



М. П. С.

Окончательныя изысканія Черноморской ж. д.

1911 года.

ЗАПИСКА

объ экономическомъ значеніи и грузооборотѣ

ПРОЕКТИРУЕМОЙ

Черноморской желѣзной дороги.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Т-ва п. ф. «Электро-Типографія Н. Я. Стойковой». Знаменская, 27.

1912.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
Введеніе	1
Направленіе линіи	8
Районы линій: Туапсе-Квалони и Туапсе-Поти	8
Общій очеркъ Черноморскаго побережья	13
Гидрографія Черноморскаго побережья	16
Климатъ	19
Почва	21
Растительный покровъ	22
Лѣса	26
Луга	27
Населеніе	29
Этнографическій составъ Кавказскихъ народностей	32
Колонизація Черноморскаго побережья	34
Распредѣленіе земель по угодьямъ	35
Занятія населенія	35
Хлѣбопашество	40
Садоводство и плодководство	45
Культура чая	45
Виноградарство	48
Табакководство	51
Хлопководство	51
Шелководство	52
Пчелководство	53
Доходность земельныхъ угодій	58
Скотководство	61
Птицеводство	62
Рыбный промыселъ	63
Дельфиновый промыселъ	65
Устричный промыселъ	65
Промышленность фабрично-заводская и кустарная	67
Минеральныя богатства и горнозаводская промышленность	70
Минеральные источники	73
Торговля	83
Пути сообщенія	86
Грузооборотъ Черноморской ж. д. Туапсе-Сухумъ-Квалони	96
Транзитное значеніе дороги	105
Пассажирское движеніе	105
Валовая выручка дороги	105
Финансовые результаты	106
Заключеніе	106

В В Е Д Е Н І Е.

Въ основаніе настоящей записки положены, главнымъ образомъ, матеріалы и свѣдѣнія, собранныя на мѣстѣ при обслѣдованіи района въ періодъ произведенныхъ въ 1911 году окончательныхъ изысканій проектируемой желѣзнодорожной линіи.

Особенно цѣнные матеріалы были получены отъ Губернаторовъ Черноморскаго и Кутаисскаго и начальника Сухумскаго округа, заключающіеся въ „Обзорахъ“ губерній и округа за 1909 и 1910 годы и въ сообщеніяхъ отдѣльныхъ экономическо-статистическихъ данныхъ, относящихся къ району проектируемой желѣзнодорожной линіи. Казенныя палаты Екатеринодарская и Кутаисская сообщили свѣдѣнія о торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ района, ихъ торговыхъ оборотахъ и данныя о развитіи торговли за трехлѣтіе 1908—1910 г.г. Сообщенныя палатами „Матеріалы свѣдѣній податныхъ инспекторовъ въ 1910 году“ по обложенію земель Кавказскаго края Государственною оброчною податью и Казеннымъ налогомъ на трехлѣтіе 1912—1914 г.г., послужили основаніемъ къ выясненію многихъ сельско-хозяйственныхъ и экономическихъ особенностей края, съ опредѣленіемъ нормъ доходности земельныхъ угодій. Таможенное вѣдомство дало подробныя свѣдѣнія о грузооборотѣ портовъ Черноморско-Кавказскаго побережья—Новороссійска, Геленджика, Туапсе, Сочи, Адлера, Новыхъ-Гагръ, Гудаты, Сухума, Очемчири, Анаклии и Поти, съ показаніемъ перевозки товаровъ большимъ и малымъ каботажемъ за трехлѣтіе 1908—1910 г.г. Свѣдѣнія о лѣсахъ, находящихся въ районѣ проектируемой желѣзнодорожной линіи, съ подробнымъ выясненіемъ состоянія казенныхъ лѣсныхъ дачъ, условій лѣсного хозяйства и сбыта лѣсныхъ матеріаловъ, съ соображеніями предстоящихъ выгодъ эксплуатаціи лѣсовъ, при осуществленіи проектируемой желѣзной дороги, сообщены были лѣсничествами—Сочинскимъ, Гагринскимъ, Сванетскимъ и др. Предположенія о широкой эксплуатаціи лѣсовъ Гагринской Казенной дачи, учрежденнымъ въ 1911 году акціонернымъ обществомъ „Гагринское лѣсопромышленное экс-

портное общество“ были получены непосредственно отъ Правленія этого общества.

Кромѣ этихъ матеріаловъ и свѣдѣній были использованы руководящія данныя, заключающіяся въ представленіи Министерства Путей Сообщенія въ Государственную Думу о разрѣшеніи сооруженія Черноморской желѣзной дороги (28 февр. 1911 г. № 2666), въ представленіи Министра Торговли и Промышленности въ Государственную Думу объ установленіи срочной пароходной линіи вдоль Черноморскаго побережья Кавказа (15 октяб. 1911 г. № 17,272), въ журналѣ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Совѣщанія для обсужденія мѣропріятій къ развитію Черноморскаго побережья Кавказа (март. 1911 г.), въ журналѣ комиссіи, образованной ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ Совѣщаніемъ для обсужденія мѣропріятій къ развитію автомобильнаго сообщенія на Черноморскомъ побережьи Кавказа (4 февр. и 16 марта 1911 г.).

При описаніи природы края, физико-географическихъ его условій, рельефа, орографіи и гидрографіи, геологіи и минеральныхъ богатствъ, климата, растительнаго покрова, этнографіи населенія, его занятій и проч. пособіями служили, изъ числа обширной научной литературы Кавказовѣдѣнія, слѣдующія сочиненія и отдѣльныя монографіи:

Записки Кавказскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.

Извѣстія Кавказскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.

Кавказскіе календари, изданія Закавказскаго Статистическаго Комитета.

1) По физической географіи вообще.

Тороповъ. Н. Опытъ Медицинской Географіи Кавказа. С.-Петербургъ. 1864 г.

2) По рельефу, орографіи и гидрографіи.

Воейковъ А. И., Пастернацкій Ф. И., Сергѣевъ М. З., Черноморское побережье. С.-Петербургъ. 1899 г.

Салацкій Н. Д. Очеркъ орографіи и геологіи Кавказа. Тифлисъ 1866 г. (VII кн. Записокъ Кавк. Отд. Имп. Русск. Геогр. Общ.).

Герсевановъ М. Н. Очеркъ гидрографіи Кавказскаго Края. С.-Петербургъ. 1886 г.

3) По геологіи и минералогіи.

Матеріалы по геологіи Кавказа, издаваемыя Управленіемъ горной части на Кавказѣ и за Кавказомъ.

Меллеръ В. И. Полезныя ископаемыя и минеральныя воды Кавказскаго края. Тифлисъ. 1889 г.

Сергѣевъ М. З. Физико-Химическія особенности горныхъ породъ Черноморскаго побережья между Новороссійскомъ и Сухумомъ, прѣсные и минеральные источники этого края. С.-Петербургъ. 1899 г.

Иностранцевъ, А. А. Черезъ Главный Кавказскій хребетъ. С.-Петербургъ. 1910 г.

Черневскій. Ткварчельскія каменноугольныя мѣсторожденія. С.-Петербургъ. 1901 г.

4) По Климатологіи и бальнеологіи.

Труды Тифлисской физической обсерваторіи.

Воейковъ, А. И. О климатѣ Черноморскаго побережья. С.-Петербургъ. 1899 г.

Пастернацкій, Ѳ. И. Климато-лечебные пункты на Черноморскомъ побережьи. Спб. 1899 г.

Бертенсонъ, Л. Лечебныя воды, грязи и морскія купанья въ Россіи и заграницей. Спб. 1901 г.

Мартель. Е. La côte d'azur Russe (Riviera du Caucase). Paris 1908.

Скупенскій, Г. Сочи какъ курортъ. Москва. 1911 г.

5) По Этнографіи.

Матеріалы для изученія мѣстностей и племенъ Кавказа. Изданіе Кавказскаго учебнаго округа. Тифлисъ.

Загурскій, Л. П. Этнографическая классификація Кавказскихъ народовъ. Кавказскій календарь 1838 г.

Вайденбаумъ, Е. Очеркъ этнографіи Кавказскаго края. Весь Кавказъ. Тифлисъ. 1901 г.

6) Растительный покровъ, фауна, сельское хозяйство, колонизація.

Сборникъ статистическо-экономическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи и иностранныхъ Государствъ. Издан. Отдѣла сельской экономіи и сельско-хозяйственной статистики. Главн. Управл. Землед. и Землеустройства С.-Петербургъ. 1910 г.

Ежегодникъ на 1909 и 1910 г.г. издан. Центрального Статистическаго Комитета Минист. Внут. Дѣлъ.

«Урожай 1909 г.» издан. Центрального Статистическаго Комитета Минист. Внутр. Дѣлъ.

Клингень, Н. Основы хозяйства въ Сочинскомъ округѣ. С.-Петербургъ. 1897 г.

Кофордъ, А. А. Черноморская губернія въ сельско-хозяйственномъ отношеніи. Извѣст. Импер. Русск. Географ. Общ. т. XXXIX 1903 г. в. VI.

Дервизъ-фонъ Н. В. Сухумскій округъ. Записки Кавказск. Отд. Импер. Русск. Географ. Общ. т. XXV. Тифлисъ 1906 г.

Сборникъ свѣдѣній по виноградарству и винодѣлію на Кавказѣ. Вып. I и IV. Издан. Кавказскаго Филоксернаго Комитета. Тифлисъ. 1896 г.

Труды съѣзда виноградовладѣльцевъ и виноградарей Черноморской губерніи въ г. Новороссійскѣ, въ 1899 году. Издан. Деп. Землед. М. З. и Г. И. Екатеринодаръ. 1899 г.

Виноградарство и винодѣліе въ Черноморскомъ округѣ. Докладъ Кубанскому Экономическому Обществу Я. Ф. Гейдука. Екатеринодаръ. 1893 г.

Сборникъ свѣдѣній по культурѣ цѣнныхъ растений на Кавказѣ. Вып. VI 1905 г.

Балласъ, М. Винодѣліе въ Россіи (историко-статистическій очеркъ). Изд. Деп. Земледѣлія. Спб. 1896 г.

Марковичъ, В. В. Отчетъ дѣятельности Сухумской садовой и сельско-хозяйственной станціи за 1904 годъ. — Новороссійскъ. 1906 г.

Карцовъ, А. С. Промышленное огородничество на Черноморскомъ побережьѣ Кавказа. 1903 г.

Шавровъ, Н. Н. О мѣрахъ къ развитію шелковыхъ и кустарныхъ промысловъ на Кавказѣ.

Силантьевъ, А. Л. Черноморское побережье Кавказа въ сельско-хозяйственномъ и промысловомъ отношеніяхъ. Дельфинный промыселъ у береговъ Кавказа. Изд. Мин. Землед. и Госуд. Имущ. С.-Петербургъ. 1903 г.

Козловъ, Л. Е. Краткій очеркъ переселенческихъ участковъ Черноморской губерніи. Записки Кавк. Отд. Импер. Русск. Геогр. Общ. Тифлисъ. 1906 г.

Маркграфъ, О. В. Черноморская губернія и Бзыбскій раіонъ Гагръ. По колонизаціи. 1903 г. С.-Петербург. 1911 г.

Ермоловъ, А. С. Замѣтки по поѣздкѣ на Черноморское побережье Кавказа осенью 1907 г. С.-Петербург. 1908 г.

Журналъ «Кавказское хозяйство» за 1910—1911 г.

Журналъ «Черноморское сельское хозяйство» за 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 г. г.

Журналъ «Вѣстникъ винодѣлія» за 1908 г.

Учетъ транзитныхъ грузооборотовъ, какими именно будетъ оперировать проектируемая желѣзно-дорожная линія, производился по даннымъ статистическихъ отчетовъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1908 и 1909 г. г.

Собраніе матеріаловъ и обработка настоящей записки были возложены на состоящаго при Министерствѣ Путей Сообщенія Дѣйств. Стат. Сов. А. И. Дмитриева-Мамонова.

Начальникъ изысканій,

Инженеръ А. Камбиаджіо.

Согласно закона, Высочайше утвержденного 1 июня 1911 года, Министерством Путей Сообщения произведены окончательныя изысканія Черноморской желѣзной дороги по направленію отъ г. Туапсе черезъ г. Сухумь на соединеніе съ Закавказскою желѣзною дорогою у развѣзда Квалони.

Направленіе линіи.

Желѣзнодорожная линія начинается въ 2-хъ вер. отъ центра г. Туапсе, Туапсинскаго округа Черноморской губернии, и менѣе чѣмъ въ 1-ой вер. отъ пригородной слободы Веліаминовки. На всемъ своемъ протяженіи линія направляется къ юго-востоку.

Отъ станціи Туапсе на протяженіи 15-ти вер. до р. Макопсе линія проходитъ вдоль пляжа по крутому косоугору, совершенно лишенному растительности, преимущественно открытыми выемками, на высотѣ 3,50 саж. надъ горизонтомъ моря, пересѣкая выдающіеся въ море мысы 4-мя тоннелями, общей длиною въ 223 саж. Береговые косоугоры достигаютъ здѣсь 15—40 саж. высоты. Начиная отъ р. Макопсе, характеръ косоугоровъ рѣзко мѣняется. Склоны становятся мягче, покрыты слоемъ растительной почвы и не достигаютъ выше 20 саж. Начиная отъ 26 версты, косоугоръ постепенно отступаетъ отъ моря и мѣстность переходитъ въ равнину, гдѣ на 28-й верстѣ запроектирована 1-ая станція „Лазаревская“, въ 200 саженьяхъ отъ прибрежнаго торговаго села Лазаревскаго. Равнинный характеръ мѣстности сохраняется до конца 29-й вер.

На этомъ перегонѣ предположено устройство останочныхъ пунктовъ, въ предѣлахъ Туапсинскаго округа, близъ слѣдующихъ дачъ: Квитки, „Шепси“, Н. П. Петрова; г. Сохновскаго, гг. Голубева и Гуаданини, культурныхъ участковъ „Аше“.

По пересѣченіи на 30-ой верстѣ р. Псезуапсе, линія направляется по пологимъ косоугорамъ, покрытымъ слоемъ глины, залегающей на твердыхъ известковыхъ сланцахъ. На этомъ перегонѣ линія оставляетъ Туапсинскій округъ и входитъ въ предѣлы Сочинскаго округа, Черноморской губернии.

Отъ р. Чимито-хуаджъ до р. Кодежъ, на 43 верстѣ, вновь поднимаются высокіе косоугоры до 25 саж.; косоугоры изрѣзаны глубокими щелями съ выдающимися въ море мысами, которые пересѣкаются 4-мя тоннелями общею длиною 89 саж. Перейдя р. Кодежъ, линія вступаетъ въ ровную долину р. Шахе (46 вер.). За р. Шахе линія пересѣкаетъ тоннелемъ длиною 65 саж. мысъ,

на которомъ расположена усадьба наслѣдниковъ адмирала Шмидта. Тоннель запроектированъ во избѣжаніе отчужденія весьма цѣннаго усадебнаго участка. Затѣмъ линія идетъ вдоль пляжа, по косогорамъ, открытыми выемками на высотѣ 4-хъ сажень надъ уровнемъ моря. У р. Буу (55 вер.) и до р. Лоо (58 вер.) высота косогоровъ увеличивается и достигаетъ до 30са ж.

На 57 верстѣ запроектирована 2-ая станція «Лоо».

На этомъ перегонѣ предположено устройство остановочныхъ пунктовъ: у дачи г. Каткова, близъ станціи Англо-Индійскаго телеграфа, въ долинѣ р. Шахе, у „Варданэ“—имѣнія Августѣйшихъ наслѣдниковъ Е. И. В. **ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА.**

На 59-й верстѣ линія пересѣкаетъ довольно значительную рѣчку Лоо съ бассейномъ, въ нижней части заселеннымъ и культивированнымъ крестьянскимъ хозяйствомъ, пролегая на 59 и 60 верстахъ по ровной, частью заболоченной, глинистой мѣстности. Въ срединѣ 59-й версты обширные питомники декоративныхъ и плодовыхъ деревьевъ владѣнія Графа С. Д. Шереметева.

Затѣмъ слѣдуетъ владѣніе **ИХЪ И. В. ВЕЛИКИХЪ КНЯЗЕЙ КОНСТАНТИНА и ДМИТРІЯ КОНСТАНТИНОВИЧЕЙ** „Учь—Дере“ и участки г.г. Шипова, профес. Павлова, Н. А. Воеводскаго, А. Г. Булыгина, наслѣдниковъ П. А. Столыпина, бар. Мейендорфа и др. По пересѣченіи р.р. Варданэ, Нижи и Битха, на 63-й верстѣ, линія прорѣзаетъ участокъ вновь строящагося лѣчебно—воспитательнаго заведенія Вѣдомства **ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ.** Затѣмъ линія вступаетъ въ **ГОСУДАРЕВО** имѣніе „Дагомысь“, расположенное по долинамъ р.р. Западнаго и Восточнаго Дагомыса и правому склону р. Псахе. По пересѣченіи р. Псахе на 70 вер., линія постепенно поднимается по косогору и, войдя въ тоннель длиною 318 саж., на 73 вер., на той-же верстѣ выходитъ изъ него въ долину р. Сочи, пересѣкая послѣднюю мостомъ въ 30 саж., за которымъ *на 73 верстѣ запроектирована 3-я станція Сочи.*

Между р.р. Псахе и Сочи линія идетъ по весьма цѣннымъ культурнымъ усадебнымъ участкамъ Катково — Леонтьевской дачи.

Между ст. Лоо и Сочи предположено устройство остановочныхъ пунктовъ въ имѣніи **ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**—„Дагомысь“ и въ долинѣ р. Псахе.

За станціей Сочи, для обхода дорого стоящихъ городскихъ участковъ и Верещагинской дачи, запроектировано два тоннеля, первый длиною 320 саж. и второй 460 саж. По выходѣ изъ тоннелей, линія направляется по Худековскому оврагу и прорѣзаетъ культурные участки: питомникъ Правительственной опытной станціи, дворовую площадь ремесленной учебной мастерской Министерства Торговли и другіе.

Далѣ линія пересѣкаетъ р. Бзугу и вступаетъ на косогоръ, пересѣкая приморскія владѣнія, такъ называемаго Васильевскаго урочища, среди которыхъ имѣются дорогія усадьбы и сады: г.г. Алехина, Я. Д. Маламы, В. Н. Мартынова, Кн. П. Н. Трубецкого, Гр. С. Д. Шереметева, Кн. Д. Б. Голицына и др.

На 82-й верстѣ линія пересѣкаетъ р. Мацеста. Въ 3-хъ верстахъ выше по теченію находится Мацестинскій минеральный источникъ. За р. Мацеста линія трассирована по косогору на высотѣ 3—3,5 саж. надъ уровнемъ моря. На 83 вер. линія пересѣкаетъ р. Агура и рѣжетъ небольшимъ тоннелемъ въ 48 саж. мысъ Вицный, входя въ заливъ долины р. Хоста, на 90 вер. Все протяженіе отъ р. Агура до р. Хоста занято культурными участками и дачами г.г. Кутузовой, С. В. Рухлова, Кн. Н. С. Долгорукова и др.

Въ долину р. Хоста распланированъ проектированный городъ Хоста, окруженный дачными участками. По пересѣченіи р. Хоста мостомъ въ 25 саж., линія идетъ косогоромъ до пересѣченія р. Кудепста и затѣмъ вступаетъ на совершенно ровный берегъ съ широкимъ до 30 саж. песчанымъ пляжемъ. Дальше отъ моря прибрежная равнина понижается и образуетъ заболоченный лугъ, иногда и болота. За дачными участками на землѣ поселянъ посада Адлеръ, на 95-ой верстѣ, запроектирована 4-ая станція Адлеръ.

Между ст. Сочи и Адлеръ предположено устройство остановочныхъ пунктовъ: у ремесленной школы и опытной станціи, у казеннаго курорта „Мацеста“ и имѣнія Графа С. Ю. Витте, близъ участковъ Кн. Долгорукова, городского поселенія Хоста и Адлерскихъ дачныхъ участковъ.

На 100 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Мзымта, въ разстояніи, приблизительно, одной версты отъ посада Адлеръ. Отъ 101-й версты линія идетъ по косогору поросшему лѣсомъ и на 105 верстѣ огибаетъ селеніе Веселое. На 106-ой верстѣ запроектирована 5-ая станція Хошупсе.

На этомъ перегонѣ предположено устройство остановочнаго пункта у имѣнія Драчевскаго.

