | | | | | | | |
| Дѣлопроизводитель | 1 | 3.600 | 3.600 | 1 | 3.600 | 3.600 | — | — | — |
| Помощники его: | | | | | | | | | |
| Старшій | 1 | 2.100 | 2.100 | 1 | 2.100 | 2.100 | — | — | — |
| Младшій | 1 | 1.800 | 1.800 | 1 | 1.800 | 1.800 | — | — | — |
| Тарифные агенты | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.500 | 1.500 | — | 300 | — |
| | 2 | 1.200 | 2.400 | 2 | 1.200 | 2.400 | — | — | — |
| Контрщикъ | 1 | 780 | 780 | 1 | 780 | 780 | — | — | — |
| | 1 | 600 | 600 | 1 | 600 | 600 | — | — | — |

*) Изъ нихъ 300 руб. намѣчаются на счетъ сметы Отдѣла Кавказ. Вѣдомств. сообщенія.

| Наименование должностей. | Назначено по сметѣ на 1916 г. | | | Испрашивается на 1917 г. | | | Сравнительно со сметою 1916 г. | | | | | |
|---|-------------------------------|------------|--------|--------------------------|------------|--------|--------------------------------|----------|-------|-------|----------|---|
| | Число | Содержание | | Число | Содержание | | Число | Больше | | Число | Менше | |
| | | Одн. | Всѣмъ | | Одн. | Всѣмъ | | На сумму | Число | | На сумму | |
| II. Дѣлопроизводство. | | | | | | | | | | | | |
| Дѣлопроизводитель | 1 | 3.600 | 3.600 | 1 | 3.600 | 3.600 | — | — | — | — | — | — |
| Помощники его: | | | | | | | | | | | | |
| Старшій | 1 | 2.100 | 2.100 | 1 | 2.100 | 2.100 | — | — | — | — | — | — |
| Младшій | 1 | 1.800 | 1.800 | 1 | 1.800 | 1.800 | — | — | — | — | — | — |
| Тарифный агентъ | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.200 | 1.200 | — | — | — | — | — | — |
| III. Дѣлопроизводство. | | | | | | | | | | | | |
| Дѣлопроизводитель | 1 | 3.600 | 3.600 | 1 | 3.600 | 3.600 | — | — | — | — | — | — |
| Помощникъ его | 1 | 2.700 | 2.700 | 1 | 2.700 | 2.700 | — | — | — | — | — | — |
| Тарифный агентъ | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.500 | 1.500 | — | 300 | — | — | — | — |
| Контрощикъ | 1 | 780 | 780 | 1 | 900 | 900 | — | 120 | — | — | — | — |
| Контрощикъ | 1 | 720 | 720 | 1 | 720 | 720 | — | — | — | — | — | — |
| Контрощикъ | 1 | 600 | 600 | 1 | 600 | 600 | — | — | — | — | — | — |
| IV. Дѣлопроизводство. | | | | | | | | | | | | |
| Дѣлопроизводитель | 1 | 3.600 | 3.600 | 1 | 3.600 | 3.600 | — | — | — | — | — | — |
| Помощникъ его | 1 | 2.100 | 2.100 | 1 | 2.100 | 2.100 | — | — | — | — | — | — |
| Тарифный агентъ | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.500 | 1.500 | — | 300 | — | — | — | — |
| Контрощикъ | 1 | 960 | 960 | 1 | 960 | 960 | — | — | — | — | — | — |
| Счетоводство. | | | | | | | | | | | | |
| Завѣдывающій счетов. | 1 | 1.200 | 1.200 | 1 | 1.200 | 1.200 | — | — | — | — | — | — |
| Кассиръ | 1 | 900 | 900 | 1 | 900 | 900 | — | — | — | — | — | — |
| Врачъ | 1 | 600 | 600 | 1 | 600 | 600 | — | — | — | — | — | — |
| Курьеры | 3 | 360 | 1.080 | 3 | 360 | 1.080 | — | — | — | — | — | — |
| Курьеры | 1 | 300 | 300 | 1 | 300 | 300 | — | — | — | — | — | — |
| ИТОГО | — | — | 72.180 | — | — | 74.460 | — | 2.280 | — | — | — | — |
| Лично присвоенное содержаніе С. Я. Анкудинову | 1 | 1.400 | 1.400 | 1 | 1.400 | 1.400 | — | — | — | — | — | — |
| ВСЕГО | — | — | 73.580 | — | — | 74.460 | — | 2.280 | — | — | — | — |

*) Изъ нихъ 300 руб. возмѣщаются за счетъ сметы Отдѣла Кавказ-Закасп. сообщенія.

**Сопоставление расходовъ по содержанию Конторы Общихъ Тарифныхъ
Съѣздовъ представителей русскихъ жел. дор. въ 1913-1917 г.г.**

| Статия | Наименованіе статей расхода | Смѣта предполагаемая въ 1917 г. | | Смѣта утвержденная на 1916 г. | | Дѣйствительный расходъ. | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------|----|--|--|--|--|--|
| | | Въ 1915 г. | | Въ 1914 г. | | Въ 1913 г. | | Въ 1915 г. | | Въ 1914 г. | | Въ 1913 г. | | | | | | |
| | | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | | | | | |
| 1 | <i>Личный составъ:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | жалованье служащимъ | 75.860 | — | 73.580 | — | 72.300 | — | 71.100 | — | 70.115 | 73 | | | | | | | |
| | наградныя | 7.495 | — | 7.023 | — | 6.783 | — | 6.793 | — | 6.674 | 25 | | | | | | | |
| | 3% приплаты | 1.738 | 80 | 1.621 | — | 1.402 | 90 | 1.548 | 57 | 1.492 | 20 | | | | | | | |
| | обмундированіе | 900 | — | 637 | 50 | 618 | — | 459 | — | 231 | — | | | | | | | |
| | ИТОГО | 85.993 | 80 | 82.861 | 50 | 81.103 | 90 | 79.900 | 67 | 78.913 | — | | | | | | | |
| 2 | Канцелярскія принадл. | 4.000 | — | 2.500 | — | 2.505 | 39 | 2.500 | — | 2.007 | 32 | | | | | | | |
| 3 | Библиотека | 600 | — | 600 | — | 562 | 65 | 599 | 20 | 599 | 15 | | | | | | | |
| 4 | Печатаніе протоколовъ и пр. (авансъ) | 50.000 | — | 39.000 | — | 53.328 | 58 | 41.475 | 61 | 31.789 | 04 | | | | | | | |
| 5 | Почтовъ и телеграфн. расходы . | 1.800 | — | 1.200 | — | 1.477 | 23 | 1.036 | 56 | 927 | 86 | | | | | | | |
| 6 | Наемъ помѣщ., отопл. и освѣщ. | 9.300 | — | 9.000 | — | 8.711 | 15 | 8.458 | 42 | 7.445 | 55 | | | | | | | |
| 7 | Содерж. и страх. имущества . | 300 | — | 300 | — | 315 | 67 | 337 | 51 | 248 | 74 | | | | | | | |
| 8 | Телефонъ | 234 | 33 | 195 | — | 236 | 68 | 205 | 70 | 185 | 34 | | | | | | | |
| 9 | Редакціи Сбор. Тар. за высыл. экз. Сборн. | 3.593 | — | 1.901 | 50 | 1.901 | 50 | 1.892 | 50 | 1.818 | 50 | | | | | | | |
| 10 | Разъѣзды, непредвид. и хоз. расходы | 4.000 | — | 3.000 | — | 3.000 | — | 2.157 | 85 | 1.716 | 83 | | | | | | | |
| 11 | За вечернія занятія | 2.700 | — | 2.700 | — | 2.710 | — | 2.700 | — | 2.457 | 88 | | | | | | | |
| 12 | Приобрѣтеніе медикамент. . | 500 | — | 150 | — | 165 | 42 | 175 | 47 | — | — | | | | | | | |
| | ИТОГО | 77.032 | 33 | 60.546 | 50 | 74.906 | 27 | 61.541 | 82 | 49.594 | 21 | | | | | | | |
| | На издаше Сводн. статистики перевоз. грузовъ по русск. жел. дор. | 115.000 | — | 89.000 | — | 78.000 | — | 70.000 | — | 70.000 | — | | | | | | | |
| | ВСЕГО | 278.026 | 13 | 232.408 | — | 234.010 | 17 | 211.442 | 39 | 198.507 | 21 | | | | | | | |

* Изъ нихъ 300 руб. возмѣщаются за счетъ смѣты Отдѣла Кавказ.-Закасп. сообщенія.

Председатель Съезда, А. Г. Ковалевъ, объяснилъ, что испрашиваемое по ст. I (личный составъ) увеличеніе ассигнованій вызвано тѣмъ, что по смѣтѣ Конторы Общихъ Тарифныхъ Съездовъ въ военное время почти никакихъ прибавокъ по статьѣ личнаго состава не было, между тѣмъ, нѣкоторые изъ служащихъ заслуживаютъ поощренія и нуждаются въ немъ. Принимая во вниманіе, что количество текущей работы въ Конторѣ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ въ послѣднее время значительно возрасло, а личный составъ въ виду призыва нѣкоторыхъ изъ служащихъ въ ряды войскъ уменьшился, Председатель Съезда въ интересахъ дѣла просилъ объ изъясненіи согласія на проектированное увеличеніе по этой статьѣ смѣты.

Сужденія Съезда.

Что же касается остальныхъ статей смѣты, то Председателемъ Съезда было указано, что испрашиваемое увеличеніе кредитовъ по нимъ частью исчислено примѣнительно къ дѣйствительному расходу текущаго года, а частью вызвано общимъ повышеніемъ расцѣнки, какъ, на примѣръ, по изданію Сводной Статистики, но печатанію протоколовъ, увеличенія подписной цѣны на Сборники Тарифовъ, увеличенія арендной платы за телефоны, въ зависимости отъ военного налога, и повышенія оплаты электрической энергии и т. д.

Представитель М.-К.-Воронежской жел. дороги, Ю. А. Лампичевскій, указалъ на то, что при рѣшеніи настоящаго вопроса приходится считаться и мириться съ необходимостью. Дѣло въ томъ, что въ настоящее время трудъ рабочаго оплачивается значительно выше, чѣмъ трудъ чиновника вообще, а служащаго Конторы Съездовъ въ частности. Правда, расходы желѣзныхъ дорогъ достигли настолько чудовищныхъ размѣровъ, что приходится изыскивать всевозможные способы для ихъ сокращенія, тѣмъ не менѣе едва

ли въ интересахъ самихъ желѣзныхъ дорогъ ради экономіи отказываться отъ поощренія труда своихъ служащихъ. По мнѣнію Ю. А. Лемпицкаго, Съѣзду надлежитъ испрашиваемыя увеличенія окладовъ утвердить, дабы не создать положенія, при которомъ служащіе будутъ поставлены въ необходимость примѣнить свои знанія и опытъ въ другой области, гдѣ оплата ихъ труда будетъ соответствовать условіямъ жизни настоящаго времени. Кромѣ того, испрашиваемое увеличеніе кредита настолько незначительно, что само собой разумѣется, не можетъ оказать серьезнаго вліянія на общіе расходы желѣзныхъ дорогъ. По изложеннымъ соображеніямъ, Ю. А. Лемпицкій, не возражая противъ испрашиваемыхъ кредитовъ и по остальнымъ статьямъ, высказался за утвержденіе смѣты на 1917 годъ въ полномъ объемѣ.

Членъ Совѣта постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, В. С. Зелль, присоединяясь къ мнѣнію Ю. А. Лемпицкаго, заявилъ, что онъ въ 1914 году, при разсмотрѣніи смѣты, первый возражалъ противъ намѣченныхъ прибавокъ къ содержанію служащихъ, но тогда имѣлось въ виду, что война продлится какнхъ нибудь $1\frac{1}{2}$ года, однако уже прошло почти $2\frac{1}{2}$ года, а конца войны не видно. Между тѣмъ, въ эти $2\frac{1}{2}$ года жизнь настолько вздорожала, что возражать противъ испрашиваемыхъ увеличеній окладовъ не приходится. При настоящихъ условіяхъ жизни болѣе чѣмъ когда либо слѣдуетъ цѣнить и поощрять трудъ старыхъ служащихъ. Въ противномъ же случаѣ можетъ создаться нежелательно для интересовъ тарифнаго дѣла положеніе.

Постановленіе Съѣзда. По дальнѣйшемъ обсужденіи настоящаго вопроса, **Общій Тарифный Съѣздъ,** соглашаясь съ мнѣніемъ, высказаннымъ Ю. А. Лемпицкимъ и

В. С. Зеллемъ, единогласно постановилъ: смѣту расходовъ на содержаніе Конторы Общихъ Тарифныхъ Съѣздовъ въ 1917 году, исчисленную, согласно прилагаемому при семъ проекту въ суммѣ двухсотъ семидесяти восьми тысячъ двадцати шести рублей 13 коп.—утвердить.

204 *Общій Тарифный Съездъ.*
Соединенное Тарифно-Конвенционное заседание
29 ноября 1916 года.

Правленіе Общества М.-Казанской жел. дороги, отношеиіемъ отъ 8 ноября 1916 г. за № 6253. сообщило Завѣдывающему дѣлами о нижеслѣдующемъ:

Согласно льготному тарифу № 59—1916 года, грузы, перевозимые организациями, поименованными въ тарифѣ, выдаются получателямъ въ кредитъ.

Такъ какъ грузы слѣдуютъ всегда по именнымъ накладнымъ и выдаются почти всегда безъ предъявленія дубликатовъ накладныхъ, то въ распоряженіи дороги послѣ выдачи груза не остается никакихъ перевозочныхъ документовъ, кромѣ дорожной вѣдомости, и, такимъ образомъ, дорога лишена возможности прикладывать къ счетамъ на перевозку оправдательные документы.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что къ счетамъ на перевозку грузовъ по льготному тарифу № 59—1916 года необходимо было бы, во избѣжаніе недоразумѣній, прикладывать оправдательные документы, подобно тому, какъ это установлено по перевозкамъ воинскихъ грузовъ по предложеніямъ лит. Н. Правленіе Общества имѣетъ честь просить о внесеніи на разсмотрѣніе ближайшаго Общаго Тарифнаго Съезда въ срочномъ порядкѣ вопроса о соответственномъ дополненіи правилъ примѣненія означеннаго льготнаго тарифа указаніемъ, что подлинныя накладныя остаются въ распоряженіи дороги и должны быть прикладываемы къ счетамъ на перевозку; получателямъ же подлежатъ выдачѣ особыя расписки въ пріемѣ накладной, съ указаніемъ въ нихъ въ краткой формѣ свѣдѣній изъ накладныхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, Правленіе Общества имѣетъ честь увѣдомить, что, по его мнѣнію, надлежало бы

Вопросъ 17. О нѣкоторомъ дополненіи условій примѣненія тѣхъ льготныхъ тарифовъ, перевозка грузовъ по которымъ производится въ кредитъ.

подобныя указанія внести и въ другіе льготныя тарифы, перевозка грузовъ по которымъ производится въ кредитъ, какъ, на примѣръ: льготныя тарифы № № 123 и 117—1915 года.

Въ дополненіе къ сему, Управление жел. дорогъ, при отношеніи отъ 24 ноября 1916 г. за № 18767, препроводило для совмѣстнаго разсмотрѣнія съ вышеозначеннымъ вопросомъ копію рапорта Начальника Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ, отъ 17/15 ноября 1916 г. за № 23890/72437/1183, слѣдующаго содержанія:

Согласно льготнаго тарифа № 59—1916 г., опубликованнаго въ Сборникъ Тарифовъ № 2462, перевозки по означенному тарифу должны совершаться въ кредитъ, съ учтеніемъ расчетовъ по нимъ черезъ посредство Департамента Государственнаго Казначейства. Изъ этого явствуетъ, что льготный тарифъ № 59 установленъ исключительно для перевозокъ въ кредитъ и, такимъ образомъ, предоставлявшаяся ранѣе тарифомъ № 202—1914 г. льгота на перевозки за наличный расчетъ, какъ будто отменена.

Въ виду этого и принимая во вниманіе, что настоящій вопросъ является спорнымъ, какъ вытекающій изъ толкованія тарифа и что въ тарифѣ нѣтъ прямого указанія на сей предметъ, Управление Сѣверо-Западныхъ жел. дорогъ имѣетъ честь просить разъяснить, возможно ли допускать примѣненіе льготнаго тарифа № 59 къ отправкамъ, совершеннымъ по свидѣтельствамъ надлежачихъ учреждений, по за наличный расчетъ.

Постановленіе Съѣзда.

Такъ какъ грузы по льготнымъ тарифамъ № № 59—1916 г., 117, 123, 147, 148—1915 г. перевозятся по пменнымъ накладнымъ, въ каковыхъ случаяхъ возвратъ дубликатовъ накладныхъ получателями груза является необязательнымъ, то дороги назначенія, выдавъ накладныя товарополучателямъ.

лишится возможности прикладывать къ счетамъ на перевозку оправдательные документы, по которымъ организаци могли бы провѣрить правильность счета. Въ виду сего, а также принимая во вниманіе, что по льготнымъ тарифамъ №№ 59—1916 г., 117, 123, 147 и 148—1915 г. и перевозками по военскому тарифу существуетъ полная аналогія въ расчетномъ отношеніи, **Общій Тарифный Съѣздъ** считалъ желательнымъ установить такой же порядокъ выдачи грузовъ, какой существуетъ по военскимъ перевозкамъ. т. е. выдавать грузополучателю вмѣсто накладной особую расписку, заключающую въ себѣ всѣ свѣдѣнія накладной, накладную же прилагать къ предъявляемымъ въ установленномъ порядкѣ счетамъ.

Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, **Общій Тарифный Съѣздъ постановилъ**: дополнить льготные тарифы №№ 59—1916 г., 117, 123, 147, 148—1915 г. нижеслѣдующимъ новымъ §:

«При выдачѣ груза товарополучателю накладная остается у дороги назначенія и прилагается къ счетамъ, по которымъ производится расчетъ; взаменъ оставленной накладной получателю выдается особая расписка, заключающая въ себѣ всѣ свѣдѣнія накладной, кромѣ причитающихся желѣзнымъ дорогамъ провозныхъ платъ и другихъ сборовъ».

По вопросу же о производствѣ расчетовъ за перевозки по льготному тарифу № 59—1916 г. за наличный расчетъ, **Общій Тарифный Съѣздъ**, принимая во вниманіе, что при установленіи льготнаго тарифа № 59—1916 г. (бывш. 202—1915 г.) имѣлось въ виду совершать перевозки по означенному тарифу исключительно въ кредитъ, дабы центральныя организаци, на обязанности коихъ лежитъ оплата перевозокъ, могли лучше контролировать правильность пользования льготнымъ тарифомъ, **постановилъ**: разъяснить, что перевозки по льготному тарифу № 59—1916 г. должны совершаться исключительно въ кредитъ.

Отдѣлъ Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба, отношеніемъ отъ 4 ноября 1916 г. за № 51431, увѣдомилъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ о нижеслѣдующемъ:

Съ выстуленіемъ Румыни на сторонѣ Державъ Согласія противъ Центральныхъ Имперій, въ Отдѣлѣ Военныхъ Сообщеній стали часто поступать ходатайства Румынской Королевской Миссін въ Петроградѣ о бесплатной перевозкѣ по русскимъ жел. дорогамъ въ Румынію проживающихъ въ Россіи румынскихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей Румынской арміи.

Сообщая изложенное и признавая съ своей стороны означенныя ходатайства Румынской Миссін подлежащими удовлетворенію, Отдѣлъ Военныхъ Сообщеній проситъ Управленіе желѣзныхъ дорогъ— не представится ли возможнымъ установить перевозку по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ семействъ военнообязанныхъ Румынскаго Королевства особый льготный тарифъ, примѣнительно къ льготному тарифу № 171—1914 г., опубликованному въ Сборникѣ Тарифовъ № 2349, установленномъ на перевозку по жел. дорогамъ семействъ русскихъ военныхъ чиновъ.

Сообщая о семъ, Управленіе жел. дорогъ, отношеніемъ отъ 9 ноября 1916 г. за № 17944, просило внести на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Сѣзда вопросъ о бесплатной перевозкѣ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ Румынію проживающихъ въ Россіи румынскихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей румынской арміи.

Вопросъ 18. О бесплатной перевозкѣ по русскимъ жел. дорогамъ въ Румынію проживающихъ въ Россіи румынскихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей румынской арміи.

Справка. *Льготный тарифъ № 199—1914 г.*

(Сборн. Тар. № 2358).

Съ 9 октября 1914 года, впредь до окончания военных дѣйстви, отправляемымъ на родину бѣдствующимъ семьямъ нижнихъ чиновъ запаса и ополченія представляется безплатный проѣздъ по всемъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользования, а также по Амурской жел. дорогѣ, при временномъ на ней движеніи, и Китайской Восточной жел. дорогѣ, въ вагонахъ III и IV классовъ, по билетамъ, выдаваемымъ въ обменъ на удостовѣренія или талоны соответственныхъ удостовѣреній при соблюденіи нижеслѣдующихъ правилъ:

I. Билеты выдаются III или IV кл. по усмотрѣнію станціи отправления въ зависимости отъ наличности подвижнаго состава дорогъ сѣвераліи.

