



Університет отримав міжнародний грант

Присмюною новиною у сфері міжнародних відносин закінчився рік – наш університет разом з університетами України, Росії, Англії, Швеції, Польщі та Латвії отримав грант від Європейської комісії у рамках програми TEMPUS на виконання міжнародного проекту CITISSET у галузі інтелектуальних транспортних систем.

Нові умови експлуатації залізничного транспорту України, інтеграція Укрзалізниці в міжнародну систему транспортних коридорів Європа-Азія, необхідність підвищення швидкостей руху поїздів вимагають якісно нових підходів до підготовки і підвищення кваліфікації кадрів для залізничного транспорту. Проект CITISSET співпадає зі стратегічною метою розвитку залізничного транспорту щодо його інтеграції в європейську транспортну систему та впровадження в Україні сучасних телекомунікацій та інформаційних технологій.

Мета проекту – розробка магістерських та докторських програм у російських та українських університетах відповідно до стандартів ЄС та вимог Болонського процесу.

Консорціум складається з дванадцяти університетів (4 – Росія, 4 – Україна, 4 – ЄС), які охоплюють чотири види транспорту: авіаційний,

**Тривалість проекту становить 3 роки.
Бюджет проекту – більше, ніж мільйон євро.**

морський, залізничний, автомобільний, а також транспорт одного підприємства – Російського інституту радіонавігації і часу.

У кожному університеті, який бере участь у проекті, буде створено освітній центр для навчання студентів, що включає сучасні комп'ютери, програмне забезпечення, навігаційне обладнання систем, а також електронні версії документів, посібників, навчальних матеріалів і лабораторних робіт.

Сорок викладачів з університетів Росії та України пройдуть курси підвищення кваліфікації в університетах країн ЄС (Англія, Швеція, Польща, Латвія).

Навчання студентів за магістерською і докторською програмами розпочнеться з вересня 2013 року. Щорічний прийом студентів у кожному університеті становитиме 10-15 чоловік (всього 80-120 студентів), 5 кращих магістрів та 5 докто-

рантів з кожного університету навчатимуться у квітні 2014 року в університетах країн ЄС.

Московський державний університет шляхів сполучення та ДНУЗТ визначені відповідальними університетами за розробку магістерських та докторських програм у сфері залізничного транспорту, а також за їх державну акредитацію у відповідних Міністерствах освіти Росії та України.

Потрібно відзначити, що наш університет вже має позитивний досвід створення міжнародних проектів, зокрема в галузі підготовки магістрів за спеціальністю «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті». Тільки в цьому році 58 магістрів університету навчалися за сучасними європейськими програмами та отримали два диплома – французький та український.

Реалізація проекту дозволить підготувати дипломованих фахівців, здатних на високому рівні використати комунікаційні технології для забезпечення безпеки та ефективності транспортних потоків.

Студенти, які успішно завершать навчання за магістерською програмою, отримають подвійну ступінь магістра – університетів України (Росії) та ЄС.

Посещение детского неврологического отделения при игрневской больнице благотворительного клуба «ДОМ»

В преддверье Нового года и взрослые, и дети хотят чудес. Но больше всего ждуть праздник – пациенты детского неврологического отделения Межобластного клинического психоневрологического центра. Вот и студенты благотворительного клуба «ДОМ» ДИИТа во главе с Кириллом Постольным решили устроить ребятам настоящую новогоднюю сказку с Дедом Моро-

зом и Снегурочкой. Ребятишки, словно листья страницы красочной новогодней книги, снова и снова окунались в предновогоднюю атмосферу волшебства. Как и в любой сказке, в нашей было как добро, так и зло. Маленькие зрители смогли перевоплотиться в сказочных героев, которые на глазах у изумленной публики творили настоящие чудеса: расколдовали Деда Мороза и

Ректору Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта им. Лазаряна Пишнюк А.Н. Уважамый Александр Николаевич!