На 106 вер. линія пересѣкаетъ р. Псоу и вступаетъ въ черту проектируемаго новаго города—Муравьева. На 111-й вер. линія пересѣкаетъ р.р. Гнилушку и Лапсту и на 112 вер. идетъ садами и огородами с. Пиленкова. Перейдя на 113 верстѣ р. Хошупсе, линія направляется по кукурузнымъ полямъ. На 116 вер. идетъ по крутому косогору и пересѣкаетъ р. Холодную. Отсюда до 119 вер. линія идетъ по склону хребта Цыгоу, пересѣкая рядъ долинъ незначительныхъ рѣчныхъ бассейновъ, причемъ на 118 верстѣ прорѣзаетъ тоннелемъ длиною въ 105 саж. мысъ, выступающій въ море. На 120 и 123 верстахъ проходитъ туннелями длиною

въ 540 и 455 саж. и пересѣкаетъ подземную рѣчку, вытекающую изъ скаль въ разстояніи около 10 саж. отъ моря.

Въ виду увеличивающейся по мѣрѣ приближенія къ Гаграмъ крутизны откосовъ скаль и необходимости отойти отъ моря, для возможнаго въ дальнѣйшемъ обхода Гагринской климатической станціи, линія на 124 верстѣ входитъ въ тоннель протяженіемъ 450 саж. По выходѣ изъ тонеля, линія на 125 вер. пересѣкаетъ р. Жоэквару, въ разстояніи 140 саж. отъ ея устья, и переходитъ желѣзо-бетонной эстакадой, длиною въ 78 саж., длину этой рѣчки надъ различными служебными зданіями климатической станціи, и снова входитъ въ тоннель длиною 575 саж. По выходѣ линіи изъ тонеля на 126 верстѣ, запроектированъ остановочный пунктъ «Гагры—Курортъ», устраиваемый для приѣма и высадки пассажировъ, слѣдующихъ въ Гагринскую климатическую станцію. На 127 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Гагрипшъ, вступая въ предѣлы имѣнія ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ПРИНЦА А. П. ОЛЬДЕНБУРГСКАГО „Евгеніевскія Гагры“. На 128 верстѣ линія пересѣкаетъ суходоль Цихерва и вступаетъ въ широкую прибрежную равнинную полосу, на которой, *на 120 вер., запроектирована 6-я станція „Гагры“*, въ разстояніи около 300 саж. отъ селенія „Новыя Гагры“. На этомъ перегонѣ линію обслуживаютъ остановочные пункты: новый городъ „Муравьевъ“ и дачные участки: „Анахомста“ и „Гагры—Курортъ“.

На 130-й верстѣ линія обходитъ съ нагорной стороны селеніе „Новыя Гагры“ и вскорѣ вступаетъ въ предѣлы имѣнія ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ПРИНЦА А. П. ОЛЬДЕНБУРГСКАГО „Отрадное“.

Отъ селенія „Новыя Гагры“ линія идетъ по ровному плато, постепенно удаляясь отъ моря, на 135 вер. пересѣкаетъ самотаски вновь строящагося лѣсопильнаго завода «Гагринскаго Лѣсопромышленнаго акціонернаго Общества» и *входитъ въ предѣлы Сухумскаго округа.*

На 145 верстѣ линія пересѣкаетъ крутой скалистый мысокъ тоннелемъ въ 30 саж. и на этой же верстѣ пересѣкаетъ р. Бзыбь. Сейчасъ же за мостомъ линія, продолжая подниматься по косогору долины р. Бзыбь, прорѣзаетъ встрѣчающіеся на пути мысы двумя тоннелями въ 130 и 155 саж. На 149 верстѣ линія пересѣкаетъ тоннелемъ длиною 185 саж. водораздѣлъ между бассейнами рр. Бзыбь и Мюссера и вступаетъ въ долину этой послѣдней, гдѣ *на 149 вер. запроектирована 7-я станція „Мюссера“.*

На этомъ перегонѣ линія обслуживается остановочными пунктами: у имѣнія ЕГО ВЫСОЧЕСТВА ПРИНЦА А. П. ОЛЬДЕНБУРГСКАГО „Отрадное“ и у деревни Калдахвари.

За ст. Мюссера на 151 верстѣ, линія пересѣкаетъ водораздѣлъ между бассейнами р.р. Мюссера и Черной тоннелемъ длиною въ 260 саж. и начинаетъ спускаться по правому косогору

р. Магадзырка, притока р. Черной. На 163 и 164 вер. линия пересѣкаетъ долину р. Черной и на 166 вер. р. Бѣлую. За р. Бѣлой линия идетъ совершенно ровной мѣстностью. На 170 вер. запроектирована 8-я станція „Гудауты“, вблизи побережнаго мѣстечка Гудауты.

На этомъ перегонѣ линия обслуживаетъ остановочнымъ пунктомъ культурные участки.

На 173 верстѣ линия переходитъ р.р. Адзлагара и Гудау и, приближаясь къ берегу моря, идетъ по косогору до 181 версты, гдѣ вступаетъ на ровное плато, покрытое мѣстами пастбищами, мѣстами плантаціями табака и кукурузы.

На 187 верстѣ линия вновь приближается къ морю и идетъ косогоромъ до 189 вер., гдѣ запроектирована 9-я станція „Новый Афонъ“.

На этомъ переломѣ линия обслуживаетъ остановочнымъ пунктомъ—большое селеніе Петропавловское.

Отъ станціи „Новый Афонъ“ линия продолжаетъ идти косогоромъ. На 200 вер. линия пересѣкаетъ р. Гумиста и приближается къ г. Сухуму, на разстояніи одной версты отъ котораго, на 203 вер. запроектирована 10-я станція „Сухумъ“.

За ст. Сухумъ, линия на 206 верстѣ входитъ въ черту г. Сухума и идетъ вдоль улицы—„Первой Подгорной“. Затѣмъ линия проходитъ черезъ Ботаническій садъ Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства и вскорѣ входитъ въ тоннель длиною 416 саж. въ обходъ весьма цѣнныхъ городскихъ кварталовъ.

По выходѣ изъ тоннеля, линия огибаетъ слободу Забеслетскую и на 209 верстѣ выходитъ на берегъ моря, гдѣ она трассирована по совершенно ровной мѣстности, возвышающейся надъ моремъ отъ 0,80 до 2,50 саж. и лишь изрѣдка пересѣченной небольшими рѣчками и ручьями. Такой характеръ берегъ имѣетъ до мѣстечка Очемчири. На 226—227 вер. запроектирована 11-я станція „Дранды“.

Линия все далѣе и далѣе отходитъ отъ моря и, проходя большею частью по кукурузнымъ полямъ и покосамъ, пересѣкаетъ большое количество ручьевъ и рѣкъ: Пшабъ, Скурча и Малый Кодоръ.

На этомъ протяженіи встрѣчаются Абхазскія селенія: Гульрипшъ, Пшабское, Бабушери а Варча.

Мѣстности, обслуживаемыя остановочными пунктами на этомъ перегонѣ: усадьба Е. И. В. ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА „Синопь“, имѣніе Е. И. В. ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА „Диоскурія“.

На 128 вер. линия пересѣкаетъ р. Кодоръ и поднимается на высокій берегъ этой рѣки, гдѣ задѣваетъ нѣсколько усадебъ сло-

боды Адзюбжа. Отъ 230 до 241 вер. линія трассирована почти сплошь по густому лѣсу, отъ 241 вер. лѣсъ начинаетъ чередоваться съ пашнями. Вдоль мелкихъ рѣчекъ и ручьевъ попадаются поселки и отдѣльныя усадьбы Абхазцевъ. Далѣе линія пересѣкаетъ тальвеги р. р. Цхенись-Цхари и Мокви и подходит *на 254 в. къ запроектированной 12-й станціи „Очемчири“*, въ 1 вер. отъ моря и въ 1½ вер. отъ мѣстечка Очемчири.

За р. Гализга линія круто поворачиваетъ къ востоку, придерживаясь этого направленія до р. Окумъ на 267 вер., дабы обойти озера Большой и Малый Бебесыръ и расположенныя ниже ихъ, тянуціяся до самаго моря, болота. На протяженіи отъ р. Гализга до р. Окумъ линія пересѣкаетъ рядъ невысокихъ водораздѣловъ и заболоченныя долины незначительныхъ рѣкъ: Амцалху, Илоргани, Охурей, Анариа и Бебесыръ.

Земли, по которымъ проходитъ трасса до р. Окумъ, культивированы въ незначительномъ количествѣ—не болѣе 30%, поймы рѣкъ и откосы водораздѣловъ покрыты густымъ кустарникомъ, главнымъ образомъ ежевикой и вьющимися лианами. Культуры виноградниковъ и фруктовыхъ деревьевъ не встрѣчаются вовсе; въ незначительномъ количествѣ имѣется только культура орѣха. Пахатныя земли засѣяны кукурузой.

Въ 30 вер. отъ Очемчири, близъ селенія Гупси, открыты залежи марганца, мѣди, желѣза и серебро-свинцовой руды, а близъ селенія Бедія, въ Ткварчельской дачѣ казеннаго лѣсничества, мощныя залежи каменнаго угля.

По пересѣченіи на 267 вер. р. Окумъ, линія поворачиваетъ вправо, оставляя съ лѣвой стороны большое Коджольское болото, служащее истокомъ небольшихъ рѣкъ и значительнаго количества ручьевъ. Отъ р. Окумъ характеръ мѣстности сильно измѣняется, вслѣдствіе удаленія линіи отъ горъ. Уклоны мѣстности къ морю значительно положе; изрѣзаны большимъ количествомъ ручьевъ и малыхъ рѣкъ, съ почти незамѣтными водораздѣлами. Грунтъ глинистый, покрытый слоемъ растительной земли до 0,20 саж.

Количество культивированныхъ земель увеличивается. На 269 вер. линія пересѣкаетъ р. Малую Бебесырку, на 270 вер. р. Цхимунтури и на 272 вер. р. Эрисцхари. *На 273 вер. запроектирована 13-ая станція «Шашилетти»* у селенія того же наименованія.

Далѣе, линія до р. Ингура идетъ по мѣстностямъ въ топографическомъ отношеніи сходнымъ съ предъидущими до р. Эрисцхари. Въ геологическомъ же отношеніи мѣстность нѣсколько измѣняется: синяя глина уступаетъ мѣсто красной, съ большею примѣсью песка; растительный слой тоньше и менѣе жирный, чѣмъ до р. Эрисцхари. На 274 вер. линія пересѣкаетъ р. Оджогори, на 275 вер. р.р. Коджоль и Шашкуари, на 276 вер. р. Адзыхъ, на 279 вер. р.р. Хумускури, на 280 вер. р. Хвити и Верегаль, на 281 вер. р. Сиду, на 282 вер. р. Аслангери и на 284 вер. р. Чагали.

Подходя къ р. Ингуръ, линія входитъ въ предѣлы Зугдидскаго уѣзда, Кутаисской губерніи.

Въ началѣ 288 вер. линія пересѣкаетъ мостомъ отв. 150 саж. р. Ингуръ и на 289 вер. мостомъ того же отверстія р. Рухицхари—протокъ р. Ингуръ. Между рѣками Ингуръ и Рухицхари расположено селеніе Шамгона.

На 291 вер. линія пересѣкаетъ шоссе изъ города Зугдиди въ селеніе Анаклию, а на 293 вер. запроектирована 14-ая станція „Зугдиди“, въ 9½ вер. отъ уѣзднаго города Зугдиди.

Далѣе линія пересѣкаетъ небольшими мостами р.р.: на 295 вер. Кахати, на 297 вер. Чхоуши, на 298 вер. Джума и на 309 вер. Мунчія. На 301 вер. линія подходитъ къ Военно-Сухумскому шоссе, идущему отъ г. Зугдиди къ м. Ново-Сенаки, направляясь вдоль шоссе между близъ лежащимъ крутымъ косогоромъ и болотами, идущими до самаго моря. Между рѣками Ингуръ и Мунчія линія идетъ по густо заселенной мѣстности съ полями засѣянными кукурузой. Усадьбы окружены фруктовыми садами, преимущественно орѣшниками. Настоящей культуры винограда нѣтъ, виноградныя лозы встрѣчаются въ большомъ количествѣ въ полудикомъ состояніи, на большихъ деревьяхъ около усадебъ. При подходѣ къ р. Джуми и до р. Мунчія имѣются культуры лавроваго листа, тутоваго дерева и табака. На 300 вер. линія пересѣкаетъ казенный лѣсъ, состоящій изъ чинара, бука, вяза, клена и въ незначительномъ количествѣ дуба.

За р. Мунчія линія удаляется отъ горъ и направляется къ раз. Квалони Закавказской желѣзной дороги.

Характеръ мѣстности снова измѣняется и очень близко подходитъ къ характеру мѣстности въ Абхазіи: болото, заросшее кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. Преобладающій грунтъ—синяя глина, покрытая илистымъ слоемъ.

На 310 вер. линія пересѣкаетъ р. Нарчабу и на 314 вер. р. Хопи. За р. Хопи количество культивированной земли еще уменьшается и почти вся мѣстность покрыта мелкимъ лѣсомъ по болоту. На 316 вер. линія пересѣкаетъ р. Ханжиколу, р. Учаналоти и *входитъ въ предѣлы Ново-Сенакскаго уѣзда Кутаисской губерніи.*

На 318 вер. линія пересѣкаетъ р. Зкванджиръ и на 312 вер. р. Тургинце. *На 321 вер. линія соединяется съ Закавказской желѣзной дороги у разъзда „Квалони“.*

Длина всей линіи отъ оси станціи Туапсе Черноморской желѣзной дороги, до оси станціи Квалони 320 вер. 446,81 саж., а считая съ соединительной вѣтвью между станціями Туапсе Черноморской желѣзной дороги и Туапсе Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги, полная длина получится 322 вер. 122,52 саж.

Для расчетовъ пробѣга длина линіи принята въ 322 версты.

**Районъ линіи
Туапсе—Квалени.**

Въ опредѣленіи района линіи не встрѣчается какихъ либо затрудненій, такъ какъ, съ одной стороны, не имѣется никакихъ конкурирующихъ путей сообщенія, за исключеніемъ морского, далеко неудовлетворяющаго мѣстной потребности, а слѣдовательно только въ пунктахъ примыканія проектируемой линіи къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ необходимо учесть вліяніе Армавирь—Туапсинской и Закавказской желѣзныхъ дорогъ, а съ другой стороны естественныя границы района на большей части протяженія линіи опредѣляются вполне точно, потому что обслуживаемая линіей территория заключена между Чернымъ моремъ и Кавказскимъ хребтомъ, причемъ ширина этого пространства только въ южной своей части достигаетъ 120 верстъ, а потому его можно считать полностью входящимъ въ районъ линіи.

Такимъ образомъ въ составъ района проектируемой линіи Туапсе—Квалени войдутъ слѣдующія территоріи:

Черноморская губернія въ составѣ: около $\frac{1}{4}$ части Туапсинскаго округа, пространствомъ въ 380 кв. вер., и всего Сочинскаго округа пространствомъ 4.766,3 кв. вер.

Сухумскій округъ полностью—5.791,8 кв. вер.

Кутаисская губернія въ составѣ: всего Зугдидскаго уѣзда пространствомъ 2.346,4 кв. вер. и частей Ново-Сенакскаго уѣзда пространствомъ 375 кв. вер. и Лечхумскаго уѣзда пространствомъ 850 кв. вер.

Такимъ образомъ общая площадь района проектируемой желѣзнодорожной линіи составляетъ 14.509,5 кв. вер. или 1.511.309 десят.

**Районъ линіи
Туапсе—Поти.**

При направленіи линіи на городъ Поти отпадетъ изъ вышеприведенныхъ территорій только Лечхумскій уѣздъ и часть Ново-Сенакскаго, которые и при первомъ направленіи не могутъ оказывать сколь нибудь замѣтнаго вліянія на грузооборотъ линіи, а слѣдовательно и на ея финансовыя результаты.

Поэтому, хотя общая площадь района линіи Туапсе—Поти и будетъ менѣе, чѣмъ при первомъ направленіи на 1100 кв. вер., т. е. составитъ 13.410 кв. вер. или 1.396.785 десят., но всѣ сдѣланные экономическіе выводы могутъ считаться относящимися къ обоимъ направленіямъ.

**Общій очеркъ
Черноморскаго
побережья.**

Черноморскимъ побережьемъ называется вся западная прибрежная полоса Кавказа, вдоль восточнаго берега Чернаго моря, начиная отъ Новороссійска до Батума. Полоса эта въ административномъ отношеніи раздѣляется: на сѣверо-западную часть отъ Новороссійска до Гагръ, входящую въ составъ Черноморской губерніи, на среднюю часть, составляющую Сухумскій округъ, и на юго-западную отъ границъ Сухумскаго округа до Батума, входящую въ составъ губерній: Кутаисской и Батумской.

Сѣверо-западная оконечность Кавказа представляет почти одиночный гребень, который тянется вдоль побережья Чернаго моря.

Приблизительно, начиная, отъ Новороссійска, главный хребетъ при общемъ своемъ направленіи NW—SO постепенно отходить отъ берега, отдѣляя отъ себя второстепенные хребты.

Изъ второстепенныхъ хребтовъ, принимающихъ наибольшее участіе въ детальной орографіи береговой части, главное мѣсто принадлежитъ Мархотскому хребту, который, начинаясь у моря нѣсколько южнѣ Анапы, тянется между главнымъ хребтомъ и моремъ, образуя собой или своими продолженіями носящими, южнѣ р. Псезуансе разныя другія наименованія, какъ бы границу Альпійскихъ полей.

Главный Кавказскій хребетъ, защищающій Черноморское побережье отъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, идетъ по направленію отъ Новороссійска къ Сухуму, постепенно повышаясь, а именно: около Абрау онъ достигаетъ 1500 ф. надъ уровнемъ моря, между Новороссійскомъ и Геленджикомъ до 2000 ф. и къ юго-востоку отъ Туапсе до 6000 ф. и мѣстами даже 7000 ф. надъ уровнемъ моря.

Южнѣ, у Сочи и Красной поляны, выдвигается еще болѣе прочная защита съ сѣверо-востока: Главный Кавказскій хребетъ съ вершинами горъ—Чугушъ—10.642 ф., Асара—8.652 ф., Псеашхо—10.695 ф. и др.

Вслѣдствіе постепеннаго удаленія главнаго хребта отъ моря и постепеннаго повышенія его отъ сѣвера къ югу, все Черноморское побережье на всемъ своемъ протяженіи представляетъ узкую береговую полосу, сжатую между трудно проходимымъ Кавказскимъ хребтомъ съ сѣверо-востока и Чернымъ моремъ съ запада. Ширина этой береговой полосы постепенно увеличивается отъ сѣвера къ югу, такъ около Новороссійска она имѣетъ немного болѣе 10—15 вер., отъ Абрау до Оттаро она едва достигаетъ до 25—30 вер., между Адлеромъ и Сухумомъ до 70 вер., у Очемчири доходить до 100 вер., около Поти—до 150 вер.

Общій уклонъ мѣстности отъ главнаго хребта къ морю въ разныхъ мѣстахъ колеблется отъ 15 до 35 саж. на версту. Эти колебанія уклона въ разныхъ мѣстахъ зависятъ отъ того, что вѣтвистые отроги и контръ-форсы юго-западнаго склона хребта изрѣзываютъ эту прибрежную полосу на множество второстепенныхъ хребтовъ и небольшихъ ущелій. Постепенно понижаясь къ морю, эти многочисленные отроги хребта разсыпаются въ болѣе или менѣе высокіе холмы.

Вслѣдствіе этого разсыпанія горъ, $\frac{3}{4}$ Черноморскаго побережья занято террасами, живописно спускающимися къ морю, нерѣдко упирающимися въ него своими скалистыми возвышеніями до того, что собственно плоская низменная береговая полоса,

представляющая только узкую песчаную окраину, почти совершенно исчезает, уступая мѣсто береговому скалистому возвышенію. Въ общемъ, однако, низменная плоская береговая полоса по направленію къ югу все болѣе и болѣе расширяется и, заворачивая въ Ріонскую долину, достигаетъ 150 вер. въ ширину.

Ріонская долина имѣетъ видъ треугольника, основаніе котораго примыкаетъ къ Черному морю, а вершина вдается клиномъ между южнымъ склономъ Большого Кавказскаго хребта и сѣвернымъ склономъ западной части Ахалцихо-Имеретинскихъ горъ. Площадь этой долины занимаетъ около 5.500 кв. вер. По длинѣ своей она протягивается до 120 вер. и расширяется, по мѣрѣ приближенія къ Черному морю до 70 вер.

Впрочемъ, начиная отъ Адлера до Ріонской долины, по мѣстамъ, гдѣ холмы отступаютъ отъ берега, существуютъ также болѣе или менѣе широкія береговья низменности, образовавшіяся у дельтъ рѣкъ, изливающихся въ Черное море, благодаря чему эти низменности нерѣдко вдаются болѣе или менѣе глубоко въ море, таковыя низменности: Адлеръ, Гагры, Пицунда, Гудауты, Сухумъ, Кодоръ и Илоръ.

Эти орографическія особенности Черноморскаго побережья, въ связи съ географическимъ положеніемъ его являются самымъ важнымъ факторомъ климатическаго различія между отдѣльными частями, входящими въ его образованіе.

