



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **133884** (13) **U**
(51) МПК
E01B 5/02 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

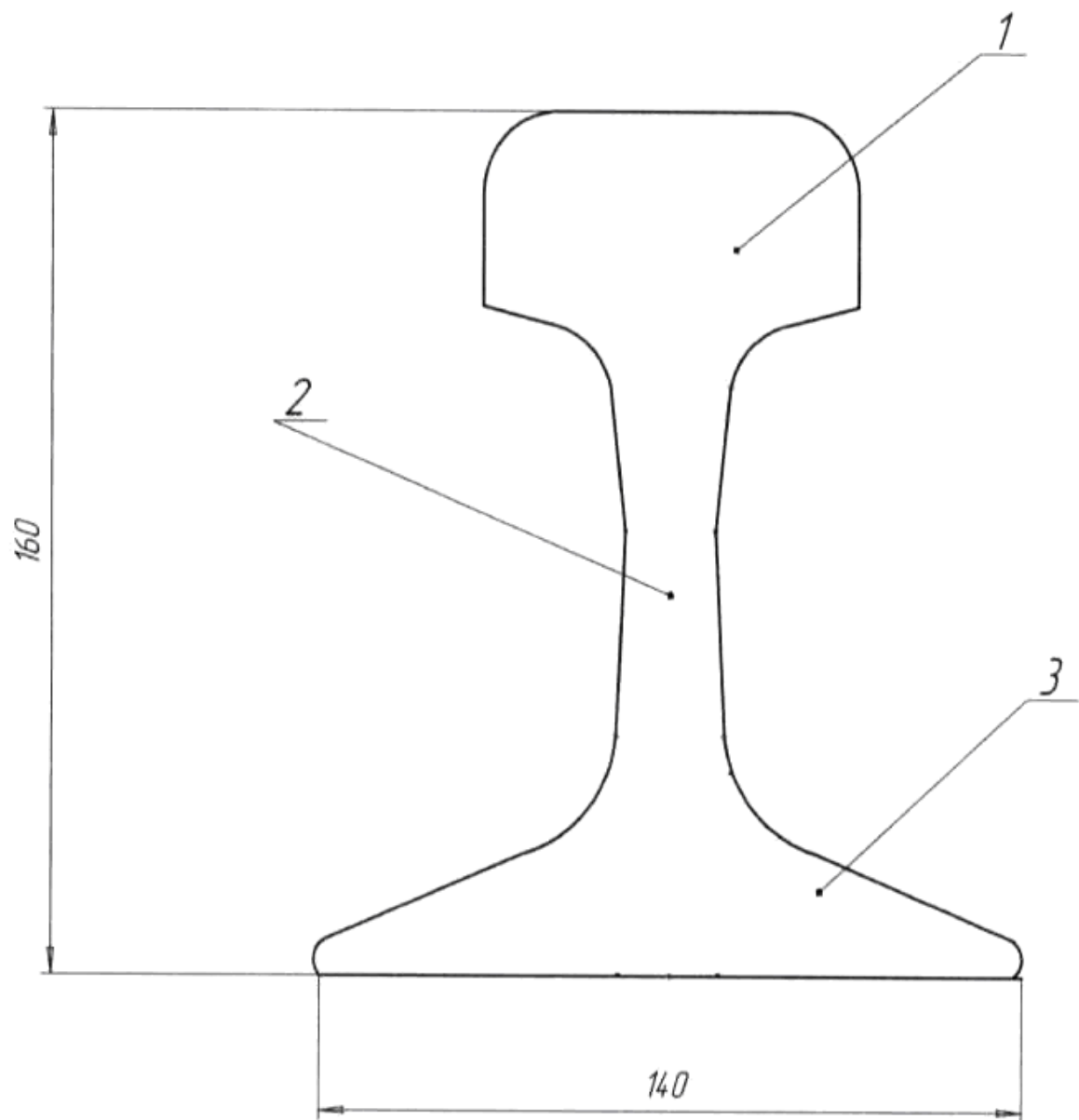
(21) Номер заявки: u 2018 11409	(72) Винахідник(и): Васильєв Іван Володимирович (UA), Губар Олексій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 20.11.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.04.2019	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.04.2019, Бюл.№ 8	

(54) ЗАЛІЗНИЧНА РЕЙКА P55

(57) Реферат:

Залізнична рейка має головку з поверхнею кочення, шийку, та опорну підшву. Ширина опорної підшви складає 140 мм, висота рейки 160 мм.

UA 133884 U



Корисна модель, що заявляється, належить до верхньої будови колії та може бути використана на рейковому транспорті залізниці та у промисловості.

Відома залізнична рейка Р50 [Шахунянц Г.М. Железнодорожный путь: Учебник для ВУЗов. М.: Транспорт, 1987. - 139 с.], що містить головку з поверхнею кочення, шийку, опорну підшву.

5 Недоліком аналога є великі витрати на колійні роботи й роботи з поточного утримання колії, низька надійність експлуатації через високий рівень концентрації напруг у кромках підшви рейки.

10 Відома залізнична рейка Р65 [Даніленко Е.І. Залізнична колія. /Улаштування, проектування і розрахунок, взаємодія з рухомим складом /Підручник для вищих навчальних закладів (у 2-х томах). Київ, Інпрес, 2010 - Том 1-48 с.], що містить головку з поверхнею кочення, шийку, опорну підшву шириною 150 мм.