II. Удостоверенія могутъ быть выдаваемы названнымъ семьямъ нижеслѣдующими учреждениями и лицами:

1) Отдѣленіями Особаго Комитета, учрежденнаго по дѣлу предсѣдательствомъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Елисаветы Теодоровны для оказанія помощи нуждающимся семьямъ лицъ, призванныхъ на военную службу изъ запаса и ополченія;

2) Образованными, по закону 29 августа 1914 года, Попечительствами отъ Земскихъ Управъ и Городскихъ Управленій;

3) Губернаторами;

4) Градоначальниками;

5) Полицеймейстерами и исправниками;

6) Участковыми и становыми приставами;

7) Земскими начальниками;

8) Командирами военныхъ частей и командирами крѣпостей.

III. Удостоверения должны быть представляемы в железнодорожные кассы для получения пассажирских билетов со штемпелем «бесплатны», по числу лиц, указанных в удостоверении, причем талоны удостоверений остаются в кассе, самое же удостоверение возвращается пассажиру для предъявления вместе с билетом при контроле поезда; удостоверения отбираются вместе с билетами перед приходом поезда на станцию назначения.

IV. Удостоверения должны быть выдаваемы на каждую семью отдельно, причем под членами семьи надо считать: мать, жену, незамужних дочерей и несовершеннолетних сыновей.

V. В удостоверениях должны быть точно указываемы как станции отправления, так и станции назначения.

VI. Срок подности удостоверения для получения бесплатных билетов не может превышать одного месяца со дня выдачи.

VII. Удостоверения могут быть выдаваемы только для поезда на родину и притом только один раз на каждую семью.

VIII. Удостоверения должны быть составлены по форме, указанной в приложении к сему тарифу;

IX. Лицам, производящим контроль поезда, предоставляется право проверять тождество между подписью получившаго удостоверение и подписью предъявляющего таковое при контроле.

X. Багаж лиц, имеющих право на проезд по настоящему льготному тарифу, перевозится в количестве одного пуда на каждое лицо, независимо от возраста, бесплатно.

Сужденія Съезда.

Представитель Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, Л. П. Гурьевъ, указаль, что, въ виду тяжелаго финансоваго положенія желѣзныхъ дорогъ, еще весною текущаго года на 200 Общи Тарифный Съездъ былъ внесенъ вопросъ о пересмотрѣ всѣхъ льготныхъ тарифовъ съ целью увеличенія выручки желѣзныхъ дорогъ, причемъ тогда Съездомъ было принято рѣшеніе, чтобы бѣдствующія семьи нижнихъ чиновъ запаса и ополченія, призванныхъ въ ряды войскъ, перевозились не бесплатно, а по Военному Тарифу. Въ настоящее время финансовое положеніе желѣзныхъ дорогъ еще болѣе ухудшилось и поэтому желѣзныя дороги, уже раньше не считавшія возможнымъ согласиться на предоставленіе права бесплатнаго проѣзда бѣдствующимъ семьямъ нижнихъ чиновъ запаса и ополченія, призванныхъ въ ряды русскихъ войскъ, равнымъ образомъ не могутъ согласиться на то, чтобы такое право было предоставлено румынскимъ семьямъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей румынской арміи. вмѣстѣ съ тѣмъ, Л. П. Гурьевъ заявилъ, что представляемыя имъ дороги не стали бы возражать противъ того, чтобы означенныя румынскія семьи, при слѣдованіи ихъ въ Румынію, перевозились по ставкамъ Военскаго Тарифа, внѣ зависимости отъ того, будетъ ли поѣздка совершена за счетъ Военнаго Вѣдомства, или же будетъ оплачена самими бѣдующими.

Представитель Владикавказской жел. дороги, І. П. Зайцевъ, отмѣтилъ, что настоящій вопросъ былъ возбужденъ еще въ то время, когда семьи призванныхъ на военную службу румынъ въ дѣйствительности могли возвращаться на родину. Въ настоящее же время, въ виду изменившихся обстоятельствъ, не только румынскіе поданные, проживающіе въ Россіи, не имѣютъ возможности возвращаться изъ Россіи на родину, но наоборотъ, въ Россіи появилось много бѣженцевъ изъ Румыніи. Вслѣдствіе этого, І. П. Зайцевъ возражалъ противъ необхо-

димости установления льготнаго тарифа на проѣздъ семей призванныхъ на военную службу румынъ изъ Россіи въ Румынію.

Представитель Отдѣла Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба, Я. Е. Ефимовъ, считая, что неудачи румынскихъ войскъ въ скоромъ времени должны, надо надѣяться, смѣниться успѣхами, полагаель, что слѣдовало бы установить льготный тарифъ на проѣздъ по русскимъ жел. дорогамъ въ Румынію проживающихъ въ Россіи румынскихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей румынской арміи. Кромѣ того, Я. Е. Ефимовъ отмѣтилъ, что въ данномъ случаѣ идетъ рѣчь о возвращеніи на родину бѣдствующихъ семей румынъ, которыя, вслѣдствіе своего бѣдственнаго положенія, едва ли въ состояніи оплатить свой проѣздъ, хотя бы по Военскому Тарифу, а на отнесеніе расхода по ихъ проѣзду на Военный фондъ необходимо было бы испрашивать Высочайшаго соизволенія. Поэтому, Отдѣлъ Военныхъ Сообщеній считаетъ, что единственнымъ выходомъ изъ создавшагося положенія является распространеніе льготнаго тарифа № 199—1914 г. на бѣдствующія семьи призванныхъ на военную службу румынъ.

По дальнѣйшемъ обмѣнѣ мнѣніями, **Общій Тарифный Съѣздъ** по мотивамъ, указаннымъ Л. П. Гурьевымъ, не нашель возможнымъ согласиться на предоставленіе бесплатнаго проѣзда для семей румынъ, призванныхъ въ дѣйствующую армію и **постановилъ**: установить на проѣздъ по русскимъ жел. дорогамъ въ Румынію проживающихъ въ Россіи румынскихъ семействъ, главы коихъ призваны въ ряды дѣйствующей румынской арміи, — льготный тарифъ со ставками Военскаго Тарифа и при условіи предъявленія экстренныхъ отзывовъ, примѣнительно къ льготному тарифу № 117—1915 года, установленному на проѣздъ бѣженцевъ, если будетъ

Постановленіе Съѣзда.

принято производить означенныя перевозки за счет Военнаго фонда, или надлежащих удостовѣреній отъ учреждений и лицъ, поименованныхъ въ льготномъ тарифѣ № 199—1914 г., если проѣздъ будетъ оплачиваться непосредственно самими ѣдущими.

204 *Общій Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 г.

Начальникъ Томской жел. дороги отношениемъ въ Управление жел. дорогъ, отъ 26 октября 1916 г. за № 238905/5642, увѣдомилъ о нижеслѣдующемъ:

Льготнымъ тарифомъ № 117—1915 г., опубликованнымъ въ Сборникѣ Тарифовъ № 2403 и примѣняемымъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, на коихъ дѣйствуетъ тарифъ на перевозку войскъ и воинскихъ грузовъ, съ 1 сентября 1915 г., впредь до отмѣны, установлена перевозка бѣженцевъ и принадлежащихъ имъ домашнихъ вещей съ исчисленіемъ провозныхъ платежей по ставкамъ сего воинскаго тарифа (тарифъ № 7547, стр. 6, ст. 3 и 4, графа 3).

Названный льготный тарифъ Управленіемъ Томской желѣзной дороги былъ примѣненъ къ ряду перевозокъ бѣженцевъ, прослѣдовавшихъ транзитомъ черезъ Волго-Бугульминскую желѣзную дорогу, съ расчетомъ провозныхъ платежей за общее непрерывное разстояніе—отъ станціи отправленія до станціи назначенія.

Въ данное время Служба Сборовъ Волго-Бугульминской желѣзной дороги, на основаніи § 3 тарифа на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ, дѣйствующаго на сей дорогѣ (тарифъ № 7772, опубли. въ Сб. Тар. № 2348), указывая на неправильность расчета, просить произвести таковой, примѣнительно къ сему тарифу, выдѣливъ разстояніе ея дороги изъ общаго протяженія участвовавшихъ въ перевозкахъ дорогъ.

Оспаривая расчетъ по тѣмъ же перевозкамъ бѣженцевъ и ихъ клади по существу, Волго-Бугульминская желѣзная дорога, кромѣ того, по симъ перевозкамъ начисляетъ сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу, несмотря на то, что въ § 3 (ея тарифа), ка-

Вопросъ 19. О недоразумѣніяхъ, возникшихъ при расчетахъ Томской ж. д. съ Волго - Бугульминской ж. д. за перевозки бѣженцевъ и ихъ имущества по льготному тарифу № 117—1915 г.

сающемся перевозки воинских чиновъ, ихъ багажа и грузовъ, о взиманіи сего сбора не упомянуто.

Изъ виду того, что вышеупомянутый льготный тарифъ № 117—1915 г. на перевозку бѣженцевъ и ихъ клади устанавливаетъ лишь способъ перевозки и размѣръ ставки, а порядка и существа расчетовъ между дорогами не касается и о начисленіи съ бѣженцевъ сбора за переправу черезъ рѣку Волгу никакихъ указаній не содержитъ, Управление Томской желѣзной дороги проситъ Управление желѣзныхъ дорогъ о разъясненіи: 1) надлежитъ ли при исчисленіи доли Волго-Бугульминской желѣзной дороги за перевозку бѣженцевъ и ихъ багажа, прослѣдовавшихъ черезъ названную дорогу транзитомъ, руководствоваться принципомъ «общаго непрерывнаго разстоянія» отъ станціи отправления до станціи назначенія, или же исчислять таковыя платежи за часть дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкахъ, и часть Волго-Бугульминской жел. дор. отдѣльно, и 2) слѣдуетъ ли исчислять плату за переправу бѣженцевъ и ихъ багажа черезъ рѣку Волгу.

Управление жел. дорогъ, препроводивъ копію изложеннаго отношенія Начальника Томской жел. дороги, просило, отношеніемъ отъ 9 ноября 1916 г. за № 17998, внести изложенный вопросъ на рассмотрениеъ Общаго Тарифнаго Сѣзда.

Справки: I. Льготный тарифъ № 117—1915 г.

(Сб. Тар. № 2403).

Съ 1 сентября 1915 года, впредь до отмены, лица, выселяемые изъ районовъ угрожаемыхъ военными дѣйствіями, по распоряженію гражданской или военной власти и покидающія таковыя районы добровольно (такъ наз. «бѣженцы»), а также число бѣженцы славяне изъ Галиціи, будутъ перевозиться въ вагонахъ III или

IV класса, или въ приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, въ мѣста первоначальнаго ихъ водворенія, а равно и пзъ сихъ мѣсть въ другія мѣста, указанныя для нихъ соотвѣтственною властью, или въ мѣста избранныя симъ бѣженцами для присканія работы,—по ставкамъ тарифа на перевозку воинскихъ чиновъ «въ вагонахъ III класса или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ» (тар. № 7547, стр. 6, статья 3-я, графа 3-я).

Принадлежащія симъ лицамъ домашнія вещи (багажъ) перевозятся равнымъ образомъ по ставкамъ тарифа, установленнаго на перевозку воинской клади «въ товарныхъ и воинскихъ поѣздахъ» (тарифъ № 7547, стр. 6, статья 4-я, графа 3-я).

Настоящій тарифъ примѣняется по всеѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ, на коихъ дѣйствуетъ тарифъ на перевозку войскъ и воинскихъ грузовъ, при условіи предъявленія выдаваемыхъ на таковыя перевозки подлежащею военною или гражданскою властью, въ томъ числѣ комендантами станцій и жандармскою желѣзнодорожною полиціею, Городскими и земскими Управами, Областными Комитетами Всероссийскаго Земскаго и Всероссийскаго Городскаго Союзовъ и Уполномоченными сихъ Союзовъ, а также Уполномоченными на сіе чинами Министерства Торговли и Промышленности и Переселенческаго Управления, одного изъ слѣдующихъ документовъ: либо предложенія лит. А (предусмотрѣннаго положеніемъ о перевозкѣ войскъ и воинскихъ грузовъ), либо замѣняющаго таковое предложеніе экстреннаго отзыва, составленнаго по нижеприведенной формѣ № 1.

Перевозки по настоящему тарифу совершаются въ кредитъ и оплата ихъ производится правительственными вѣдомствами, выдавшими удостовѣренія.

II. Извлечение из Отдѣла I тарифа на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ пассажирской, большой и малой скорости по Волго-Бугульминской желѣзнодорожной дороге.

(Тарифъ № 7772, Сб. Тар. № 2318).

§ 3.

«Перевозка воинскихъ чиновъ, ихъ багажа и грузовъ.»

а) Перевозка воинскихъ чиновъ и ихъ багажа производится согласно тарифу № 7547 (Сб. Тар. № 2165 съ дополненіями), причемъ, при перевозкахъ прямого сообщенія, расчетъ провозныхъ платъ производится отдѣльно за протяженіе перевозки по Волго-Бугульминской ж. д. и отдѣльно за протяженіе перевозки по дорогамъ рельсовой сѣти.

б) Воинскія тяжести, лошади, обозы, артиллерія, а равно всякаго рода грузы хозяйственныхъ Управленій Военнаго и Морского Вѣдомствъ, перевозятся по Волго-Бугульминской ж. д., согласно положенію о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и тарифу на перевозку войскъ, воинскихъ грузовъ и грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морск. вѣдомствъ № 7547 (Сборн. Тар. № 2165) съ дополненіями, причемъ при перевозкахъ въ прямомъ сообщеніи расчетъ провозныхъ платъ производится отдѣльно за протяженіе перевозки по Волго-Бугульминской жел. дороге и отдѣльно за протяженіе перевозки по дорогамъ рельсовой сѣти»

*Извѣщеніе Волго-Бугульминской ж. д.
за № 2394А.*

(Сборн. Тар. № 2463).

Правленіе Общества Волго-Бугульминской жел. дороги симъ извѣщаетъ, что 5 октября 1916 г., открыто желѣзнодоро-

рожное пассажирское и грузовое движение по мосту черезъ рѣку Волгу у города Симбирска и что, съ того же срока, названная дорога включается въ прямое товарное съ дорогами сѣти сообщеніе въ направленіи черезъ вновь образовавшійся пунктъ передачи съ Волго-Бугульминской на Московско-Казанскую жел. дорогу: Киндяковка Волго-Бугульминской жел. дороги—Симбирскъ—Киндяковка Московско-Казанской жел. дороги.

III. До 5 октября 1916 г., на основаніи п. 6 § 49 Части I Общаго Тарифа (тарифъ № 7819, Сб. Тар. № 2417), за переправу черезъ р. Волгу плата взимается при слѣдованіи грузовъ большой и малой скорости, таксиркуемыхъ по вѣсу, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) съ грузовъ слѣдующихъ въ прямомъ сообщеніи со станцій Волго-Бугульминской жел. дор. (за исключеніемъ станцій Часовня-Пристань и Часовня) на станціи дорогъ сѣти, въ направленіи черезъ Симбирскъ, а также въ Симбирскъ Юсо и на Симбирскую городскую станцію Волго-Бугульминской ж. д.,—взимается сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу у г. Симбирска въ размѣрѣ 2 коп. съ пуда;

и 2) съ грузовъ слѣдующихъ со станцій Часовня-Пристань и Часовня Волго-Бугульминской ж. д. въ Симбирскъ Юсо или на городскую станцію Волго-Бугульминской ж. д. въ Симбирскѣ, а также черезъ Симбирскъ на дороги рельсовой сѣти,—или обратно,—взимается сборъ за переправу черезъ рѣку Волгу у города Симбирска въ размѣрѣ 8 коп. съ пуда.

Представитель Волго-Бугульминской ж. д., Сужденія Съезда.
К. В. Завитаевъ, заявилъ, что представляемая имъ дорога совершила цѣлый рядъ транзитныхъ перевозокъ бѣженцевъ и ихъ имущества по льготному тарифу № 117—1915 г., которыя были рассчитаны Томской ж. д. за исчисленіемъ провозной платы за

общее непрерывное расстояние от станции отправления до станции назначения. тогда какъ согласно § 3 Тарифа Волго-Бугульминской ж. д. въ тѣхъ случаяхъ, когда въ перевозкѣ прямого сообщенія принимаетъ участие Волго-Бугульминская жел. дор., расчетъ провозной платы долженъ производиться отдѣльно за протяженіе Волго-Бугульминской ж. д. и отдѣльно за протяженія остальныхъ дорогъ сѣти. Кроме того, по этимъ же перевозкамъ Томская ж. д. ве начисляла въ пользу Волго-Бугульминской ж. д. сбора за переправу черезъ рѣку Волгу, тогда какъ, согласно § 2 Общихъ Правилъ примѣненія льготныхъ тарифовъ, во всѣхъ случаяхъ, за исключеніемъ бесплатныхъ перевозокъ, за перевозку по льготному тарифу сверхъ провозныхъ платъ подлежатъ взиманію особо дополнительные сборы, «размѣры коихъ и правила взиманія помѣщены въ Общемъ Тарифѣ Россійскихъ жел. дор., а для мѣстнаго сообщенія дорогъ, не примѣняющаго сказаннаго въ Общемъ Тарифѣ, указаны въ мѣстныхъ тарифахъ сихъ дорогъ». Такъ какъ произведенный Томской жел. дор. расчетъ былъ невыгоднымъ для Волго-Бугульминской ж. д., то она просила Томскую ж. д. произвести перерасчетъ. Последняя, однако, не согласилась и внесла вопросъ на разсмотрѣніе Общаго Тарифнаго Сѣзда.

Предсѣдатель Совѣта представителей казенныхъ жел. дорогъ, Ф. О. Магазингъ, заявилъ, что означенныя перевозки должны рассчитываться лишь по ставкамъ Волнскаго тарифа, порядокъ же расчета долженъ остаться тотъ же, какимъ всегда пользуются при расчетахъ за желѣзнодорожныя перевозки, т. е. предусмотрѣнный Общимъ Тарифомъ. Если же обратиться къ I Части Общаго Тарифа, то будетъ ясно, что Томская ж. д. рассчитала перевозки, о коихъ идетъ рѣчь, совершенно правильно, такъ какъ въ примѣчаніи 5 разд. II § 14 указано, что при перевозкахъ грузовъ въ сообщеніяхъ между станціями сѣти транзитомъ черезъ

Волго-Бугульминскую ж. д., провозныя платы рассчитываются на основаніи сего Общаго Тарифа за все протяженіе перевозки, не исключая протяженія и Волго-Бугульминской ж. д., съ соблюденіемъ, при томъ, тѣхъ отступленій отъ общихъ правилъ расчета платъ, какія указаны въ настоящемъ § 14 въ отношеніи перевозокъ отъ и до ст. участковъ и вѣтвей, примѣняющихъ на своемъ протяженіи особые тарифы, независимо отъ размѣра самихъ ставокъ.

Если бы значащіяся въ льготномъ тарифѣ выраженія: «по ставкамъ тарифа на перевозку воинскихъ чиновъ» и «по ставкамъ тарифа, установленнаго на перевозку воинской клады», слѣдовало понимать въ томъ смыслѣ, что перевозки эти подчиняются всеѣмъ условіямъ Воинскаго Тарифа, то на основаніи примѣчанія 7 къ общему Воинскому Тарифу (извѣщ. № 24350 Сборн. Тар. № 2477), плата все же должна быть рассчитана за общее непрерывное протяженіе отъ станціи отправленія и до станціи назначенія груза безъ перелома.

Представитель М.-К.-Воронежской жел. дор., Ю. А. Лэммицкий, также полагалъ, что расчетъ, произведенный Томской ж. д. является правильнымъ, такъ какъ въ льготномъ тарифѣ № 117—1915 г. ничего не говорится о томъ, что при расчетахъ за перевозки по этому льготному тарифу должны быть примѣняемы правила расчета провозныхъ платъ не Общаго Тарифа, а Воинскаго.

Если бы въ льготномъ тарифѣ № 117—1915 г. было указано, что въ отношеніи предусмотрѣнныхъ перевозокъ долженъ быть примѣняемъ Воинскій Тарифъ, то тогда за протяженіе слѣдовало бы выдѣлять протяженіе Волго-Бугульминской ж. д. и опредѣлить плату за провозъ на этомъ протяженіи по начальной ставкѣ Воинскаго Тарифа, но при дѣйствующей редакціи льготнаго тарифа расчетъ дол-

женъ быть произведенъ за общее разстояніе перевозокъ безъ перелома.

Представитель М-Казанской ж. д., Г. Г. Кобылинскій, поддерживая заявленіе К. В. Завитаева о необходимости производить расчетъ за протяженіе Волго-Бугульминской ж. д. на основаніи тарифа сей дороги, съ своей стороны замѣтилъ, что, по его мнѣнію, выраженія: «по Военскому Тарифу» и «по ставкамъ Военскаго Тарифа» совершенно тождественны.

Поць выраженіемъ и «по ставкамъ установленнымъ на перевозку военной клади» надлежитъ разумѣть тѣ ставки, которыя въ аналогичныхъ случаяхъ взимаются при перевозкахъ по Военскому Тарифу. Если же взять схему Военскаго Тарифа и правила расчета Общаго Тарифа, то полученныя при такомъ сочетаніи ставки могутъ значительно разниться отъ соответственныхъ ставокъ Военскаго Тарифа. Вслѣдствіе этого, по мнѣнію Г. Г. Кобылинскаго, требованіе Волго-Бугульминской ж. д. о перерасчетѣ является вполне законнымъ.