Администрация детского психиатрического отделения КУ «ДКПБ» ДОС выражает глубокую благодарность студентам Вашего университета, студенческому благотворительному клубу «ДОМ» за организацию праздника для детей нашего отделения. Очень трогательно, что Вы воспитали студентов не равнодушных к чужому горю, тем более к детям с психическими отклонениями, которые социально дезадаптированы и, увидев предновогодний спектакль, получив подарки в стенах психиатрической больницы многие воспрянули духом и поверили в чудо. Большинство детей – сироты, поэтому вовремя сказанное доброе слово коллективом «ДОМ» доставило им радость, подарило улыбки и яркие впечатления, а самое главное – добро и надежду на будущее.

Спасибо Вам за Ваших воспитанников. Пусть увенчаются успехом их благие начинания.

С уважением, заведующая отделением, врач-психиатр высшей категории, кандидат медицинских наук Л. Б. Чудакова



Снегурочку, обвешанных чарами коварной Бабы Яги, дружно участвовали во всевозможных конкурсах и, конечно же, водили новогодние хороводы и пели. Ребятишки дарили детский смех, лучезарные улыбки, а ведь это и есть самое главное украшение праздника. На протяжении всего вечера в воздухе парила атмосфера волшебства.

Но время неумолимо и пришел час расставаться. Детям были вру-

чены подарки, приобретенные за благотворительные взносы студентов ДИИТа.

Ребята клуба поблагодарили за теплый, радушный прием и пожелали и взрослым, и детям творить добро, быть милосердными и благосклонными к бедам других людей, ведь в Библии сказано: «Всем воздается в этом мире по заслугам».

Анастасия Титова

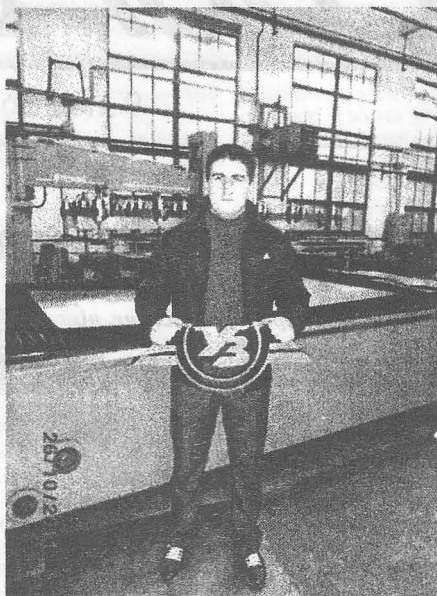
ВИЇЗНЕ ЗАНЯТТЯ, або екскурсія на Запорізький електровозоремонтний

Побачити щось своїми очима – найкращий спосіб зрозуміти матеріал, випробувати щось на собі – найкращий спосіб його засвоїти.

Студенти п'ятого курсу спеціальностей «Електричний транспорт» та «Електропривод» мали змогу на власні очі побачити те, з чим їм доведеться працювати, а саме електричний руханий склад – електровоз, розібраний до останнього гвинтика та вже відремонтований, готовий до відправки замовнику, щоб якнайшвидше стати в експлуатацію.

Ранок 26 жовтня 2011 року. На проспекті Гагаріна напроти корпусу з колонами жвава метушня – групки молодих людей, студентів факультету «Електрифікація залізниць» ДПТУ, щось захоплено обговорюють. Поряд поважно стоять, чекаючи на автобус, викладачі кафедри «ЕРС залізниць» А.В. Поленюк, А.М. Афанасов, Д.С. Білухін та інші. У них сьогодні важлива місія – провести виїзне заняття для студентів на виробництві.

Автобус прибув. Зайнявши місця, вирушили до м. Запоріжжя. Спочатку на велетень «ДніпроГЕС» – потрібно ж на власні очі побачити, звідки береться та електрика, про яку студентам протягом трьох семестрів розповідали на кафедрі «ТОЕ». Добравшись до ДніпроГЕС, режимного об'єкту, що суворо охороняється, студенти змогли оглянути територію, підстанцію з ВРП 154/330 кВ та, звичайно, перлину електростанції – греблю і машинну залу. Студенти довідалися про роботу станції, її історію та задали безліч запитань, пов'язаних із виробництвом електроенергії та енергетичним устаткуванням. Особливо вони зацікавилися генераторами потужністю 513 МВт.