Въ этомъ отношеніи все Черноморское побережье можно раздѣлить на 3 области, довольно рѣзко отличающіяся одна отъ другой по климату, а именно: 1) область сѣверо-западная, или область Новороссійскаго и Туапсинскаго округовъ, въ составъ которой входитъ вся приморская полоса отъ Новороссійска до Туапсе; 2) область юго-восточная или Сочинская, въ составъ которой входитъ часть береговой полосы Туапсинскаго округа и вся береговая полоса Сочинскаго округа до Гагръ, и 3) южная, начинающая отъ Гагръ до Батума.

1. Сѣверо-западная область Черноморскаго побережья отъ Новороссійска до Туапсе, вслѣдствіе близости главнаго хребта къ морю, представляетъ болѣе возвышенную береговую полосу, оставляющую морю лишь узкую песчаную окраину, мѣстами исчезающую подъ отрогами горъ. Болѣе или менѣе высокіе холмы этой окраины, по геологическому своему строенію принадлежатъ къ известково-глинистымъ сланцамъ. При чрезвычайной покатости склоновъ отъ близко лежащаго горнаго хребта, достигающаго здѣсь высоты отъ 1.500 до 4.000 ф. надъ уровнемъ моря, губительное вліяніе Нордъ-Оста сказывается здѣсь съ особенною силою. Только при защитѣ горами мѣстности отъ сѣверныхъ вѣтровъ и свободномъ доступѣ южнымъ, вліяніе Нордъ-Оста ослабѣваетъ, какъ это особенно замѣтно въ Геленджикѣ и Туапсе.

2. Юго-восточная область отъ Туапсе до Гагръ характеризуется тѣмъ, что здѣсь разстояніе между берегомъ и главнымъ хребтомъ колеблется отъ 30 до 50 верстъ. Главный хребетъ, начиная отъ Головинскаго хребта, отходитъ далеко внутрь страны, и повышается здѣсь до 7.000 ф. надъ уровнемъ моря.

По геологическому своему строенію холмы эти принадлежатъ къ мѣловымъ и третичнымъ образованіямъ. По мѣстамъ, гдѣ холмы отступаютъ отъ берега, или гдѣ образовались наносы отъ множества впадающихъ здѣсь горныхъ рѣкъ, имѣются болѣе широкія береговья низменности или равнины, мѣстами заболоченныя. Такія довольно большія равнины находятся при устьяхъ рѣкъ: Шахе (Головинское), Сочи и у устья Мзымты Адлеровская равнина.

На всей прибрежной полосѣ Сочинскаго округа почва весьма плодородна.

Остальное громадное пространство земли, простирающееся на ширину 30—50 верстъ отъ береговой полосы до главнаго хребта, раздѣляется сообразно орографіи округа на 3 террасы: а) подъ-альпійскую, б) среднюю и в) приморскую.

Первая подъ-альпійская терраса—это страна вѣковыхъ лѣсовъ, въ которыхъ гиганты пихты, бука, клена и ясени—являются преобладающими. Здѣсь, въ горахъ, кромѣ альпійскихъ пастбищъ, занимающихъ наиболѣе возвышенныя мѣста, встрѣчаются, болѣею частію по теченію рѣкъ, мѣстами, широкія котловины, носящія названіе полянъ и отличающіяся здоровымъ климатомъ и плодородною почвою; таковы: 1) Красная-поляна (долина Кбааде), 2) поляна подъ горою Аишхо въ ущельѣ р. Мзымты, 3) Аигбинская поляна, по среднему теченію р. Псоу, 4) Бабуковъ ауль и поляна р. Ажу и 5) Медовѣвская поляна около Кбааде.

Вторая или средняя терраса отличается волнообразною поверхностью съ множествомъ мелкихъ полянъ, въ былое время занятыхъ черкесами, теперь же отданныхъ подъ хозяйственныя культуры русскихъ поселенцевъ.

Третья, или нижняя терраса, представляетъ горные отроги главнаго хребта, съ болѣе или менѣе покатыми ихъ склонами, спускающимися къ морю въ видѣ ступеней колоссальной лѣстницы; на этой нижней террасѣ болѣе всего мѣсть, удобныхъ для высшей культуры: садоводства, виноградарства, табаководства и т. д.

Общая защитность Сочинскаго округа отъ сѣверныхъ и восточныхъ вѣтровъ несравненно совершеннѣе, чѣмъ округа Туапсе; въ особенности это относится къ юго-восточной части округа, начиная отъ р. Мацесты и далѣе по бассейнамъ рѣкъ Кудепсты, въ особенности въ нижнихъ частяхъ рѣкъ Мзымты и Псоу. Причина этого кроется въ томъ, что здѣсь, между главнымъ хребтомъ и береговою полосой земли, вдвигаются значительныя горы—Алекъ,

Охунь, Ахцу и т. д., представляющія солидную защиту отъ холодныхъ вѣтровъ, дующихъ съ главнаго хребта зимою и отъ бризы въ теплое время, спускающейся съ прибрежныхъ отроговъ горъ.

3. Южную область Черноморскаго побережья, въ которую входятъ Гагры и Сухумскій округъ, входившіе прежде въ составъ Абхазіи, можно сравнить съ тою частью побережья Французской и Итальянской Ривьеры отъ Канна до Санъ-Ремо, которая у французовъ носитъ названіе „Corniche“. На всемъ Черноморскомъ побережьѣ эта часть выдѣляется множествомъ отдѣльныхъ защищенныхъ отъ вѣтровъ пунктовъ, которые могутъ служить курортами. Здѣсь главный хребетъ, приближаясь къ морю, идетъ на всемъ протяженіи параллельно морскому берегу съ многочисленными отрогами къ нему, которые, какъ разставленные вкривь и вкосъ кулисы, ловятъ и пересѣкаютъ сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры, и даютъ южному солнцу нагрѣвать ту неширокую полосу земли, которая разстигается у подошвы горъ и по берегу моря.

Полоса у Гагръ суживается, доходя въ самомъ узкомъ мѣстѣ до 150 саж., и хотя далѣе она все болѣе и болѣе расширяется, но все таки это узкое мѣсто тянется вдоль берега на протяженіи 3—4 верстъ. На пятой верстѣ отъ Гагръ полоса эта постепенно расширяется и переходитъ въ широкую, открытую къ морю, долину съ мягкими склонами къ ней, защищенными отъ сѣверныхъ и восточныхъ вѣтровъ. Далѣе на 6-ой верстѣ отъ Гагръ, холмы отступая отъ берега, образуютъ волнообразную возвышенную поверхность съ мягкими склонами къ морю. Преимущества, которыми пользуется эта часть побережья, зависятъ не столько отъ защищенности узкой береговой полосы отдѣльными горами отъ холодныхъ вѣтровъ, но и отъ счастливаго положенія этой небольшой полосы земли, обращенной къ югу и морю. Здѣсь, въ такъ называемой Гагринской тѣснинѣ кромѣ масличнаго дерева, дико растущаго на отдѣльныхъ мѣстахъ, могутъ созрѣвать при небольшой защитѣ отъ вѣтра апельсины и лимоны.

Въ равнинахъ Абхазіи, отлого поднимающихся до горныхъ возвышенностей, или образующихъ террасы, защищенные отъ вѣтровъ, есть много разнообразныхъ и чрезвычайно красивыхъ мѣстъ, пригодныхъ для климатическихъ станцій, таковы: Лыхны съ его окрестностями, — Дуриншь, Ачадара, Тарсовка, Куландурхва, Бакланка, Мцара, Ацы, окрестности — Ново-Аѳонскаго монастыря и Сухума.

Въ общемъ, громаднымъ преимуществомъ Черноморскаго побережья, несмотря на нѣкоторые исключительные недостатки мѣстностей, является большая ширина пространства его отъ берега моря въ глубь страны. Ни Средиземная морская Ривьера, ни Крымъ не обладаютъ такимъ просторомъ; невдалекѣ отъ моря

тамъ поднимаются голыя скалы съ крутыми подъемами. Мягкій подъемъ горъ Черноморскаго побережья, сплошь покрытыхъ лѣсомъ, нѣсколько напоминающимъ лѣса Шварцвальда, обиліе источниковъ щелочныхъ, желѣзистыхъ и углекислыхъ, въ связи съ благопріятными климатическими условіями страны, выдвигаютъ его первенствующее значеніе какъ среди климатическихъ станцій и курортовъ, такъ и среди мѣстностей одаренныхъ благами природы для развитія многихъ растительныхъ культуръ.

Узкость и гористость береговой полосы Черноморскаго побережья, упирающейся съ одной стороны въ море, съ другой въ холодныя снѣговыя вершины горъ, при чрезвычайной покатости склона, колеблющагося въ разныхъ мѣстахъ отъ 15 до 35 саж. на версту, служитъ причиною пересѣченности этого побережья многочисленными ручьями, рѣчками и рѣками. Близость къ морю снѣгового хребта служитъ причиною, почему на всемъ Черноморскомъ побережьѣ нѣтъ длинныхъ рѣкъ, а значительная покатость склона обуславливаетъ то, что здѣсь почти нѣтъ ручьевъ и рѣчекъ, тихо и плавно текущихъ въ своихъ берегахъ. Образование многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ объясняется тѣмъ, что испаренія моря, поднимаясь въ горы, охлаждаются и падаютъ въ видѣ дождя и снѣга. Воды послѣднихъ собираются въ ручейки и ручьи, къ которымъ присоединяютъ свои воды многочисленные родники въ горахъ. Всѣ эти ручейки и ручьи текутъ здѣсь въ горахъ, такъ называемымъ, верховымъ теченіемъ, пробираясь въ ущельяхъ преимущественно по каменистому ихъ ложу, съ стремительной быстротой; во время проливныхъ дождей или во время сильнаго таянія снѣга, онѣ уже не текутъ, а несутся цѣлыми потоками, съ ревомъ и шумомъ падая съ высоты, обрывая скалистые берега и унося обломки ихъ иногда на значительное разстояніе. Вслѣдствіе такого быстрого и разрушительнаго теченія, большинство ручьевъ и рѣкъ въ своихъ верховьяхъ промываютъ себѣ такія глубокія ложа, что вода изъ нихъ выступаетъ весьма рѣдко, случается же это, когда снѣговые или береговые обвалы запруживаютъ русла рѣкъ.

Къ типу такихъ рѣкъ относятся: Туапсе, Дедеркай, Шенси, Шуюкъ, Макопсе, Ньюжиданкой, Аше, Сочи, Мацеста, Агура, Мзымта, Гагришъ, Бзыбь, Черная, Бѣлая и др.

Однако тамъ, гдѣ въ главную рѣку впадаютъ ея притоки, почти всегда бываютъ разливы. Такія скопленія воды въ широкихъ горныхъ долинахъ служатъ иногда причиною развитія лихорадокъ.

Нѣсколько другое получается, если рѣка на своемъ пути продолжительное время течетъ среди слабыхъ образованій: тогда она въ нижнемъ теченіи отлагаетъ главнымъ образомъ глинистый мягкій матеріаль, представляющій, при всѣхъ прочихъ благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ, чудную растительную почву, вслѣд-

ствіе чего на устьяхъ такихъ рѣкъ растутъ лѣса особенно тѣнистые, достигающіе отъ 15 до 20 арш. высоты. Вслѣдствіе такой роскошной растительности, густоты подлѣска, развитія ліанъ и травовидныхъ растеній, не дающихъ возможности проникать къ почвѣ свѣту и вѣтрамъ, получается заболченность. Подобныя мѣстности очень благопріятны для развитія эпидеміи маляріи. Къ такому типу относятся нижнія части долинъ: Пезуансе, Шахе и Мзымты.

Особенность гористой береговой полосы побережья—нахождение въ ней массы источниковъ воды. Въ мѣловыхъ образованіяхъ поверхностныя воды, подчиняясь стратиграфическимъ особенностямъ породъ, проникаютъ въ послѣднія по трещинамъ, изломамъ и продолжаютъ циркулировать отдѣльными струйками, переходя изъ одной трещины въ другую, а зѣвотмъ соединяясь въ одну общую, появляются на поверхность земли ключами, вынося съ собою растворенныя части въ видѣ разныхъ солей тѣхъ породъ, съ которыми они имѣли соприкосновеніе. Подобныя ключи среди мѣловыхъ породъ на побережьи довольно рѣдки и почти всегда отлагаютъ въ большомъ количествѣ известковые осадки, что говоритъ за далекій пройденный ими путь. Такіе ключи наиболѣе благонадежны въ смыслѣ постоянства ихъ притока.

Среди песчаныхъ, а главное среди сланцеватыхъ глинъ наблюдаются слѣдующія явленія: влага, проникнувъ въ сухую расщелившуюся глину, начинаетъ двигаться по ея трещинамъ и по плоскостямъ наслоенія, поглощаясь отчасти ею самою; вслѣдствіе послѣдняго явленія глина разбухаетъ, уменьшаетъ такимъ образомъ скорость движенія отдѣльныхъ струекъ воды, послѣдствіемъ чего образуются застои въ самой породѣ, часто въ видѣ большихъ резервуаровъ. При новомъ притокаѣ воды, въ этихъ резервуарахъ является избытокъ и вода, подчиняясь уклону мѣстности увеличенному давленію, находитъ себѣ выходъ наружу, давая начало источнику. Такихъ источниковъ въ мѣстностяхъ съ глинистыми сланцеватыми породами по побережью много, но они въ большинствѣ не благонадежны, такъ какъ площадь питанія ихъ незначительная и живутъ они только избытками, выпадающей въ данный моментъ около нихъ, атмосферной влаги, подъ покровомъ тѣни лѣсной растительности.

Наиболѣе значительныя рѣки описываемаго раіона въ предѣлахъ Черноморской губерніи, берущія начало въ главномъ хребтѣ:

Аше, съ притокомъ Науже.

Пезуансе, съ притокомъ Хакучице.

Шахе, съ притокомъ Бзыбью, беретъ начало у горы Бзышь.

Сочи, съ притокомъ Агуа, беретъ начало у подошвы горы Чура въ главномъ хребтѣ.

Мзымта, съ притоками Абгара, Чвежинсе, Пузико, Поху,

береть начало у альпійскаго озера Кардывача и горы Агепста. Мзымта самая большая и многоводная рѣка Сочинскаго района.

Дагомысь образуется изъ 2-хъ рѣкъ восточнаго и западнаго Дагомыса.

Рѣки меньшаго протяженія отъ 5 до 20 вер., берущія начало, главнымъ образомъ у подошвы хребтовъ:

Ниже, Лоо, Хобзо, Буу, Бзугу, Мацеста, Агура, Хоста, Куденста.

Всѣ эти рѣки, имѣя большое паденіе, частью съ водопадами послѣ каждаго сильнаго дождя несутъ цѣлые потоки мутной воды, размывая дно долины и занося его галькой и крупными камнями. Эти размывы часто являются здѣсь настоящимъ бичемъ. Особенно опасны въ этомъ отношеніи рѣки Псезуапсе, Шахе, Сочи и Мзымта, берущія начало у снѣжнаго хребта.

Обыкновенно передъ впаденіемъ въ море, вслѣдствіе загражденія русла валомъ изъ гальки, у устья рѣкъ образуется застой воды въ видѣ пруда и, заворачивая въ сторону, выходитъ мелкимъ протокомъ въ море или медленно фильтруется сквозь упомянутый валъ. Вслѣдствіе застоя воды на днѣ отлагается водонепроницаемый илъ и по спадѣ воды образуются болота. Только большія рѣки, какъ Сочи, Шахе и Мзымта, пробиваютъ валы изъ гальки, но все же благодаря застою воды у устьевъ нѣкоторыхъ изъ нихъ на низменныхъ заливаемыхъ берегахъ ихъ образуются обширныя болота.

Небольшія рѣчныя отложенія наблюдаются у устья р. Мзымта, образуя обширную Адлеровскую равнину. Величина этой треугольной поляны между устьями рѣкъ Мзымта и Псоу составляетъ 2.400 десят., въ числѣ которыхъ до 400 дес. болота. Довольно большая равнина при устьѣ р. Шахе.

Изъ рѣкъ Сухумскаго округа и Кутаисской губерніи наибольшее значеніе имѣютъ:

Бзыбъ, длиною около 80 вер., впадаетъ въ Черное море нѣсколько сѣвернѣе Пицунды, образуя у устья Пицундскую равнину.

Беслета, длиною 30 вер., впадаетъ въ море у Сухума.

Кодоръ, длиною 60 вер., въ нижнемъ теченіи идетъ нѣсколькими руслами, образуя при впаденіи въ море широкую дельту.

Гализга, длиною 50 вер., впадаетъ въ Черное море широкой дельтой у м. Очемчири.

Ингуръ беретъ начало тремя истоками изъ ледниковъ южнаго склона Большаго Кавказскаго хребта, сначала направляется на сѣверо-западъ и западъ по высокой горной котловинѣ. „Вольной Сванетіи“, затѣмъ поворачиваетъ на юго-западъ и вступаетъ въ грандіозное, узкое и глубокое ущелье, въ которомъ несется съ большою быстротой на протяженіи 60 вер., затѣмъ выходитъ на равнину и направляется къ морю, въ которое впадаетъ у мѣстечка Анаклии. Длина бассейна 166 вер. Въ низовьяхъ рѣка имѣетъ

до 50 саж. ширины, дѣлится на нѣсколько рукавовъ и версть на 50 доступна для плаванія каюковъ (лодокъ).

Ріонъ беретъ начало двумя потоками изъ ледниковъ южнаго склона Большого Кавказскаго хребта, первоначально течетъ среди горъ и принимаетъ направленіе сначала на сѣверо-востокъ потомъ на юго-западъ; около Кутаиса выходитъ изъ ущелья на плоскость, мѣняетъ направленіе на западное и впадаетъ въ Черное море двумя рукавами, пройдя всего отъ истока 320 вер. Плаваніе на немъ возможно только для мелкосидящихъ пароходовъ отъ устья до сел. Орпири. Принимаетъ много быстрыхъ притоковъ; изъ нихъ наибольшіе: съ лѣвой—Квирила, съ правой Цхенись—Цхали и Техуръ.

Озера и болота встрѣчаются только въ южной части Сухумскаго округа и въ Кутаисской губерніи—въ Ріонской низменности. Въ Сухумскомъ округѣ озера—Большой и Малый „Бебесыръ“ и „Коджольское“ служатъ истокомъ нѣсколькихъ рѣчекъ и значительнаго количества ручьевъ.

Почти всѣ рѣки описываемаго края могутъ быть приспособлены только для цѣлей орошенія и для механическаго пользованія, какъ огромный запасъ живой силы; что касается до сплава и до судоходства, только Ингуръ и Ріонъ годны къ тому въ нижнихъ своихъ частяхъ. Поэтому въ отличіе отъ судоходныхъ равнинныхъ рѣкъ, всѣ рѣки описываемаго края играютъ роль не водныхъ путей сообщенія, а путей разобщенія въ самомъ рѣзкомъ значеніи этого слова.

Климатъ.

Климатическія условія Черноморскаго побережья, по характеристикѣ данной ему профессоромъ А. И. Воейковымъ, составляютъ одно изъ несомнѣнныхъ его богатствъ.

Изъ всѣхъ [климатическихъ явленій температура воздуха самое главное для человѣка, а потому приводимъ данныя обзора климата побережья и сравненія его съ климатомъ другихъ странъ тѣхъ же широтъ по Цельсію и по новому стилю:

Всѣ температуры мѣстностей побережья приведены къ среднимъ за 20 лѣтній періодъ 1886—1905 г.г.

Широта.	Долгота отъ Гринвича.	Высота въ метрахъ.	Названіе мѣсть.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюль.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Средня годовая.
44,33	37,46	37	Новороссійскъ.	2,0	3,4	6,2	10,6	16,3	20,8	24,4	24,6	19,4	15,1	7,7	4,4	12,9
44,06	39,04	12	Туансе	4,6	4,7	7,7	11,4	16,3	21,0	23,7	24,0	19,4	15,8	9,1	5,8	13,6
43,34	39,42	12	Сочл	4,8	5,7	8,0	11,6	16,0	20,2	23,2	23,2	18,8	15,0	9,5	6,8	13,6
42,52	41,00	15	Сухумъ	5,1	6,9	8,7	12,1	16,6	21,2	23,9	24,1	19,9	16,0	10,2	7,6	14,3
42,08	43,01	8	Потл	5,2	6,6	9,1	12,2	16,3	20,6	23,1	23,7	20,2	17,0	11,2	8,0	14,5
41,40	41,38	3	Батумъ	6,4	7,1	8,4	11,5	15,9	20,7	23,1	23,5	20,1	16,7	11,2	9,1	14,5

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что зимою разница температуры между Новороссійскомъ и Сочи составляетъ свыше $2\frac{1}{2}^{\circ}$ а между Новороссійскомъ и Батумомъ свыше 4° , мѣсяцы же май, іюнь, іюль и августъ имѣютъ почти одинаковую температуру на всемъ побережьѣ, іюль и августъ даже нѣсколько теплѣе въ Новороссійскѣ противъ другихъ мѣстностей южной части побережья.