Представитель Волго-Бугульминской ж. д., К. В. Завитаевъ, возражая Ф. О. магазинту, отмѣтилъ, что въ данномъ случаѣ, какъ усматривается изъ циркуляра Завѣдывающаго дѣлами по этому вопросу, рѣчь идетъ о перевозкѣ бѣженцевъ, прослѣдовавшихъ транзитомъ черезъ Волго-Бугульминскую ж. д., каковую перевозку нельзя разсматривать какъ грузовую перевозку и примѣнять къ ней Общій Тарифъ на перевозку грузовъ. Если даже стать на точку зрѣнія тѣхъ представителей желѣзныхъ дорогъ, которые утверждаютъ, что Военскій Тарифъ полностью не можетъ быть примѣненъ, а только его ставки или точнѣе схемы, въ данномъ случаѣ надлежитъ примѣнять не Общій Тарифъ на перевозку, а пассажирскій тарифъ, такъ какъ дѣло касается пассажирскихъ перевозокъ. Въ пассажирскомъ же тарифѣ указаніи аналогичныхъ тѣмъ, на которыя ссылается Председатель Совѣта представителей казенныхъ жел. дорогъ, не имѣется: Волго-Бугульмин-

ская жел. дорога только въ ближайшемъ будущемъ, послѣ открытія вновь выстроеннаго моста черезъ Волгу, должна быть включена въ прямое пассажирское сообщеніе, и въ настоящее время платы за проѣздъ по Волго-Бугульминской ж. д. взимаются отдѣльно, независимо отъ разстоянія, которое пассажиръ намѣренъ проѣхать по общей желѣзнодорожной сѣти. Такимъ образомъ, какой бы ни былъ примененъ порядокъ расчета перевозной платы, послѣдняя всегда должна быть начислена за протяженіе Волго-Бугульминской ж. д. особо, по начальнымъ ставкамъ.

По дальнѣйшемъ обменѣ мнѣніями единогласнаго рѣшенія по настоящему вопросу не послѣдовало, причемъ произведенная Предсѣвателемъ Съезда баллотировка показала, что Волго-Бугульминская, М.-Казанская, 1-ое Общество подъѣздныхъ путей и Юго-Восточныя жел. дороги считали правильнымъ производить расчетъ за перевозки, а воишь идти рѣчь, съ переломомъ, а также взимать установленную плату за переправу; дороги же: Казанская, Армавирь-Туапсинская, Богословская, Владикавказская, М.-К.-Воронежская и Рязанско-Уральская полагаютъ, что расчетъ по означеннымъ перевозкамъ долженъ производиться за общее протяженіе перевозки безъ перелома, и что сборъ за переправу не долженъ взиматься.

Постановленіе Съезда.

Разсмотрѣніе настоящаго вопроса отложить до слѣдующаго Общаго Тарифнаго Съѣзда.

Вопросъ 20. О представленіи Совѣту Всероссийскаго Общества помощи военноплѣннымъ права пользоваться льготнымъ тарифомъ № 122 — 1915 г. (установленнымъ на безплатную перевозку посылокъ, адресованныхъ состоящему подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Теодоровны Комитету по оказанію помощи русскимъ военноплѣннымъ, находящимся во вражескихъ странахъ, а также на перевозку посылокъ, адресованныхъ въ Комитетъ Краснаго Креста помощи военноплѣннымъ).

Собственный Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны Складъ возбудилъ вопросъ о распространении на Склады Ея Величества дѣйствія § 12 льготнаго тарифа № 59—1916 г., предусматривающаго особый порядокъ отправки грузовъ, принадлежащихъ Обществу Краснаго Креста, Всероссийскому Земскому Союзу помощи больнымъ и раненымъ воинамъ и Всероссийскому Союзу Городовъ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ. Означенное ходатайство названнаго Складъ мотивируетъ тѣмъ, что весьма часто Складамъ является необходимость выписывать разнаго рода грузы для своихъ надобностей черезъ конгръ-агентовъ и, не имѣя данныхъ о количествахъ вѣса, является затруднительнымъ заполнять своевременно свидѣтельства.

Сообщая о семъ, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отношениемъ отъ 19 ноября 1916 г. за № 16252/2212, просилъ внести означенный вопросъ на разсмотрѣніе Общало Тарифнаго Съѣзда.

Въ дополненіе къ сему, Управление желѣзныхъ дорогъ, при отношеніи отъ 28 ноября 1916 г. за № 18946, препроводило для совмѣстнаго разсмотрѣнія съ вышеозначеннымъ вопросомъ копию ходатайства Комитета Великой Княгини Маріи Павловны, отъ 18 ноября 1916 г. за № 3733, слѣдующаго содержания:

«Комитету Великой Княгини Маріи Павловны предоставлено право пользованія льготнымъ тарифомъ № 202—1914 г. при перевозкѣ разныхъ грузовъ и вещей, закупаемыхъ у частныхъ лицъ и учреждений для нуждъ Комитета.

Свидѣтельства эти, сброшированные въ отдѣльную книгу, пронумерованную и скрѣпленную Посу-

Вопросъ 21. О распространении на склады Ея Величества Государыни Императрицы Александры Феодоровны дѣйствія § 12 льготнаго тарифа № 59—1916 г., предусматривающаго особый порядокъ отправки грузовъ, принадлежащихъ Обществу Краснаго Креста, Всероссийскому Земскому Союзу помощи больнымъ и раненымъ воинамъ и Всероссийскому Союзу городовъ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ.

дарственнымъ Контролемъ, хранятся въ Комитетѣ и посылать каждый разъ на мѣсто книгу или свидѣтельство для предъявленія ихъ, какъ это требуется правилами, Начальнику ст. отправления представляется совершенно неудобнымъ по многимъ основаніямъ.

Въ виду этого, Комитетъ вынужденъ предъявлять льготныя свидѣтельства, вырѣзывая ихъ изъ корешковой книги, на ст. получения и это въ свою очередь встрѣчается много затрудненіи, такъ какъ желѣзнодорожные агенты, придерживаясь правилъ, отказываютъ въ принятіи ихъ.

Поэтому Комитетъ проситъ видоизмѣнить порядокъ пользования указанными свидѣтельствами и разрѣшить предъявлять ихъ на ст. получения, тѣмъ болѣе, что по существу это не нарушаетъ интересовъ казны и стройности порядка расчетовъ».

Справка. *Извлеченіе изъ условій примѣненія льготнаго тарифа № 59—1916 года.*

§ 12.

Грузы, принадлежаще Обществу Краснаго Креста, Всероссийскому Земскому Союзу помощи больнымъ и раненымъ воинамъ и Всероссийскому Союзу Городовъ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ, независимо отъ означеннаго въ § 11 порядка, могутъ быть отправляемы при перевозкахъ малою скоростью и безъ предъявленія на станціи отправления установленнаго свидѣтельства на льготную перевозку, но для этого требуется соблюденіе слѣдующаго порядка:

Перевозка совершается отъ имени Краснаго Креста, Всероссийскаго Земскаго Союза или Всероссийскаго Союза Городовъ на имя учрежденія или уполномоченныхъ сихъ учрежденій по именной накладной специально уполномоченнымъ лицомъ, которое на сеи предметъ снабжается особымъ

выданнымъ на его имя удостовѣреніемъ (приложеніе № 3).

Талонъ сего удостовѣренія остается въ кассѣ станціи отправленія для представленія въ Контроль или Службу Сборовъ дороги отправленія, а самое удостовѣреніе прилагается къ накладной.

Въ накладной и ея дубликатъ, а по перевозкамъ прямого сообщенія—также и въ дорожной вѣдомости указывается, что составленное по § 9 правилъ свидѣтельство съ талономъ должно быть представлено на станціи назначенія.

На станціи назначенія грузъ выдается получателю по представленіи имъ установленнаго свидѣтельства на льготную перевозку.

Станція назначенія представляетъ въ Контроль или Службу Сборовъ своей дороги свидѣтельство, вмѣстѣ съ талономъ и дубликатомъ накладной, при отчетѣ выдачи грузовъ.

Контроль или Служба Сборовъ дороги назначенія отсылаетъ талонъ свидѣтельства въ Контроль или Службу Сборовъ дороги отправленія, а свидѣтельство оставляетъ у себя, какъ оправдательный документъ для производства расчетовъ съ другими дорогами.

Въ случаѣ непредставленія при выкупѣ груза надлежащаго свидѣтельства получателемъ, грузъ этотъ таксирруется по коммерческому тарифу со взысканіемъ провозной платы съ дополнительными сборами на личными на общемъ основаніи.

Обмѣнявшись по настоящему вопросу мнѣніями, **Постановленіе Съѣзда.**

Общій Тарифный Съѣздъ не возражалъ противъ предоставленія складамъ Ея Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны и Комитету Великой Княгини Маріи Павловны права пользоваться тѣмъ порядкомъ отправленія грузовъ, которымъ въ настоящее время пользуется Всероссійское

Общество Краснаго Креста, Всероссийскій Земскій Союзъ и Всероссийскій Союзъ Городовъ и постановилъ. дѣйствіе § 12 льготнаго тарифа № 59—1916 г. предусматривающаго особый порядокъ отправки грузовъ, распространить также и на склады Ея Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны и на Комитетъ Великой Княгини Маріи Павловны.

204 *Общи Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 г.

Внося настоящій вопросъ на обсужденіе Общаго Тарифнаго Съезда. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ (предложеніемъ отъ 22 ноября 1916 г. за № 16438) сообщаетъ слѣдующее:

Вопросъ 22. О разсмотрѣніи проекта измѣненій въ статистической номенклатурѣ товаровъ.

Въ номенклатуру Общаго Тарифа на перевозку грузовъ, вводимого въ дѣйствіе съ 1 января 1917 г. (Сборникъ Тарифовъ № 2461, тарифъ № 7846), сравнительно съ дѣйствующей тарифной номенклатурой, внесены нѣкоторые измѣненія, въ виду чего представляется необходимымъ согласовать съ ней и дѣйствующую статистическую номенклатуру товаровъ, составляющую приложение къ правиламъ введенія желѣзными дорогами статистики перевозокъ и опубликованную въ Сборникѣ Тарифовъ № 2357.

Проектируемыя измѣненія статистической номенклатуры товаровъ, на основаніи §§ 3 и 13 правилъ о статистикѣ (Сб. Тар. № 2356), прежде утвержденія ихъ Департаментомъ, должны быть разсмотрѣны въ Общемъ Тарифномъ Съездѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Такъ какъ до начала новаго года необходимо издать и разослать желѣзнымъ дорогамъ новую измѣненную номенклатуру, потому что послѣдняя съ этого срока будетъ нужна для руководства статистическимъ отдѣламъ желѣзныхъ дорогъ, то Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ проситъ вопросъ о разсмотрѣніи проекта измѣненій въ статистической номенклатурѣ товаровъ, съ назначеніемъ срока введенія ея въ дѣйствіе съ 1 января 1917 года, разсмотрѣть на засѣдающемъ 204 Общемъ Тарифномъ Съездѣ.

Проектъ новой статистической номенклатуры.

Правно какъ и справку о главнѣйшихъ, введенныхъ въ

нея, измѣненіяхъ, см. въ особомъ приложеніи къ настоящему протоколу.

Сужденія Създа. *Представитель М.-Казанской жел. дороги, Г. Г. Кобылинскій*, отмѣтивъ, что, въ виду спѣшности дѣла, онъ высказывается за принятіе безъ всякихъ измѣненій составленнаго Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ проекта статистической номенклатуры, обратилъ вниманіе на желательность въ ближайшемъ же будущемъ пересмотрѣть номенклатуру, какъ въ смыслѣ наибольшаго и наилучшаго согласованія ея съ тарифными потребностями, такъ и въ отношеніи увеличенія числа рубрикъ, по которымъ статистическія данныя разрабатываются съ подробностями. Въ видѣ примѣра названный представитель привелъ группу 5 номенклатуры, предметовъ которой по представляемой имъ дорогѣ было перевезено въ 1913 году 3426,2 т. пуд.; изъ числа ихъ только по пяти пунктамъ: а) рисъ, б) цикорій, ж) горчица, к) кофе и о) дрожжи, составляющимъ въ общей сложности 130 т. пуд., можно произвести по зарегистрированнымъ статистикою перевозкамъ правильную таксировку; приблизительно вѣрно (по повагонному тарифу, пренебрегая пошуднымъ) можно протаксировать пункты: г) сухіе фрукты, д) черносливъ, и) консервы и шоре фруктовые и р) консервы и шоре овощные: послѣдніе четыре пункта дають въ сложности перевозку 413 тыс. пудовъ. Такимъ образомъ, абсолютно не поддаются тарифной обработкѣ восемь пунктовъ изъ семнадцати регистрируемыхъ по 5 группѣ номенклатуры, а между тѣмъ, по нимъ то и производится перевозка въ количествѣ 2873 тыс. пуд.

Необходимо замѣтить, что приведенная выше справка, если приложить ее къ статистикѣ другихъ дорогъ, дастъ еще болѣе отрицательные результаты, такъ какъ М.-Казанская дорога, почти единственная, которая разрабатываетъ въ своихъ статистиче-

и ихъ отчетахъ перевозки по всемъ рубрикамъ номенклатуры подробно, а другія дороги по той же группѣ номенклатуры ведутъ подробно данныя всего лишь по тремъ рубрикамъ: а) рисъ, в) чай и г) сушеные фрукты, а по прочимъ четырнадцати рубрикамъ, по которымъ все свѣдѣнія ограничиваются перечнемъ станцій отправленія и общимъ итогомъ количества отправленныхъ съ каждой станціи шудовъ, никакихъ подсчетовъ сдѣлать нельзя. Увеличеніе числа рубрикъ, разрабатываемыхъ по I категоріи и подраздѣленіе важнѣйшихъ сборныхъ позицій является въ настоящее время весьма желательнымъ, особенно если принять во вниманіе оживленіе промышленной жизни и связанную съ нею необходимость тарифныхъ учрежденій по окончаніи войны.

Съ цѣлью пересмотра какъ статистической номенклатуры и подраздѣленія грузовъ на категоріи, такъ и формъ, по которымъ разрабатываются данныя, слѣдовало бы, по мнѣнію Г. Г. Кобылинскаго, образовать Комиссію, которая въ теченіе предстоящаго 1917 года могла бы закончить свои работы съ такимъ расчетомъ, чтобы проектированная ею номенклатура могла примѣняться съ 1 января 1918 г.

Представитель Московскаго района казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, В. С. Зелль, считая существующую статистическую номенклатуру не вполне отвѣчающей тарифнымъ потребностямъ, равнымъ образомъ, высказался за желательность образованія предложенной Г. Г. Кобылинскимъ Комиссіи.

По обсужденіи доложеннаго вопроса **Общій Тарифный Съѣздъ постановилъ:** утвердить представленный Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ проектъ статистической номенклатуры, согласованный съ новымъ тарифомъ № 7846, прося Завѣдывающаго дѣлами, для скорѣйшаго ознакомленія съ этимъ проектомъ желѣзнодорожныхъ статистическихъ отдѣловъ, отшифровать таковой и разо-

Постановленіе Съѣзда.

слать почтою по два экземпляра на каждую отдельную дорогу.

Принимая во внимание предложение представителя М.-Казанской жел. дороги, Г. Г. Кобылинского, **Общій Тарифный Съездъ**, съ цѣлью коренного пересмотра всей статистической номенклатуры, **постановилъ**: образовать, подъ председательством Завѣдывающаго дѣлами, Комиссію изъ нижеслѣдующихъ представителей: отъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (В. С. Зельманъ), отъ Владикавказской жел. дор. (Л. П. Защева), отъ М.-Казанской (Г. Г. Кобылинского), отъ Юго-Восточныхъ (Л. П. Гурьева) и отъ М.-В.-Рыбинской (А. Н. Марьянова), съ тѣмъ, чтобы работа по пересмотру статистической номенклатуры была закончена въ 1917 году и новая статистическая номенклатура могла вступить въ силу съ 1 января 1918 года.

Приложение № 1

къ вопросу 22 протокола 204 Общаго
Тарифнаго Съезда.

Справка о главнѣйшихъ измѣненіяхъ, проанти-
рованныхъ въ дѣствующей статистической номен-
клатурѣ товаровъ.

По группѣ э. Позиціи з (Изюмъ, кишмишъ, су-
шеные и вяленые абрикосы и пр.—I кат.), д (Чер-
нослива—II кат.) и е (Вяленые, моченые и сушеные
ягоды и ягоды—II кат.) соединены въ проектѣ въ
одну позицію: «Фрукты и ягоды вяленые, маринова-
нные, мороженые, моченые и сушеные, въ томъ числѣ
грушника и клюква—моченая, хурма сушеная и вя-
леная, а также рожки турецкіе (сладкіе стручки) и
финики—свѣжіе, вяленые и сушеные»—I кат. Это
измѣненіе вызвано тѣмъ, что изъ новаго Общаго Та-
рифа исключены особыя наименованія фруктовъ и
ягодъ, а равно чернослива, и всѣ эти предметы под-
ведены въ Тарифѣ подъ общее родовое наименова-
ніе «фрукты и ягоды».

Въ позиціяхъ и и р (Консервы и шоре) исклю-
чены слова «въ запаянныхъ жестянкахъ» и въ по-
зиціи р добавлены слова «и продукты магии во вся-
комъ видѣ».

По группѣ 28/55. Изъ позиціи а—кожеры, плахи,
сваи и срубы ряжевые разобранные—перенесены въ
позиціи в и д, въ зависимости отъ размѣровъ, по
смыслу новаго тарифа.

Изъ позиціи д—растопки съ осмоленными коп-
цамн или пропитанныя нефтью—перенесены въ
группу 56 въ позицію в (ост. предм.).

Изъ позиціи е—торцы для мостовой перене-
сены въ позицію д той же группы 28/55.

По группѣ 33. Изъ пункта *e* «грохоты желѣзные и стальные» перенесены въ группу 94, согласно тарифу.

По группѣ 41. Въ пунктъ *d* перенесены изъ п. *d* группы 66 магнезитъ въ кускахъ и молотыи, согласно новому тарифу.

По группѣ 50. Изъ пункта *b* «шросусъ» перенесены въ группу 66—въ позицію «ост. предм.».

По группѣ 54. Въ позицію *a* введено новое наименование «льняная вата».

По группѣ 56. Изъ позиціи *a* выдѣлены — кора дубовая, ивовая, мангроваго дерева (корянецка) и осоко́ря—и перенесены въ видѣ отдельной позиціи I кат. въ группу 66. Прочіе предметы позиціи *a* оставлены въ группѣ 56 и отнесены ко II категоріи (вмѣсто бывш. I).

Позиція *b* — кора мимозы, древокорышка, копытня и пр.—перенесена цѣликомъ въ группу 66, какъ особая позиція.

По группѣ 57. Новыя наименованія «занавѣсы и гардины» разнесены по роду укуюрки и роду материала во всеѣ позиціи.

По группѣ 59. Къ позиціи *g* (нефтяныя смазочныя масла) присоединена перенесенная изъ группы 66 позиція *p* «мази колесная, вагонная, экипажная и машинная», согласно новому тарифу.

По группѣ 65. Позиціи *bb* и *bbb* (молоко и сливки), согласно одобренному Департаментом постановленію 165 Общаго Тарифнаго Съѣзда (Сб. Тар. № 2359), расчленены на двѣ каждая, съ выдѣленіемъ перевозокъ по билетамъ.

По группѣ 66. Въ позицію *d* перенесены изъ позиціи «остальные предметы» той же группы—марганецъ борнокислый (сушка) въ порошокъ и изъ гр. 98 (п. *g*)—сикативъ (сушка) твердый изъ гаршуса.

Послѣ позиціи *ж* введены двѣ новыя позиціи (см. выше группа 56).

Позиція *p* (Мази колесная и др.) присоединена къ п. *g* группы 59 и позиція *x* (магнезитъ въ кускахъ

и молотый) присоединена къ п. д группы 41 (см. выше).

Изъ позиции и «гравий толченый» перенесенъ въ группу 38, п. б (ост. предметы).

По группѣ 109 изъ позиции о выдѣлена «солома конопляная», какъ отнесенная къ группѣ 82 п. б, и солома и треста льняныя, перенесенныя въ гр. 54 п. б:

Въ итогѣ, вмѣсто бывшихъ 426 позиций (424 по Сб. Тар. № 2357 и 2 по Сб. Тар. № 2359), въ новомъ проектѣ будетъ на 3 позиции II категоріи менѣе, т. е. всего 423 позиции.

НОМЕНКЛАТУРА

товаровъ, по которой всѣ желѣзныя дороги, открытыя для общественнаго пользованія, обязаны вести и издавать статистику перевозокъ *).

Примѣчаніе 1. Указанныя въ номенклатурѣ категоріи (I и II) при отсутствіи надъ наименованіями грузовъ обозначенія рода поѣздовъ (т. е. малой или большой скорости или съ пассаж. и тов. пасс. поѣздами) относятся къ статистикѣ перевозокъ малой скорости.

Примѣчаніе 2. Статистика перевозокъ грузовъ большой скорости, кромѣ отнесенныхъ къ I категоріи, должна быть издаваема по правиламъ, установленнымъ для грузовъ II категоріи.

Примѣчаніе 3. Статистика перевозокъ грузовъ съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами должна быть издаваема лишь по тѣмъ наименованіямъ, по которымъ въ изстоящей номенклатурѣ имѣются спеціальныя указанія о таковой статистикѣ съ обозначеніемъ категоріи (I и II).