Наступним і найцікавішим об'єктом було ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод» – лідер у своїй галузі та єдиний завод, що капітально ремонтує чеські електровози ЧС фірми «Шкода». Пройшовши обов'язковий інструктаж з правил техніки безпеки та розділившись на дві групи, студенти «розчинились» на величезній території заводу з безліччю цехів. Спершу оглянули «кладовище». Так, «кладовище» електровозів, які чекають ремонту. Картина моторошна – розбиті, заіржавілі, згорівші електровози, немов пам'ятники катастрофам та людській безвідповідальності. Звідси машини потрапляють у цех, де з них знімається все – залишається лише «скелет». І з цього моменту починається велика та напружена робота конструкторів-проектувальників та ремонтного персоналу. Вони «вдихають життя» і продовжують експлуатацію електровоза ще на 15 років.

Студенти відвідали своїх майбутніх колег-інженерів у відділі головного конструктора, оцінили роботу в різних конструкторських програмах. Родзинкою став «Евклід», у якому створені 3D моделі кузовів та вузлів усіх ремонтова-

них електровозів. Окрім того студенти побачили процеси монтажу та демонтажу, ремонту обладнання, не на плакатах, а в реальних умовах. Тепер викладачам буде значно легше донести до студента інформацію з дисциплін, пов'язаних з процесом ремонту та експлуатації електрорухомого складу – відчуватиметься зворотній зв'язок.

Величезне захоплення викликало нове обладнання цехів, де використовуються сучасні технології. Особливо вразили лазерна різка металу на верстатах швейцарської фірми «Робоформ», верстат для точного вигинання металевих листів (заготовок на кузови електровозів), різання металу товщиною понад 100 мм тонкою проволокою та багато чого іншого. Чого тільки варті прес для штамповки колекторних пластин із силою натиснення понад 200 тонн.

Мета досягнута. Студенти разом з викладачами повертаються до університету. Захват та задоволення не описати! Та поїздка принесла не лише незабутні враження, теми для обговорення на заняттях та численні фотографії. Вона може студентам визначитися з місцем роботи після закінчення університету. Кожного року випускників кафедри «ЕРС» запрошує на роботу Запорізький електровозоремонтний завод, і колишні студенти, а тепер інженери-електромеханіки працюють на підприємстві, завжди високо тримаючи марку ДПТУ. І, згадуючи студентські роки, згадують ту першу екскурсію на підприємство, що стало вже рідним.

*Олексій Гребенюк,
студент групи 251-М*



Ноутбуки – кращим студентам!

Заслугує великої поваги людина, яка вміє тримати своє слово, а тим більше виконувати обіцянки, дані дітям. Мабуть, більшість першокурсників, присутніх на урочистих зборах з нагоди Дня знань і початку нового навчального року, запам'ятали обіцянку головного конструктора по вагонубудуванню публічного акціонерного товариства «Азовмаш» доктора технічних наук, професора Володимира Бубнова нагородити за результатами зимової сесії трьох кращих студентів-першокурсників механічного факультету ДПТУ.

Швидко пролетів перший семестр, здана перша, найскладніша в житті кожного студента, екзаменаційна сесія. І, як і обіцяв випускник механічного факультету 1962 року Володимир Бубнов, у січні він приїхав із Маріуполя, щоб нагородити найкращих. Під бурхливі оплески присутніх одні з найуспішніших першокурсників – Ганна Крикунова, Віта Кобиляцька та Олексій Беліков отримали сучасні ноутбуки. На цій зустрічі Володимир Михайлович розповів майбутнім інженерам про те, як розпочиналася його кар'єра, якими якостями та знаннями повинен володіти випускник вузу, щоб посісти достойну посаду на виробництві. Почесний гість відповів на багато питань з приводу сьогодення та майбутнього найпотужнішого в Україні виробника вантажних вагонів ПАТ «Азовмаш», а також пообіцяв, що на їхньому підприємстві буде організована виробнича практика для студентів, а перспективних випускників із радістю приймуть до трудового колективу. Отже, у механіків є новий стимул ще краще вчитися, адже слово Володимир Бубнов тримати вміє!