Въ виду того, что изъ всѣхъ мѣстъ побережья, по преимуществу, намѣчается какъ осенне-зимняя климатическая станція—Сочи, приводимъ сравнительныя данныя температуры Ялты, Ниццы, Ментоны, Каннъ, знаменитыхъ зимнихъ климатическихъ станцій Крима и сѣвернаго побережья Средиземнаго моря—Ривьеры: Сочи имѣетъ среднюю годовую температуру почти одинаковую съ Ялтой (+13,6), но немного ниже чѣмъ Ницца, Ментона и Каннъ (на 2°). Зимою въ Сочи теплѣе, а лѣтомъ холоднѣе Ялты, относительно Ниццы и другихъ мѣстностей Ривьеры въ Сочи зимой и весной немного холоднѣе (на 2°). Лѣто и осень имѣютъ приблизительно ту же температуру, въ Сухумѣ осень даже теплѣе. Отсюда видно, что южное Черноморское побережье имѣетъ чисто морской климатъ, который между прочимъ характеризуется значительнымъ запаздываніемъ температуры, т. е. тѣмъ, что осенніе мѣсяцы здѣсь много теплѣе весеннихъ (весенними мѣсяцами считаются съ февраля по іюнь, а осенними съ августа по декабрь).

Колебанія суточной температуры не велики и вечеромъ, съ заходомъ солнца, не наблюдается быстрого охлажденія воздуха.

Значительное вліяніе имѣетъ вѣтеръ на жизненныя удобства той или другой мѣстности Черноморскаго побережья, особенно для больныхъ. Въ этомъ отношеніи сѣверная часть побережья—Новороссійскъ—Туапсе, отличается отъ южной—Сочи, Гагръ и Сухума.

Въ сѣверной части побережья утромъ и вечеромъ преобладающее направленіе вѣтра—сѣверное, съ уклоненіемъ то къ востоку то къ западу; днемъ, осенью и зимой направленіе сѣверовосточное, а весной и лѣтомъ юго-восточное, т. е. вѣтеръ дуетъ съ моря на берегъ. Въ южной части побережья направленіе вѣтра почти постоянное—утромъ и вечеромъ съ берега на море, а днемъ, такъ называемая *бриза*, съ моря на берегъ. Несмотря на преобладаніе на всемъ побережьѣ сѣвернаго румба утромъ и вечеромъ, это направленія въ сѣверной и южной части побережья имѣетъ разное значеніе. Въ первой, NO дуетъ изъ обширнаго степнаго пространства, а потому зимой онъ сухой и холодный, а лѣтомъ сухой и горячій. Иногда сѣверовосточный вѣтеръ достигаетъ значительной силы и превышаетъ 20 метровъ въ секунду—это такъ называемый *бора*. Къ югу отъ Новороссійскаго *бора* или NO постепенно ослабѣваетъ и за Аше—30 верстъ южнѣе Туапсе—уже совершенно исчезаетъ.

Въ южной части побережья тотъ же сѣверовосточный вѣтеръ имѣетъ уже другое значеніе это въ большинствѣ случаевъ бере-

Извести ($Ca O$)	0,33%	0,14%
Магнези ($Mg O$)	0,57%	0,32%
Кали ($Ka_2 O$)	0,38%	0,19%
Натра ($Na_2 O$)	0,07	0,06%

Всего цеолитн. веществъ	8,51%	4,22%
Б. Углек. извести ($Ca CO_3$)	61,83%	80,93%
В. Фосфорн. кисл. ($P_2 O_5$) .	0,07%	0,07%
Г. Сѣрной кисл. (SO_2) . .	0,40%	0,03%

2. Нерастворимыхъ въ соляной кислотѣ:

Глины и песку	25,50%	11,13%
-------------------------	--------	--------

Разлагаясь, трескуны даютъ сперва куски, потомъ клиновидные осколки, а затѣмъ щебень состоящій изъ болѣе или менѣе тонкихъ пластинокъ, которые распадаются далѣе въ порошокобразную почву, превращающуюся при влагѣ и водѣ въ иль.

По цвѣту этотъ иль почти всегда свѣтлый, желтоватый, а иногда темно-желтый; окраска его происходитъ отъ перекиси желѣза.

Въ сыромъ и мокромъ видѣ лѣпокъ, нѣсколько жирень на ощупь и вообще напоминаетъ глину.

Всѣ мѣстныя рыхлыя почвы легко и жадно впитываютъ въ себя воду, но легко же отдаютъ и пропускаютъ ее дальше. Неспособность почвы сохранить известное количество воды до лѣта, является причиной многихъ неудачъ при разведеніи растеній.

Мѣстныя почвы доступны проникновенію не только воды, но и воздуха, а потому не нуждаются въ обработкахъ, имѣющихъ цѣлью открыть доступъ воздуха къ почвеннымъ частямъ, какова на примѣръ, обработка черного пара, двоеніе, троеніе, обработка культиваторами и т. д.

Въ восточной части побережья преобладающими почвами являются третичныя глины.

Эти почвы, при выдающемся здѣсь обиліи осадковъ, являются производителями наиболѣе сильной растительности.

При богатствѣ цеолитными веществами, общею, свойственною этимъ третичнымъ почвамъ, чертою является чрезвычайное обиліе желѣза, рядомъ съ бѣдностью извести.

По внѣшнему виду и свойствамъ, здѣшнія почвы представляютъ охристо-желтую массу, въ сыромъ и размѣшанномъ состояніи очень липкую и тягучую.

При раздѣлкѣ земель въ Сочинскомъ районѣ и частью въ Сухумскомъ, практики считаютъ, что лучшія земли получаютъ изъ подъ ольхи, такъ какъ это дерево предпочитаетъ плодородную, влажную, сравнительно разсыпчатую почву; второе мѣсто отводятъ каштановому дереву, такъ какъ оно растетъ на болѣе тяжелыхъ глинистыхъ почвахъ; избѣгаютъ земли изъ подъ чинара. Это дерево очень часто растетъ на скатахъ съ неглубокой почвой, благодаря близости каменистой подпочвы.

Ріонская низменность преимущественно состоит изъ рѣчныхъ, частью озерныхъ отложеній, съ содержаніемъ гумуса и илистыхъ частицъ.

Возвышенныя мѣстности, сопредѣльныя съ этою низменностью, имѣютъ глинистую почву, а гористыя—отличаются каменистою почвою съ тонкимъ слоемъ суглинка и въ рѣдкихъ случаяхъ чернозема и перегноя.

Растительный покровъ Черноморскаго побережья распадается на поросли известковыхъ—мѣловыхъ почвъ и поросли почвъ третичныхъ, глинистыхъ. Показателемъ почвъ известковыхъ служатъ: грибовникъ, дикій жасминъ, держи-дерево; нахожденіе азалій, ольхи, каштана, папортника, является вѣрнымъ признакомъ глинистыхъ почвъ. Особенностію мѣстнаго растительнаго царства—обиліе вьющихся растеній и ліанъ.

Преимущественныя и главнѣйшія породы крупной растительности на мѣловыхъ почвахъ—дубъ зимній, рѣже лѣтній, ясень, карагачъ; встрѣчаются также вязъ и другіе виды ильмовъ, грабъ, серебристый тополь, мѣстная разновидность липы, боярышникъ, рябина, крушина, кизиль, черешня, дикая груша, яблоня, алыча, терновникъ, шелковица. Мелкую поросль составляетъ—крушина, червонная калина, колючка или держи-дерево, душистая бирючина, дикій барбарисъ и другіе декоративные кустарники. Обращенные къ морю склоны и прибрежныя утесы имѣютъ свою растительность—четыре разновидности древеснаго можжевельника и морская сосна.

Въ болѣе низменныхъ и землистыхъ мѣстахъ, лѣса представляютъ весьма своеобразную заросль, напоминающую, по обилію густыхъ прядей вьющихся растеній или ліанъ, лѣса жаркихъ странъ.

Среди вьющихся растеній, окутывающихъ деревья какъ тентами: христовъ вѣнецъ или повой, ломоносъ, дикій хмѣль, плющъ, вьющаяся жимолость, вьющаяся роза и др. Чрезвычайное разнообразіе лѣсовъ и зарослей увеличивается еще особеннымъ богатствомъ разновидностей каждой почти породы; не только алычи, кизиль, яблоня, груша, роза, боярышникъ, дубъ, но и всѣ прочіе представители лѣснаго царства распадутся на множество мѣстныхъ видовъ несвойственныхъ другимъ странамъ.

Въ области третичныхъ глинъ картина лѣсной растительности сразу мѣняется: исчезаютъ карагачъ, грабъ, кизиль; ясень попадаетъ только темный, ростъ и объемъ стволовъ удваивается, въ преобладающемъ количествѣ огромныя чинары, кавказскіе буки, появляются ольха, попадаетъ тисъ, а подпушекъ составляютъ крупная, похожая на шиповникъ, ежевика, азалія; земля покрыта папортниками. Затѣмъ восточнѣе появляется каштанъ, каркасъ, самшитъ или кавказская пальма, рододендронъ, лавровишня.

Въ полномъ блескѣ южной красоты являются лѣса на тяжелыхъ почвахъ, въ болѣе восточной части побережья. Здѣсь, даже заповняющая всѣ ущелья и обрывы, ольха не теряетъ зелени всю зиму: цѣлыя роши увиты плющами, земля какъ ковромъ устлана темнозелеными листьями всевозможныхъ ползучихъ, растущихъ и зимой, растеній.

Подъ главнымъ же хребтомъ тянутся дремучіе хвойные лѣса, преимущественно изъ хвой и пихты, рѣже тиса, часто въ перемежку съ лиственными породами; ближе къ вѣчнымъ снѣгамъ появляется и береза.

Травянистая флора особенно отличается богатствомъ видовъ на мѣловыхъ образованіяхъ. Поражаетъ обиліе пышныхъ цвѣтовъ, дикаго гіацинта, душистыхъ фіалокъ, піоновъ, желтыхъ и красныхъ тюльпановъ, золотистыхъ съ бархатными разводами касатиковъ. Зонтичныя достигаютъ исполинскихъ размѣровъ.

Л ъ с а.

Площадь лѣсовъ описываемаго раіона Черноморскаго побережья весьма значительна и породы лѣсныхъ насажденій чрезвычайно разнообразны.

Въ отношеніе господствующихъ породъ все лѣсное пространство дѣлится на три почти, равныхъ по площади, группы:

1) Долинные лѣса, съ преобладаніемъ лиственныхъ породъ, преимущественно бука, ясеня, граба, чинара, каштана, клена и, въ нѣкоторыхъ дачахъ, дуба. Изъ числа особенно цѣнныхъ породъ въ этихъ лѣсахъ встрѣчаются тисъ (красное дерево) и самшитъ (кавказская пальма). Какъ лѣсная поросль растутъ: лавровишневое дерево, дикорастущія фруктовыя деревья, волошскіе орѣхи, лещины, шелковица и т. д.

2) Нагорные лѣса, состоящіе изъ смѣшанныхъ насажденій хвойныхъ и лиственныхъ породъ, съ господствомъ ели, пихты и бука.

3) Высокогорные лѣса, съ господствомъ хвойныхъ породъ—ели, пихты, сосны.

Главнымъ собственникомъ лѣсовъ является казна, которой принадлежитъ значительная часть долинной полосы побережья и почти вся нагорная и высокогорная полосы, покрытыя лѣсомъ. Общая площадь лѣсовъ описываемаго раіона заключаетъ до 706.461 десятины, изъ которыхъ 411.246 десят. въ Черноморской губерніи, 187.617 десят. въ Сухумскомъ округѣ и 107.598 десят. въ Кутаисской губерніи.

Состояніе лѣсонасажденій находится въ прямой зависимости отъ доступности ихъ. Долинные лѣса, какъ болѣе доступные, изрѣжены отпусками на удовлетвореніе домашнихъ нуждъ мѣстнаго населенія и потребностей судоходства. Лѣса нагорные и высокогорные, несмотря на выдающіеся техническія и строительныя ихъ качества, еще мало эксплуатируются, даже съ близко расположенныхъ горъ, вслѣдствіе трудности ихъ добычи съ скалистыхъ

и пересѣченныхъ мѣсть, отсутствія дорогъ, удобныхъ для сплава рѣкъ и частію по малому развитію мѣстныхъ техническихъ промысловъ.

Особенныя трудности эксплуатаціи горныхъ лѣсовъ порождаютъ то, что на мѣстныхъ рынкахъ имѣется въ продажѣ лѣсъ плохого качества и притомъ разработанный на очень маломѣрный матеріалъ, такъ какъ доставка съ горъ длинныхъ бревенъ и досокъ невозможна, при существующей непригодности спуска лѣсныхъ матеріаловъ съ горъ и при отсутствіи путей сообщенія; сплавныя бревна по русламъ рѣкъ, вслѣдствіе быстрого спада водъ, при треніи о дно, покрытое въ большинствѣ крупной галькой, настолько измочаливаются, что бревна толщиною въ 18 и болѣе вершковъ въ обдѣлкѣ обращаются въ 6—9 вершковыя.

Поэтому, при строительныхъ работахъ на всемъ побережьѣ, мѣстный лѣсъ употребляется только для самыхъ мелкихъ и малоцѣнныхъ построекъ, всѣ же болѣе солидныя постройки возводятся изъ привознаго матеріала, доставляемаго съ Волги черезъ Царицынъ и Новороссійскъ, откуда лѣсъ развозится на паровыхъ и парусныхъ судахъ по побережью. Изъ отчетовъ Коммерческой службы Закавказской жел. дор. видно, что даже Тифлисъ получаетъ строевой лѣсъ, главнымъ образомъ, со станцій Поти и Баку, т. е. изъ внутреннихъ губерній Имперіи.

По наиболѣе значительнымъ и ближайшимъ къ побережью лѣсничествамъ лѣсныя площади, доступныя эксплуатаціи, распределяются слѣдующимъ образомъ:

Въ предѣлахъ Сочинскаго лѣсничества, входятъ площади лѣсовъ казенныхъ, частно-владѣльческихъ, общественныхъ и переселенческихъ.

Площадь казенныхъ дачъ, состоящая изъ насажденій хвойныхъ и лиственныхъ породъ,—заключаетъ до 75.000 дес., частно-владѣльческихъ и общественныхъ дачъ—лиственного насажденія до 23.000 дес., переселенческихъ до 15.000 дес.

По свѣдѣніямъ Сочинскаго лѣсничества хвойныя, насажденія въ казенныхъ дачахъ занимаютъ 30% общей площади лѣса. Строевого лѣса твердыхъ породъ—дуба, каштана, бука и хвойныхъ въ казенныхъ частно-владѣльческихъ и общественныхъ дачахъ имѣется до 60%. Лѣса казенныхъ дачъ въ настоящее время эксплуатируются въ весьма ограниченномъ количествѣ, такъ какъ они, преимущественно передъ другими, удалены отъ берега моря отъ 12 до до 50 вер. и не имѣютъ удобныхъ путей сообщенія. Отпускъ производится исключительно на нужды мѣстнаго населенія ввидѣ досокъ, драни и бревенъ, и только въ 1911 году явился спросъ изъ за границы на буковую клѣпку и шпалы, но размѣры этого спроса еще не выяснились.

По смѣтѣ Сочинскаго лѣсничества въ настоящее время къ ежегодному отпуску изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ предназначено:

бревень хвойныхъ породъ до 50.000 штукъ, лиственныхъ породъ до 100.000 штукъ, жердей до 35.000 штукъ, и дровъ до 130.000 куб. саж.; кромѣ того предположено на предстоящее десятилѣтіе къ ежегодному отпуску кавказской пальмы (самшита) до 70.000 пуд.

Мѣстное лѣсничество полагаетъ, что съ проведеніемъ проектируемой желѣзной дороги, въ первое же пятилѣтіе, все предположенное къ отпуску количество лѣса возможно будетъ сбыть.

Гагринская казенная лѣсная дача общемо площадью въ 14.000 дес., изъ которыхъ 8.000 дес. строевого, по свѣдѣніямъ Гагринскаго лѣсничества, тянется вдоль проектируемой желѣзно-дорожной линіи на протяженіи 15 верстъ, при чемъ на всемъ этомъ протяженіи и близъ линіи произрастаетъ исключительно дровяной лѣсъ: дубъ, букъ, изрѣдка клень и ясень, строевой же и подѣлочный лѣсъ, состоящій изъ бука, пихты, карагача, клена и дуба, находится вдали отъ линіи.

Въ 1911 году для эксплуатаціи лѣса Гагринской казенной дачи учреждено Акціонерное «Гагринское лѣсопромышленное экспортное общество», съ основнымъ капиталомъ въ 5.000.000 руб.

Подлежащія эксплуатаціи этого общества лѣсонасажденія состоятъ изъ 10% пихты, 30% бука и 10% карагача, клена и др. породъ. Вырубкѣ подлежатъ лишь крупныя деревья, діаметромъ не менѣе 10-ти вершковъ на высотѣ груди, причемъ общее количество лѣса, подлежащаго вырубкѣ въ теченіе года, составляетъ отъ 6 до 8-ми милліоновъ кубическихъ футъ (около 6 — 8 милліоновъ пуд.)

Изъ этого количества большую часть общество предполагаетъ продавать въ пиленомъ видѣ, для чего имъ сооружается лѣсопильный заводъ на 6 рамъ; остающійся же лѣсъ предположено эксплуатировать ввидѣ подѣлочнаго и клѣпочнаго матеріала, и наконецъ какъ дрова.

Вышіе сорта пиленнаго матеріала, а также клепку (приблизительно половину годовой вырубки) предполагается отправлять воднымъ морскимъ путемъ за границу, остальной же товаръ въ количествѣ отъ 1½ до 2-хъ милліоновъ пудовъ, ежегодно отправлять по проектируемой Черноморской желѣзной дорогѣ, какъ на югъ къ Сухуму, Поти и Батуму, такъ и на сѣверъ къ Новороссійску.

Для эксплуатаціи Гагринскихъ лѣсовъ, Обществомъ, кромѣ лѣсопильнаго завода, сооружается еще подвѣсная проволочно-канатная дорога длиною около 30 вер., для доставки бревень изъ лѣса къ заводу.

Въ описанныхъ размѣрахъ эксплуатація дачи рассчитана на 14 лѣтъ, считая съ 1911 г. Кромѣ того осенью 1911 г. около Гагръ, въ имѣніи ЕГО ВЫСОЧЕСТВА Принца А. П. Ольденбургскаго «Отрадное», начали функціонировать заводы лѣсопильный и древообдѣлочный.

Сванетское лѣсничество, расположенное въ пограничной мѣстности Сухумскаго округа и Кутаисской губерніи, по обоимъ берегамъ р. Ингуръ, на протяженіи 77 вер. по среднему ея теченію, представляетъ также огромный запасъ разнаго рода лѣсного матеріала.

Лѣсничество занимаетъ площадь въ 115.000 дес., изъ которыхъ подъ строевымъ лѣсомъ до 70.000 дес.

Приблизительно четвертую часть насажденія составляютъ лиственные породы—каштанъ, карагачъ, липа, букъ, ольха и т. п., три четверти лѣсной площади—хвойныя породы: сосна, ель и пихта. По даннымъ сообщеннымъ лѣсничествомъ, ежегодно назначается къ отпуску 34.000 бревенъ объемомъ до 80.000 куб. саж. Средній размѣръ бревенъ хвойныхъ породъ 12 арш. длины и 9 вершк. толщины въ верхнемъ отрубѣ, лиственныхъ отъ 6 до 12 арш. при толщинѣ отъ 7 вершк.

Въ настоящее время лѣсъ сплавляется по р. Ингуру въ м. Анаклию, откуда въ распиленномъ видѣ идетъ въ разныя мѣста Черноморскаго побережья.

По мнѣнію Сванетскаго лѣсничества, устройство желѣзнодорожной станціи близъ р. Ингура окажетъ огромное вліяніе на эксплуатацію Сванетскихъ лѣсовъ, такъ какъ съ одной стороны сплавъ по рѣкѣ особенно затруднителенъ, а съ другой—желѣзная дорога будетъ способствовать распредѣленію лѣса среди равниннаго населенія, претерпѣвающаго большой въ немъ недостатокъ.

На основаніи изложенныхъ данныхъ о состояніи лѣсонасажденій Черноморскаго побережья и предположений предстоящей эксплуатаціи этихъ насажденій съ примѣненіемъ техническихъ способовъ къ выемкѣ лѣса изъ горныхъ мѣстностей, можно положить, что проектируемая желѣзная дорога на первое же время будетъ имѣть не менѣе 3.000.000 пуд. лѣсного груза, частью къ вывозу его за предѣлы Черноморскаго побережья, главнымъ образомъ, ввидѣ подѣлочнаго и клепочнаго матеріала, частью же къ перевозкѣ по побережью въ мѣстномъ сообщеніи, преимущественно въ видѣ дровъ.