*) Утверждена постановленіемъ 204 Общаго Тарифнаго Съѣзда по вопросу 22 его программы.

| № по порядку | № гр. по об-в. вл. группы | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія |
|--------------|---------------------------|--|-----------|
| | 1 | Алебастръ, гипсъ, известь, мѣль и цементъ не въ дѣлѣ: | |
| 1 | | а) Алебастръ и гипсъ всякие (жженные, нежженные—въ кускахъ, толченые и молотые) | I |
| 2 | | б) Известь гашеная, негашеная или жженная и известковый порошокъ | I |
| 3 | | в) Мѣль бѣлыи не въ дѣлѣ (неочищенный и очищенный—въ кускахъ, толченныи, молотыи и отмученныи) | I |
| 4 | | г) Цементъ (порландскій, романскій, шлаковый, литондовыи и тимофеевскій), а также триполитъ... | I |
| 5 | | д) Доломитъ обожженный *) | II |
| 6 | | е) Остальные предметы группы | II |
| 7 | 2 | Алебастровыя, гипсовыя и цементовыя издѣлія (все предметы группы) | II |
| 8 | 3 | — Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовая замазна, масса и мастика (все предметы группы) | I |
| 9 | 4 | Асфальтовыя трубы и издѣлія всякія, кромѣ толя | II |
| | 5 | Бакалейныи, гастрономическіи, колониальныи и кондитерскіи товары и пряности: | |
| | | <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 10 | | а) Рисъ (сарацинское пшено), рисовое сѣмя (шала), рисовая пересѣчка, а также рисъ дымленый (рисовыи охлопья) | I |

*) Дороги: Екатеринбургская и Ригго-Орловская обязаны вести и печатать эту таблицу по позиціи № 5 на основа вѣдѣхъ, принятыи для грузовъ I категоріи.

| № по ряду | № тр. помещ- клат р. л. | Наименованіе группъ и статистическихъ позицій. | Категорія |
|-----------|----------------------------|--|-----------|
| 11 | 5 | б) Цикорий во всякомъ видѣ ¹⁾ | II |
| 12 | | в) Чай всякій | I |
| 13 | | г) Фрукты и ягоды—вяленые, маринованные, мороженые, моченые и сушеные, въ томъ числѣ брусника и клюква моченая, хурма сушеная и вяленая, а также розги турецкіе (сладкіе стручки) и финики свѣжіе, вяленые и сушеные | I |
| 14 | | д) Горчица сухая | II |
| 15 | | е) Грибы (въ томъ числѣ трюфели) во всякомъ видѣ | II |
| 16 | | ж) Кондитерскіе товары, какъ-то: варенья жидкія и сухія, желе разныхъ сортовъ, сиропы, цукаты, патока вываренная изъ фруктовъ (бекмесъ), конфеты, карамель и начинка карамельная, моншансье, мармеладъ, пастила (въ томъ числѣ смоква), рахатъ-лукумъ, халва и тахинъ, шоколадъ и какао, пряники, коврижки, бисквиты, печенье англійское и кондитерское, а также пирожный товаръ, фрукты и ягоды всякіе въ сахарѣ и въ вареньи и кондитерскіе товары особо непоименованные | II |
| 17 | | з) Кофе во всякомъ видѣ | II |
| 18 | | и) Макароны, вермишель и сачо искусственное .. | II |
| 19 | | к) Овощи моченые и соленые: арбузы, дыни, капуста кислая, тыква и огурцы (въ томъ числѣ маринованныя) | II |
| 20 | | л) Пряности: ваниль, гвоздика, гвоздичные стебли и черенки, зерна райскія, имбирь, кардамонъ, корица и кассія, листья лавровые, орѣхи и цвѣтъ мускатные, перецъ (въ томъ числѣ ямай- | |

¹⁾ Дороги В-Вѣнская, Привислинскія и Сѣверныя обязаны вести и печатать статистику по позиціи № 11 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категоріи.

| № по порядку. | № г. и мен-катуры. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|---------------|--------------------|---|------------|
| | | скій—лиментъ) и шаприка, сои, шафранъ (цвѣтъ шафранный), а также и другія особо непоименованныя | II |
| 21 | 5 | м) Дрожжи сухія (въ томъ числѣ винныя) прессованныя | II |
| 22 | | н) Консервы и пюре-фруктовые и ягодныя | II |
| 23 | | о) Консервы и пюре изъ овощей, а также консервы для суповъ сухіе, въ плиткахъ, и продукты маги во всякомъ видѣ | II |
| 24 | | п) Остальные предметы группы | II |
| | | <i>Б. Большая скорость.</i> | |
| 25 | | мм) Дрожжи сухія (въ томъ числѣ винныя) прессованныя | II |
| | | <i>В. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | |
| 26 | | ммм) Дрожжи сухія (въ томъ числѣ винныя) прессованныя | II |
| 27 | 6 | Барда и гуца (все предметы группы) | II |
| 28 | 7 | Басонный, бахромный, галунный, парчевой и позументныя товары, кромѣ издѣлій изъ цѣнныхъ металловъ (все предметы группы) | II |
| 29 | 8 | Благовонныя и косметическія товары (все предметы группы) | II |
| 30 | 9 | Бой глиняныя, гончарныя, стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя (все предметы группы) | II |

| № № по порядку | № № гр по деп-ментур. | Наименованіе группъ и статистическихъ позицій. | Категорія |
|----------------|-----------------------|--|-----------|
| | 10 | Бочарныя (бондарныя) издѣлія: | |
| 31 | | а) Всѣ предметы группы въ неразобранномъ видѣ, кромѣ перевозимыхъ какъ обратная укупорка | II |
| 32 | | б) Всѣ предметы группы въ разобранномъ видѣ, кромѣ перевозимыхъ какъ обратная укупорка | II |
| 33 | | в) Бочки, боченки и кадки, перевозимые какъ обратная укупорка, въ разобранномъ и неразобранномъ видѣ | II |
| 34 | 11 | Брезенты (всѣ предметы группы) | II |
| | 12 | Бумага (кромѣ кровельной и хлопчатой), картонъ и издѣлія изъ нихъ: | |
| 35 | | а) Бумага, кромѣ осоро поименованной, бракттиграфеской бумаги, обрѣзки типографскіе, рвань типографская, шпульки старыя бумажныя, бумага печатная и писанная старая, газеты старыя, бланки старыя, бумага оберточная, бумажныя этикетки печатныя и картузы (бумажныя мѣники) — съ отпечатанными или оттиснутыми штампедемъ названіями торговыхъ фирмъ, а равно картузы (бумажныя мѣники) и всякіе друге, бумага промасленная, обертка подпергаментная, пергаментъ бумажный, пергаминъ бѣлый, ленты бумажныя, въ томъ числѣ телеграфныя старыя, книги старыя конторскія въ переплетахъ и безъ оныхъ всякія и картонъ всякій (въ томъ числѣ асбестовые картонъ и плитки), папка бумажная, папье-маше (картонъ-льеръ, картонъ-льежь, бумага битая), обрѣзки бумаги и картона, а также древесная и соломенная масса (целлюлоза) въ неспродыравленныхъ листахъ, въ закрытыхъ ящикахъ, въ глухихъ бочкахъ и въ глухихъ деревянныхъ штахъ | I |

| № по порядку | № гр. в эквивалентуре | Наименование групп и статистических позиций. | Классификация |
|--------------|-----------------------|---|---------------|
| 36 | 12 | б) Предметы поименованные в пункте а во всякой другой закрытой или открытой укупорке или без укупорки | I |
| 37 | | в) Бумага оберточная и сахарная, а также картон—рѣзанные в листах и бумага оберточная в рулонах—обтянутые веревками или проволокою или желѣзными обручами, но безъ подложенныхъ плашек и безъ всякой укупорки | I |
| 38 | | г) Древесная и соломенная масса (целлюлоза) и шпумасса всякая—для вытѣлки бумаги—сухая и сырая (влажная), в процѣдранныхъ листахъ, а также сухая в измельченномъ видѣ | I |
| 39 | | д) Остальные предметы группы | II |
| 40 | 13 | Веревки и канаты (кроме проволочныхъ). в томъ числѣ пропитанные изолирующими составами, а также веревочныя издѣлія (все предметы группы) | I |
| 41 | 14 | Взрывчатые предметы и снаряженные боевые снаряды (все предметы группы) | II |
| | 15 | Вина виноградныя: | |
| 42 | | а) Все предметы группы, перевозимые в бочкахъ, боченкахъ и бурдюкахъ | I |
| 43 | | б) Все предметы группы, перевозимые во всякой другой укупоркѣ | I |
| | 16 | Водки, ликеры и другіе, особо непоименованныя, крепкіе напитки: | |
| 44 | | а) Вино хлѣбное (водка) всякое, кроме спирта, а также водки—паточныя (в томъ числѣ пейзажная), фруктовыя и ягодныя, кроме водки виноградной (русскаго коньяка и кизляки)—в бочкахъ, боченкахъ и бурдюкахъ | I |

| № по порядку | № п. п. вомен п. п. в. п. | Наименование группъ и статистических позицій. | Категорія |
|--------------|------------------------------|---|-----------|
| 45 | 16 | б) Предметы, поименованные въ пунктѣ а, въ другой группѣ | I |
| 46 | | в) Остальные предметы группы | I |
| 47 | 17 | Воды минеральныя (натуральныя и искусствен- ныя), фруктовыя и ягодныя и другія прохладитель- ныя напитки (все предметы группы) | I |
| 48 | 18 | Вода простая и ледъ | II |
| 49 | 19 | Войлокъ, въ томъ числѣ пропитанный изолиру- ющими составами. и войлочныя издѣлія (все пред- меты группы) | II |
| | 20 | Воскъ, кромѣ земляного, медъ сотовый и соты: | |
| 50 | | а) медъ сотовый, сырецъ и топлёный | II |
| 51 | | б) Остальные предметы группы | II |
| | 21 | Выжимки дубильныя, сѣменные и свекловичныя, а также галеты конскія: | |
| 52 | | а) Выжимки сѣменные (жмыхи, колобы, избоп- ны, сѣмена, макуха и дуранда), жмыхи кукурузные въ кускахъ и молотые (мука изъ кукурузныхъ жмы- ховъ), отбросы льняные (льняныя струби) и от- бросы отъ подсолнечныхъ сѣмянъ | I |
| 53 | | б) Выжимки и мука кокосовыя (въ томъ числѣ выжимки экстрактированныя): выжимки рицинового сѣмени, сезамового сѣмени, хлопчатниковыя, въ томъ числѣ молотыя (мука изъ выжимокъ) и мука кальмовая ¹⁾ | II |
| 54 | | в) Остальные предметы группы | II |

¹⁾ Дорога Средне-Азіатская обязана вести и печатать на основаніяхъ, при-
нятыхъ для грузовъ I категоріи, данныя по выжимкамъ хлопчатниковымъ и мукѣ
изъ этихъ выжимокъ (выжимки молотыя) и при томъ независимо отъ веденія ста-
тистики по позиціи № 53 въ совокупности съ другими относящимися къ ней
грузами.

| № по порядку | № группы и табулы | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|--------------|-------------------|--|------------|
| | 23 | Высѣвни сѣменные, мякина и отруби: | |
| 55 | | а) Отруби (высѣвки) всякія, кромѣ льняныхъ . . . | I |
| 56 | | б) Лузга (шелуха) гречневая (ракуша) и всякая другая, въ томъ числѣ шелуха рисовая и клевершаго сѣмени, мякина, шелла и солома | I |
| 57 | 23 | Вѣсы всякіе въ разобранномъ и неразобранномъ видѣ, кромѣ мѣдныхъ (все предметы группы) | II |
| 58 | 24 | Галантереинны, мелочной и игольные товары (все предметы группы) | II |
| | 25 | Гончарныя, глиняныя и терракотовыя издѣлія: | |
| 59 | | а) Изразцы (кафли) всякіе, кромѣ майоликовыхъ, орнаменты глиняныя и изразцовыя всякіе, кромѣ майоликовыхъ, печи изразцовыя, а также кирпичъ глазированный | II |
| 60 | | б) Кирпичъ огнеупорный, шамотовый, шлифованный, спликатный, сифонный (сифонныя трубки), гидравлическій, магнезитный, клинкеръ, лекальный, а также камень шамотовый и пиротрацитъ | I |
| 61 | | в) Кирпичъ обыкновенный строительный (бѣлый, желтый и красный), обожженный и сырецъ, а также кирпичъ изъ искусственнаго песчаника (сѣмѣе извести съ пескомъ) | I |
| 62 | | г) Посуда глиняная (гончарная), въ томъ числѣ бѣлополивная грубой отдѣлки, горшочки глиняные, кубышки глиняныя (каменные) простые и плѣшки | II |
| 63 | | д) Черепица кровельная | II |
| 64 | | е) Трубы дренажныя и всякія глиняныя | II |
| 65 | | ж) Остальные предметы группы | II |

| № по порядку | № гр. по еп. изданию | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Ка. гор. я. |
|--------------|----------------------|---|-------------|
| 66 | 26 | Графитъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ (всѣ предметы группы) | II |
| 67 | 27 | Гробы | II |
| | 28/55 | Дерево всякое, кромѣ отнеоеннаго къ москательнымъ товарамъ (гр. 66), дровъ (гр. 31) и лѣсныхъ товаровъ (гр. 56), а также лѣсные строительные матеріалы: | |
| 68 | | а) Доски и дощечки (кромѣ склеенныхъ) и планки—всякихъ наименованій и размѣровъ (въ томъ числѣ струганныя и шпунтованныя), тесъ всѣхъ наименованій и размѣровъ (въ томъ числѣ шпунтованный) и вагонка, а также фризы (дубовыя пиленныя доски) безъ укорючки и лѣсной матеріаль, одна часть котораго представляетъ собою доску, а другая часть, служащая продолженіемъ твердой, имѣетъ видъ абаклы, комплекты для изготовления ящикова, байдаки, гонть, дрань, лучина кровельная (щепы, полугонть); брусья и бруски—всѣхъ наименованій и размѣровъ (въ томъ числѣ обдѣланныя балки), а также ванчосы, васильки, плансоны, швеллеры, плинтеры и лѣсной матеріаль, одна часть котораго представляетъ бревно, другая часть имѣетъ видъ бруса—изъ породъ дерева подробно перечисленныхъ въ примѣчаніи 1-мъ къ настоящей группѣ | I |
| 69 | | б) Клепка буквая (чипаровая), кленовая и дубовая (боконины и долбя), а также тѣхъ же породъ дерева заготовки для выдѣлки клепки | I |
| 70 | | в) Прочіе сорта дерева и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, изъ перечисленныхъ въ примѣчаніи 1-омъ породъ дерева, отнесенные къ I категоріи Тарифа на перевозку дерева и лѣсныхъ мате- | |

| №№ по порядку | №№ гр. поименно | Наименование группъ и статистическихъ позицій | Категорія |
|---------------|-----------------|--|-----------|
| | | <p>риаловъ, какъ-то: балки необдѣланныя, бревна (въ томъ числѣ бутшиприты), кожоры, плахи, сваи, срубы ряжевые разобранные, столбы (въ томъ числѣ телеграфные) и другіе сортименты слѣдующихъ размѣровъ длины и толщины въ верхнемъ отрубѣ: въ 6 аршинъ и болѣе, но менѣе 9 аршинъ длины— при толщинѣ не менѣе 8 вершковъ; въ 9 аршинъ и болѣе, но менѣе 12 аршинъ, длины—при толщинѣ не менѣе 7½ вершковъ; въ 12 аршинъ длины и болѣе—при толщинѣ не менѣе 7 вершковъ</p> | I |
| 71 28/55 | | <p>г) Шпалы (поперечины) еловые, сосновые и дубовыя</p> | I |
| 72 | | <p>д) Прочіе сорта дерева и лѣсныхъ строительныхъ материаловъ, изъ перечисленныхъ въ примѣчаніи 1-омъ породъ дерева, отнесенные къ II категоріи Тарифа на перевозку дерева и лѣсныхъ материаловъ, какъ-то: балки необдѣланныя, бревна (въ томъ числѣ бутшиприты), кожоры, плахи, сваи, срубы ряжевые разобранные, столбы (въ томъ числѣ телеграфные) и другіе сортименты, имѣющіе менѣе 6 аршинъ длины—при всякой толщинѣ и при всякой длинѣ, но менѣе 7 вершковъ толщины въ верхнемъ отрубѣ, а равно тѣхъ же породъ дерева— кроквы, латы, пластины, болванки (въ томъ числѣ кленовыя чурки) для вытѣлки хомутовыхъ клещей, торцы для мостовой и пиленные жерди (длиною до 12 аршинъ и толщиной въ верхнемъ отрубѣ до 1½ вершка)</p> | I |
| 73 | | <p>е) Лѣсные строительные материалы, отнесенные къ III категоріи тарифа и имѣющіе размѣры, указанные ниже въ выноскѣ 1-ой: дрючки, кромѣ струганыхъ, и стойки, колья и палки для увязки табака, горбыли (абаполы), кругляки, кряжи и чурки, пинопилы, аялпуги, обрѣзки (отлеты, кромки)</p> | |

| № по порядку | № ир. ном в-классурн. | Наименованіе группъ и статистическихъ позицій. | Категорія |
|---|-----------------------|---|-----------|
| | | досокъ, чаталы (виноградныя тычины)—изъ перечисленныхъ въ примѣчаніи 1-мъ породъ дерева ¹⁾ . . . | I |
| 74 | 28/55 | ж) Дерево изъ перечисленныхъ въ примѣчаніи 2-мъ цѣнныхъ породъ во всякомъ видѣ | II |
| 75 | | з) Дерево и кора пробковыя, а также обрѣзки, опилки и стружки пробковыя | III |
| 76 | | и) Остальные предметы группы | II |
| <p><i>Примѣчаніе 1.</i> Дерево—абрикось (урюкъ), азать (дзельгва, ниль), акація бѣлая и желтая (сибирская или бобовникъ), ашмха (лавровишня), береза, кромѣ корельской, берестъ (карагачъ), бобовникъ (акація бѣлая и желтая или сибирская), бокви (яворъ), букъ (чинаръ), верба, вересъ (можжевельникъ), вязъ, гледичія, грабъ, дзельгва (азать, ниль), дубъ, дыжникъ (жостеръ, крушина), ель, жимолость, жостеръ (дыжникъ, крушина) земляничникъ (матузени), ивы (бредина, бѣлоталь, ветла, ракета, тальникъ), ильмы, карагачъ (берестъ), каштанъ, кедръ клены: обыкновенный, полевой (паклень) и татарскій (некленъ, чернокленъ), крушина (дыжникъ, жостеръ), крылорѣшникъ (лапина), кунянь - суянь (са-</p> | | | |

¹⁾ Дрочки и стойки—длиною не болѣе 3½ аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 3 вершковъ; колья и палки для увязки табака—длиною не болѣе 3½ аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 1½ вершка; горбыли (асаполы) длиною не болѣе 4 аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 2 вершковъ; кругляки, кражи и чурки осиновыя—длиною не болѣе 4 аршинъ при всякой толщинѣ; кругляки, кражи и чурки еловыя, березовыя, ольховыя и кленовыя—длиною не болѣе 3½ аршинъ при всякой толщинѣ; кругляки, кражи и чурки (кромѣ осиновыхъ)—длиною не болѣе 4 аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 4 вершковъ; кругляки, кражи и чурки (кромѣ еловыхъ, березовыхъ, ольховыхъ и кленовыхъ)—длиною не болѣе 3½ аршинъ, при толщинѣ въ верхнемъ отрубѣ болѣе 4, но не менѣе 5 вершковъ; пищпронсы длиною не болѣе 4 аршинъ и толщиною въ верхнемъ отрубѣ не болѣе 4 вершковъ; тычины виноградныя (чаталы) длиною не болѣе 9½ арш. при толщинѣ не болѣе одного вершка.