Недоліком аналога є висока вага на погонний метр, що потребує високих затрат матеріалів, а також відносно висока жорсткість особливо в горизонтальній площині.

15 Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є можливість регулювання ширини колії за рахунок виправки колії у плані та зменшення затрат матеріалів на її виготовлення.

Суть корисної моделі полягає в тому, що залізнична рейка має меншу вагу погонного метра та ширину опорної підшви 140 мм.

20 Сутність корисної моделі, що заявляється, пояснюється кресленням, де зображена залізнична рейка Р55.

Залізнична рейка Р55 містить: головку з поверхнею кочення 1, шийку 2, опорну підшву 3.

Запропонована залізнична рейка Р55 має менші габаритні розміри: ширину опорної підшви 140 мм, висоту 160 мм.

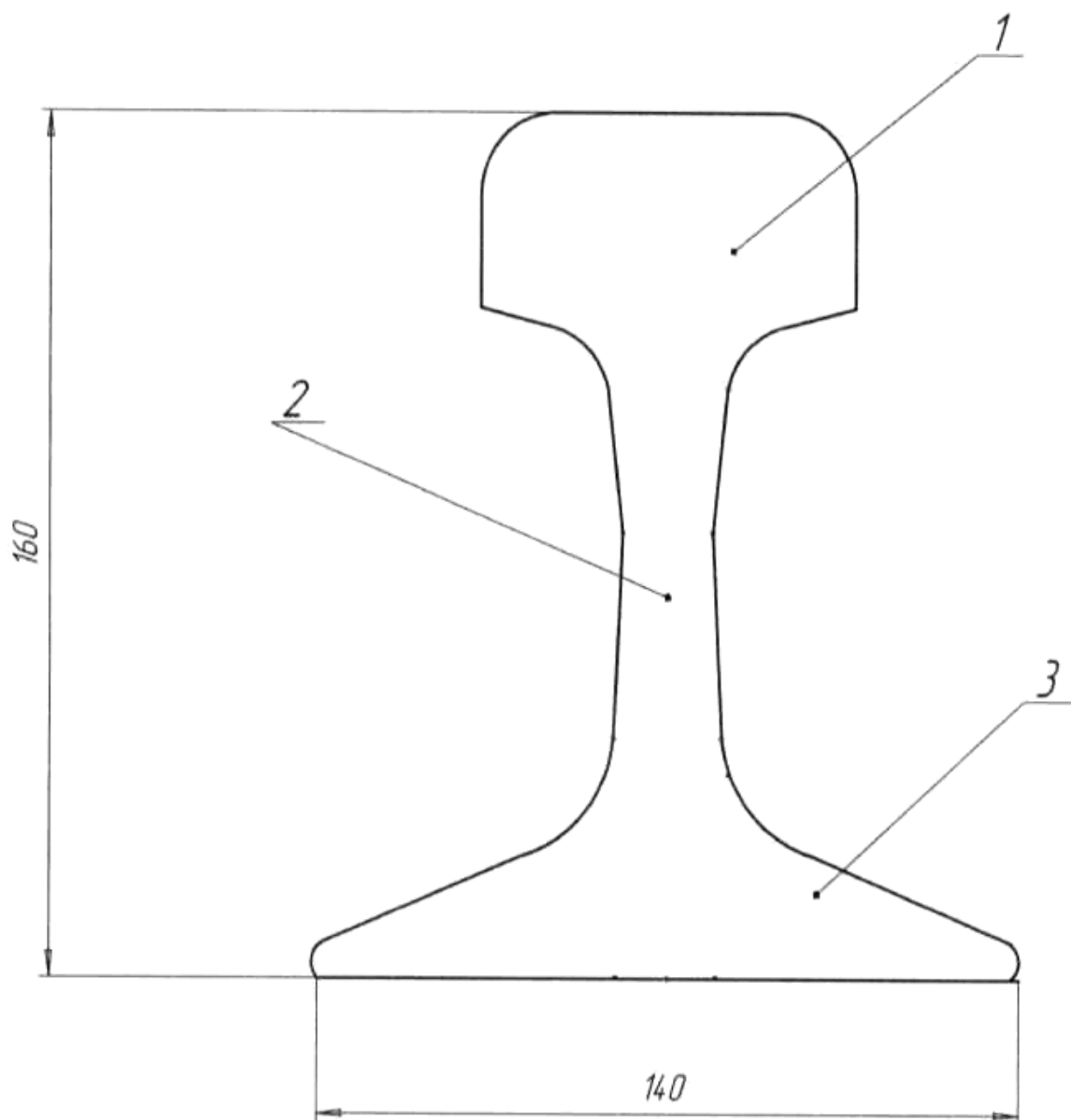
25 При експлуатації залізничної рейки Р 55 є можливість влаштовувати ширину колії 1540 мм в кривих 350 м і менше використовуючи підкладки залізничної рейки Р65 з шириною опорної підшви 150 мм і регулюючи вкладиші.

Таким чином, використання запропонованої рейки не потребує додаткових затрат на виготовлення додаткового рейкового скріплення та рейка має меншу вагу погонного метра.

30

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Залізнична рейка, яка має головку з поверхнею кочення, шийку та опорну підшву, яка **відрізняється** тим, що ширина опорної підшви складає 140 мм, висота рейки 160 мм.



Комп'ютерна верстка М. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601