*Лариса Марценюк,
фото Юрія Швайка*



Шоу «Модель года-2011» – праздник красоты и креативности

По инициативе и при активном участии представителей Комитета по делам семьи и молодежи университета, профкома студентов университета и Дворца культуры ДИИТа накануне Нового года был организован прекрасный праздник для студентов – конкурс «Модель года-2011».

Задолго до начала мероприятия весь университет «гудел»: «Кого же все-таки отберет конкурсная комиссия?» И вот торжественный момент настал – восемнадцать самых-самых вышли на сцену, чтобы покориť сердца зрителей.

Во время конкурса участникам нужно было продемонстрировать не только красоту, грацию, умение двигаться, но и креативность. Например, к дефиле под названием «Без чего не может обойтись ни один...» ребята подошли поистине творчески. Подтверждение тому – их костюмы. Так, Екатерина Бухтиярова решила, что ни одна ОСЕНЬ не может обойтись без платья из осенних листьев; Раиса Гушалюк показала, что ни один ЧАЙКОВСКИЙ не обойдется без балерины; Мирослава Балабан уверена, что ни один МЕЛОМАН не может жить без магнитных дисков, именно из них у нее было платье; Юлия Куц продемонстрировала чудесное платье из перфокарт для СТУДЕНТА; Ольга Миленина предстала в очаровательном костюме байкерши для езды на МОТОЦИКЛЕ; Светлана Завгородняя придумала костюм Купидона для ВЛЮБЛЕННОЙ ПАРЫ; Евгения Кузьменко подсказала, чем заняться в дороге ПАССАЖИРУ, и надела платье из игральнх карт; Анна Щур продемонстрировала шикарное платье,

без которого не может обойтись ДЕВУШКА; Светлана Нестеренко вспомнила о высоких технологиях и для ЭШПЛМАКИНТОША приготовила платье в форме надкушенного яблока; Анастасия Киселева нарядилась в платье для ИНТЕРНА из резиновых перчаток; Марина Беленькая порадовала всех СЛАДКОЕЖЕК костюмом в виде конфеты; Роман Скрипка убежден, что ни одна ДЕВУШКА не может прожить без парня в эротическом халате; Александр Посуњко примерил на ПРОВОДНИКА костюм зайца; Евгений Погиба очень правдоподобно изобразил проспавшего экзамен СТУДЕНТА; Владимир Маленик, как истинный ФОТОГРАФ, надел костюм из фотоаппаратов; Станислав Семенченко, как простой СОВЕТСКИЙ СТУДЕНТ, продемонстрировал костюм студента-заучки; Сергей Лысяк убедил, что ни один НОВЫЙ ГОД не обходится без Деда Мороза, а Денис Горопашный тот же праздник не представляет без Снегурочки.

Зрителям праздник подарил огромный заряд бодрости и массу положительных эмоций, а конкурсантам – много приятных сюрпризов от партнеров праздника – творческой студии красоты «Апельсин», «ПриватБанка», модельного агентства «DNEPR-MODELS», развлекательного комплекса «RIO-club», бизнес-образовательного альянса, компании «Oriflame» в лице официального представителя Ольги Швеи и фотографа Василия Киндрата.

Нельзя не отметить ведущих – Аллу Ванжу (гр. 255-М), Влада Зарещкого (гр. 424) и Катю Шильцову



(гр. 453), которые развлекали зал в перерывах между выходами участников. Их острые шутки и яркие, интересные образы по достоинству оценили зрители, встречая каждый выход не только участников, но и ведущих бурными овациями.