| Код по порядку | Код гр. поименования | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|----------------|----------------------|--|------------|
| | | <p>ксауль), лавровишня (ашимха), лапина (крылорѣшникъ), лещина (орѣшникъ), липа, листовица, лоза, матузени (земляничникъ), можжевельникъ (вересъ), негнои (тисъ), ниль (азать, дзельва), ольха, орѣхъ грецкій, орѣшникъ (лещина, фундукъ), осина, осоколь (черный тополь), падубъ, пихта, рябина, саксауль (куянь-суйянь), сосна, тернь, тисъ (негнои), тополь, урокъ (абрикось), фундукъ (орѣшникъ), хмелеграбъ, хурма, черемха, чернологъ, черьоталь, чшнаръ (букъ), шелковица, яворъ (бокви) и ясень.</p> <p><i>Примѣчаніе 2.</i> Дерево—акажу (красное, макогони), анельсинное, атласное (сатиновое), бакаутовое, бамочковое, бархатное, береза корельская, бруеровое, буксовое (самшитовое), гваяковое, гикори, тондурасовое (кромѣ красильнаго), гренадиль, грушевое, дуоъ черный (мареньи), жакоранда (якоранда, якордонъ, сахарданъ), желѣзное (темиръ-агачъ), кизиловое, кинарисовое, корецовое (корнеллево), корнеллево (корецовое), красное (акажу, макогони), лавровое, лимонное, макогони (акажу, красное), оливковое, орѣхъ американскій черный, палсандровое, пальмовое, розовое, самшитовое (буксовое), сатиновое (атласное), сахарданъ (якоранда, якордонъ, жакоранда), сосна желтая американская, темиръ-агачъ (желѣзное), тиковое, черное (эбеновое), черешневое, якоранда (якордонъ, жакоранда, сахарданъ), якордонъ (якоранда, жакоранда, сахарданъ), эбеновое (черное), яблонное и всякое другое, не вошедшее ни въ номенклатуру этой группы, ни въ номенклатуру Тарифа на перевозку дерева и лѣсныхъ матеріаловъ.</p> | |

| № по порядку | № гр. поменя клатуры. | Наименованіе группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|--------------|--------------------------|---|------------|
| | 29 | Деревянные издѣлія и щепной товаръ. | |
| 77 | | а) Сувидуки, ящики и коробки порожние..... | II |
| 78 | | б) Орудія деревянные: бороны, вилы, грабли, лопаты, насосы, тачки, трещалки и чесалки, гребни и гребенки прялочные, а также болванки для прялочныхъ гребней, машины глиномятные, маслобойки, мялки, волночески, прялки въ разобранномъ видѣ и ихъ части, разносы, станки для выдѣлки кирпича, чигиры (водоподъемныя машины) и особливо непоминуванныя | II |
| 79 | | в) Издѣлія тележного и экипажного промысловъ: дуги, дышла, клещи хомутовые, колеса и косяки колесные, ободья, оглобли, оси и подушки, полозья, спицы и ступицы, а также и болванки ихъ и ярма.. | I |
| 80 | | г) Деревянные издѣлія плотничьихъ работы: башинны, бараки и павильоны разобранные, двери, части переносныхъ домовъ и построекъ, карнизы, лагерные приборы, лѣстницы, фундаменты (основы) для паркета, паркетъ и паркетныя издѣлія, плинтусы, рамы и переплеты оконныя, рамы парниковыя безъ стеколъ и особливо непоминуванныя, сходни (трапы), филенки деревянные и щиты..... | II |
| 81 | | д) Орудія ткацкаго дѣла: берда, веретена и пшн-деля, катушки, навои, прялки въ неразобранномъ видѣ и ихъ принадлежности, челноки и шпульки... | II |
| 82 | | е) Деревянная посуда: ковши, колоды и долбленныя, корыта, лагуны, ложки, лотки (ючвы), чашки и прочая особливо непоминуванная, кромѣ отнесенной къ бочарнымъ издѣліямъ | II |
| 83 | | ж) Остальные предметы группы | II |

| Код по порядку | Код по номерам владура | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|----------------|------------------------|--|------------|
| 84 | 30 | Домашняя кладь, бывшая въ употребленіи и пассажирскія вещи (все предметы группы, кроме переселенческой клади) | II |
| 85 | 31 | Дрова, корни, пни, фашиеникъ и хворостъ— порода дерева, поименованныхъ въ примѣчаніи 1-мъ къ 28/55 гр. номенклатуры) | I |
| 86 | 32 | <p>Желѣзо, жель, сталь и чугуны не въ дѣлѣ:</p> <p>а) Чугуны не въ дѣлѣ всякіи (въ штыкахъ, свинкахъ и т. п.); бой, крошье, ломъ, сорѣзки, опилки, стружки, шкрапъ и т. п. чугуна, желѣза, стали и жель, желѣзо черновое въ крицахъ, пудлинговыхъ кускахъ и болванкѣ, а также листовой болванкѣ (сугуны), спильбарсъ и литое желѣзо въ болванкахъ (стальные болванки, чурки, слитки)— во всякой укупоркѣ, кромѣ закрытыхъ бочекъ и ящиковъ, и безъ укупорки</p> | I |
| 87 | | <p>б) Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ листовыя и сортовыя (въ томъ числѣ и сталь рессорная) всякіи поперечныхъ сѣченій, какъ-то: листовое-гладкое и волнистое, котельное, шинное, брусковое, кубовое, круглое¹⁾, квадратное¹⁾, овальное¹⁾, полосовое и всякое сортовое фасонное, кромѣ продырявленнаго (въ томъ числѣ балки несклепанныя, непокрытыя оловомъ и нецинкованныя), желѣзо не въ дѣлѣ окрашенное, жель черная или листовое тонкое желѣзо, непокрытое какими-либо другими металлами; сталь ленточная не въ дѣлѣ, вырѣзки правильной формы, въ томъ числѣ круглыя разныхъ величинъ, но безъ закруглыхъ краевъ и безъ дыръ, непокрытыя оловомъ и нецинкованныя— котельнаго, листового и другого сортового желѣза— во всякой укупоркѣ, кромѣ закрытыхъ бочекъ и ящиковъ, и безъ укупорки.</p> | I |

¹⁾ Желѣзо и сталь: круглыя, квадратныя и овальныя, т. е. съ поперечнымъ сѣченіемъ круга, квадрата и овала, имѣющимъ въ диаметръ или въ ширину 4 миллиметра и менѣе (а для овала наибольшій диаметръ 4 миллиметра и менѣе) признаются *проволокою*.

| № по ряду. | № по нomenclature. | Наименование групп и статистических позиции. | Категория. |
|------------|--------------------|---|------------|
| 68 | 32 | <p>в) Жесть (жельзо листовое тонкое, покрытое оловомъ, цинкомъ или инымъ металломъ) бѣлая не въ дѣлѣ и вырѣзки жести правильной формы, въ томъ числѣ круглыя разныхъ величинъ, но безъ загнутыхъ краевъ и безъ дыръ, а также предметы, перечисленные въ пунктѣ б настоящей номенклатуры, покрытые оловомъ и цинкованные, а равно всѣ товары, перечисленные въ пунктахъ а и б настоящей номенклатуры, если они упакованы въ закрытыхъ бочкахъ и ящикахъ, а также сталь листовая тонкая.</p> | I |
| | 33 | <p>Жельзные, жестяныя, стальныя и чугуныя издѣлія:</p> | |
| 89 | | <p>а) Арки, балки (въ томъ числѣ жельзо-бетонныя), кромѣ балокъ жельзныхъ и стальныхъ склепанныхъ и непродыравленныхъ; жельзо мостовое; кессоны жельзные; колонны; круги поворотныя для жельзныхъ дорогъ; мостовыя части (раскосы, стойки, подушки, катки, опоры и рамы); сваи жельзные и чугуныя; стойки; столбы (колонны); стропила; фермы мостовыя и ихъ части разобранныя и неразобранныя, склепанныя и несклепанныя; батареи для центральноаго отоплення и вентиляціи и ихъ части (въ томъ числѣ трубы ребристыя); жельзо и сталь продыравленныя сортовыя, фасонныя, листовыя и полосовыя; колосники; котлы открытыя чугуныя; листы жельзные и стальные продыравленные; мачты телеграфныя и для электрическихъ проводовъ; обшивка для кессоновъ; основанія жельзные къ телеграфнымъ столбамъ и опоры къ столбамъ для электрическихъ проводовъ; подушки, кромѣ рельсовыхъ, чугуныя; помосты передвижныя (платформы); станины чугуныя (столбы, колонны); штанги телефонныя</p> | I |
| 90 | | <p>б) Бадьи жельзные; баки жельзные (въ томъ числѣ съ мѣдными гайками); блоки; бочки и боченки</p> | |

| № № по порядку. | № № гр. номер-вазтуры. | Наименованіе группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|-----------------|------------------------|---|------------|
| 33 | | <p>жельзные (въ томъ числѣ оцинкованныя и съ мѣд-ными пробками и кранами); валы и валики: валки прокатныя дробильныя; валы—для дробленія рудъ, корабельныя, кулачныя, летуны, литые изъ закаленнаго чугуна; ванны чугунныя и ножки къ нимъ—эмалированныя и неэмалированныя упакованныя; ведра и цибарки; ворота жельзные и лебедки; выгреоа; вѣзцы чугунныя и шахтныя кольца, въ ушаковкѣ; газгольдеры; горловины для цистернъ; горны; двери и ворота; диски сигнальныя; днища (донья) и круги жельзные; душники; жельзъ бѣлая и черная продыравленная; каминны; канаты проволочныя; латки для бѣлья и шоссейныя: клапаны; клещи; ключи гаечныя простые (безъ винта); ковши; кожухи жельзные; колодки тормозныя чугунныя упакованныя; коробки съ крышками для вышребныхъ ямъ жельзныя; котлы паровыя и другіе закрытыя и части котловъ всякихъ; кровати, кромѣ упакованныхъ въ глухіе ящики; кронштейны; кузницы переносныя; литье жельзное, стальное и чугунное, особо непоименованное, упакованное; люки жельзные: навои; обручи жельзные; перроны; подвѣски; поддержки; подшейки чугунныя упакованныя; поручни; постаменты; пробки жельзныя и оконечныя (втулки); пружины жельзныя и стальныя; раковины жельзныя; рамы (въ томъ числѣ для топокъ-олюки) и рамки; резервуары жельзные; реторты; рукомошники жельзные; рѣшетки жельзныя; связи; семафоры жельзные и ихъ части; сифоны чугунныя упакованныя: скребницы; спицы колесныя; тазы, кромѣ чугунныхъ; умывальники жельзные; формы чугунныя для отливки болванокъ и для выдѣлки черепацы и формы кузнечныя упакованныя; цилиндры; чаны жельзные: чаши, кромѣ чугунныхъ; чугунныя издѣлія особо непоименованныя (въ томъ числѣ лакированныя и окрашенныя, а также эмалированныя) въ упаковкѣ</p> | I |

| № по порядку | № группы и статьи | Наименование групп и статистических позиций. | Квартал |
|--------------|-------------------|---|---------|
| 91 | 93 | в) Скрепления; болты, кроме рельсовых; болтики-стержни; винты; шурупы и гайки, кроме рельсовых; заклепки; клинья; кольца; костыли, кроме рельсовых; крючья и подхваты (в том числе для труб и желобов); прутья и скобы проволочные; цѣпи и цѣпи—поводья; шанбы; шпильки. | I |
| 92 | | г) Бандажи и шины необточенные; втулки колесные; желоба; зубья желѣзные для боронъ; колеса литые и кованные, а также шины необточенные; оси необточенные; петли желѣзные нешлифованные, а также лакированные и грубоошплененные; плиты кухонные чугунные и ихъ части; подоски; подковы всякія и шипы къ нимъ; рычаги; угольники оконные желѣзные нештампованные и нешлифованные; ухваты (рычаги); черепица желѣзная и клѣмеры къ ней, кроме покрытыхъ цинкомъ и кроме перевозимыхъ въ закрытыхъ бочкахъ и ящикахъ; шкворни. . | I |
| 93 | | д) Гвозди всякіе. | I |
| 94 | | е) Бабы; багры; баки чугунные (в том числе съ мѣдными гайками); балды желѣзные; бандажи и шины обточенные; брони для судовъ палубныя; вальцы чугунные штампованные (всѣмъ не менѣе 50 судовъ каждый); ванны чугунныя неэмалированные и ножки къ нимъ—неупакованные; выгребъ чугунные; вьюшки и задвижки печныя; вѣшцы чугунные и шахтные кольца, неупакованные; тири (кроме вѣсовыхъ); болванки чугунныя для часовыхъ гирь; дверцы печныя; заслонки; зольники; кирки; колеса литые и кованныя, кроме машинныхъ, обточенные; кормушки; коробки для выгребныхъ ямъ чугунныя; котлы открытые желѣзные; кочерги; крышки; куполы въ разобранномъ видѣ; кухни и печи (кроме бензиновыхъ, керосиновыхъ, спиртовыхъ, газовыхъ и электрическихъ); литье желѣзное, стальное и чугунное неупакованное; ломы; лѣстницы и трапы; | |

| №№ по порядку | №№ у. и исп. к. статьи | Наименование групп и статистических позицій. | Категорія |
|---------------|------------------------|---|-----------|
| | | люки чугунные; молоты и молотки ручные; наковальни и станки наковальные; насадки для лопатъ; оси обточенные; переплеты оконные; плиты (кроме броневыхъ и чугунныхъ кухонныхъ); подрѣза и ползья; подушки, кроме рельсовыхъ, желѣзные; под шейки чугунныя неупакованныя; раковины и резервуары чугунныя; рукомошники чугунныя; рѣшетки чугунныя (въ томъ числѣ самоварныя и поддувальныя); сифоны чугунныя неупакованныя; скобы всякія, кроме проволочныхъ; сковороды; скребки; ступени; ступицы; ступки; татаны (треугожники); тазы чугунныя; телѣжки узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ для лѣсной промышленности; топоры; топки желѣзныя; тяги; умывальники чугунныя, утюги; формы чугунныя для отливки болванокъ и для выдѣлки черепицы и фурмы кузнечныя—пачунакованныя; фундаментныя доски; чаны чугунныя; чеки всякія (въ томъ числѣ экипажныя); чугунныя издѣлія особо непоименованныя (въ томъ числѣ лакированныя и окрашенныя, а также эмалированныя) неупакованныя, якоря | I |
| 95 | 33 | ж) Посуда чугунная (въ томъ числѣ поименованные особо въ номенклатурѣ горшки, кувшины и чаши) | I |
| 96 | | з) Посуда желѣзная (въ томъ числѣ эмалированная) жестяная и цинкованная | I |
| 97 | | и) Проволока всякая *) | I |
| 98 | | к) Ремесленные инструменты: бурава и буровички; винторѣзы, ключи гаечныя съ винтомъ; напилки и подпилки; шилы; сверла; струбцины, терштуги и рашпилы; тиски; точило желѣзное или сталь- | |

*) См. разъяснение къ порядковой позиціи за № 87.

| №№ по порядку | №№ гр. по тен-катуры | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категор.я. |
|---------------|----------------------|---|------------|
| | | ное; машинки чугуныя для чистки ножей; инструменты ремесленные особо непоименованные | I |
| 99 | 33 | л) Скобяной и ножевой товары: вентиляторы; замки; звонки желѣзные; ключи, кромѣ гаечныхъ: коньки; ножи и тожницы; подносы; приборы и скобы дверные и оконныя; пряжки сбруйныя; стремяна; терки; ипшгальеты оконныя; щипцы; скобяной и ножевой товары особо непоименованныя | I |
| 100 | | м) Трубы и ихъ части, желѣзныя, желѣзо-бетонныя, стальныя и чугуныя, всякія, а также развѣтвленія трубъ, флянцы глухіе и трубы дугообразныя . | I |
| 101 | | н) Рельсы новыя и старыя всякихъ типовъ | I |
| 102 | | о) Принадлежности пути и подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ: аппараты тяговыя; багдажи и шпигы старыя; буксы; буфера и буферныя крестовины, стаканы (муфты), стержни и тарелки; колеса (кромѣ машинныхъ) старыя; колодки тормозныя чугуныя неушакванныя; крестовины, переводы, стрѣлки, а также части этихъ предметовъ; лапы буксовыя; оси старыя; поковки, кромѣ экипажныхъ; рамы желѣзныя съ привинченными и приклепанными рельсами и шпалами для переносныхъ желѣзныхъ дорогъ; рессоры стальныя, кромѣ экипажныхъ; скаты и телѣжки вагонныя; скрѣпленія рельсовыя, а также для трамвайныхъ рельсовъ; стяжки винтовыя для зацѣпки вагоновъ; тяжи; угольники для вагоновъ; упорки рессорныя; пеналы | II |
| 103 | | п) Остальные предметы группы | I |
| | 34 | Животныя: | |
| 104 | | а) Бараны и овцы, перевозимые поштучно | I |

| №№ по порядку. | №№ гр. по кат. статуре. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|----------------|-------------------------|--|------------|
| 105 | 34 | б) Крупный рогатый скотъ, перевозимый поштучно | I |
| 106 | | в) Лошади и жеребята, перевозимые поштучно. | I |
| 107 | | г) Свиньи, перевозимые поштучно | I |
| 108 | | д) Остальные животные, перевозимыя поштучно. | I |
| 109 | | е) Все животные, перевозимыя по всеу | I |
| 110 | 35 | Животные остатки (все предметы группы) | II |
| | 36 | Жиры и сало: | |
| 111 | | а) Сало баранье, говяжье и свиное свѣжее и топленое | I |
| 112 | | б) Жиры: рыбій, тресковый и ворвань (жиръ тюлений, моржевый) | II |
| 113 | | в) Земляной воскъ неочищенный (озекерить, жиръ земляной) и очищенный (церазинъ), ретинитъ, гатчетингъ | II |
| 114 | | г) Остальные предметы группы | II |
| 115 | 37 | Земледѣльческія машины и орудія, кромѣ деревянныхъ, въ разобранномъ и неразобранномъ видѣ (все предметы группы) | I |
| | 38 | Земля и глина (въ сыромъ видѣ), кромѣ краоильныхъ и японской земли: | |
| 116 | | а) Глина гончарная, огнеупорная, пластическая, строительная, сукновальная, фарфоровая (каолинъ, глуховская и корнвалійская), фаянсовая и особо непоименованная, а также масса фарфоровая и шамотовая | I |
| 117 | | б) Остальные предметы группы | I |

| № по порядку | № группы | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія |
|--------------|----------|--|-----------|
| 118 | 39 | Игрушки | II |
| 119 | 40 | Инструменты (кроме ремесленных), аппараты, приборы, части и принадлежности къ нимъ, часы и ихъ принадлежности (все предметы группы) | II |
| | 41 | Камни (естественные и искусственные) и минералы не въ дѣлѣ и въ издѣлѣяхъ: | |
| 120 | | а) Камень точильный, бруски и оселки точильные и точила | I |
| 121 | | б) Жернова и жерновой камень | I |
| 122 | | в) Известнякъ необдѣланный или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также бутъ и щебень изъ него | I |
| 123 | | г) Камень строительный: базальтъ, бетонъ, булыжникъ, пнейсъ, гранитъ, доломитъ, кварцъ, кремль, лабрадоръ, песчаникъ, плитнякъ, трассъ, шпаты полевой и известковый, камень горшечный (въ томъ числѣ стеалитъ), авантюринъ, орлецъ, порфирь, яшма, нефритъ, мраморъ въ глыбахъ— необдѣланные или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также бутъ и щебень изъ нихъ; бордюры и кубики для мостовыхъ, мраморные отбросы; лецади, лецадки, плиты (доски), плитки, ступени и цоколь изъ гранита, доломита, известняка, лабрадора, камня горшечнаго (въ томъ числѣ стеалита), авантюрина, орлеца, порфира, яшмы, мрамора, песчаника и плитняка—неупакованные | I |
| 124 | | д) Магнетитъ во всякомъ видѣ и магнезитныя плиты ¹⁾ | II |

¹⁾ Дороги Пермская и Самаро-Златоустовская обязаны вести и печатать статистику по позиціи № 124 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категоріи.

| № по порядку | № гр. помен-клатурн. | Наименованіе группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія |
|--------------|----------------------|--|-----------|
| 125 | 41 | е) Остальные предметы группы ²⁾ | II |
| 126 | 42 | Камышъ и тростникъ не въ дѣлѣ | II |
| 127 | 43 | Канцеляронія принадлежности (всѣ предметы группы) | II |
| 128 | 44 | Картины безъ рамъ, кромѣ отнесенныхъ къ книжному товару, и картины всякія въ рамахъ (всѣ предметы группы) | II |
| 129 | 45 | Клеенка, винсатинъ и вошанна (всѣ предметы группы) | II |
| | 46 | Клей, апреть и шлихта: | |
| 130 | | а) Апреть (клеевая масса), клей костяной, мезд-ровый (мездрянной), шубный, столярный, сапожный и шлихта. | II |
| 131 | | б) Остальные предметы группы | II |
| 132 | 47 | Книжный товаръ и учебныя пособія (всѣ пред-меты группы) | II |
| | 48 | Кожи и шнуры, кромѣ отнесенныхъ къ мѣховымъ товарамъ: | |
| 133 | | а) Кожи невыдѣланныя по ихъ обрѣзки, шкуры: буйволовыя, бычьи, верблюжьи, воловыя, конскія, коровьи, моржевыя, свиныя, телячьи и тюленьи—сухія, вяленыя, сырыя и мокросоленныя. | I |

¹⁾ Дороги Пермская, Омская, Томская, Забайкальская и Самаро-Златоустовская обязаны вести и печатать на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I катего-рии, данныя по АСВЪСІУ, и притомъ независимо отъ веденія статистики по пози-ціи № 143 въ совокупности съ другими, отнесенными къ ней, грузами.

| №№ по порядку. | №№ гр. и омен- к. категорий. | Наименование групп и статистических позицій. | Категория. |
|----------------|---------------------------------|---|------------|
| 134 | 48 | б) Остальные предметы группы ¹⁾ | I |
| 135 | 49 | Кожаная издѣлія и шорный товаръ, а также до- рожные упаковочные предметы (всѣ предметы группы) | II |
| | 50 | Кость простая не въ дѣлѣ: | |
| 136 | | а) Кость простая не въ дѣлѣ | I |
| 137 | | б) Кость простая жженая черная (костяной или животный уголь) | II |
| 138 | | в) Мука костяная (кость толченая и молотая) въ коробкахъ и ящикахъ | II |
| 139 | 51 | Кость (кроме простой) и рога для издѣлій, а также раковины, усъ китовый, пѣнка и янтарь (всѣ предметы группы) | II |
| | 52 | Крупа: | |
| 140 | | а) Крупа гречневая (ядрица, вельегорка, про- дѣльная) | I |
| 141 | | б) Пшено | I |
| 142 | | в) Крупа прочая: кукурузная, манная, овсяная, перловая (ячная, ячменная, а также ячмень обдир- ный), полбенная и смоленская | I |
| 143 | 53 | Ламповый товаръ (всѣ предметы группы) | II |
| | 54 | Лень, кудель и льняная пакля: | |
| 144 | | а) Ленъ и кудель, а также кужель, льняные очески, льняная вата и охлопокъ | I |