Цѣнность лѣсныхъ площадей по всему Черноморскому побережью не поддается опредѣленію, такъ какъ благодаря изобилію казенныхъ лѣсовъ случаи продажи лѣсныхъ площадей весьма рѣдки.

Что касается до лѣсныхъ матеріаловъ, то на основаніи трудовъ съѣздовъ податныхъ инспекторовъ въ 1910 году, по обложенію земель Кавказскаго края государственною оброчною податью и казеннымъ налогомъ, на трехлѣтіе 1912—1914 г.г., выяснилась слѣдующая цѣнность дровъ для округовъ:

Туапсинск. и Сочин.	за куб. саж. срублен. дровъ,	на мѣстѣ	4 р. — к.
Сухумскаго	„ „ „ „ „ „	3 „ — „	
Зугдидскаго	„ „ „ „ „ „	4 „ 80 „	

Цѣнность лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, ввиду того, что въ настоящее время на побережьѣ почти исключительно пользуются этими матеріалами, доставляемыми съ Волги черезъ Царицынъ и Новороссійскъ, находится въ зависимости отъ Новороссійскаго рынка, гдѣ по справкамъ, собраннымъ у лѣсопромышленниковъ, существуютъ слѣдующія цѣны на разныя сортименты:

Бревна 15 арш. × 6 вер.	. . . . .	15 р. — к.
„ 12 „ × 6 „	. . . . .	10 „ — „
„ 9 „ × 6 „	. . . . .	7 „ — „
„ 12 „ × 5 „	. . . . .	7 „ — „
„ 9 „ × 5 „	. . . . .	4 „ 75 „
„ 9 „ × 4 „	. . . . .	2 „ 60 „
Доски дл. 9 арш., ширин. 6 верш., толщ. 9 верш.		3 „ 50 „
„ „ 9 „ „ 6 „ „ 1 „		1 „ 75 „
„ „ 9 „ „ 5 „ „ 1 дюйм.		— „ 80 „
Брусъ: 9 арш., толщиной до 4 вер., за 1 кв. вер.		— „ 30 „

Приблизительная стоимость доставки въ порты Черноморскаго побережья.

За бревно 15 арш. × 6 верш.	. . . . .	3 р. — к.
„ 12 „ × 6 „	. . . . .	2 „ — „
„ 9 „ × 6 „	. . . . .	1 „ 50 „
„ 12 „ × 5 „	. . . . .	2 „ — „
„ 9 „ × 5 „	. . . . .	1 „ 20 „
„ 9 „ × 4 „	. . . . .	1 „ — „
За доску 9 „ × 6 „ толщ. 2 вер.	. . . . .	— „ 60 „
„ 9 „ × 6 „ „ 1 „	. . . . .	— „ 30 „
„ 9 „ × 5 „ „ 1 дюйм.	. . . . .	— „ 15 „
За брусъ 9 „ за квадратный верш.	. . . . .	— „ 5 „

Осуществленіе проектируемой желѣзной дороги, въ связи съ развитіемъ дѣятельности только что организованныхъ лѣсопромышленныхъ предпріятій, предоставитъ возможность широкой рациональной эксплуатаціи еще не тронутыхъ огромныхъ лѣсныхъ богатствъ края, и несомнѣнно, что описываемый районъ Черноморскаго побережья, теперь нуждающійся въ лѣсномъ строительномъ матеріалѣ и приобретающій его съ Волжскаго бассейна, скоро самъ сдѣлается поставщикомъ разнообразныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, не только для потребностей своего населенія, но и на міровой рынокъ.

Л у г а.

Луговая растительность, благодаря благопріятнымъ климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, особенно богата разнообразіями. Составъ травъ на лугахъ и пастбищахъ поражаетъ даже самаго требовательнаго сельскаго хозяина. Всевозможные виды горошковъ, люцерновъ, трилистниковъ, чередуются со злаками и т. п.

Мѣстами овсянники и полба являются въ иные годы въ такомъ множествѣ—какъ послѣ посѣва. Но такихъ луговыхъ пространствъ во всемъ описываемомъ побережьѣ весьма немного по гористому его характеру.

Нагорныя мѣстности имѣютъ свою особую растительность, здѣсь преобладаютъ душистыя травы, спаржа, экспарцетъ, а въ пролѣскахъ и близъ полей многочисленныя крестоцвѣтныя, исполнскія зонтичныя, болиголовъ и т. д., совмѣстно съ другими однолѣтними растеніями, составляютъ какъ бы цѣлыя рощи; къ сожалѣнію такимъ же богатствомъ и размѣрами отличаются и сорныя растенія, бурьяны и травы, между которыми однолѣтній бузокъ и папоротники по своей величинѣ и неискоренимости составляютъ для земледѣльцевъ настоящій бичъ.

Обрывы подножія ледниковъ и берегъ моря имѣютъ также свои отличительныя свойственныя имъ растенія.

Несмотря на богатство травяной флоры въ описываемомъ районѣ, продуктивность ея незначительна, и сѣнокосныхъ луговъ насчитывается всего до 3.864 дес., почему многія мѣстности нуждаются въ покосахъ для прокорма скота, будучи вынужденными пріобрѣтать сѣно изъ отдаленныхъ мѣстностей.

Такъ, Сочинскій и Сухумскій округа пріобрѣтаютъ сѣно привозимое каботажемъ изъ Кубанской области.

Сѣно, потребное для Зугдидскаго уѣзда и для войскъ, расположенныхъ въ г. Зугдиди, привозится обыкновенно изъ Горійскаго и Кутаисскаго уѣздовъ по Закавказской желѣзной дорогѣ до станціи Ново-Сенаки и оттуда идетъ гужемъ на подводахъ.

Проектируемая желѣзная дорога, удешевивъ возможность доставки сѣна и соломы изъ Кубанской области, изобилующей лугами и посѣвами, несомнѣнно окажетъ вліяніе на поднятіе уровня сельско-хозяйственной скотоводческой производительности Черноморскаго побережья и можно полагать, принимая во вниманіе количество ежегоднаго привоза сѣна и соломы каботажемъ въ Черноморскіе порты описываемаго района, что новая желѣзная дорога на первое же время будетъ получать не менѣе 300.000—400.000 пуд. сѣна и соломы со станцій Владикавказской желѣзной дороги, для доставки этого груза въ мѣста назначенія по Черноморскому побережью.

населеніе.

По послѣднимъ статистическимъ подсчетамъ, населеніе городское и сельское въ районѣ проектируемой линіи выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Губерніи округа, уѣзды и мѣстечки.	Площадь района въ кв. вер- стахъ.	Мужского.	Женскаго.	ВСЕГО.	Плот- ность на- селенія на 1 кв. версту.
Черноморская губ.					
Туапсинскій округъ	380	2.200	1.800	4.000	10,5
Посадъ Сочи	—	5.200	4.600	9.800	—
Сочинскій округъ . .	4.766,3	19.720	14.110	33.830	7
Итого по округу	4.766,3	24.920	18.710	43.630	9,1
Всего по губерніи	5.146,3	27.120	20.510	47.630	9,2

	Площадь раіона въ квадр. вер- стахъ.	Муж- ского.	Жен- скаго.	ВСЕГО.	Плот- ность на- селенія на 1 кв. версту.
Гор. Сухумъ	—	9.100	7.000	16.100	—
Сухумскій округъ . . .	5.791,8	60.400	55.500	115.900	20
Всего по округу	5.791,8	69.500	61.500	132.000	22,8
Кутаисская губ.					
м. Зугдиди	—	1.900	1.500	3.400	—
Зашт. гор. Редуть- Кале	—	1.000	900	1.900	—
Зугдидскій уѣздъ . .	2.346,4	66.600	62.100	128.700	54,8
Итого по уѣзду . . .	2.346,4	69.500	64.500	134.000	57,1
Сенакскій „	375	14.360	13.300	27.660	73,7
Лечхумскій „	850	6.350	5.990	12.340	14,5
Всего по губерніи	3.571,4	90.210	83.790	174.000	48,7
Всего по району	14.509,5	186.830	166.800	353.630	24,3

Такимъ образомъ плотность населенія по губерніямъ, входящимъ въ районъ линіи, все время возрастаетъ по мѣрѣ направленія линіи съ сѣвера на югъ и достигаетъ высшаго размѣра, 73,7 челов. на квадратную версту, въ конечномъ своемъ пунктѣ въ Сенакскомъ уѣздѣ, у ст. Квалони. Впрочемъ, значительная плотность населенія имѣется только въ малой части раіона линіи, вслѣдствіе чего средняя плотность населенія района всей линіи невелика, составляя только 24,3 челов. на квадратную версту. Ниже всего плотность Сочинскаго округа Черноморской губерніи, гдѣ на 1 кв. версту приходится всего 7 челов. сельскаго населенія и 9,1 челов. всего населенія. Далѣе въ восходящемъ порядкѣ слѣдуютъ: Туапсинскій округъ Черноморской губерніи, въ которомъ на 1 кв. версту приходится 10,5 человѣкъ сельскаго населенія, Лечхумскій уѣздъ Кутаисской губерніи съ плотностью сельскаго населенія 14,5 человѣкъ на 1 кв. версту, Сухумскій округъ съ плотностью сельскаго населенія 20 ч. на кв. версту и всего населенія 22,8 человѣкъ. Рѣзко поднимается плотность населенія въ Зугдидскомъ уѣздѣ Кутаисской губерніи, гдѣ на 1 кв. версту приходится уже 54,8 человѣкъ сельскаго населенія и 57,1 всего населенія. Выше него плотность въ Сенакскомъ уѣздѣ, Кутаисской губерніи, гдѣ, какъ сказано выше, она достигаетъ 73,7 челов. на кв. версту.

Племенной составъ населенія Черноморскаго побережья и въ частности описываемаго раіона проектируемой линіи особенно разнообразны.

Въ Черноморской губерніи преобладающимъ населеніемъ являются Русскіе	64%
Затѣмъ слѣдуютъ Греки	9%
Армяне	8%
Кавказскія народности	7%
Поляки, нѣмцы и другія европейскія народности	5%
Чехи и молдаване	3%
Турки, персы и другія азіатскія народности	2%
Евреи	2%
Въ Кутаисской губерніи и въ Сухумскомъ округѣ преобладающимъ населеніемъ являются Кавказскія народности	96,08%
Затѣмъ слѣдуютъ Русскіе	1,35%
Евреи	1,34%
Армяне	0,56%
Разныя азіатскія народности	0,46%
Поляки, нѣмцы и другія европейскія народности	0,13%
Курды	0,02%
Горцы	0,02%

Такимъ образомъ въ составѣ населенія описываемаго раіона по Черноморской губерніи Русскаго населенія—28.750 чел. и по Кутаисской губерніи съ Сухумскимъ округомъ всего только 4.200 челов. (за исключеніемъ войскъ). Огромное большинство населенія описываемаго раіона свыше 300.000 челов., принадлежитъ къ составу Кавказскихъ народностей.

Этнографическій составъ Кавказскихъ народностей, на Черноморскомъ побережьѣ.

Кавказскія народности, обитающія на Черноморскомъ побережьѣ, состоятъ изъ группъ народовъ, сродство которыхъ съ другими народами еще не найдено. Группы эти: «Картвельская» (или Иверская), „Западно-горская“ и „Восточно-горская“. Эти группы называются также „собственно—кавказскими“ на томъ основаніи, что онѣ встрѣчаются почти исключительно только на Кавказѣ. Народы, входящіе въ составъ этихъ группъ, принадлежатъ къ бѣлой расѣ, но такъ какъ языки ихъ не представляютъ сходства съ языками другихъ народовъ этой расы, то они называются „народами, особнякомъ стоящими“.

1) *Картвельская (Иверская) группа:*

Мингрельцы населяютъ, главнымъ образомъ, Кутаисскую губернію въ слѣдующихъ границахъ: на западѣ Черное море; на сѣверѣ р. Охури, впадающая въ Черное море сѣвернѣе р. Ингуръ; на востокѣ р. Цхенись—Цхали; на югѣ—р. Ріонъ. Всѣхъ Мингрельцевъ вообще на Кавказѣ насчитывается около 213.000 человекъ. Они находились издавна подъ культурнымъ вліяніемъ Грузіи, языкъ ихъ не имѣетъ письменности и богослуженіе отправляется въ Мингреліи на грузинскомъ языкѣ. Въ политическомъ отношеніи, до принятія русскаго подданства, подчинялись

туземнымъ владѣтелямъ, носившихъ титуль „дадіановъ“. Православные. На Черноморскомъ побережьѣ ихъ проживаетъ до 1.400 челов.

Грузины. Къ нимъ относятся: собственно Грузины, Имеретины, Гурійцы, Аджарцы, Хевсуры, Пшавы, Тушины и др. Всѣ они говорятъ однимъ грузинскимъ языкомъ, но на различныхъ нарѣчіяхъ. Нѣкоторыя изъ перечисленныхъ отраслей имѣютъ значеніе только территоріальное или политическое: такъ Имеретины—жители бывшаго Имеретинскаго царства, Гурійцы—княжества Гуріи, Аджарцы—ущелья р. Аджарисъ—Цхали, Тушины, Пшавы, Хевсуры это горцы, сохранившіе въ трудно доступныхъ ущельяхъ свою независимость отъ феодальныхъ владѣтелей старой Грузіи. Всѣхъ Грузинъ на Кавказѣ насчитывается до 980.000 человекъ. Большая часть собственно Грузинъ населяетъ Тифлисскую губернію. Имеретины и Гурійцы главнымъ образомъ живутъ въ Кутаисской губерніи, въ числѣ около 500.000 человекъ. На Черноморскомъ побережьѣ проживаетъ Грузинъ—2.490 челов., Имеретинъ—1.960 челов.

Всѣ горцы признаютъ себя Христіанами и вели всегда ожесточенную борьбу съ своими мусульманскими сосѣдями въ Чечнѣ и Дагестанѣ. Въ дѣйствительности христіанство выражается у нихъ преимущественно въ соблюденіи нѣкоторыхъ обрядовъ, многія же религіозныя возрѣнія и понятія чисто языческія.

Сванеты, небольшое горское племя, Кутаисской губерніи, обитаетъ въ верховьяхъ долинъ р.р. Ингура и Цхенисъ—Цхали; говорятъ особымъ сванетскимъ языкомъ, еще мало изслѣдованнымъ и не имѣющимъ своего алфавита. Судя по значительному числу христіанскихъ памятниковъ въ Сванетіи, можно полагать, что населеніе его исповѣдывало прежде Христіанство. Въ настоящее время о немъ только однѣ воспоминанія въ нѣкоторыхъ обрядахъ, получившихъ вполнѣ языческую окраску. Численность ихъ до 14.000 челов.

2) Западно-горская группа.

Абхазцы, живутъ въ Сухумскомъ округѣ, занимая мѣстность между предгоріями Главнаго хребта и Чернымъ моремъ на пространствѣ отъ р. Охури до Гагринской тѣнины. Въ недавнее время они распространялись и за Гагры до Хосты, но въ 1864 г. населеніе этой приморской мѣстности, извѣстное подъ грузинскимъ названіемъ „Джигетіи“ почти поголовно ушло въ Турцію. Нагорное пространство, орошаемое верховьями р.р. Бзыбъ и Кодоръ, также было занято абхазскими обществами „Медозюль“, „Замбаль“ и другими переселившимися въ Турцію въ 1864—1866 г.г.

Абхазскій языкъ, распадающійся на нѣсколько нарѣчій, замѣчательенъ въ томъ отношеніи, что онъ подобно языкамъ Ба-

сковъ и Американскихъ Индѣйцевъ принадлежитъ къ такъ называемымъ приставочнымъ (аглютинативнымъ) языкамъ. Изъ нарѣчій изслѣдовано только одно бзыбское Бар. Усларомъ.

Многочисленныя развалины церквей, отличающіяся иногда обширными размѣрами и прекрасною архитектурою, свидѣтельствуютъ, наравнѣ съ исторіей, о процвѣтаніи нѣкогда Христіанства въ Абхазіи. Мусульманство начало распространяться въ край только со времени утвержденія турецкой власти на восточномъ берегу Чернаго моря, т. е. во второй половинѣ XVI столѣтія, когда турки построили крѣпость въ Сухумѣ. Въ настоящее время часть Абхазцевъ вновь обратилась въ Христіанство.

Политическій строй Абхазіи слагался подъ вліяніемъ феодальныхъ порядковъ Грузинскаго царства, владѣвшаго нѣкоторое время юго-восточнымъ побережьемъ Чернаго моря. Владѣтельными князьями Абхазіи были князья Шервашидзе. Въ 1810 г. владѣтель Абхазіи Сеферъ Бей изъ рода Шервашидзе, принявъ Христіанство, вступилъ въ русское подданство. За владѣтелемъ было сохранено право внутренняго управленія страной и его подданическія отношенія къ Россіи выражались тѣмъ, что русская власть поддерживала владѣтеля, въ случаѣ надобности, противъ враждовавшихъ съ нимъ фамилій. Такія отношенія продолжались до войны 1864 г., когда владѣтель кн. Михаилъ, за тайныя сношенія съ турецкимъ правительствомъ, былъ удаленъ изъ края, а въ Абхазіи, названной Сухумскимъ военнымъ отдѣломъ, введено русское управленіе. Всѣхъ Абхазцевъ около 100.000 челов.

Черкесы. Многочисленное, воинственное племя, занимавшее побережье Чернаго моря отъ Хосты и Шахе до Тамани, весь Закубанскій край и земли, извѣстныя подъ названіемъ Большой и Малой Кабарды.

Черкесы называютъ себя „адиче“, въ нашихъ лѣтописяхъ они упоминаются подъ именемъ „косоговъ“.

Къ черкесамъ относятся Абадзехи, Бжедухи, Кабардинцы, Шапсуги, Бесленевцы, имѣющія свои нарѣчія. Подъ вліяніемъ Византіи они приняли Христіанство, подпавъ же подъ власть турокъ въ XVII—XVIII столѣтіяхъ, перешли въ магометанство.

Всѣхъ Черкесовъ насчитывается до 232.000 человѣкъ. Главную массу составляютъ Кабардинцы, живущіе въ Терской области.

На Черноморскомъ побережьѣ, собственно въ Черноморской губерніи, насчитывается Черкесовъ—Шапсуговъ 2.400 челов.

3) *Восточно-горская группа.*

Эту группу составляютъ многочисленныя племена, обитающія въ Терской области и Дагестанѣ.

Къ этой группѣ принадлежатъ Чеченцы и Лезгины, встрѣчающіеся, какъ временно—пребывающіе, на Черноморскомъ побережьѣ.

Нѣкогда Чеченцы не чужды были ученію Христа.

Въ горахъ между р.р. Терекъ и Аргунь сохранились остатки церквей и другихъ памятниковъ христіанства. Исламъ сталъ усердно распространяться въ Чечнѣ только съ XVIII столѣтія. Впослѣдствіи, когда въ Дагестанѣ распространился мюридизмъ и началась проповѣдь газавата, Чеченцы были главнымъ оплотомъ и поддержкою имамовъ и особенно Шамиля.

Въ 1877 году въ послѣднюю Турецкую войну Чеченцы первые подняли знамя возстанія противъ Русской власти во имя ислама и своимъ примѣромъ увлекли населеніе Дагестана.

Въ Черноморскомъ побережьѣ проживаетъ Чеченцевъ и Лезгинъ до 185 челов. и въ Кутаисской губерніи до 3.000 челов.

Колонизація черноморскаго побережья.

Устройство Русскихъ поселеній на Черноморскомъ Побережьѣ началось съ 1862 года, когда на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Положенія о заселеніи предгорій западнаго Кавказа, образованы были изъ переселенныхъ Кубанскихъ казаковъ и охотниковъ изъ бывшихъ Азовскихъ казаковъ, 12 казачьихъ станицъ между Геленджикомъ и Туапсе, составившихъ подъ общимъ названіемъ «Шапсугскаго пѣшаго берегового баталіона» ядро русскихъ поселковъ въ краѣ. Этимъ переселеніемъ преслѣдовались на первое, по крайней мѣрѣ, время, не столько колонизаціонныя, сколько стратегическія цѣли.

Систематическое заселеніе Побережья началось послѣ 1864 года, по окончательномъ присоединеніи къ Русскимъ владѣніямъ территоріи нынѣшней Черноморской губерніи и когда горское населеніе, будучи вынужденнымъ покориться силѣ русскаго оружія, не пожелало подчиниться чуждому владычеству и за немногими исключеніями, переселилось въ Турцію. На основаніи утвержденнаго 10 марта 1866 г. «Положенія о заселеніи Черноморскаго округа и управленія онымъ», на сѣверо-восточномъ берегу Чернаго моря были учреждены портовые города Анапа и Новороссійскъ. На этомъ же берегу, пространство между рѣками Туапсе и Бзыбь, отъ морского берега до вершины хребта, было предназначено для сельскихъ поселеній.