Кульминацией вечера стало оглашение результатов. Под председательством директора Дворца культуры Любови Кошкалды строгое, но справедливое жюри, в состав которого вошли директор Южного отделения «ПриватБанка» Александр Шепотько, специалист управления по делам молодежи и спорта Днепрпетровского городского совета Дмитрий Логвин, директор творческой студии красоты «Апельсин» Елена Каминова, директор модельного агентства «DNEPR-MODELS» Ольга Страшко, продюсер проекта «Синима шоу» Вячеслав Поляков, автор фильма «Хранитель» Денис Гильц,

балетмейстер-постановщик, художественный руководитель студии современного танца «Викториал» Виктория Андреева и художественный руководитель Дворца культуры Андрей Карпенко определило лучших.

Победителями конкурса «Модель года-2011» стали Юлия Куц из факультета «Мосты и тоннели» (выступала под номером 4) и Александр Посуњко из факультета «Управление процессами перевозок» (ему победу принес номер 13).

От всей души поздравляем победителей и участников конкурса и желаем, чтобы в дальнейшем в их судьбе было как можно больше ярких, праздничных событий и, конечно же, побед!

*Лариса Марценюк,
фото из архива КДСМ*

Всемирная неделя воды (World Water Week)

С 1991 года ежегодно, в конце августа в столице Швеции – Стокгольме – проходит Всемирная неделя воды (World Water Week). Организатором Недели воды является Стокгольмский международный институт воды, а поддерживают мероприятие правительство Швеции, мэрия Стокгольма и целый ряд общественных и коммерческих организаций.

Неделя воды объединяет целый ряд специальных мероприятий: выставки, конференции, семинары, тренинги, дискуссии, конкурсы и шоу. Тематика событий сконцентрирована вокруг глобальных водных проблем, а их участники обсуждают не только научные, но и политические, социальные и экономические вопросы.

В рамках Недели воды проходят престижные международные кон-

курсы «Стокгольмский водный приз» и «Стокгольмский юношеский водный приз». Подтверждением высочайшего уровня стокгольмских водных наград является церемония их вручения: как и Нобелевскую премию, водные призы вручают члены монаршей семьи – король и принцесса Швеции, а само торжество проходит в городской ратуше.

Стокгольмский водный приз – наивысшая награда за выдающиеся достижения в водной деятельности.

Юношеский водный приз в этом году завоевал Дмитрий Данильчук из Симферополя за работу «Отделение нефти от воды: очистка воды от нефти путем магнитного разделения при помощи мелкодисперсного магнетита».

Главный приз Юношеского конкурса – хрустальную каплю и чек на

5 000 долларов США – из рук Ее Королевского Высочества принцессы Швеции Виктории получила Элисон Бик (США) за работу «Разработка и оценка микрожидкостного устройства для определения качества воды».

Экологичность – основной принцип жизни шведов, которые не на словах живут в полном единстве с природой, постоянно поддерживая озера, леса, пляжи, поля для гольфа, окружающие города и пригороды в идеальном порядке.

Швеция – страна здорового образа жизни. Любимый отдых шведов – гольф, морские прогулки на яхтах, лодках, водных лыжах, а самый популярный вид транспорта – велосипед.

На улицах шведских городов не видно плакатов с лицами политических деятелей, призывающих лю-

бить страну, которой они правят, но зато везде – на улицах, в гостиницах, ресторанах, парках – всех призывают экономить природные ресурсы (воду, лес, энергию) и сдавать отходы в переработку.

Хочется верить, что и наша столь богатая природными ресурсами Украина станет когда-нибудь такой же чистой, ухоженной и любимой своими гражданами, как Швеция.

Р. С. Шведы пьют воду из городского водопровода, вода в котором соответствует Европейским стандартам. Никто по улицам города не ходит с бутылками для воды.