¹⁾ Дороги Средне-Азиатская и Ташкентская обязаны вести и печатать на
основанияхъ, принятыхъ для грузовъ I категории, данные по мешъ или мешинъ
(бухарской или хивинской овечьей кожѣ—сушеной, крашеной или дубленой), белой и
желтой, и притомъ независимо отъ веденія статистики по позиціи № 134 въ сово-
купности съ другими, отнесенными къ ней, грузами.

| №№ по порядку. | №№ гр. поимен. вл. му. м. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|----------------|---------------------------|---|------------|
| 145 | 54 | б) Остальные предметы группы | I |
| | 55 | Лѣсные строительные матеріалы (см. группу 28). | |
| | 56 | Лѣсные товары: | |
| 146 | | а) Кора въ кускахъ и молотая порода дерева, проименованныхъ въ примѣчаніи 1-мъ къ 28/55 группѣ, за исключеніемъ коры дубовой, ивовой, мангрового дерева (корнешуска), липовой и осокоря, а также коры пробковой | II |
| 147 | | б) Шерсть древесная и стружки древесныя, кромѣ пробковыхъ и стружекъ дубильнаго и красильнаго дерева | I |
| 148 | | в) Остальные предметы группы | II |
| | 57 | Мануфактурный товаръ и ткацкія издѣлія: | |
| 149 | | а) Леняныя, пеньковыя, джутовыя ткани и матеріи, занавѣсы и гардины (кромѣ кружевныхъ и тюлевыхъ), паруса и палатки, холсты льняной, въ томъ числѣ мѣшечный и брезентовый, пропитанный и непропитанный, полотенца и столовое бѣлье въ неготовомъ видѣ — перевозимые въ твердой упаковкѣ (въ ящикахъ, коробахъ, сундукахъ, корзинахъ и т. п.). | I |
| 150 | | б) Предметы, проименованные въ пунктѣ а, безъ упаковки или во всякой упаковкѣ, кромѣ твердой (ящичковъ, коробовъ, сундуковъ, корзины и т. п.)... | I |
| 151 | | в) Хлопчатобумажныя ткани и матеріи всякія (въ томъ числѣ одѣяла, кромѣ стеганыхъ, занавѣсы и гардины, кромѣ кружевныхъ и тюлевыхъ) | I |
| 152 | | г) Шерстяныя ткани и матеріи всякія (въ томъ числѣ одѣяла, кромѣ стеганыхъ, занавѣсы и гардины, кромѣ кружевныхъ и тюлевыхъ) | I |

| № по порядку. | № ж. г. номер к. в. у. м. | Наименование групп и статистических позиций. | Категор. д. |
|---------------|---------------------------|---|-------------|
| 153 | 57 | д) Шелковые ткани и материи (въ томъ числѣ одѣяла, кромѣ стеганыхъ, занавѣсы и гардины, кромѣ кружевныхъ и тюлевыхъ) | II |
| 154 | | е) Остальные предметы группы | I |
| 155 | 58 | Масла съменная (кромѣ эфирныхъ) и древесныя: | |
| 155 | | а) Конопляное, льняное, подсолнечное, бобовое, рапсовое, рисовое, рыжиковое, рѣпачковое и сурьпное; олифа (масло вареное), кромѣ металлизированной, осадки масляничные растительные и подонки масляничные | I |
| 156 | | б) Касторовое, кокосовое, кунжутное (сезамовое), пальмовое и тахинное | I |
| 157 | | в) Деревянное, прованское и оливковое | II |
| 158 | | г) Хлопковое (хлопчатниковое) ¹⁾ | II |
| 159 | | д) Остальные предметы группы | II |
| 160 | 59 | Масла минеральныя: | |
| 160 | | а) Нефть сырая (свѣжая и озерная), кромѣ нефти сырой бѣлой (въ томъ числѣ сураханской) .. | I |
| 161 | | б) Нефтяные остатки, нефтяная грязь, нефтяные щелочные отбросы, нефтяная смола, масло горное (черная нефть), мазуть, нефть моторная (безакцизная) ²⁾ | I |
| 162 | | в) Керосинъ очищенный и неочищенный (дистиллатъ), керосинъ въ твердомъ видѣ, астралинъ, петролеумъ (керосинъ), пиронафть, смѣсь неочи- | |

¹⁾ Дорога Средне-Азиатская обязана вести и печатать статистику по позиции № 158 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категоріи.

²⁾ Удельнаго вѣса 0,84510, 870 при 15° Ц.—съ температурой вспышки паровъ ниже 110 Ц.

| № по порядку | №№ п. н. мен. н. класууы. | Наименование группъ и статистическихъ позицій | Категорія. |
|--------------|---------------------------|---|------------|
| | | ценнаго керосина съ нефтяными остатками, фотогенъ, фотоль, фотонафтиль, пандоринъ, бензинъ, бензиновый дистиллятъ, газолинъ, лигроинъ (петрольный эфиръ) ¹⁾ | I |
| 163 | 59 | г) Нефтяныя смазочныя масла всякия (въ томъ числѣ и масло нефтяное смазочное цилиндрическое) и дистиллаты смазочныхъ маселъ, а также вазелинъ, мазь вагонная, колесная, машинная и экипажная, мазь вазелиновая (машинная и кожевенная), масло вазелиновое и сало нефтяное | I |
| 164 | | д) Остальные предметы группы, отнесенные къ I и II категориямъ тарифа | I |
| 165 | | е) Всѣ предметы III категории тарифа | II |
| 166 | 60 | Матрацы, перины, подушки и тюфяки, кромѣ резиновыхъ (всѣ предметы группы) | II |
| | 61 | Машины, кромѣ земледѣльческихъ, ихъ части и принадлежности: | |
| 167 | | а) Пожарныя машины и трубы, ихъ части и принадлежности | II |
| 168 | | б) Остальные предметы группы | I |
| 169 | 62 | Мебель, кромѣ желѣзной, чугунной и плетеной (всѣ предметы группы) | II |
| 170 | 63 | Металлы и металлическіе сплавы (кромѣ поименованныхъ особо въ другихъ группахъ номенклатуры) не въ дѣлѣ, въ спилкахъ, въ лому и въ издѣліяхъ (всѣ предметы группы) | II |

¹⁾ Дороги, Владикавказская и Закавказская обязаны вести и печатать на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категории, данныя по бензину и лигроину и притомъ независимо отъ веденія статистики по позиціи № 162 въ совокупности съ другими, отнесенными къ ней, грузами.

| №№ по порядку | №№ гр. номер платун. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категор. д. |
|---------------|----------------------|--|-------------|
| 171 | 64 | Модели (всѣ предметы группы) | II |
| | 65 | Молочные скопы: <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 172 | | а) Масло всякое | I |
| 173 | | б) Остальные предметы группы | II |
| | | <i>Б. Большая скорость.</i> | |
| 174 | | аа) Масло всякое | I |
| 175 | | об) Молоко и сливки свѣжія, стерилизованныя, пастеризованныя и гомогенизированные—по накладнымъ | I |
| 176 | | вв) Молоко и сливки свѣжія, стерилизованныя, пастеризованныя и гомогенизированные—по билетамъ | I |
| 177 | | гг) Остальные предметы группы | I |
| | | <i>В. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | |
| 178 | | ааа) Масло всякое | I |
| 179 | | ббб) Молоко и сливки свѣжія, стерилизованныя, пастеризованныя и гомогенизированные—по накладнымъ и багажнымъ квитанціямъ | I |
| 180 | | ввв) Молоко и сливки свѣжія, стерилизованныя, пастеризованныя и гомогенизированные—по билетамъ | I |
| 181 | | ггг) Остальные предметы группы | I |

| № по порядку | № У Г. нomenclatury. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|--------------|----------------------|---|------------|
| | 66 | Москательные и аптекарскіи товары, красн. красильныя вещества и химическіе составы. | |
| 182 | | а) Бѣлила свинцовыя, цинковыя и литомонныя во всякомъ видѣ | II |
| 183 | | б) Дерево красильное во всякомъ видѣ: кампешъ, сандалъ, фернамбукъ и другое непоименованное; кверцитронъ (красильная кора); красильные экстракты (сухіе и жидкіе) и отвары; биксинъ ваида (экстрактъ), орлеанъ, орсеиль и экстракты красильнаго дерева | II |
| 184 | | в) Глина и земля красильныя: алонка, браунштенъ, болпосъ, глина зеленая (прозелень), умбра земли—веронская, сиенская, японская, кашу, катеху, кутчъ и гамоиръ, а также глина и земля красильныя кромѣ особо поименованныхъ | II |
| 185 | | г) Охра въ кускахъ и глыбахъ, а также въ сухомъ видѣ ¹⁾ | II |
| 186 | | д) Краски и красильныя вещества—естественныя и искусственныя, а также лаки и замазки: авиньонскія зерна или группа, ализаринъ, английская красная краска, анилинь и анилиновыя краски. оаканъ (флорентійскій лакъ), берлинская лазурь (берлинерблау), ваида (красильная трава), вав. вермильонъ (сортъ киновари), гарансинъ, глетъ (зильбергметъ, золотой глетъ, свинцовый глетъ), полубендъ (горная синь), графитъ (тертый на маслѣ), желтишкинъ, желтъ бассельская, желтишка (сафлоръ), замазки всякія, кромѣ цементовой, асфальтовой и памотовой, зелени (брауншвейгская, бре- | |

¹⁾ Дороги Привислянскія обязаны вести и печатать свои данныя о перевозкахъ по статистической позиціи № 185 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категоріи.

| № и пор. джг. | № ар. ном. и клиур. л. | Наименование групп и статистических позиций. | Категория. |
|---------------|------------------------|---|------------|
| 187 | 66 | <p>менская, минеральная, швейнфуртская, шеелева), индиго (краска кубовая), карминъ (красильный лакъ), киноварь, кобальтъ (пимальта), кошениль, крапъ-лакъ, куркума (желтый имбирь), лазури (синяя краски), литионъ (литофонъ), марганецъ борножислый (сушка) въ порошокъ, марена въ корешкахъ, массикоть, матолниль, мумия, мышьякъ (желтый и красный), мѣдянка, мѣль черныи, а также бѣлый—молотый, тертый на маслѣ и металлизированный, олифа металлизированная, опалинь, охра тертая на маслѣ и металлизированная, политура, сажа (англійская, голландская, древесная и костяная), кость простая жженая, черная (костяной или животный уголь) въ порошокъ, сикативъ (сушка) твердый изъ гаршуса и сикативы—лаки, синь парижская, смола цвѣтная древесная, сурикъ желѣзный и свинцовый, трепель (трипель), ультрамаринъ, фуксинъ, чернядь, пшать тяжелый, краски: бронзовая, діамантовая сѣрая, цинковая сѣрая, черная для лабивки, известковыя, типографскія, хромовыя (въ томъ числѣ хромгельбъ, хромзелень и кронъ), цементныя, эмалевыя и лаковыя и другія, кромѣ особо поименованныхъ, какъ въ сухомъ видѣ, такъ и тертыя на маслѣ и металлизированныя; бронзироваальный порошокъ, красильныя вещества, корни (въ томъ числѣ мыловника), листья, травы и ягоды кромѣ особо поименованныхъ, а также лаки масляные и спиртовые кромѣ особо поименованныхъ¹⁾.</p> <p>е) Дубильныя вещества: альгаробилла, валоней, каскалотъ, кноперсы и мука изъ нихъ, баламутъ, бабла, либи-диви (диви-диви), кпрмякъ, мироболаны, скумпия, сумакъ или пимакъ, таранъ, чукра и</p> | 1 |

¹⁾ Дороги Закавказскія обязаны вести и печатать на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ 1 категории, данныя по *штату тяжелому сырому въ кускахъ*, и притомъ независимо отъ веденія статистики по позиціи № 186 въ совокупности съ другими, отнесенными къ ней, грузами.

| № по порядку | № гр. и поименныя группы | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія |
|--------------|--------------------------|--|-----------|
| | | бадашъ а также листья дубильные, особо непоименованные | II |
| 188 | 66 | ж) Дерево дубильное во всякомъ видѣ (въ томъ числѣ квебраховое въ иольнѣяхъ, чуркахъ, измельченное въ стружкахъ) и дубильные экстракты (сухіе и жидкіе, въ томъ числѣ каштановый) и отвары. | II |
| 189 | | з) Кора: дубовая, швовая, мангрового дерева (корнецуска) и юсокора | I |
| 190 | | и) Кора: мимозы, древокорника, конотовая, маллетовая, нательная, а также гаруиль и кинегра | II |
| 191 | | к) Квасцы и сѣрнокислый глиноземъ | II |
| 192 | | л) Купоросы—железныи, мѣдный и цинковый | II |
| 193 | | м) Известь уксуснокислая, уксусъ древесный, а также уксусная кислота | II |
| 194 | | н) Кислоты: сѣрная (въ томъ числѣ ангидритъ и масло купоросное), соляная, азотная и карболовая черная | I |
| 195 | | о) Известь хлорная (бѣлильная, бѣлильный порошокъ) | II |
| 196 | | п) Глауберова соль (огарки—остатки отъ производства соляной кислоты, или сѣрнокислый натръ средній или средній сульфатъ натрія), въ кускахъ, кристаллахъ или молотая, а также глауберова соль самосадочная | I |
| 197 | | р) Копра (мякоть кокосовыхъ орѣховъ) ¹⁾ | II |
| 198 | | с) Корень солодковыи и лакрица ¹⁾ | II |
| 199 | | т) Поташъ, перлашъ и шадрикъ | II |

¹⁾ дороги Юго-Западные, Липово-Роменская, Московско - Вилдаво - Рыбинская, Николаевская, Рязно-Орловская и Северо-Западные—обязаны вести и печатать свои данныя по статистической позиціи № 197, а дороги—Владикавказская, Закавказская, Средне-Азиатская и Ташкентская—по статистической позиціи № 198 на основаніяхъ принятыхъ для грузовъ I категоріи.

| № по порядку | № гр. и эквивал. гр. | Наименование групп и статистических позиций. | Категория |
|--------------|----------------------|---|-----------|
| 200 | 66 | у) Селитра всякая | II |
| 201 | | ф) Сода всякая | I |
| 202 | | х) Сѣра всякая | II |
| 203 | | ц) Ветеритъ, стронцій углекислый, целестинъ, кремь въ порошокъ, кварць въ измельченномъ видѣ и шпаты—плавиковый и кристаллическій. | II |
| 204 | | ч) Остальные предметы группы | II |
| 205 | 67 | Мочало и мочальные издѣлія (кулье, лапти, рожи, циновки и т. п.)—всѣ предметы группы. | I |
| | 68 | Мука, кромѣ отнесенной къ другимъ группамъ, и крахмаль: | |
| 206 | | а) Мука пшеничная | I |
| 207 | | б) Мука ржаная, пеклеванная и сѣянная. | I |
| 208 | | в) Мука ржаная, кромѣ пеклеванной и сѣянной. | I |
| 209 | | г) Мука гречневая | I |
| 210 | | д) Мука прочая: бобовая, гороховая, кукурузная, овсяная (въ томъ числѣ финляндская, кромѣ упакованной въ мѣшки и кули), пшеничная, полбенная, чечевичная и ячменная, мука кормовая, пыль мучная, молотыя хлѣбныя сметки и толокно | I |
| 211 | | е) Крахмаль (въ томъ числѣ мука картофельная) | I |
| 212 | | ж) Остальные предметы группы, отнесенные къ номенклатурѣ Общаго Тарифа. | II |
| 213 | 69 | Мыло (всѣ предметы группы) | I |

| № по порядку. | № гр. и мон-катуры. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія |
|---------------|---------------------|--|-----------|
| | 70 | Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза не въ дѣль. въ лому, опилкахъ, стружкахъ и въ издѣліяхъ (кроме отнесенныхъ къ галантереинному товару). а также монета мѣдная и набели телеграфныя: | |
| 214. | | а) Мѣдь, латунь, томпакъ и бронза не въ дѣль, въ кругахъ, штыкахъ (плиткахъ), листахъ непродуктивныхъ, пруткахъ, сверткахъ, слиткахъ, свинкахъ, а также ломъ, обрубки, обрѣзки, опилки, осколки и стружки тѣхъ же металловъ и фольги, разбитыя колокола, стрѣляныя патронныя гильзы и монета плющенная | I |
| 215. | | б) Остальные предметы группы | II |
| | 71 | Мѣховой (пушной) товаръ: | |
| 216. | | а) Овчины, шкуры и шкурки: барсучьи, бѣличьи, волчьи, заячьи, козы. кошачьи, кроличья, лосиные, оленьи, собачьи, сусликовые и сурковые, невыдѣланные. а также обрѣзки овчинныя въ сухомъ видѣ | I |
| 217 | | б) Овчины выдѣланные, дуоленки, полупшубки и тулупы, а также мѣхъ овчинный | II |
| 218 | | в) Остальные предметы группы | II |
| | 72 | Мѣшки: | |
| 219. | | а) Все предметы группы, кроме мѣшковъ, перевозимыхъ какъ обратная укупорка, и чехловъ для перевозки хлѣба въ сыпную | I |
| 220. | | б) Мѣшки, перевозимые какъ обратная укупорка, а также чехлы для перевозки хлѣба въ сыпную | II |

| №№ по порядку | №№ групп и позиций | Наименование групп и статистических позиций. | Категория. |
|---------------|--------------------|--|------------|
| | 73 | Мясной товаръ, битая птица и дичь: | |
| | | <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 221 | | а) Мясо домашних животных, кроме свинины, свѣжее, мороженое, соленое и копченое, а также солонища | I |
| 222 | | б) Свинина и сало свиное—соленое и копченое, шпикъ | I |
| 223 | | в) Битые гуси и другая битая домашняя птица. | I |
| 224 | | г) Битая дичь *) | II |
| 225 | | д) Остальные предметы группы | II |
| | | <i>Б. Большая скорость.</i> | |
| 226 | | Всѣ предметы группы | I |
| | | <i>В. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | |
| 227 | | Всѣ предметы группы | I |
| 228 | 74 | Обои (всѣ предметы группы) | II |
| | 75 | Обрѣзки и крошки: | |
| 229 | | а) Кожанья обдирки, сдирки и стружки; кожаная клеевая стружка, мездра и мука; обрѣзки и стружка—копытные и роговые, а также сурковые и овчинные въ сыромъ видѣ | II |
| 230 | | б) Остатки бумагопрядильнаго, льнопрядильнаго, пенькопрядильнаго, джутопрядильнаго и джу- | |

*) Дороги Пермская, Омская, Томская и Сѣверная обязаны вести и печатать свои данныя по статистической позиціи № 224 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категории.