Первая стадія заселенія Черноморскаго Побережья отличалась пристрастіемъ къ иноземному элементу. Снаряжена была особая экспедиція для вывоза и водворенія на побережьѣ малоазійскихъ грековъ, за этими греками потянулись турецкіе эмигранты—греки и армяне. Одновременно съ греками, сюда же были переселены чехи, а затѣмъ эстонцы. Русскіе колонизаторы преимущественно были изъ случайныхъ пришельцевъ.

Колонизація края шла медленно, также неуспѣшны были и мѣропріятія къ водворенію въ краѣ частнаго землевладѣнія, какъ путемъ раздачи земельныхъ участковъ даромъ за заслуги при заваеваніи Края, съ условіемъ разведенія цѣнныхъ насажденій, такъ и путемъ продажи въ частныя руки участковъ площадью

до 3.000 дес. въ однѣ руки по цѣнѣ 10 руб. за десятину. Несмотря на льготность условій, эти мѣры не могли способствовать заселенію края, ввиду отсутствія дорогъ, рабочихъ рукъ и неосвѣдомленности съ мѣстными климатическими и почвенными условіями.

Только послѣ преобразованія административнаго устройства Черноморскаго Округа, обращеннаго въ Губернію, на основаніи закона отъ 23-го Мая 1896 года и, по введеніи въ жизнь законовъ 12 Февраля и 6 Мая 1896 года объ образованіи культурныхъ и и дачныхъ участковъ, и закона 31 Марта 1897 года о переселеніи въ Черноморскую губернію, пустынный край началъ нѣсколько успѣшнѣе колонизироваться частными собственниками и переселенцами изъ Россіи.

Общее количество обработанныхъ культурныхъ и дачныхъ участковъ въ настоящее время достигаетъ 2.874, площадью 12.982 десят. и значительная часть ихъ разобрана, а почти четверть общей площади участковъ (2.978 дес.) закультивирована цѣнными насажденіями (фруктовыми садами, виноградниками и проч.).

Доходъ казны съ этихъ участковъ, образованныхъ изъ земель, въ среднемъ дававшихъ ранѣе по нѣсколько копѣекъ съ десятины, достигаетъ нынѣ 5—20 руб. съ десятины, оцѣнка же участковъ, по контрактнымъ условіямъ, для выкупа ихъ, вмѣсто 20—30 руб., составлявшихъ ранѣе цѣну земель на Побережьѣ, достигаетъ 200—400 и болѣе рублей за десятину.

Всѣ указанные участки оцѣнены въ 3.454.913 руб.; за участки же, отведенные съ 1897 года по 1910 годъ, получено арендной платы 195.925 руб., а въ счетъ выкупныхъ платежей (при разсрочкѣ платежа на 37½ лѣтъ)—291.677 руб. Въ зависимости отъ увеличенія доходности казенныхъ земель, увеличилась и доходность частныхъ, которыя также стали разбиваться на мелкіе участки и распродаваться.

Образованіе и заселеніе культурныхъ и дачныхъ участковъ повліяло на притокъ населенія въ край и на увеличеніе числа жителей по Черноморскому Побережью, о чемъ свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры:

По переписи 1897 года было:

Въ Черноморской губерніи 57.478 душъ обоого пола.

Изъ того числа въ городахъ—19.641 д. об. п.

Въ 1911 году числилось 148.768 д. об. п. (88310 м. 60458 ж.).

Изъ того числа въ городахъ—81.334 д. об. п. (49.414 м. 31.920 ж.).

Такимъ образомъ, въ періодъ 14 лѣтъ населеніе по губерніи увеличилось почти въ 3 раза; въ частности городское населеніе увеличилось болѣе чѣмъ въ 4 раза.

Крестьянская колонизація на Кавказѣ, начатая въ 1897 г. и временно пріостановленная въ 1910 г., въ этотъ 13-ти лѣтній періодъ переселенческаго движенія, не принимала значительныхъ

Изъ числа отведенныхъ въ Черноморской губерніи подь переселенческіе участки 87.090 десятинъ, предназначенныхъ для 7.775 душъ муж. пола, къ 1910 году около 2.650 душевыхъ долей оставались фактически свободными, главнымъ образомъ по бездорожью края и по непригодности русскихъ переселенцевъ къ своеобразнымъ условіямъ мѣстной жизни и къ мѣстной земледѣльческой культурѣ.

Для наличнаго использованія земельного фонда необходима прежде всего широко развитая сѣть нагорныхъ дорогъ.

Проведенныя дороги для обслуживанія культурныхъ участковъ и нѣкоторой части устроенныхъ селеній, на которыя затрачено уже свыше полмилліона рублей, еще недостаточно обезпечиваютъ край. Только въ связи съ проектируемой желѣзной дорогой, которая предоставитъ возможность обмѣна продуктовъ между заселенными мѣстностями и остальною Имперіею возможно ожидать развитія разныхъ видовъ цѣнныхъ культуръ, занятіе которыми въ настоящее время при бездорожьи является прямо убыточнымъ.

Такимъ образомъ, желательная въ правительственныхъ цѣляхъ широкая колонизація Черноморскаго побережья, съ культурнымъ его развитіемъ, достижима только при осуществленіи проектируемой желѣзнодорожной линіи и при устройствѣ сѣти дорогъ грунтовыхъ и шоссеиныхъ, идущихъ отъ береговой полосы въ глубь Побережья, которыя послужатъ къ дальнѣйшему использованію земельного запаса, а для желѣзной дороги явятся подъѣздными путями, по которымъ пойдутъ грузы и пассажиры.

Распределение земель района по угодьямъ. Земли изслѣдуемаго района распределяются по угодьямъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

Названія губерній, округовъ, уѣздовъ.	Ч И С Л О Д Е С Я Т И Н Ъ.							Всего.
	Пашней.	Лѣсовъ.	Луговъ (Сѣнокосовъ).	Фруктовыхъ садовъ.	Виноградниковъ.	Табачныхъ плантацій.	Прочихъ угодій	
Черноморская губер.								
Туапсинскій округъ .	980	30.620	500	100	25	—	7.355	39.580
Сочинскій округъ . .	13.093	380.626	1.162	1.324	355	—	99.845	496.405
Итого . .	14.073	411.246	1.662	1.424	380	—	107.200	535.985
Сухумскій округъ.	188.996	187.617	572	—	8.154	6.577	211.296	603.205
Кутаисская губернія.								
Зугдидскій уѣздъ . .	82.065	50.802	—	—	99	14	111.547	244.527
Сенакскій „	10.315	12.676	—	—	85	—	15.984	39.060
Лечхумскій „	4.830	44.120	1.630	—	475	—	37.475	88.530
Итого по губерніи	97.210	107.598	1.630	—	659	14	165.006	372.117
Всего . .	300.279	706.461	3.864	1.424	9.193	3.591	483.497	1.511.309

Занятія населенія.

Главнѣйшими занятіями населенія описываемаго района Черноморскаго Побережья служатъ слѣдующіе виды сельскаго хозяйства: 1) Хлѣбопашество, 2) Садоводство, и Плодоводство, 3) Виноградарство и винодѣліе, 4) Табаководство, 5) Хлопководство, 6) Шелководство, 7) Пчеловодство и 8) Скотоводство.

Подсобными занятіями въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ побережья служатъ промыслы: рыбный, дельфиновый и устричный.

Хлѣбопашество.

а) система полеводства, техника земледѣлія и преимущественные сорта хлѣба.

Описываемой районъ въ отношеніи системъ хлѣбопашества представляетъ довольно значительное разнообразіе: здѣсь встрѣчается множество переходовъ отъ господствовавшей въ прежнее время и сохранившейся во многихъ мѣстахъ и до настоящаго времени лѣсопольной системы къ однопольной, трехпольной, зерновой съ удобреніемъ и безъ него и, наконецъ даже къ многопольной съ посѣвомъ кормовыхъ травъ (послѣдняя однако практикуется какъ опыты въ незначительномъ размѣрѣ).

Наиболѣе распространеннымъ средствомъ возобновленія плодородія почвы является ея отдыхъ и только въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется достаточное количество скота — практикуется удобреніе навозомъ.

Техника хлѣбопашества у туземнаго населенія рѣзко отличается отъ таковой же у пришлаго населенія.

У туземнаго населенія обработка почвы производится мѣстными плугами, которые изготовляются самими поселянами. Для этого пріискивается дерево, чаще дубовое или каштановое, изогнутое въ нижней части, или съ подходящимъ для необходимаго изгиба корнемъ, или просто съ толстымъ сукомъ. Къ короткому концу такого крюка иногда прикрѣпляется телѣжный лемехъ мѣстнаго издѣлія (очень легкой) и плугъ готовъ. Такимъ плугомъ производится обработка уже расчищенныхъ и пахотныхъ земель на глубину не болѣе 2 вершковъ, при чемъ слой разрыхляемой такимъ образомъ земли не переворачивается, а лишь разрывается по линіи оси лемеха. Вспахавъ землю, приступаютъ къ посѣву на ней кукурузы и затѣмъ пахутъ второй разъ уже поперекъ, что служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и для закрытія сѣмянъ. Этимъ пахота и заканчивается. На цѣлинахъ пахутъ тѣмъ же плугомъ, но уже непремѣнно съ желѣзнымъ лемехомъ, при чемъ глубина запашки не превышаетъ одного вершка.

На лѣсныхъ же расчисткахъ не пахутъ, а земля готовится къ посѣву взрыхленьемъ мотыгами (тохами). Только когда совершенно сгниютъ корни, что происходитъ черезъ 3—4 года, пахутъ уже описанными плугами.

Впрочемъ запашка по цѣлинѣ производится очень рѣдко, такъ какъ туземцы сѣютъ на одномъ и томъ же мѣстѣ подрядъ

6 — 7, а иногда на глубоких наносных землях и 10 — 12 лѣтъ. Есть сообщенія, что въ одной мѣстности по рѣкѣ Кодору запашка производится непрерывно въ теченіе болѣе 100 лѣтъ, причемъ за это время земля пользовалась отдыхомъ не болѣе одного года черезъ каждыя 10 — 15 лѣтъ. Такая производительность почвы, вѣроятно, объясняется постояннымъ притокомъ продуктовъ разложенія горныхъ породъ, приносимыхъ дождевыми водами и разливами р. Кодора.

Мѣстами, въ теплыхъ низменностяхъ, чаще всего въ случаѣ недостатка земли, на одномъ и томъ же полѣ производятся два посѣва въ лѣто; такъ, послѣ уборки ячменя или пшеницы, около половины іюня, сѣютъ кукурузу, которая, въ такомъ случаѣ, нерѣдко (смотря по высотѣ мѣстности) не созрѣваетъ и даетъ только зеленый кормъ и солому.

Изъ хлѣбовъ туземное населеніе сѣетъ почти исключительно только кукурузу — „конскій зубъ“. Нѣкоторые хозяева сѣютъ пшеницу и ленъ, но въ очень ограниченномъ количествѣ, причемъ посѣвы льна уже совершенно прекратились и замѣнены хлопкомъ. Нѣсколько болѣе, но тоже относительно немного, сѣется еще туземное просо (гоми), которое употребляется въ пищу въ видѣ крутой каши и наравнѣ съ кукурузой замѣняетъ туземцу хлѣбъ. Какъ ни простъ вышеописанный способъ обработки почвы, но онъ обходится крестьянину, да и помѣщику, при переводѣ на деньги, очень дорого. Такъ, на примѣръ, обработка одной десятины подъ посѣвъ кукурузы, уходъ за посѣвомъ и уборка урожая стоятъ: вспашка — 12 руб., сѣмена въ среднемъ 3 пуда по 60 коп. — 1 руб. 80 коп.; посѣвъ (работа) — 50 коп.; запашка сѣмянъ — 9 руб., очистка отъ сорныхъ травъ въ первый разъ — 12 руб.; вторичная очистка — 8 руб., уборка урожая — 6 руб.; перевозка зерна въ домъ — 2 руб., итого 51 руб. 30 коп.

При описанной обработкѣ урожай съ одной десятины и въ прежнее время не превышалъ 150 пуд., а въ послѣднее время понизился до 80 и даже 50 пудовъ.

Рыночныя цѣны, въ зависимости отъ времени, колеблются между 45 и 55 коп. за пудъ.

Такимъ образомъ, несмотря на кажущуюся простоту обработки, кукуруза для туземцевъ обходится очень дорого и въ лучшемъ случаѣ даетъ совершенно незначительный доходъ. Въ послѣднее время однако и среди туземцевъ начинаютъ получать распространеніе плуги, хотя еще въ незначительномъ количествѣ.

Мѣстные коренные помѣщики сами рѣдко занимаются хозяйствомъ. Обыкновенно они сдаютъ землю въ аренду съ платой по 10 — 15 р. за десятину, а на берегу моря до 25 рублей, или изъ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$ урожая. Обрабатывается земля арендаторами уже указаннымъ способомъ. Въ послѣднее время въ крупныхъ имѣніяхъ Кн. Шервашидзе, Инали-ипа и др. уже преобладаютъ плуги.

Армяне и Греки хлѣбопашествомъ занимаются, мало предпочитая ему табаководство.

Изъ хлѣбовъ армяне предпочитаютъ пшеницу, а греки кукурузу. Нѣкоторые изъ армянъ, на почвахъ, непригодныхъ для посѣва табака, сѣютъ овесъ и ячмень, продавая урожай пограничной стражѣ. Урожай овса и ячменя невысоки — отъ 45 до 60 пуд. на десятину и притомъ не очень высокаго качества, такъ какъ зерно довольно легкое. Цѣны въ послѣднее время очень невысоки, въ среднемъ около 50 коп. за пудъ.

Хозяйство пришлаго населенія, т. е. въ русскихъ, эстонскихъ и нѣмецкихъ селеніяхъ въ главныхъ чертахъ сходно. Обработка пашень почти во всѣхъ селеніяхъ производится желѣзными плугами различныхъ системъ и заводовъ. Большинство получаетъ плуги отъ Гена изъ Одессы. Цѣна плуговъ колеблется отъ 26 до 35 р. за штуку. Распашники дѣлаются въ селеніяхъ чаще всего русскими и эстонскими кузнецами.

Такъ какъ земля, отведенная этимъ селеніямъ, почти вездѣ мягкая, супесчаная и пашется изъ года въ годъ, въ теченіе долгаго періода времени, то ее пашутъ чаще всего одинъ разъ, затѣмъ боронятъ и, сдѣлавъ пропашникомъ борозды рядами, въ борозды сѣютъ кукурузу. Такой рядовой способъ посѣва значительно облегчаетъ очистку отъ сорныхъ травъ и позволяетъ производить окучиваніе коннымъ окучникомъ. Изъ хлѣбовъ главнымъ образомъ сѣютъ кукурузу, часть которой идетъ на домашнія надобности, большая же часть поступаетъ въ продажу какъ предметъ экспорта. Рожь, пшеница, ячмень, овесъ, просо и гречиха сѣются уже въ значительно меньшемъ количествѣ, причемъ овесъ чаще всего скашивается зеленымъ и идетъ на сѣно. Ленъ сѣютъ мало и то только въ русскихъ селеніяхъ и притомъ великороссы, такъ какъ малороссы предпочитаютъ льну коноплю. Занимаются также разведеніемъ картофеля, который русскіе засѣваютъ до 80 п. на десятину, получая урожай въ 600—800 п., а эстонцы значительно менѣе, въ среднемъ 20 пуд. на десятину, получая урожай до 400 пудовъ. Картофель почти весь продается въ Сочи, Сухумѣ и Батумѣ. Для посадки картофель обыкновенно выписываютъ изъ Керчи, такъ какъ мѣстный, вслѣдствіе малой урожайности не годится.

Обработка почвы для посѣвовъ въ русскихъ, нѣмецкихъ и эстонскихъ селеніяхъ стоитъ значительно дешевле, нежели въ туземныхъ, такъ какъ земледѣльческія орудія значительно лучше, нежели въ послѣднихъ, почему и времени на обработку затрачивается менѣе. Въ среднемъ обработка одной десятины въ селеніяхъ пришлаго населенія обходится около 30 рублей за десятину.

б) *Площадь посѣва* и сборъ хлѣбовъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Губерніи, округа и уѣзды.	П л о щ а д ь п о с ѣ в а в ь д е с я т и н а х ь .											
	Озимая рожь.	Озимая пшеница.	Яровая пшеница.	Ячмень.	Гречиха.	Кукуруза.	Горохъ, фасоль, чечевица и бобы.	Прочихъ продовольственныхъ хлѣбовъ.	Всего продовольственныхъ хлѣбовъ.	Овса.	Картофеля.	Общая площадь главн. полевыхъ произведен.
Черноморская губ.												
Туапсинскій окр.	16	346	75	33	—	316	—	18	804	79	93	976
Сочинскій окр.	131	935	110	39	—	4.545	—	1	5.761	453	145	6.359
Итого по губерніи	147	1.281	185	72	—	4.861	—	19	6.565	532	238	7.335
Сухумскій округъ.	901	24	12	1	260	186.367	1.072	92	188.729	172	95	188.996
Кутаисская губ. *)												
П о с ѣ в ь в ь п у д а х ь												
Зугдидскій уѣздъ	24	—	75	—	—	106.185	1.979	387	108.651	—	—	43.371
Сенакскій уѣздъ	—	—	760	—	—	8.498	38	436	9.732	—	—	6.400
Лехчумскій уѣздъ	14	1.657	456	284	—	560	66	7	3.044	13	—	3.800
Итого по губерніи	38	1.657	1.291	284	—	115.244	2.083	830	121.427	13	—	53.571

*) Свѣдѣній о площади посѣвовъ отдѣльныхъ сортовъ не имѣется.

Губерніи, округа и уѣзды.	С Б О Р Ъ В Ъ П У Д А Х Ъ .											
	Озимой ржи.	Озимой пшеницы.	Яровой пшеницы.	Ячменя.	Гречихи.	Кукурузы.	Гороха, фасоли, чечевицы и бобовъ.	Прочихъ продовольственныхъ хлѣбовъ.	Всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ.	О в с а .	Картофеля.	В С Е Г О .
Черноморская губ.												
Туапсинск. окр.	600	8.280	1.060	840	—	17.500	—	860	29.140	2.550	10.775	42.465
Сочинскій окр.	5.841	46.248	4.857	2.074	—	376.025	—	30	435.075	22.188	35.298	492.561
Итого по губ.	6.441	54.528	5.917	2.914	—	393.525	—	890	464.215	24.738	46.073	535.026
Сухумскій окр.	72.300	1.500	4.100	100	10.400	8.433.300	17.400	700	8.539.800	10.700	22.900	8.573.400
Кутаисская губ.												
Зугдидск. уѣз.	1.120	—	1.200	—	—	2.976.298	28.755	6.265	3.013.638	—	—	3.013.638
Сенакскій „	—	—	7.450	—	—	290.700	180	3.570	301.900	—	—	301.900
Лехчумскій „	80	8.480	2.540	1.850	—	12.080	630	110	25.770	80	—	25.850
Итого по губ.	1.200	8.480	11.190	1.850	—	3.279.078	29.565	9.945	3.341.308	80	—	3.341.388
В с е г о .	79.941	64.508	21.207	4.864	10.400	12.105.903	46.965	11.535	12.345.323	35.518	68.973	12.449.814

безпеченность
ленія продо-
вственнымъ
хлѣбомъ.

Изъ приведенныхъ таблицъ видно, что главнымъ продовольственнымъ хлѣбомъ Черноморскаго побережья является кукуруза, сборъ которой въ послѣднее время (для Сухумскаго округа по даннымъ 1909 года, а для остальныхъ частей района—1910 года) достигъ 12.100.000 пуд., составляя свыше 98% сбора всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ, которыхъ, за исключеніемъ кукурузы, собрано всего 239.000 пуд. Исключая изъ сбора количество зерна, потребнаго на обсѣменение полей, считая высѣвъ кукурузы въ среднемъ 2¹/₂ пуда на десятину, а высѣвъ остальныхъ хлѣбовъ по 10 пуд. на десятину, получаемъ свободные остатки: кукурузы 11.500.000 пуд. и остальныхъ продовольственныхъ хлѣбовъ около 200.000 пуд.