*Л. Долина,
профессор кафедры
«Гидравлика и
водоснабжение»*

ЛЕГЕНДАРНИЙ ЮВІЛЯР

Прізвище Артема Івановича Куліша відомо не тільки коринним діїтвіцям, а й історикам та красзнавцям Дніпропетровщини. Науковця А. І. Куліша цікавить красзнавча тематика, історія Дніпропетровщини та залізничного транспорту. Він автор понад 80 праць, у тому числі чотирьох монографій. А. І. Куліш – провідний дослідник історії нашого універси-



Ректор університету, професор Олександр Пшійко: «Артем Іванович Куліш... Обличчя кожного, хто почує це ім'я або згадає про нього, засяє доброю посмішкою. Він особистість, надлена безліччю чеснот: добротою, порядністю, душевною щедрістю, щирістю, природною шляхетністю, чуйним ставленням до оточуючих, благородством, життєвою мудрістю».

тету, автор безлічі статей про його минуле, сучасне й майбутнє.

Артем Іванович працює в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна з 1973 року. Історик, кандидат історичних наук, доцент, у 1985-2000 рр. – завідувач кафедри, з 2002 р. – приват-професор кафедри українознавства. Він один із ініціаторів створення музею історії ДІТУ, голова Ради музею, член Ради з гуманітарного виховання, талановитий педагог. Артем Іванович протягом 10 років очолював студентське наукове товариство.

Дослідив життєвий та творчий шлях визначних діїтвіців Н. М. Федіченка, В. А. Лазаряна, М. Н. Гольдштейна, М. Г. Бондаря та ін. Ці матеріали сформувалися у відомий збірник «Легенди ДІТУ» і

відкрили немало нових цікавих сторінок із життя діїтвіців. Ось як відгукнувся на це видання лауреат Державної премії України, заслужений працівник вищої школи України, академік Транспортної академії та Академії інженерних наук України, професор, доктор технічних наук Євген Блохін: «Книга написана з таким знанням життя університету, з такою любов'ю до нього, що мимоволі запитуюш, а який навчальний заклад закінчив автор: транспортний чи класичний університет? Навіть для мене, людини, усе життя якої пов'язане з ДІТом, Артем Іванович відкрив багато нових цікавих сторінок, які, так мені здавалося, я знав дуже добре. Вражає те, що він увесь час накопичував факти про здобутки вузу, про життя колег та студентів. Цим достовірним фактам, цій дійсній університетській історії, про яку повідав автор, зараз і ціни не складеш».



Безумовно, життєвий досвід та високий професіоналізм Артема Івановича, помножені на чудові людські якості, – гідний приклад для наслідування.

П'ятнадцятого лютого Артему Івановичу Кулішу виповниться 80 років. У цей день багато друзів та колег широким привітають його зі святом. Побажано ювіляру міцного здоров'я, довголіття та натхнення!

Лариса Марценюк,
фото з архіву кафедри
українознавства

Команда «Чё»

будет представлять наш університет на городском конкурсе КВН «КаВуН»

Второй год подряд студентам разных факультетов нашего университета выпадает возможность проявить свои таланты в юмористическом жанре.

Во Дворце культуры ДИИТа состоялся межфакультетский конкурс команд всеми любимой игры «КВН-2011», организаторами которого выступил Комитет по делам семьи и молодежи университета. Вечер открывали обзорно-журналистские ведущие Алла Ванжа и Светлана Лука.

Участие в конкурсе приняли шесть факультетов: «Мосты и тоннели», команда «Ща будет»; «Электрификация железных дорог», команда «Вконтакте.dp.ua»; «Управление процессами перевозок», команда «Без комплексов»; «Организация строительства железных дорог», команда «Чё»; «Экономика и менеджмент на транспорте», команда «Без компромиссов»; «Техническая кибернетика», команда «Чихарда». Они должны были принять участие в трёх конкурсах: «Фристайл» – шутки на вольную тему, «Биатлон» – поочередное чтение шуток командами и «Озвучка» – смешная озвучка отрывков из кино- и мультфильмов.