| №№ по порядку. | №№ гр. по еп. клягуры. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|----------------|------------------------|--|------------|
| | | тоткацкаго производствъ; рвань и концы хлопчато-бумажной, льняной, апеньковой и шерстяной пряжи; остатки твистовые и нитяные, сметки джутовые..... | II |
| 231 | 75 | в) Остальные предметы группы..... | II |
| 232 | 76 | Обувь, кромѣ резиновой и воилочной (всѣ предметы группы) | II |
| | 77 | Овощи огородная и полевая, грибы и зелень свѣжіе: | |
| | | <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 233 | | а) Арбузы и дыни | I |
| 234 | | б) Капуста | I |
| 235 | | в) Картофель | I |
| 236 | | г) Лукъ | I |
| 237 | | д) Огурцы | I |
| 238 | | е) Свекловица и свекла (бураки)..... | I |
| 239 | | ж) Остальные предметы группы..... | II |
| | | <i>Б. Большая скорость.</i> | |
| 240 | | Всѣ предметы группы | I |
| | | <i>В. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | |
| 241 | | Всѣ предметы группы..... | I |

| № по порядку | № № гр. по номен- клатуре | Наименование группъ и статистическихъ позиции. | Классификация |
|--------------|------------------------------|---|---------------|
| | 78 | Огарки желѣзныхъ колчедановъ, чранный или котельный камень, зола металлическая всякая (крецы, изгарь) и шлани. | |
| 242 | | а) Шлаки и окалина желѣзные, окалина стальная и огарки (остатки) желѣзныхъ колчедановъ (ширитовъ) отъ выдѣлки сѣрной кислоты (выгарки колчеданные, выгарки руды желѣзной) | I |
| 243 | | б) Остальные предметы группы | II |
| 244 | 79 | Олово не въ дѣлѣ, въ лому и въ издѣліяхъ (все предметы группы) | II |
| 245 | 80 | Орудія артиллерійскія не на лафетахъ (все предметы группы) | II |
| 246 | 81 | Оружіе огнестрѣльное и холодное (все предметы группы) | II |
| | 82 | Пенька и пеньковая пакля, кромѣ поименованныхъ въ группѣ 128 номенклатуры: | |
| 247 | | а) Пенька, шпосконъ, пряжа канатная (каболка). | I |
| 248 | | б) Остальные предметы группы | I |
| 249 | 83 | Перо и пухъ птичій (все предметы группы) | II |
| | 84 | Пиво, портеръ, эль, брага, квасы и медь: | |
| | | <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 250 | | а) Портеръ русскій и пиво въ бочкахъ и боченкахъ | I |
| 251 | | б) Портеръ русскій и пиво во всякой другой укупоркѣ | I |

| №№ по порядку. | №№ г. воем- группы. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|--|------------------------|--|------------|
| 252 | 84 | в) Остальные предметы группы..... | II |
| <i>Г. Большая скорость.</i> | | | |
| 253 | | аа) Портеръ русскій и пиво въ бочкахъ и бо- ченкахъ..... | I |
| 254 | | бб) Портеръ русскій и пиво во всякой другой упаковкѣ..... | I |
| 255 | | вв) Остальные предметы группы..... | II |
| <i>В. Съ пассажирскими и товарно-пассажирскими поездами.</i> | | | |
| 256 | | ааа) Портеръ русскій и пиво въ бочкахъ и бо- ченкахъ..... | I |
| 257 | | ббб) Портеръ русскій и пиво во всякой другой упаковкѣ..... | I |
| 258 | | ввв) Остальные предметы группы..... | II |
| 259 | 85 | Платье готовое и предметы одѣянія (кроме отне- сенныхъ къ другимъ группамъ), а также бѣлье го- товое (все предметы группы)..... | II |
| 260 | 86 | Плетенныя издѣлія изъ камыша, лозы, тростника, стружки, соломы, травы, прутьевъ, проволоки и т. п., а также короа (все предметы группы)..... | II |
| | 87 | Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ: | |
| 261 | | а) Все предметы группы, перевозимые поштучно | II |
| 262 | | б) Все предметы группы, перевозимые поупудно. | II |
| | 88 | Пряжа и нитки: | |
| 263 | | а) Пряжа оумажная—крашеная, бѣленая и су- ровая (твистъ), джутовая и кокосовая..... | I |

| №№ по порядку. | №№ по роспискам. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|----------------|------------------|--|------------|
| 264 | 88 | б) Пряжа льняная, пеньковая (кромя канатной) и пакьяная, а также ровница (толстая пряжа) джутовая и пеньковая | I |
| 265 | | в) Бумага чулочная, вязальная и пивейная, а также нитки всякія, кромя шелковыхъ и шерстяныхъ | I |
| 266 | | г) Остальные предметы группы | II |
| | 89 | Птицы живыя: | |
| 267 | | а) Всѣ предметы группы, перевозимые топудно. | I |
| | | б) Всѣ предметы группы, перевозимые по вагонно: | |
| 268 | | въ 1 ярусъ (число вагоновъ) | I |
| 269 | | » 2 » » » | I |
| 270 | | » 3 » » » | I |
| 271 | | » 4 » » » и т. д. | I |
| | 90 | Растенія и цвѣты живыя: | |
| 272 | | а) Всѣ предметы группы, съ малою скоростью. | I |
| 273 | | аа) Всѣ предметы группы, съ большою скоростью | II |
| 274 | | ааа) Всѣ предметы группы, съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами | II |
| 275 | 91 | Резина, гуммиэластикъ, гуттаперча и научунъ, а также издѣлія изъ нихъ (всѣ предметы группы). | II |
| | 92 | Руды: | |
| 276 | | а) Руда желѣзная, хромовая и хромистая; блескъ желѣзный; желѣзняки—бурий, магнитный и хромистый; колчеданы—желѣзный и сѣрный | II I |

| №№ по порядку | № гр. и мин. платур. | Наименование группъ и статистическихъ позици. | Категорія. |
|---------------|----------------------|---|------------|
| 277 | 92 | б) Руда марганцевая (широлюзитъ) | I |
| 278 | | в) Руда свинцовая и цинковая, свинцово-серебряная (сланецъ серебряной руды), бленда цинково-вана. блескъ свинцовый, гальмей, бобанка цинковая) | II |
| 279 | | г) Руды квасцовыя: алюнитъ, бокситъ, земля и камень квасцовые, сланецъ и криолитъ | II |
| 280 | | д) Остальные предметы группы | II |
| | 93 | Рыбный товаръ и рани: | |
| | | <i>А. Малая скорость.</i> | |
| | | I. Рыба живая, мороженая, свѣжая и свѣжая во льду (въ томъ числѣ пересыпанная солью свѣжая и свѣжая мороженая): | |
| 281 | | а) Красная, а также раки | I |
| 282 | | б) Частиковая | I |
| | | II. Рыба вяленая, копченая (куренная), соленая и сушеная: | |
| 283 | | в) Красная, кромѣ лосося (семги) и сига копченыхъ, сыткоть, балыка и тешки | I |
| 284 | | г) Частиковая, кромѣ сельди, казибалы копченой, сырты и иемаи, а также головизна красной рыбы, сытки, многи и хамса соленые, копченая скумбрія, стремлинги (доршь) и копчужка | I |
| 285 | | д) Сельдь всякая, въ томъ числѣ маринованная, кромѣ упакованной въ жестянки и банки, а также пе- | |

^{*)} Департаментъ Привислинскія обязаны вести и печатать свои данные о перевозкахъ по статистической позици № 278 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категории.

| № по порядку | № п. по ед. паг. гр. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|---|----------------------|---|------------|
| 285 | | ревозимыя въ бочкахъ, боченкахъ и ушатахъ миноги и хамса (кромѣ соленыхъ) и кильки..... | I |
| 286 | 93 | е) Тешка (теша) осетровыхъ рыбъ (осетра, бѣлуги, севрюги и шша) въ соленомъ видѣ..... | II |
| 287 | | ж) Икра частиковой рыбы (тарама), кромѣ икры кефальной, и икра кетовая..... | II |
| 288 | | з) Икра красной рыбы (кромѣ кетовой) и икра кефальная..... | II |
| 289 | | и) Балыкъ и тешки осетровыхъ рыбъ, лосося и бѣлорыбцы, а также балыки и тешки кетовые—въ соленомъ видѣ, копченые и вяленые..... | II |
| 290 | | к) Остальные предметы группы..... | II |
| <i>В. Большая скорость.</i> | | | |
| I. Рыба живая, мороженая, свѣжая и свѣжая во льду (въ томъ числѣ пересыпанная солью свѣжая и свѣжая мороженая): | | | |
| 291 | | аа) Красная, а также раки..... | I |
| 292 | | об) Частиковая..... | I |
| II. Рыба вяленая, копченая (куренная), соленая и сушеная: | | | |
| 293 | | вв) Красная, кромѣ лосося (семги) и сига копченыхъ, снѣтковъ, балыка и тешки..... | I |
| 294 | | гг) Частиковая, кромѣ сельдей, камбалы копченой, сырты и шемац, а также головизна красной рыбы, снѣтки, миноги и хамса соленые, копченая скумбрія, стремлинтги (доршъ) и копчужка..... | I |
| 295 | | дд) Сельдь всякая, въ томъ числѣ маринованная, кромѣ упакованной въ жестянки и банки, а также перевозимыя въ бочкахъ, боченкахъ и ушатахъ миноги и хамса (кромѣ соленыхъ) и кильки..... | I |

| №№ по ядк. | №№ по номерам групп. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія. |
|--|----------------------|---|------------|
| 296. | 93 | ее) Тешка (теша) осетровыхъ рыбъ (осетра, обьлуги, севрюги и шипа) въ соленомъ видѣ..... | II |
| 297 | | жж) Икра частичковой рыбы (тарама), кромѣ икры кефальной, и икра кетовая..... | II |
| 298 | | зз) Икра красной рыбы (кромѣ кетовой) и икра кефальная | II |
| 299 | | шш) Балыкъ и тешки осетровыхъ рыбъ, лосося и обьлорыбцы, а также балыки и тешки кетовые— въ соленомъ видѣ, копченые и вяленые..... | II |
| 300 | | кк) Остальные предметы группы..... | II |
| <i>II. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | | | |
| I. Рыба живая, мороженая, свѣжая и свѣжая во льду (въ томъ числѣ пересыпанная солью свѣжая и свѣжая мороженая: | | | |
| 301 | | ааа) Красная, а также раки..... | I |
| 302 | | ббб) Частиковая..... | I |
| II. Рыба вяленая, копченая (куренная), соленая и сушеная: | | | |
| 303 | | ввв) Красная, кромѣ лосося (семги) и сига копченыхъ, сѣтговъ, балыка и тешки..... | II |
| 304 | | ггг) Частиковая, кромѣ сельдей, камбалы копченой, сырты и шемай, а также головизна красной рыбы, сѣтки, минюти и хамса соленые, копченая скамфря, стремлишки (доршъ) и копчужка..... | II |
| 305 | | ддд) Сельдь всякая, въ томъ числѣ маринованная, кромѣ ушатованной въ жестянки и банки, а также перевозимыя въ бочкахъ, бочешкахъ и ушатахъ минюти и хамса (кромѣ соленыхъ) и кильки ... | II |
| 306 | | еее) Тешка (теша) осетровыхъ рыбъ (осетра, обьлуги, севрюги и шипа) въ соленомъ видѣ | II |

| № по ряду. | № гр. и обозначения. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Ка группа. |
|---|----------------------|---|------------|
| 307 | 93 | жжж) Икра частичковой рыбы (тарама), кромѣ икры кефальной, и икра кетовая | II |
| 308 | | ззз) Икра красной рыбы (кромѣ кетовой) и икра кефальная | II |
| 309 | | ппп) Балыкъ и тешки осетровыхъ рыбъ, лосося и бѣлорыбицы, а также балыки и тешки кетовые — въ соленомъ видѣ, копченые и вяленые | II |
| 310 | | ккк) Остальные предметы группы | II |
| <p><i>Примѣчаніе 1.</i> Подъ именемъ красной рыбы разумѣются слѣдующіе сорта рыбы: а) осетровой породы: бѣлуга, осетръ, севрюга, стерлядь, шипъ, и б) лососевой породы: бѣлорыбца, горюша, корюшка, кумжа, кета (въ томъ числѣ и слѣдующая изъ Сибири подъ названіемъ «зубатка»), лосось, муксунъ, нельма, омуль, ряпушка, спгъ, слѣтокъ, таймень, форель и хариусъ.</p> | | | |
| <p><i>Примѣчаніе 2.</i> Къ частичковой рыбѣ отнесены всѣ сорта рыбы, кромѣ вышепоименованныхъ, отнесенныхъ къ красной рыбѣ.</p> | | | |
| <p>Изъ числа сортовъ частичковой рыбы въ торговлѣ встрѣчаются слѣдующіе: анчоусъ (хамса), барбуля (султанка), бершъ, бѣлизна (жерехъ, хапамъ, шерешперъ), бѣлоглазка (сопа), бѣшенка (сельдь астраханская и каспійская), бычекъ, вобла, вырѣзубъ (кутумъ), голецъ, головень, горбыль, густера, доршъ, ерпъ, жерехъ (бѣлизна, хапамъ, шерешперъ), зубатка (кромѣ перевозимой подъ названіемъ «зубатка» изъ Сибири рыбы кеты), камбала, карандигъ (морской пѣтухъ), карась, карпъ (коропъ, сазанъ), кефаль (лобанъ), килька, коропа (карпъ, сазанъ), котъ морской, кутумъ (вырѣзубъ), лещъ (чебакъ), линь, лобанъ (кефаль), лафаръ, макрель, менекъ (налимъ), мшюга, мойва, навага, налимъ (ме-</p> | | | |

| № по порядку | № п. ном. инв. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категор. |
|--------------|----------------|---|----------|
| | | <p>пекль), окунь (чекамазь), остроносикъ, паламца, шалтусь, пеструга, песчанка, шикшуи, плотва, рыбаць (сырть), сазань (карпъ, коропъ), сайда, салака (сельдь), свистуха (чехонь, чепа), сельдь (бѣшенка, архангельская, салака, тюлька), сельва (шемая), серделя, синець, скумбрія (чирусь, чибрикъ), сомъ, сопа (облоглазка), ставридка, стремлиниги, судакъ (сула), султанка (барбуля), сырть (рыбець), тарань, треска, тюлька (сельдь), угорь, уклея, усачь, хамса (анчоусъ), хашамъ (бѣлизна, жерехъ, перешперъ), чебакъ (лешъ), чекамазь (окунь), чехонь (свистуха, чепа), чепа (свистуха, чехонь), чибрикъ (скумбрія, чирусь), чирусь (скумбрія, чибрикъ), шемая (сельва), перешперъ (бѣлизна, жерехъ, хашамъ), шпротъ, щука, язь.</p> | |
| 311 | 94 | Рѣшета, грохоты, сита и ободни для нихъ (все предметы группы) | II |
| | 95 | Сахаръ, сахарный песонъ и сахароваренные остатни: . | |
| 312 | | а) Сахаръ рафинатъ въ бочкахъ | I |
| 313 | | б) Сахаръ рафинадъ въ мѣшкахъ и ящикахъ . . . | I |
| 314 | | в) Сахарный песокъ (бѣлый и желтый) | I |
| 315 | | г) Мелась черныи (патоchnая смола, патока светловиченая) | I |
| 316 | | д) Патока картофельная | I |
| 317 | | е) Остальные предметы группы | II |
| | 96 | Свинець и цинкъ не въ дѣлѣ, въ лому и въ издѣлїяхъ: | |
| 318 | | а) Свинець не въ дѣлѣ, въ свинкахъ, листахъ непроцарапанныхъ, плиткахъ, роликахъ, головкахъ. | |

| МѢСЦЕ ПО ЯДЛ. | № ГР. НОМЕН-КЛЮЧУ РА. | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|---------------|-----------------------|--|------------|
| | | чушкахъ и т. п., а также въ лому, обрубкахъ, обрѣзкахъ, опилкахъ, осколкахъ, стружкахъ и т. п.; свинецъ тонкими листами въ роликахъ | I |
| 319 | 96 | б) Цинкъ (шшаутеръ) не въ дѣлѣ, въ свинкахъ, листахъ непродыравленныхъ, плиткахъ, чушкахъ и т. п., а также въ лому, обрубкахъ, обрѣзкахъ, опилкахъ, осколкахъ, стружкахъ и т. п. | I |
| 320 | | в) Остальные предметы группы | II |
| | 97 | Свѣчи: | |
| 321 | | а) Свѣчи стеариновыя, пальмовыя и парафиновыя | I |
| 322 | | б) Остальные предметы группы | II |
| | 98 | Смолы: | |
| 328 | | а) Деготь—газовый, древесный и каменноугольные | I |
| 324 | | б) Терпентинъ (неочищенный скипидаръ), скипидаръ очищенный, а также пихтовое масло (пихтовый скипидаръ очищенный и неочищенный) | I |
| 325 | | в) Варъ древесный, каменноугольный и стеариновый; блакъ, гудронъ стеариновый, живица, смола дистиллированная въ бочкахъ, каменноугольная, торфяная (гудронъ торфяной) и смолы древесныя жидкия особо непоименованныя | I |
| 326 | | г) Сухія смолы: гарпусъ, гумми-лакъ, гумми-акроидесъ, гумми-копаль. копаль, канифоль, сакизъ (кева, мостакъ), сандаракъ, шеллакъ и другія непоименованныя | II |
| 327 | | д) Остальные предметы группы | II |
| 328 | 99 | Снаряды боевые неснаряженные (всѣ предметы группы) | III |
| 329 | 100 | Солодъ (солодовые ростки) | I |
| 330 | 101 | Соль каменная и поваренная (всѣ предметы группы) | I |

| № по порядку | №№ гр. поименованы | Наименование группъ и статистическихъ позиціи | Категорія |
|--------------|--------------------|--|-----------|
| | 102 | Спиртъ винный (кромѣ безводнаго), хлѣбный, картофельный, виноградный, паточный и фрутовый (въ томъ числѣ денатурированные—твердые и жидкіи). а также сивушное маоло: | |
| 331 | | а) Всѣ предметы группы, перевозимые въ бочкахъ и боченкахъ | I |
| 332 | | б) Всѣ предметы группы, перевозимые въ цистернахъ | I |
| 333 | | в) Всѣ предметы группы, перевозимые во всякой другой посудѣ | II |
| 334 | 103 | Спички зажигательныя | I |
| | 104 | Стекло (кромѣ битаго и жиднаго) и зеркала: | |
| 335 | | а) Стекло листовое оконное, бемское, бѣлое, полубѣлое, зеленое, млечное и цвѣтное всякое, прозрачное и сплошь матовое, въ томъ числѣ пнутое; стекло (въ томъ числѣ заключенное въ чугунныя рамы) для крышъ, люловъ, стѣнъ и потолковъ, гладкое и рифленое (рубцеватое) неполированное и нешлифованное, а также плиты съ проволочною прокладкою, масса и сплавъ стеклянные не въ дѣлѣ | I |
| 336 | | б) Остальные предметы группы | II |
| | 105 | Стелянныя и хрустальныя посуда и издѣлія: | |
| 337 | | а) Бутылы и бутылки, а также водочная посуда. | I |
| 338 | | б) Посуда стеклянная: столовая, кухонная, лабораторная, аптечная, банки, реторты, стеклянки | I |
| 339 | | в) Остальные предметы группы | II |

| №№ по порядку. | №№ г.р. попомогательны | Наименование групп и статистических позиций. | Категория. |
|----------------|------------------------|---|------------|
| | 106 | Съмена: | |
| 340 | | а) Съмена: конопляное, льняное, подсолнечное, рапсовое, рѣпаковое, рыжиковое (рыжеинное), сафлоровое и сурѣпное, а также шапки подсолнечныя (подсолнухи) | I |
| 341 | | б) Съмена: горчичное, китайской рѣдки, ляллеманци, маковое, а также головки маковыя, соя въ зернѣ | I |
| 342 | | в) Вика (мышинный или журавлиный горошекъ) и чина | I |
| 343 | | г) Съмена кормовыхъ травъ: бобъ волчій (люпинусъ), клеверъ, люцерна, мотаръ, сераделла, тимофеевская трава (timoфеевка), эшарсетъ и другія непоминанныя | I |
| 344 | | д) Съмя рициновое | II |
| 345 | | е) Съмя хлопчатникового и шелуха хлопчатниковыхъ сѣмянъ *) | II |
| 346 | | ж) Остальные предметы группы | III |
| | 107 | Табакъ и табачныя издѣлія: | |
| 347 | | а) Бакунъ (тютюнъ), махорка и пивидентъ въ листахъ, корешкахъ, стволахъ (бодыльяхъ) и папушахъ, крошеные и тертые, обандероленные и необандероленные; табакъ туземный черный сигарный (гундїи, нѣмецкїи) въ листахъ, корешкахъ, стволахъ (бодыльяхъ) и папушахъ, а также табакъ нюхательный | I |

*) Помоги Средне-Азиатская и Ташкентская должны вести и печатать свои данныя о перевозкахъ по статистической позиціи за № 345 на основаніяхъ, припаятыхъ для грузовъ I категории.

| № по порядку. | № ст. номер каузы. | Наименование группъ и статистическихъ позици. | Категоры |
|---------------|--------------------|---|----------|
| 348 | 107 | б) Табакъ туземный русский, кромѣ отнесеннаго къ пункту а) въ листахъ, корешкахъ, стволахъ (бодьяхъ) и шапшахъ | I |
| 349 | | в) Остальные предметы группы | I |
| 350 | 108 | Толь кровельный (всѣ предметы группы) | I |
| | 109 | Травы и растения сухія, кромѣ лекарственныхъ, красильныхъ и дубильныхъ: | |
| 351 | | а) Сѣно | I |
| 352 | | б) Солома (кромѣ конопляной, льняной, рисовой и тресты льняной) и саманъ | II |
| 353 | | в) Остальные предметы группы | II |
| 354 | 110 | Тряпье (всѣ предметы группы) | I |
| | 111 | Туки землеудобрительные: | |
| 355 | | а) Фосфориты въ кускахъ | I |
| 356 | | б) Фосфориты молотые (мука фосфоритная), суперфосфаты, томасовые шлаки; известь фосфорнокислая и фосфогипсъ | I |
| 357 | | в) Кость толченая и молотая (костяной бѣлый и сѣрый порошокъ, костяная мука и костяная пыль) во всякой упаковке, кромѣ коробокъ и ящичковъ, а также кость жженая бѣлая (костяная зола, бѣлый сподумъ) | I |
| 358 | | г) Остальные предметы группы | I |
| | 112 | Уголь, торфъ и низянь: | |
| 35 | | а) Антрацитъ, каменный уголь (черный и бурый, въ томъ числѣ и лигнитъ), каменноугольные мелочь и мусоръ | I |

| №№ по порядку | №№ г.г. номин- встатист. | Наименование группъ и статистическихъ позици. | Категорія |
|---------------|-----------------------------|---|-----------|
| 360 | 112 | б) Брикетъ каменноугольные (каменный уголь прессованный) | I |
| 361 | | в) Коксъ и коксовая мелочь | I |
| 362 | | г) Брикетъ торфяные, торфъ и коксъ торфяной. . | I |
| 363 | | д) Уголь древесный, въ томъ числѣ прессован- ный въ видѣ брикетовъ | I |
| 364 | | е) Остальные предметы группы | II |
| 365 | 113 | Уксусъ (всѣ предметы группы) | II |
| 366 | 114 | Фарфоровая, фаянсовая и майолиновая посуда и издѣлія (всѣ предметы группы) | I |
| | 115 | Фрукты, плоды и ягоды свѣжіе: <i>А. Малая скорость.</i> | |
| 367 | | а) Яблоки | I |
| 368 | | б) Орѣхи всякіе, фундуки, кудрявчикъ и фи- сташки *) | I |
| 369 | | в) Апельсины, лимоны, мандарины и померанцы. . | II |
| 370 | | г) Абрикосы, персики и сливы | II |
| 371 | | д) Груши (дули), въ томъ числѣ бергамоты. | II |
| 372 | | е) Ягоды: барбарисъ, брусника, голубика (голу- бица), земляника, калина, клубника, клюква, кры- жовникъ, малина, смородина, черника и другія не- поименованныя | II |