Принимая для постоянного населенія продовольственную норму въ 15 пуд. разнаго рода хлѣба на человѣка и считая, затѣмъ, что ²/₃ населенія или 236.000 человѣкъ потребляетъ болѣе кукурузы, т. е. 10 пуд. въ годъ на человѣка и только 5 пуд. остальныхъ хлѣбовъ, и что для остальной ¹/₃ или 118.000 челов. это соотношеніе будетъ обратное, получаемъ слѣдующіе результаты: годовое потребленіе кукурузы выразится въ количествѣ (236.000×10+118.000×5=) 2.950.000 пуд. или кругло 3 милліона пудовъ, т. е. имѣется излишекъ кукурузы, могущій быть вывезеннымъ, въ количествѣ 8.500.000 пуд. Потребность въ остальныхъ хлѣбахъ у постоянного населенія, согласно приведеннымъ нормамъ, выражается въ 2.360.000 пуд. (236.000×5+118.000×10); кромѣ того для временно пріѣзжающихъ требуется въ настоящее время до 150.000 пуд. въ годъ по слѣдующему расчету: всѣхъ временно пріѣзжающихъ на побережье въ настоящее время насчитывается до 100.000 человѣкъ въ годъ; считая среднее пребываніе каждаго въ 1 мѣсяць, приравниваемъ это пребываніе къ 8.000 человѣкамъ годовыхъ, съ повышенной нормой продовольствія до 20 пуд. хлѣба на каждаго въ теченіе года. Такимъ образомъ, недостатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ въ описываемомъ районѣ выражается въ 2.500.000 пуд., который долженъ покрываться ввозомъ и притомъ, по крайней мѣрѣ, въ настоящее время главнымъ образомъ въ видѣ муки, такъ какъ мукомольнаго производства въ томъ районѣ почти не существуетъ.

Незначительное количество площади посѣва овса во всѣхъ мѣстностяхъ описываемаго района и сравнительно малая его урожайность далеко не обезпечиваетъ кормового довольствія наличнаго количества лошадей. Такъ же при маломъ количествѣ площадей посѣва продовольственныхъ хлѣбовъ получается мѣстными хозяевами незначительное количество отрубей и другихъ хлѣбныхъ высѣвовъ, что не обезпечиваетъ потребности кормовой дачи крупному рогатому скоту.

При низкомъ уровнѣ скотоводческаго хозяйства у всего туземнаго населенія описываемаго района, при возможности по кли-

въ теченіе цѣлаго года на подножномъ корму, кормы, обыкновенно принимаемыя при вычисленіяхъ потребностей годового прокорма скота, дачами овса и разнаго рода хлѣбныхъ высѣвокъ, здѣсь не примѣнимы, но ежегодное полученіе населеніемъ раіона, при посредствѣ каботажа, черезъ мѣстные порты, овса и отрубей указываетъ на возникающую потребность въ этихъ продуктахъ.

Въ среднемъ ежегодно ввозятся черезъ порты Сочи, Адлеръ, Гудауты, Сухумъ, Очемчири до 100.000 пуд. овса и до 40.000 пуд. отрубей.

**Садоводство и пло-
доводство.**

Садоводство и плододство въ описываемомъ раіонѣ находилось у коренного горскаго населенія, до окончательнаго завоеванія Кавказа, въ цвѣтущемъ состояніи.

Вокругъ ихъ усадебъ повсюду были разбросаны декоративные и фруктовые сады, въ которыхъ произрастали самые разнообразныя виды растений и плодовыхъ деревьевъ. У горцевъ по садоводству были ежегодныя сношенія съ Трапезундомъ, откуда пріѣзжали опытные садовники для прививокъ, подрѣзки и пересадки растений. Острыя политическія осложненія на Черноморскомъ побережьѣ были причиной гибели всей горской земледѣльческой культуры: въ 1860-хъ годахъ здѣшнія племена — аборигены, высяаясь въ Турцію, уничтожили послѣдніе остатки своего имущества, разореннаго уже и безъ того непрерывными войнами. Раіонъ заустѣль и въ нѣсколько лѣтъ совершенно одичалъ и заросъ непроходимой дикою растительностью. Переселенное сюда затѣмъ русское населеніе, по своему полному незнакомству со своеобразными условіями края, не было въ состояніи хотя бы отчасти возстановить садоводческую и плододческую отрасли сельскаго хозяйства. Отдѣльные предприниматели должны были оцупью, медленно добиваться выясненія раціональныхъ пріемовъ веденія садоводства и плододства, выбора сортовъ и т. п. Много было ошибокъ, неудачъ и разочарованій, но за то въ настоящее время, — благодаря трудамъ отдѣльныхъ піонеровъ, образовавшихся въ краѣ сельско-хозяйственныхъ обществъ, научному обслѣдованію края и работамъ опытныхъ станцій, — достигнуты уже въ этой отрасли хозяйства настолько значительные результаты, что съ проведеніемъ рельсоваго пути вполне возможна эксплуатація садоводства и плододства въ крупномъ масштабѣ, съ промышленной цѣлью. Въ настоящемъ же положеніи при отсутствіи желѣзно-дорожнаго пути дальнѣйшее развитіе садоводства и плододства представляется мало вѣроятнымъ, такъ какъ и теперь значительная часть урожаяевъ не находитъ себѣ сбыта. Поэтому существующій въ настоящее время вывозъ фруктовъ изъ портовъ побережья не можетъ дать даже приблизительнаго представленія о возможномъ вывозѣ съ самаго же перваго момента открытія движенія по проектируемой желѣзной дорогѣ. Это же обстоятельство, лишаящее плододство значенія въ области промышлен-

ности ведетъ къ тому, что въ настоящее время почти не существуетъ никакихъ свѣдѣній ни о количествѣ имѣющихся плодовыхъ деревьевъ, ни объ урожайности плодовъ.

Кромѣ культуръ яблокъ, грушъ, персиковъ, которые по своимъ высокимъ качествамъ могутъ конкурировать съ лучшими сортами не только русскими, но и заграничными, широкое промышленное значеніе для черноморскаго побережья будутъ имѣть культуры сливъ, померанцевъ, маслинъ и инжира.

Культура яблокъ. Культура хорошихъ цѣнныхъ сортовъ яблокъ въ садахъ побережья встрѣчала сильное препятствіе въ распространѣніи кровяной тли, вслѣдствіе чего въ мѣстныхъ садахъ яблокамъ отводилось второстепенное значеніе. Однако въ послѣднее время уже найдены сорта, будущность которыхъ несомнѣнно обезпечена. Такъ на примѣръ, по опытамъ нѣкоторыхъ хозяевъ Сочинскаго округа, гдѣ опустошенія, наносимыя кровяной тлей, особенно значительны, оказался весьма устойчивымъ противъ болѣзней и пригоднымъ къ мѣстнымъ условіямъ сортъ «Сары-Синапъ», который безспорно можно признать промышленнымъ. При сличеніи въ Москвѣ этого сорта съ крымскимъ, оказалось, что хотя внѣшній видъ «Сары» и уступаетъ крымскому, зато онъ сочнее и ароматичнее послѣдняго. Важнымъ достоинствомъ этого сорта является чередующаяся правильно черезъ годъ урожайность, доходящая иногда до 35 пудовъ съ дерева. Въ одномъ изъ садовъ Сочинскаго округа, гдѣ имѣется до 80 деревьевъ этого сорта, каждый четный годъ получается урожай до 2.000 пудовъ, продаваемый за 1200—2000 рублей, въ зависимости отъ цѣнъ рынка. Цѣнность этого сорта нѣсколько уменьшается его позднимъ плодоношеніемъ, которое наступаетъ не ранѣе 12—15 лѣтъ. Однако и этотъ недостатокъ въ настоящее время уже устраняется прививкой его на доусень; тогда порядочный урожай получается уже на 5-й годъ. Достоинства этого сорта оцѣнили уже и мѣстные поселяне, которые начинаютъ усиленно разводить его въ своихъ садахъ. Затѣмъ сортомъ, который съ успѣхомъ разводится въ нѣкоторыхъ мѣстахъ побережья, является также «Кара — Синапъ». Это одинъ изъ самыхъ здоровыхъ, онъ не знаетъ болѣзней. Правильная форма, одинаковая величина и интенсивная окраска содѣйствуютъ легкой продажѣ его на мѣстѣ, не ниже 1 р. за пудъ. Затѣмъ цѣннымъ и распространеннымъ является «Канадскій ранетъ», легко сбываемый скупщикамъ, которые цѣнятъ его за величину и однородность. Изъ некультурныхъ сортовъ необходимо отмѣтить «кислицу лѣсную», которая во множествѣ вывозится въ Кубанскую область, гдѣ обмѣнивается на хлѣбъ, или продается.

Иногда кислица утилизируется какъ кормовое средство для скота, но лучшей утилизаціей ея, какъ это установлено опытами одного изъ сочинскихъ садовладѣльцевъ, надо признать выдѣлку сидра и плодового вина, которое можетъ вытѣснить на побережьѣ разные квасы и разноцвѣтныя вредныя воды.

Культура грушъ. Ассортиментъ грушъ, пригодныхъ для разведенія въ той или другой мѣстности района, еще недостаточно выясненъ, и мѣстные хозяева продолжаютъ производить опыты по установленію подходящихъ къ мѣстнымъ условіямъ сортовъ.

Особая комиссія при Сухумскомъ обществѣ сельскаго хозяйства, выработавшая въ 1907 году проектъ сортикета плодовыхъ деревьевъ для Сухумскаго округа, рекомендовала слѣдующіе сорта грушъ: Сухумскій дюшесъ, Бонъ-Кретъень, Вильямсъ, любимецъ Клаппа, сѣянецъ Кайфера, деканка зимняя (зимній дюшесъ) и др. Нѣкоторые изъ этихъ сортовъ оказались удачными, какъ на примѣръ, сѣянецъ Кайфера, красивый, здоровый и урожайный консервный плодъ. Въ Сочинскомъ округѣ очень хорошимъ является сортъ «кюре» (зимній Вильямсъ), одинаково урожайный какъ на штамбовыхъ деревьяхъ, такъ и на карликахъ; очень здоровый и не подверженный нападенію плодовой жорки; лежкость его поразительна: экспортированный на сѣверъ, онъ сохраняется до весны. Недостаткомъ его является—неважность вкусовыхъ качествъ, но и этотъ недостатокъ исчезаетъ на карликахъ, при орошеніи,—тогда мякоть становится сочной и ароматичной.

Изъ лѣтнихъ сортовъ самымъ лучшимъ столовымъ и консервнымъ сортомъ является въ Сочи „лѣтній Вильямсъ“.

Культура персиковъ. Изъ плодовыхъ деревьевъ, разводимыхъ на побережьѣ, наибольшее промышленное значеніе имѣютъ персики. Въ особенности это слѣдуетъ замѣтить о Сухумскихъ и Гудаутскихъ персикахъ. Эти послѣдніе, въ особенности же персики изъ Гудаута, пріобрѣтаютъ все большую извѣстность; они уже и теперь въ большомъ количествѣ вывозятся не только на южный берегъ Крыма, но даже и въ столицы.

Изъ сортовъ персика, пригодныхъ для культивированія въ Сухумѣ, заслуживаетъ быть отмѣченнымъ персикъ „Эльберта“. Этотъ сортъ годится для всѣхъ мѣстоположеній, особенно для полевой культуры; растетъ охотно на всѣхъ подвояхъ; мало чувствителенъ къ холодамъ, сырости и переменамъ погоды; плодоношеніе ежегодное и очень обильное; плодъ большой (2¹/₂ дюйма длины, 2¹/₄ ширины), вѣсомъ иногда до 1 ф. штука и великолепно переноситъ транспортъ.

Не менѣе пригоднымъ для мѣстныхъ условій оказался персикъ „Солвей“. Дерево этого персика сильное и выносливое, пригодное для всѣхъ формъ и мѣстъ посадки; очень плодородно, плодъ большой, красивый, круглый, съ одного бока болѣе выпуклый; мякоть плода желто-оранжевая, довольно твердая, но нѣжная, сладкая съ кислотой и ароматная; качество плода почти всегда хорошее, особенно для поздняго сезона. Изъ другихъ промышленныхъ сортовъ извѣстна также по своимъ хорошимъ качествамъ „Амсенъ“ и „Ранній Александръ“. Относимый къ разряду любительскихъ — сортъ „Целесто Имперо“ можно считать

жаень, обладает выдающимися вкусовыми качествами и вполне хорошо выносить транспорт. Дѣлаются попытки разведенія персиковъ и въ Сочинскомъ округѣ.

Культура сливъ начинаетъ занимать прочное мѣсто, какъ коммерческое предпріятіе. Получаемый черносливъ, по своимъ качествамъ, вкусу и сочности, ничѣмъ не уступаетъ французскому и оцѣнивается до 12 и болѣе руб. за пудъ. Въ особенномъ обиліи разводится слива въ Сочинскомъ округѣ. Сочинское Общество сельскаго хозяйства и Сочинская опытная станція удѣляютъ много вниманія дальнѣйшему усовершенствованію этой отрасли плодоводства. Главнѣйшимъ тормазомъ для развитія культуры сливы въ районѣ, какъ и для развитія плодоводства вообще въ этомъ краѣ, является трудность экспорта за отсутствіемъ желѣзнодорожнаго пути, вслѣдствіе чего ежегодно гибнетъ громадное количество сливъ. Часть сливъ вывозится, однако, и теперь въ предѣлы Европейской Россіи, но вывозъ этотъ по своей незначительности даетъ промышленнымъ садамъ Черноморья очень маленькій доходъ.

По приблизительному подсчету, въ 1910 г. изъ Сочи, черезъ пароходныя Русское и Россійское агентства, экспортировано было только до 4.000 пуд. сушеной сливы, затѣмъ небольшая партія сливъ въ сыромъ видѣ около 10.000 пуд. была продана въ Москву и еще меньше въ Одессу. Такимъ образомъ, колоссальный урожай сливы этого года въ Сочи не нашель себѣ сбыта. Изъ культивируемыхъ здѣсь сортовъ сливы самымъ доходнымъ считается «итальянская угорка» (Феленбергъ). Въ сушеномъ видѣ онъ признается лучше не только бессарабскаго, но и французскаго, что и было неоднократно констатировано при сравненіи его съ привозимымъ спеціально для этой цѣли изъ Бордо и Парижа. Идетъ онъ и въ сыромъ видѣ, выдерживая, даже теперь, транспортъ до Москвы, а иногда и до С.-Петербурга. Не зная конкуренціи, сортъ этотъ, при наличности желѣзной дороги, могъ бы всегда быть проданъ безъ остатка, причемъ цѣны за сырую сливу въ мѣстахъ сбыта доходятъ до 4—5 рублей за пудъ; на мѣстѣ онъ также цѣнится всегда выше другихъ сортовъ сливъ, а именно въ настоящее время отъ 80 коп. до 1 руб. 20 коп. Сушеная слива на мѣстѣ стоитъ около 6 руб. за пудъ, а въ Петербургѣ и Москвѣ продается по 10—12 р. за пудъ. Урожайность ея при хорошихъ условіяхъ равняется 5—7 пуд. съ дерева; устойчива противъ болѣзней. Въ одномъ Сочинскомъ округѣ насажено около 220.000 деревьевъ этого сорта.

Культура померанцевыхъ. Попытки разведенія апельсиновъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ района дали положительные результаты. Въ настоящее время апельсиновые деревья далеко не рѣдкость въ садахъ Сухума и его окрестностей. Много апельсиновыхъ насажденій

въ Монастырскомъ саду въ Новомъ-Афонѣ. Самыя старыя насажденія имѣются въ саду „Синопъ“, который является какъ бы піонеромъ этой культуры въ Сухумѣ. Въ немъ сосредоточена коллекція сортовъ апельсиновыхъ деревьевъ, выписанныхъ изъ Италіи и другихъ мѣсть. Нѣкоторые изъ культивируемыхъ здѣсь сортовъ прекрасно акклиматизировались, не поддаются дѣйствию морозовъ и даютъ плоды, выдающіеся по качествамъ. Значительныя посадки апельсиновъ имѣются въ Гаграхъ, гдѣ апельсины произрастаютъ вполне хорошо, благодаря хорошей почвѣ и достаточному количеству влаги. Сѣвернымъ предѣломъ посадки апельсиновъ надо считать Сочи. Что касается мандариновъ, то крупныя насажденія ихъ имѣются въ Сухумѣ и ближайшихъ къ нему мѣстностяхъ, въ Новомъ-Афонѣ, въ Гудаутахъ, около Пицунды и въ Гагринскомъ районѣ, гдѣ самая крупная плантація ихъ посажена въ имѣніи Е. И. Высочества Великаго Князя Александра Михайловича „Колхида“. Во всѣхъ этихъ районахъ мандарины растутъ хорошо и плодоносятъ удовлетворительно, давая вызрѣвающіе плоды, которые могутъ имѣть сбытъ на любомъ рынкѣ. Наибольшее вниманіе теперь обращено на Японскіе сорта „Микапъ“, „Уншіу“ и „Сатсума“. Изъ другихъ померанцевыхъ — кинканы очень хорошо растутъ на побережьѣ. Доходность культуры мандариновъ можетъ быть опредѣлена въ 60.000 плодовъ съ десятины, что при валовой продажѣ въ 2—4 рубля за сотню дастъ доходу отъ 1.200 руб.— до 1.800 руб. съ десятины.

Культура маслинъ. Сѣвернымъ предѣломъ произрастанія маслинъ на Черноморскомъ побережьѣ является Сочи. Хорошо растутъ масличныя деревья въ Гаграхъ; здѣсь встрѣчаются онѣ въ кустообразной формѣ въ Приморской полосѣ. Мѣстами попадаются одичалыя маслины, что даетъ основаніе предполагать, что нѣкогда здѣсь было развито маслиноводство. Въ саду Гагринской климатической станціи въ 1904 году посаженъ ассортиментъ маслинъ европейскихъ сортовъ. Разведеніемъ маслинъ занимаются также въ Пицундѣ, въ монастыряхъ Ново-Афонскомъ и Драндскомъ. Плантація маслинъ въ Ново-Афонѣ занимаетъ площадь въ 35 десятинъ съ 12.000 деревьевъ. Плоды получаютъ хорошіе, урожай до 20 ф. съ дерева. Оливковаго масла монастырь не приготавливаетъ. Маслины консервируются вымачиваніемъ въ разсолѣ, а лучшіе сорта пересыпаются солью въ бочкахъ.

Въ саду „Синопъ“ имѣнія Е. И. Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, культура маслины введена въ 1881 г. Маслина произрастаетъ также и въ Зугдидскомъ уѣздѣ.

Культура инжира. Инжиръ растетъ почти повсемѣстно въ предѣлахъ описываемаго района, встрѣчаясь большей частью, какъ одичалое дерево. На культуру инжира обратили вниманіе въ послѣднее время многіе хозяева Сочинскаго округа, а также и Сочинская сель-

ско-хозяйственная опытная станція. Въ Сухумскомъ округѣ инжиръ растеть въ дикомъ состояніи въ большихъ размѣрахъ. Культурный инжиръ начинаетъ только появляться въ мѣстныхъ садахъ. Какъ выяснилось, плоды культурнаго инжира имѣютъ то преимущество предъ плодами одичалаго инжира, что они не осыпаются и держатся до полного вызрѣванія. Особенно благоприятныя условія для произрастанія инжира представляютъ Гагры и здѣсь онъ встрѣчается въ изобиліи. Получаемые плоды чрезвычайно сладкаго вкуса. Въ прибрежной полосѣ Кутаисской губ., въ изобиліи произрастаетъ дикій черноплодный инжиръ; кромѣ того, его разводятъ вездѣ въ селеніяхъ по дворамъ и садамъ.

Культура чая.

Съ цѣлью изслѣдованія вліянія различныхъ условій (климатическихъ, почвенныхъ, высоты надъ уровнемъ моря и пр.) на чайную культуру, Департаментомъ Земледѣлія учреждены въ Зугдидскомъ уѣздѣ 6, а въ Сухумскомъ округѣ 2 опытно-показательныхъ участка.

Изъ опытовъ выяснилось, что благоприятныя условія для разведенія чая имѣются въ средней и восточной части Зугдидскаго уѣзда и въ южной части Сухумскаго округа. Но несомнѣнно, что годныя для разведенія чая почвы имѣются отдѣльными мѣстами и значительно сѣверѣе, что на практикѣ было доказано однимъ поселенцемъ, выставившимъ на Сочинской сельско-хозяйственной выставкѣ въ 1910 г., три баночки, въ которыхъ находился настоящій китайскій чай трехъ сборовъ: въ первой—собранный съ 1 мая по 10 іюля, во второй—въ половинѣ августа и въ третьей—15-го Октября.

Оказалось, что этотъ поселенецъ по фамиліи Кошманъ былъ рабочимъ въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи, гдѣ выучился готовить чай и оттуда же вывезъ сѣмена разныхъ сортовъ чая. Въ настоящее время у него 1.000 кустовъ чая и онъ приготовляетъ изъ нихъ ручнымъ способомъ чай, который продаетъ окрестнымъ поселянамъ, имѣя значительный доходъ, являющійся у него главнымъ источникомъ существованія. Участокъ его находится на р. Шахе, въ 23 верстахъ отъ Дагомыса, и расположенъ довольно высоко надъ уровнемъ моря.