В состав жюри вошли действующие чемпионы Днепровской лиги КВН в составе команды «Доктор Хаус» – Роман Храменков и Алексей Бабинцев, чемпион открытого межвузовского чемпионата «КаВуН-2009» в составе команды «Ума нет», представитель городского совета по делам семьи, молодежи и спорта Ольга Сеножатская, директор дворца культуры ДИИТа Любовь Кошкалда, доцент кафедры «Экономика и менеджмент» Татьяна Полишко и чемпион открытого межвузовского чемпионата «КаВуН-2010» в составе команды университета «Железные дорожники» Максим Гаврилов. Членам жюри нужно было всесторонне оценить команды. Учитывались и художественно-эстетический вид, и удачный юмор, и целостность выступления, и, конечно же, привязка к заявленной тематике конкурса.

Во время подсчета баллов зрителей порадовали яркими выступлениями сборная нашего университета, участник открытого межвузовского чемпионата «КаВуН-2011» команда «Теория ржи» и гость вечера – команда КВН «Сборная ДГУ».

Участники выражают огромную благодарность за поддержку в проведении мероприятия ректору нашего университета, профессору Александру Пшійко, председателю Комитета по делам семьи и молодежи Павлу Колопникскому, председателю профкома студентов Елене Мороз, директору Дворца культуры Любови Кошкалде, а также начальнику управления по делам молодежи и спорта Днепрпетровского городского совета Руслану Буленку.

В итоге победа справедливо досталась команде «Чё», которую представляли Кушнир Роман, Гордийчук Иван, Иванов Виталий и Шевченко Дмитрий. Ребята не только заняли первое место и выиграли ценный приз – магнитофон, но и получили уникальную возможность в дальнейшем представлять университет на городском межвузовском конкурсе КВН «КаВуН».

Лена Милка

ВЕЛИКІ УКРАЇНЦІ

Один із творців атомної та водневої бомб

108 років тому (1904 р.) у селі Веприк на Полтавщині народився **Микола Духов**, вчений-механік, конструктор оборонної техніки. Після закінчення Ленінградського (Санкт-Петербурзького) політехнічного інституту працював на Кіровському заводі, де запропону-

вав конструкцію нового важкого танка КВ, у роки війни – на Кіровському заводі в Челябінську, з 1948 р. – в атомній промисловості. Один із творців радянської атомної та водневої бомб. Помер 1 травня 1964 р. в Москві.

Чемпіон чемпіонів

Іван Піддубний народився 08.10.1871 р. у селі Красенівці (нині Чорнобаївського району Черкаської області) у багатодітній козацькій сім'ї. Двадцятирічним парубком подався на заробітки у Таврію. Своєрідний «час долі» пробив для Івана Піддубного у 1896р. у Феодосії, куди приїхав пересувний цирк Безкоровайного, родзинкою вистав якого був «світовий

чемпіонат борців. Іван Піддубний прийняв виклик організаторів турніру і протягом двох тижнів щовечора перемагав нових і нових суперників.

Лише в січні 1941 р. вже сімдесятирічний Іван Піддубний залишив циркову арену. Помер у серпні 1949 р. у російському місті Єйську на березі Азовського моря.

Лесь Доля

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами

Редколегія: Корженевич І. П. (головн. ред.),
Марценюк Л. В., Полишко Т. В. (редактори),
Котова О. О. (коректор)

Адреса редакції та видавця: к. 1201, вул. Лазаряна, 2,
м. Дніпропетровськ, 49010.
Контактні телефони: 47-19-83 (факс), 9-65 (ДІТ)

E-mail: today@diit.edu.ua
Макет газети розміщено на сайті:
www.diit.edu.ua

Свідцтво про державну реєстрацію суб'єкта
видавничої справи ДІТ №1071 від 27.08.2003 р.
Тираж 200 прим.
Газета випускається на благодійних засадах,
розповсюджується безкоштовно

© ДІТ сьогодні. 2011