*) Дороги Пермская, Омская и Томская обязаны вести и печатать статисти-
ческія данныя по *жезровымъ орѣхамъ* малую, большую и пассажирскую ско-
ростями, и притомъ независимо отъ веденія статистики по позиціямъ №№ 368, 377
и 386 въ совокупности съ другими отнесенными къ нимъ, грузами.

| №№ по порядку | №№ ст. ном. вл. у. в. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія |
|---|-----------------------|--|-----------|
| 373 | 115 | ж) Вишни и черешни | II |
| 374 | | з) Виноградъ | II |
| 375 | | и) Остальные предметы группы | II |
| <i>Б. Большая скорость.</i> | | | |
| 376 | | аа) Яблоки | I |
| 377 | | об) Орѣхи всякіе, фундуки, кудрявчикъ и фи- сташки ¹⁾ | II |
| 378 | | вв) Апельсины, лимоны, мандарины и померанцы | I |
| 379 | | гг) Абрикосы, персики и сливы | I |
| 380 | | дд) Груши (дули), въ томъ числѣ бергамоты | I |
| 381 | | ее) Ягоды: барбарисъ, брусника, голубика (го- лубица), земляника, калина, клюоника, клюква, кры- жовникъ, малина, смородина, черника и другія не- поименованныя | I |
| 382 | | жж) Вишни и черешни | I |
| 383 | | зз) Виноградъ | I |
| 384 | | ии) Остальные предметы группы | I |
| <i>В. Съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поездами.</i> | | | |
| 385 | | ааа) Яблоки | I |
| 386 | | ббб) Орѣхи всякіе, фундуки, кудрявчикъ и фи- сташки ¹⁾ | II |

¹⁾ Дороги Пермская, Омская и Томская обязаны вести и печатать статисти-
ческие данные по кедровымъ орѣхамъ малю, большю и пассажирскою скоростями.
и притомъ независимо отъ веденія статистики по повліцямъ №№ 368, 377 и 386 въ
совокупности съ другими, отнесенными къ нимъ, грузами.

| № № по порядку | № № групп и статей | Наименование групп и статистических позиций. | Категория |
|----------------|--------------------|--|-----------|
| 387 | 115 | ввв) Апельсины, лимоны, мандарины и помаранцы | I |
| 388 | | ггг) Абрикосы, персики и сливы | I |
| 389 | | ддд) Груши (дули), въ томъ числѣ бергамоты .. | I |
| 390 | | еее) Ягоды: барбарисъ, брусника, голубика (голубица), земляника, калина, клубника, клюква, крыжовникъ, малина, смородина, черника и другія наименованныя | I |
| 391 | | жжж) Вишни и черешни | I |
| 392 | | ззз) Виноградъ | I |
| 393 | | иии) Остальные предметы группы | I |
| | 116 | Хлопокъ и вата: | |
| 394 | | а) Бумага хлопчатая и хлопокъ (въ томъ числѣ искусственныя), а также очески хлопчатобумажные и хлопковые отбросы (влюкъ) | I |
| 395 | | б) Остальные предметы группы | II |
| | 117 | Хлѣбъ въ зернѣ: | |
| 396 | | а) Рожь (жито, ярица) | I |
| 397 | | б) Пшеница | I |
| 398 | | в) Овесъ и овсюгъ | I |
| 399 | | г) Просо и сѣомница | I |
| 400 | | д) Гаолянъ | I |
| 401 | | е) Гречиха | I |
| 402 | | ж) Ячмень (жито) | I |

| № по порядку | № гр. помен в лав. урб. | Наименование группъ и статистическихъ позиціи. | Категорія |
|--------------|----------------------------|---|-----------|
| 403 | 117 | з) Кукуруза (мансъ, конскій зубъ и другіе сорта) въ зернѣ и початкахъ (кочанахъ) | I |
| 404 | | и) Горохъ (простой или полевой) | I |
| 405 | | к) Суржа, полба (эммеръ), суполба, сорго, гоми, джугара и росичка | I |
| 406 | | л) Бобы (русскіе, конскіе), а также китайскіе, фасоль и чечевица въ сушеномъ и лушеномъ видѣ. . | I |
| 407 | | м) Тарица (хлѣбныя сметки), куколь, полевая то-рица (пшергель), зерна разныя хлѣбныя въ смѣси съ сорными травами, сѣчка хлѣбныхъ зеренъ | I |
| 408 | 118 | Хлѣбъ печеныи (всѣ предметы группы) | II |
| 409 | 119 | Хмель (прессованныи и непрессованныи ¹⁾) | II |
| 410 | 120 | Церновныя вещи, ионы и утварь, кромѣ сдѣлан-ныхъ изъ цѣнныхъ металловъ (всѣ предметы гр.).. | II |
| 411 | 121 | Цѣнные предметы (всѣ предметы группы) | II |
| 412 | 122 | Шелнь и коконы (всѣ предметы группы) | II |
| | 123 | Шерсть: | |
| 413 | | а) Шерсть овечья всякая | I |
| 414 | | б) Шерсть верблюжья и козья ¹⁾) | II |
| 415 | | в) Остальныя предметы группы | II |

¹⁾ Дороги Привислинскія и Юго-Западныя обязаны вести и печатать свои данныя о перевозкахъ по статистической позиціи № 409, а Ташкентская—по статисти-ческой позиціи № 414 на основаніяхъ, принятыхъ для грузовъ I категоріи.

| № по порядку | № гр. помет-катуры | Наименование группъ и статистическихъ позицій. | Категорія. |
|--------------|--------------------|---|------------|
| | 124 | Щетина, волосъ и пухъ отъ животныхъ: | |
| 416 | | а) Щетина и волосъ конскій (хвосты и гривы) . . | II |
| 417 | | б) Остальные предметы группы | II |
| 418 | 125 | Щеточный товаръ и ворсильныя шишки (всѣ предметы группы) | III |
| | 126 | Экипажи разобранные (со снятыми оглоблями, дышлами и колесами) и неразобранные, а также лодки: | |
| 419 | | а) Всѣ предметы группы, перевозимые поштучно | II |
| 420 | | б) Всѣ предметы группы, перевозимые поудно . . | II |
| 421 | 127 | Экипажныя принадлежности и части (всѣ предметы группы) | II |
| 422 | 128 | Юта, кендырь, а также пенька персидская, манильская, кальнутская, новозеландская, сахненская и итальянская (всѣ предметы группы) | |
| 423 | 129 | Яйца и желтки яичные (всѣ предметы группы) . . | I |

204 *Общій Тарифный Съездъ.*

Соединенное засѣданіе Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщений, состоявшееся 14 декабря 1916 г.

Вслѣдствіе представленія отъ 18 декабря 1915 г. за № 3527, съ приложеніемъ протокола Соединеннаго засѣданія Съездовъ Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщений, состоявшагося 3 декабря 1915 г., по вопросу о назначеніи служащимъ Съездовъ Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщений дополнительнаго денежнаго до-вольствія по случаю дороговизны, Комитетъ Управления желѣзныхъ дорогъ. по журналу отъ 30 декабря 1915 г. за № 2590/2990, вынесъ нижеслѣдующее постановленіе:

Признавая, что желѣзнодорожные Съезды по дѣламъ конвенціоннымъ, тарифнымъ и международнымъ сообщений по характеру своей дѣятельности ближе всего могутъ быть приравнены къ центральнымъ учрежденіямъ, Комитетъ съ своей стороны предлагаетъ, что для назначенія служащимъ въ этихъ Съездахъ дополнительнаго вознагражденія по поводу дороговизны жизни надлежитъ примѣнить законъ 13 марта текущаго года въ предѣлахъ, установленныхъ для сего пунктомъ 2 Отдѣла 1 постановленія Совѣта Министровъ отъ 10 іюля с. г. для служащихъ центральныхъ установленій гражданскаго вѣдомства въ районѣ Петроградскаго Градоначальства, съ отнесеніемъ необходимыхъ на то суммъ по Конвенціонному и Тарифному Съездамъ на счетъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ на общемъ основаніи, а по Съезду Международныхъ сообщений—на общій фондъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ настоящее время В ы с о ч а й ш е утвержденнымъ 22 октября 1916 г. постановленіемъ Совѣта Ми-

нистровъ. Вопросъ 23. О назначеніи служащимъ трехъ желѣзнодорожныхъ Съездовъ, по случаю вызваннаго войною вздорожанія жизни, добавочнаго содержанія и пособія примѣнительно къ В ы с о ч а й ш е утвержденному 22 октября 1916 г. положенію Совѣта Министровъ о добавкахъ къ содержанію правительственныхъ служащихъ (Собр. Узак. ст. 2360).

нистровъ для правительственныхъ служащихъ независимо отъ уже получаемыхъ имъ, на основаніи закона 13 марта 1915 г., суточныхъ денегъ установлены процентныя добавки къ жалованію и пособія.

Въ виду сего, а также принимая во вниманіе, что цѣны на предметы первой необходимости, достигши небывалыхъ размѣровъ и продолжающія все возрастать, ставятъ служащихъ трехъ желѣзнодорожныхъ Сѣздовъ въ весьма тяжелое положеніе, Завѣдывающимъ дѣлами Сѣздовъ Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщеній внесенъ вопросъ о назначеніи служащимъ трехъ желѣзнодорожныхъ Сѣздовъ, по случаю вызваннаго войною вздорожанія жизни, добавочнаго содержанія и пособія примѣнительно къ Высочайше утвержденному 22 октября 1916 г. положенію Совѣта Министровъ о добавкахъ къ содержанію правительственныхъ служащихъ (Собр. Узак. ст. 2350).

Справка Согласно Высочайше утвержденному 22 октября 1916 г. положенію Совѣта Министровъ размѣръ процентныхъ добавокъ къ содержанію правительственныхъ служащихъ (Собр. Узак. ст. 2350) въ г. Петроградѣ составляетъ:

| Для служащихъ, получающихъ въ годъ. | Для получающихъ суточныхъ. | Для получающихъ суточныхъ. |
|---|----------------------------|----------------------------|
| До 600 р. включительно | 90% | 50% |
| Свыше 600 р. и до 1200 р. включительно | 75% | 40% |
| Свыше 1200 р. и до 1800 р. включительно | 65% | 30% |
| Свыше 1800 р. и до 2400 р. включительно | 55% | 25% |
| Свыше 2400 р. и до 3600 р. включительно | 40% | 20% |
| Свыше 3600 руб. | 30% | 15% |

Согласно того же Положенія Совѣта Министровъ пособія выдаются въ размѣрѣ полтора месячнаго содержанія, но не больше 400 рублей.

При исчисленіи добавокъ къ жалованію на основаніи закона 22 октября 1916 г. требуется;

I. Для служащихъ Общихъ Тарифныхъ Съездовъ, Отдѣла Кавказско-Закаспійскихъ сообщений и Отдѣла Финляндскаго прямого сообщения.

- а) на % добавки . 25422 р.
- б) на пособія . . . 8948 р. 50 к.

II. Для служащихъ Конвенціоннаго Съезда.

- а) на % добавки . . 26371 р.
- б) на пособія . . . 8330 р.

III. Для служащихъ Съезда по дѣламъ Международныхъ сообщений.

- а) на % добавки . 30000 р. 96 к.
- б) на пособія . . . 11345 р.

Представители частныхъ жел. дор. не считали возможнымъ согласиться на назначеніе, по случаю вызваннаго войною вздорожанія жизни, служащимъ желѣзнодорожныхъ Съездовъ тѣхъ добавокъ къ содержанию, какія на основаніи В ы с о ч а и ш е утвержденного 22 октября 1916 г. Положенія Совѣта Министровъ получаютъ правительственные служащіе, считая, что хотя участіе казны въ расходахъ по содержанию Съездовъ значительно превышаетъ долю участія частныхъ дорогъ, все же является не совсѣмъ основательнымъ приравнивать къ правительственнымъ служащимъ служащихъ желѣзнодорожныхъ Съездовъ, такъ какъ послѣдніе не пользуются правами государственной службы, и условія ихъ службы совершенно одинаковы съ условіями службы въ такихъ общественныхъ учрежденіяхъ, какъ Правленія частныхъ жел. дорогъ, находящіяся въ Петроградѣ. Поэтому, было бы правильно, по мнѣнію представителей частныхъ жел. дорогъ, приравнять служащихъ трехъ желѣзнодорожныхъ Съездовъ въ отношеніи выдачи добавокъ къ содержанию по случаю вызваннаго войною вздорожанія жизни къ служащимъ Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Служащіе Правленій частныхъ жел. дорогъ, находящихя въ Пе-

Сужденія Съезда.

троградъ, получаютъ, начиная съ 1 ноября текущаго года, приовки по слѣдующимъ нормамъ:

| ПРИ ОКЛАДѢ СОДЕРЖАНІЯ ВЪ МѢСЯЦѢ. | Прибавка. |
|--|-----------|
| До 50 руб. включительно | 90% |
| Отъ 51 руб. до 100 руб. включительно . . . | 75% |
| „ 101 „ „ 150 „ „ | 60% |
| „ 151 „ „ 300 „ „ | 45% |
| „ 301 „ „ 450 „ „ | 40% |
| Свыше 450 руб. | 30% |

Эти нормы представители частныхъ дорогъ сочли правильнымъ примѣнить къ служащимъ желѣзнодорожныхъ Сѣздовъ, причемъ отмѣтили, что приовки къ содержанию по этимъ нормамъ надлежитъ считать для служащихъ Сѣздовъ съ того же времени, съ какого получаютъ служащие Правленій частныхъ жел. дорогъ, т. е. начиная съ 1 ноября 1916 года.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, представителями частныхъ жел. дорогъ было указано, что служащие Правленій никакого единовременнаго пособия не получаютъ, вслѣдствіе чего его не слѣдуетъ вычитать и служащимъ желѣзнодорожныхъ Сѣздовъ.

Совѣтомъ постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ было сдѣлано заявленіе, что еще въ прошломъ году, при разсмотрѣніи на 192 Общемъ Тарифномъ Сѣздѣ вопроса о назначеніи служащимъ трехъ желѣзнодорожныхъ Сѣздовъ суточнаго довольствія, представители казенныхъ жел. дорогъ, принимая во вниманіе, что желѣзнодорожные Сѣзды по роду своей дѣятельности являются вспомогательными учрежденіями Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ и Эксплуатационнаго Отдѣла, вы-

сказались за выдачу служащимъ Съѣздовъ суточнаго довольствія по тѣмъ нормамъ, по которымъ было установлено закономъ для этихъ двухъ учреждений. При разрѣшеніи указаннаго выше вопроса о суточномъ довольствіи для служащихъ желѣзнодорожныхъ Съѣздовъ, Комитетъ Управления жел. дорогъ, признавая, что Съѣзды по характеру своей дѣятельности ближе всего подходятъ къ центральнымъ правительственнымъ учреждениямъ, постановилъ въ отношеніи назначенія служащимъ желѣзнодорожныхъ Съѣздовъ дополнительнаго довольствія, въ виду дороговизны жизни, примѣнить законъ 13 марта 1915 г. въ предѣлахъ, установленныхъ для сего пк. 2 Отдѣла 1 Постановленія Совѣта Министровъ отъ 10 іюля 1915 г. для служащихъ центральныхъ учреждений гражданскаго вѣдомства въ районѣ Петроградскаго Градоначальства. Это постановленіе Комитета Управления жел. дорогъ было утверждено Министромъ Путей Сообщенія, а также было согласовано Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Такимъ образомъ не приходится оспаривать правильность основанія назначенія служащимъ желѣзнодорожныхъ Съѣздовъ дополнительнаго довольствія, въ виду дороговизны жизни, по нормамъ, установленнымъ для служащихъ центральныхъ правительственныхъ учреждений.

Въ настоящее время, въ виду того, что дороговизна жизни значительно усилилась, на основаніи Высочайше утвержденнаго 22 октября с. г. Положенія Совѣта Министровъ, служащимъ центральныхъ правительственныхъ учреждений въ дополнение къ установленному раньше суточному довольствію выдаются, начиная съ 1 октября с. г., процентныя добавки къ содержанію и пособіе въ размѣрѣ полутора-мѣсячнаго оклада, но не болѣе 400 руб.

Очевидно эти же выдачи и съ того же срока должны производиться и служащимъ всѣхъ трехъ желѣзнодорожныхъ Съѣздовъ.

Постановленіе Съѣзда.

По дальнѣйшемъ обсужденіи настоящаго вопроса, Съѣздъ къ единогласному мнѣнію не пришелъ, причемъ представители частныхъ жел. дорогъ высказались при высказанномъ ими мнѣніи относительно удовлетворенія служащихъ Съѣздовъ: Общаго Тарифнаго, Общаго Конвенціоннаго и по дѣламъ Международныхъ сообщений по случаю вызваннаго военно-дороговизны жизни добавками къ содержанию по указаннымъ выше нормамъ Правленія частныхъ жел. дорогъ съ производствомъ выдачи добавокъ, начиная съ 1 ноября 1916 г.

Представители казенныхъ жел. дорогъ также не считали возможнымъ отступить отъ высказаннаго ими мнѣнія, согласно которому служащимъ трехъ железнодорожныхъ Съѣздовъ надлежитъ выдавать по случаю вызваннаго военною вздорожанія жизни добавку, сверхъ получаемого ими суточного довольства, содержание съ производствомъ выдачи его, начиная съ 1 октября с. г., а равно единовременное пособие, — причисляемое на основаніи Высочайше утвержденнаго 23 октября с. г. Положенія Совѣта Министровъ о добавкахъ къ содержанию правительственныхъ служащихъ.

Объ изложенныхъ разныхъ мнѣніяхъ Соединенный Съѣздъ постановилъ: представить на благоусмотрѣніе подлежащихъ Министерствъ.

Суммы, подлежащія ассигнованію на указанную надобность, Соединенный Съѣздъ постановилъ: въ отношеніи Общихъ Съѣздовъ тарифнаго и Конвенціоннаго распределять между дорогами на общихъ основаніяхъ; расходъ же по Съѣзду по дѣламъ Международныхъ сообщений отнести на особый фондъ по сему Съѣзду.

204 *Общи Тарифный Съездъ.*

Засѣданіе 30 ноября 1916 года.

Представитель Комитета санитарныхъ автомобилей Ея Величества Королевы Румынской, князь Дмитрій Гика, обратился въ Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ съ ходатайствомъ о бесплатной перевозкѣ 140 автомобилей, отправляемыхъ названнымъ Комитетомъ черезъ Торнео - Петроградъ - Унгени, на протяжении отъ Петрограда до Унгени. При этомъ князь Гика мотивируетъ свое ходатайство тѣмъ, что въ прошломъ году румынскія желѣзныя дороги перевезли бесплатно санитарные поѣзда Россійскаго Общества Краснаго Креста въ Сербію.

Испрашиваемый льготный тарифъ могъ бы быть примененъ при условіи предъявленія на каждый вагонъ особаго удостовѣренія отъ румынскаго посольства.

Сообщая объ изложенномъ, Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, предложениемъ отъ 29 ноября 1916 г. за № 16677, просилъ внести настоящіи вопросъ на обсужденіе ноябрьскаго Общаго Тарифнаго Съѣзда.

Представители заинтересованныхъ въ данной перевозкѣ М.-К.-Воронежской и М.-В.-Рыбинской жел. дорогъ, Ю. А. Лэмпицкии и А. К. Мартиновъ, указали, что санитарные автомобили Россійскаго Общества Краснаго Креста перевозятся по общему коммерческому тарифу со скидкой 50%; поэтому названные представители полагали, что и на перевозку санитарныхъ автомобилей для Румыніи не должна быть предоставляема большая льгота.

Предсѣдатель Совѣта постоянныхъ представителей казенныхъ жел. дорогъ, Ф. О. Магазингъ, заявилъ, что, въ виду того, что румынскими жел. до-

Вопросъ 24 (въ программѣ). О бесплатной перевозкѣ 140 автомобилей, отправляемыхъ Комитетомъ санитарныхъ автомобилей Ея Величества Королевы Румынской отъ Петрограда до Унгени.

Сужденія Съѣзда.

рогами перевозились бесплатно санитарные повозки Россійскаго Общества Краснаго Креста въ Сербію, казенныя желѣзныя дороги, руководствуясь принципомъ взаимности, не стали бы возражать противъ удовлетворенія ходатайства Комитета санитарныхъ автомобилей Ея Величества Королевы Румынской. Однако, принимая во вниманіе неоднократно высказывавшуюся на Сѣздѣ мысль о нежелательности предоставленія при перевозкѣ по казеннымъ жел. дорогамъ большихъ льготъ, чѣмъ при перевозкѣ по частнымъ жел. дорогамъ, Ф. О. Магазингъ присоединился къ приведенному выше мнѣнію представителей частныхъ жел. дорогъ.

Постановленіе Сѣзда. Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, **Общи Тарифный Сѣздъ постановилъ:** установить на провозъ отъ Петрограда до Унгени 140 автомобилей Комитета санитарныхъ автомобилей Ея Величества Королевы Румынской льготный тарифъ въ размѣрѣ 50% общаго коммерческаго тарифа, при условіи представленія свидѣтельствъ отъ румынскаго посольства.