



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **119468** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B62D 33/00**  
**B62D 39/00**

МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

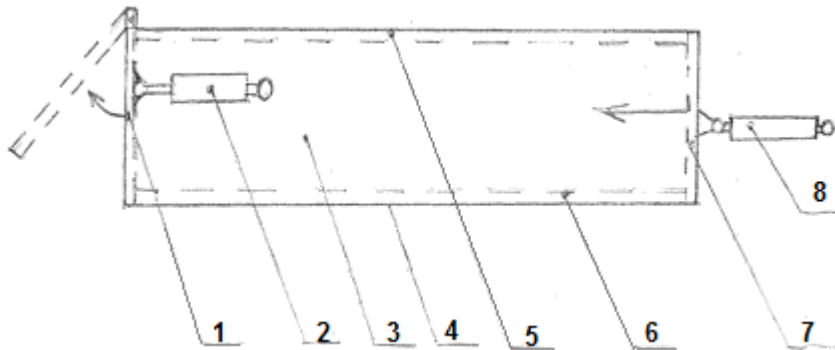
**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2017 03524</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Храмцов Анатолій Миколайович (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>11.04.2017</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА,</b>
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.09.2017</b>	<b>вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)</b>
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.09.2017, Бюл.№ 18</b>	

**(54) КУЗОВ АВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ СИПУЧИХ МАТЕРІАЛІВ**

**(57) Реферат:**

Кузов автомобіля для перевезення сипучих матеріалів складається з платформи, бортів та підйомного механізму. Додатково в ньому встановлені гідроциліндри для відкриття заднього борту та руху переднього борту по напрямних.



UA 119468 U



Корисна модель належить до автомобільної техніки, а саме до конструкції кузова автомобіля.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо збільшення корисної дії автосамоскида перевезення сипучих матеріалів на великі відстані, вивантаження сипучих матеріалів рівномірно по всьому майданчику та на ухилах.

Відомою конструкцією є самохідний скрепер (Гомозов І.М. Путевые, дорожные и строительные машины. - М.: Издательство литературы по строительству, 1970. - с. 180-182).

Недоліком відомої конструкції самохідного скрепера є те, що він може перевозити сипучі матеріали лише на відстань до 3000 метрів.

Найближчим аналогом корисної моделі, що заявляється, є конструкція автосамоскида (Роговцев В.Л., Пузанков А.Г., Олдфильд В.Д. Учебник "Устройство и эксплуатация автотранспортных средств". - М.: Транспорт. - 1991. - с. 310-314).

Вказана конструкція автосамоскида має недолік, який полягає у тому, що він не має можливості вивантаження сипучих матеріалів рівномірно по всьому майданчику та на ухилах.

В основу корисної моделі поставлена задача збільшення корисної дії автосамоскида, перевезення сипучих матеріалів на великі відстані, вивантаження сипучих матеріалів рівномірно по всьому майданчику та на ухилах, відсутність налипання матеріалів на платформу та борти кузова.

Поставлена задача вирішується тим, що у кузові автомобіля для перевезення сипучих матеріалів, що складається з платформи, бортів та підйомного механізму, згідно з корисною моделлю, встановлені гідроциліндри для відкриття заднього борту та руху переднього борту по напрямних.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням. На кресленні зображена загальна схема кузова автомобіля для перевезення сипучих матеріалів.

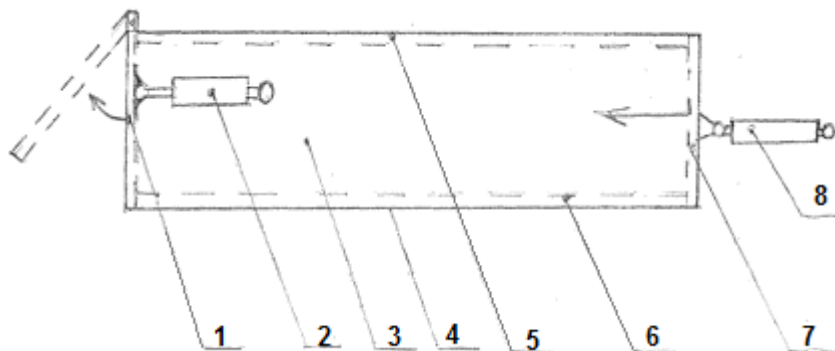
Кузов автомобіля для перевезення сипучих матеріалів складається із платформи 4, бокових бортів 3, заднього борту 1, переднього борту 7, двох напрямних по нижньому краю бокового борта 6, двох напрямних по верхньому краю бокового борта 5, двох гідроциліндрів відкриття заднього борту 2, двох гідроциліндрів руху переднього борту 8.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час вивантаження сипучих матеріалів за допомогою двох гідроциліндрів 2 відкривається задній борт 1, автомобіль рухається вперед, за допомогою двох гідроциліндрів 8 рухається передній борт 7 по напрямних 5, 6, які закріплені по верхньому та по нижньому краю бокових бортів 3, сипучі матеріали зсуваються на майданчик з рівномірним розподілом по всій площині.

35

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Кузов автомобіля для перевезення сипучих матеріалів, що складається з платформи, бортів та підйомного механізму, який **відрізняється** тим, що в ньому додатково встановлені гідроциліндри для відкриття заднього борту та руху переднього борту по напрямних.



Комп'ютерна верстка О. Рябко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601