Листья чая иногда подмерзаютъ, но почки не мерзнутъ и поэтому листочки весной развиваются.

Виноградарство.

Полоса побережья описываемаго района представляетъ въ различныхъ его частяхъ не одинаковыя условія для веденія виноградарства. Въ лучшихъ условіяхъ климатическихъ и почвенныхъ — находится мѣстность, лежащая между Туапсе и р. Шахе. Что-же касается мѣстностей, расположенныхъ далѣе на югъ, то хотя эта часть района и является совершенно изолированной отъ суроваго вліянія сѣверныхъ и сѣверовосточныхъ вѣтровъ непрерыв-

соты, но зато преобладаніе непроницаемыхъ для воды вязкихъ почвъ, при чрезмѣрной дождливости и сырости климата, не особенно благопріятствуетъ веденію культурнаго виноградарства. Посадъ Туапсе и его окрестности еще въ первые годы, по покореніи края, изобиловали виноградниками, оставшимися отъ горцевъ.

Виноградники и фруКТовые сады во множествѣ встрѣчались по Макопсинскому ущелью. По рѣкѣ Аше, въ приморской полосѣ ея теченія, въ среднемъ теченіи рѣки Псезуапсе, въ боковыхъ ущельяхъ, по которымъ текутъ маленькія рѣчки, впадающія въ р. Псезуапсе, встрѣчалось также обиліе виноградныхъ лозъ. Мѣстность между р. р. Шахе и Дагомысь, носившая у горцевъ одно общее названіе «Варданэ» всегда славилась обиліемъ виноградныхъ, тутовыхъ и фруКТовыхъ садовъ. На поляхъ ущелья р. Дагомысь были разбросаны мѣстами густые виноградные сады съ лозами, пущенными по ольховымъ деревьямъ. Склоны горъ и долинъ близъ Сочи были покрыты, какъ фруКТовыми деревьями, такъ и сплошными виноградниками. На пространствѣ отъ долины р. Сочи по направленію къ Абхазіи, въ мѣстности гористой и въ большинствѣ покрытой лиственнымъ лѣсомъ, на горныхъ склонахъ ущелій рѣкъ Мацесты, Агуры, Хосты и Кудепсты, было много сплошныхъ виноградниковъ. Горцы преимущественно разводили виноградныя лозы около своихъ жилищъ, пуская ихъ по деревьямъ, преимущественно ольховымъ. Лозы эти нерѣдко покрывали собою деревья вышиною въ 30—40 футовъ, достигая въ нижнемъ поперечникѣ 6 и болѣе вершковъ. По свидѣтельству одного старожила, при немъ срубили одну ольху, на которой найдено было до 20 пудовъ винограда. По выселеніи черкесъ изъ края, мѣстное виноградарство, хотя и пришло, вслѣдствіе цѣлаго ряда неблагопріятныхъ обстоятельствъ, временно въ сильный упадокъ, но затѣмъ оно снова стало развиваться благодаря дѣятельности И. М. Мамонтова, К. М. Сибирякова, барона Штейнгеля и другихъ пионеровъ въ дѣлѣ поднятія въ краѣ культурнаго виноградарства.

Изъ сортовъ винограда, наиблѣе распространенныхъ въ настоящее время въ Туапсинскомъ округѣ, преобладаетъ „семильонъ“, затѣмъ „рислингъ“, встрѣчается и красный бургундскій (португезъ), затѣмъ рѣже „траминеръ“ и кое гдѣ „мускатъ“. Изъ рислинга здѣсь получается вино, отличающееся прекраснымъ ароматомъ; вино изъ семильона, выдержанное, не лишено букета; португезъ въ хорошіе годы даетъ хорошее вино, но въ дождливое гніетъ. Въ виноградникахъ Сочинскаго округа, разведенныхъ поселянами, преобладаютъ молдаванскіе сорта и распространяется сильно „изабелла“. Приблизительная урожайность рислинга достигаетъ 250 п. съ 1 дес., семильона — 300 и бѣлаго пино — 300 п., причѣмъ въ неурожайные годы урожайность уменьшается на одну треть. Въ Сочинскомъ округѣ урожайность распространенныхъ здѣсь сортовъ слѣдующая: семильона — 400 п. съ 1 десятины,

бургундскаго — 120 п., рислинга — 200 п. и чернаго муската — 150 п. По времени созрѣванія первое мѣсто занимаютъ мускаты, затѣмъ франкъ-пино, семильонъ (около 10 сентября) и, наконецъ, рислингъ, вполне вызрѣвающій во второй половинѣ сентября. Наблюденія, произведенныя въ мѣстныхъ виноградныхъ хозяйствахъ, въ отношеніи опредѣленія содержанія сахара и кислотности дали, слѣдующіе результаты:

рислингъ . . .	отъ 16 до 20%	сахару при кислот.	отъ 4,7% до 6-8%
семильонъ . . .	18 „ 20%	„ „	4,5% „ 6-8%
пино-франкъ . . .	17 „ 20%	„ „	6,0% „ 8%
траминеръ . . .	21 „ 24%	„ „	4,5% „ 6%
черный мускатъ „	18 „ 22%	„ „	4,1% „ 6%
красный бургун. „	18 „ 19%	„ „	„ „ 9%

Въ Сухумскомъ округѣ, какъ и далѣе въ Кутаисской губерніи, виноградъ растетъ какъ ліана и потому здѣсь, помимо обращенныхъ въ культуры мѣстныхъ сортовъ, имѣется значительное количество разновидностей дикаго и полудикаго винограда. Съ постепеннымъ распространеніемъ оидіума мѣстные сорта виноградныхъ лозъ, производившіе очень цѣнныя вина, стали сильно вырождаться и постепенно, въ предѣлахъ Сухумскаго округа и уѣздовъ Кутаисской губерніи, стали замѣняться „изабеллою“ — сортомъ наиболѣе устойчивымъ противъ грибной болѣзни, но дающимъ очень плохое вино. Въ замѣнѣ мѣстныхъ сортовъ „изабеллой“ владѣльцы виноградниковъ стали видѣть спасеніе своихъ виноградниковъ отъ окончательной гибели. Однако во вновь разведенныхъ культурныхъ виноградникахъ Сухума и его окрестностей сортиментъ лозъ представляетъ уже значительное разнообразіе. Большинство этихъ сортовъ заимствовано изъ Крима и изъ заграницы. Въ предѣлахъ городскихъ садовъ разведены: „семильонъ“, „недро-хименесъ“, „мускатъ бѣлый“ и „розовый“, „пино-гри“, „рислингъ“, „серсіаль-ди Мадера“ и „каберне“. Изъ всѣхъ европейскихъ сортовъ для винодѣлія, повидимому, наиболѣе подходящимъ къ мѣстнымъ условіямъ, какъ уже показали опыты, можно признать „семильонъ“. Урожайность виноградниковъ Сухумскаго округа нельзя назвать обильною. До появленія оидіума, виноградныя лозы, пущенныя на деревья, приносили иногда до 30 пудовъ каждая, въ настоящее же время, вслѣдствіе болѣзни лозъ, плодоношеніе уменьшилось, въ особенности съ появленіемъ еще новаго бича виноградниковъ — милдіу, и, по среднему исчисленію, не превышаетъ одного пуда на вьющійся виноградный кустъ. Въ общемъ, урожайность одной десятины виноградника „маглари“ (пущеннаго на деревья) въ Гудаутскомъ участкѣ колеблется отъ 60 до 80 ведеръ вина, въ Кодорскомъ — отъ 30 до 50 ведеръ. Урожайность же культурныхъ низкоствольныхъ виноградниковъ, засаженныхъ къ тому же иностранными сортами и изабеллою, колеблется между 75 и 120 ведрами вина.

Кромѣ поименованныхъ сортовъ повсемѣстно по области разводятся исключительно для стола или продажи плодами еще и другіе сорта, изъ которыхъ наиболѣе популярными особенно у туземцевъ являются „чаушъ“ и „шасла“

Площадь виноградниковъ и сборъ винограда и вина въ районѣ линіи въ 1910 году представляются въ слѣдующемъ видѣ.

ГУБЕРНИИ И ОКРУГА.	Площадь виноградниковъ въ десятинахъ.	Общій сборъ.	
		Винограда (въ пудахъ).	Вина (въ ведрахъ).
Черноморская губ.			
Туапсинскій	25	3.215	2.355
Сочинскій	355	27.840	21.818
Итого по губерніи	380	31.055	24.173
Сухумскій округъ	8.154	820.000	598.700
Кутаисская губ. *)			
Зугдидскій	104	21.410	14.050
Сенакскій	40	6.610	4.800
Лечхумскій	410	67.940	5.370
Итого по губерніи	554	95.960	24.220
Всего въ районѣ	9.088	947.015	647.093

Среднія цѣны на мѣстахъ: пуда винограда 1 р. 20 к. Ведра вина 1 р. 50 к. Градуса спирта 10 коп.

*) Въ виду неимѣнія поуѣздныхъ свѣдѣній за 1910 годъ взяты данныя за 1909 годъ.

Табакководство.

Табакководствомъ на Черноморскомъ побережьѣ занимаются преимущественно армяне и греки, которые въ этомъ отношеніи не имѣютъ себѣ соперниковъ. Почву для высадки табака они готовятъ самымъ тщательнымъ образомъ. Нерѣдко, не довольствуясь многократной вспашкой, неразбитыя плугомъ куски земли разбиваютъ мотыгами, а то и руками. Обработка земли подъ табакъ стоитъ очень дорого, и уходъ за нимъ труденъ, но зато съ лихвой вознаграждается урожаемъ. Чтобы засадить одну десятину табакомъ, нужно израсходовать приблизительно слѣдующую сумму: сѣмянъ на десятину полфунта 1 р. 50 к., приготовленіе грядки—3 р., полоть и поливка грядки—20 р., четырехкратная вспашка (2 раза плугами и 2 раза сохами)—24 р., посадка разсады (на рытье лунокъ, сажанье, подачу растений, поливку

и подвозъ воды требуется не менѣе 50 рабочихъ дней, по 1 р.)— 50 р., двукратная очистка отъ сорныхъ травъ требуетъ не менѣе 20 рабочихъ дней по 80 коп., что составляетъ—16 р. и, наконецъ, сборъ листьевъ, вязка въ папушки и просушка—35 р., а всего до 150 рублей за десятину.

Переходя теперь къ подсчету дохода съ десятины, засѣянной табакомъ, получаемъ слѣдующія данныя: если принять средній урожай съ десятины только въ 60 пудовъ (цифра эта ближе къ минимуму, чѣмъ къ максимуму, такъ какъ по Сухумскому округу сборъ былъ въ среднемъ за 1907—10 г.г. 63 пуда съ десятины), то при средней продажной цѣнѣ средняго сорта въ 7 р. за пудъ, получится валоваго дохода съ десятины свыше 400 руб. Слѣдовательно, если исключить даже значительный процентъ на ремонтъ орудій, постройку навѣсовъ и т. п. расходы, неизбежные во всякомъ хозяйствѣ, то и въ такомъ случаѣ отъ культуры табака получается такой большой доходъ, какой совершенно не можетъ быть сравниваемъ съ другими существующими уже культурами, а тѣмъ болѣе съ тѣми способами эксплуатаціи почвы, которые до сихъ поръ примѣняютъ, какъ туземное, такъ и остальное пришлое населеніе. Приэтомъ необходимо имѣть въ виду, что указанная выше средняя цѣна 7 руб. за пудъ отнюдь не является максимальной и что въ области разводятся и имѣютъ значительный сбытъ гораздо болѣе дорогіе сорта, причемъ въ такихъ случаяхъ съ одной стороны значительно увеличивается стоимость обработки десятины, но зато съ другой стороны увеличивается и продажная цѣна табака. Такъ напримѣръ, стоимость обработки десятины трапезонда (названіе табачнаго сорта) обходится уже свыше 300 р., самсона свыше 400 р., а дубека свыше 500 р., но зато и продажныя цѣны этихъ сортовъ отъ 12 р. до 20 р. и даже болѣе за пудъ, такъ что доходъ отъ культуры этихъ болѣе дорогихъ сортовъ еще значительнѣе, чѣмъ отъ дешевыхъ. Въ среднемъ пудъ хорошаго сухумскаго табаку обходится въ 7 р. при средней продажной цѣнѣ 13 р. за пудъ.

Приэтомъ къ выгодамъ табачной культуры необходимо отнести еще, во первыхъ, возможность утилизировать для работъ слабосильныхъ членовъ семействъ, т. е. женщинъ и подростковъ; во вторыхъ возможность распредѣлить работы на всѣ времена года и въ третьихъ возможность реализаціи всего урожая. Кромѣ того приведенные размѣры стоимости обработки почвы подъ табакъ тяжело ложатся только на крупныхъ плантаторовъ, обрабатывающихъ плантаціи наемными рабочими руками, для маленькихъ же плантацій, обрабатываемыхъ усиліями членовъ семейства, значительная часть расходовъ отпадаетъ, являясь оплатой ихъ личнаго труда.

Наиболѣе крупными покупателями на Черноморскомъ побережьѣ являются табачныя фабриканты: Богдановъ, Мессаксуди,

Стамболи и Асмоловъ, приче́мъ число ихъ постоянно увеличивается, что также можетъ служить доказательствомъ хорошихъ качествъ производимаго табака.

Лучшіе сорта доставляетъ сел. Мцары (978 д. об. п.) Гудаутскаго участка, Сухумскаго округа, расположенное близъ Ново-Афонскаго монастыря и заселенное армянами. Кроме вышеуказанныхъ папиросныхъ сортовъ, воздѣлываютъ также и сигарные, употребляемые для обертыванія сигаръ.

Выгодность этой отрасли хозяйства повела къ тому, что табаководство въ описываемомъ районѣ сильно развивается, въ особенности же въ Сухумскомъ округѣ. Такъ въ 1889 г. весь Сухумскій округъ производилъ не болѣе 20 тысячъ пудовъ, въ 1892 году его было уже получено 41.156 пуд., въ 1893 году 66.730 пуд., въ 1903 году около 150.000 пуд., далѣе, постоянно увеличиваясь, сборъ табака въ среднемъ за 1907—1910 г.г. достигъ уже цифры въ 384.400 пуд. въ годъ, приче́мъ за 1909 годъ сборъ былъ 440.000 пуд., а за 1910 года уже 550.000 пуд.

Безспорная выгодность этой культуры повела къ тому, что и новые поселенцы начинаютъ перенимать у армянъ и грековъ приемы табаководства и развивать эту отрасль хозяйства. Особенно это замѣтно среди русскаго старожилаго населенія, которое раньше занималось почти исключительно посѣвами разныхъ хлѣбовъ, а теперь начинаютъ сокращать посѣвы, увеличивая размѣры табачныхъ плантацій.

Если при этомъ имѣть въ виду, что на міровыхъ рынкахъ чаще наблюдается недостатокъ въ табакѣ, чѣмъ избытокъ (напримѣръ за 1906 годъ не хватало 4.544 тыс. пуд., такъ какъ производство въ 1906 году листового табака, обращавшагося на европейскихъ и американскихъ рынкахъ равнялось 41.006 тыс. пуд., а потребленіе въ 1907 году выразилось въ 45.550 тыс. пуд.), то несомнѣнно слѣдуетъ, что дальнѣйшее значительное развитіе этой культуры представляется обеспеченнымъ.

Общее количество собраннаго въ 1910 году въ районѣ линіи табака составляетъ 630.000 пуд., изъ которыхъ до 80.000 пуд. приходится на Черноморскую губернію и 550.000 пуд. на Сухумскій округъ.

Сборъ табака въ предѣлахъ Кутаисской губерніи въ расчетъ не принимается по своей незначительности. Отбрасывая 30.000 пуд. на мѣстное потребленіе получаемъ 600.000 пуд., подлежащихъ къ вывозу, главнымъ образомъ, изъ Сухумскаго округа и по направленію на сѣверъ (Ростовъ на Дону, Москва, Петербургъ), т. е. съ пробѣгомъ по линіи 200 вер.

Затѣмъ, если взять только то увеличеніе сбора табака, которое наблюдалось въ Сухумскомъ округѣ за послѣднее четырехлѣтіе (съ 240.000 пуд. въ 1907 г. до 550.000 пуд. въ 1910 г., т. е. болѣе чѣмъ въ $2\frac{1}{4}$ раза) и изъ осторожности совершенно не учитывать того вліянія, которое можетъ оказать новая желѣзная

дорога на замѣну существующихъ культуръ новыми болѣе выгодными, то и въ такомъ случаѣ ко времени открытія проектируемой дороги вывозъ можетъ быть исчисляемъ въ 1 милліонъ пудовъ.

Хлопководство.

Хлопководство, представляющее весьма цѣнную и прибыльную культуру, за счетъ которой при благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условіяхъ могло бы обогатиться населеніе низменной полосы района (въ предѣлахъ Сухумскаго округа и Кутаисской губерніи), развивается еще очень медленно, какъ сравнительно еще новая культура въ краѣ, и въ настоящее время не имѣетъ еще замѣтнаго промышленнаго значенія. Въ среднемъ за 1906—1910 г.г. въ районѣ линіи посѣвная площадь хлопка равнялась: въ Сухумскомъ округѣ—466 десят. и въ предѣлахъ Кутаисской губерніи (уѣзды Зугдидскій и Сенакскій)—40 дес., съ которыхъ собиралось въ среднемъ въ годъ за пятилѣтіе: по Сухумскому округу 6.000 п. и по Кутаисской губерніи 560 пуд. очищеннаго волокна. Урожайность хлопка въ среднемъ была 13 пуд. волокна съ десятины. Цѣна на хлопокъ въ послѣднемъ году была около 8 руб. за пудъ.

Изъ официальныхъ данныхъ обзоровъ Кутаисской губерніи за 1909 и 1910 г.г. видно однако, что населеніе нѣкоторыхъ уѣздовъ этой губерніи уже начинаетъ проявлять интересъ къ хлопководству, такъ по Кутаисскому уѣзду плантаціи хлопка 1909 года въ размѣрѣ 366 дес. увеличились въ 1910 г. до 480 дес., плантаціи же уѣздовъ Зугдидскаго и Сенакскаго въ размѣрѣ 40 дес. за 1909 г. расширились въ 1910 году болѣе чѣмъ вдвое—до 99 дес. Можно ожидать, что съ проведеніемъ проектируемой ж. дор. мѣстное хлопководство, получивъ возможность прямого сношенія съ центрами нашей хлопчатобумажной фабрично-заводской промышленности, сдѣлаетъ успѣхъ въ своемъ развитіи, увеличивъ площадь плантацій и, примѣнивъ къ культурѣ, американскіе сорта, нынѣ еще здѣсь не воздѣлываемые. Поступленіе количества хлопководческихъ грузовъ на проектируемую ж. д. можно положить на первое время 50.000 пуд. съ пробѣгомъ по желѣзнодорожной линіи 150 верстъ.

Шелководство.

Шелководствомъ, какъ промысломъ, съ издавна занимается населеніе многихъ мѣстностей Зугдидскаго и Сенакскаго уѣздовъ Кутаисской губерніи, гдѣ на кормъ червямъ воздѣлываются тутовья насажденія; отчасти шелководство начинаетъ развиваться въ Сухумскомъ округѣ. Грена привозится изъ-за границы, главнымъ образомъ турецкаго приготовленія. Отсутствие спеціальныхъ знаній у туземцевъ и поселенцевъ крестьянъ въ этой области сильно понижаетъ доходность отъ занятій шелководствомъ.

Мѣстные шелководы, влѣдствіе отсутствія у нихъ паровыхъ сушилокъ, спѣшатъ продать коконы тотчасъ же по образованіи ихъ, чѣмъ пользуются скупщики - экспортеры, устанавливающіе

иногда очень низкія цѣны на сырые коконы. Такъ на примѣръ, цѣны на сырые коконы въ 1909—1910 г.г. стояли отъ 10 до 15 руб. за пудъ, въ среднемъ пудъ сырья коконовъ продавался по 13 р. 72 к., а на сухіе коконы, которыхъ выходитъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{3}$ сырыхъ, цѣны поднялись до 50 руб. за пудъ.

Въ Зугдидскомъ и Сенакскомъ уѣздахъ въ 1909 г. было собрано: въ первомъ 20.000 пудовъ и во второмъ—19.000 пудовъ сырыхъ коконовъ.

Въ Сухумскомъ округѣ цѣны на коконы, въ виду большой отдаленности отъ мѣста сбыта, были ниже въ среднемъ 8—10 руб. за пудъ.

Большая часть коконовъ изъ предѣловъ Черноморскаго побережья вывозится изъ года въ годъ за границу на Марсельскій и Миланскій рынки и только незначительная часть разматывается на шелкомотальныхъ заводахъ Сенакскаго уѣзда.

Осуществленіе проектируемой ж. дор. несомнѣнно окажетъ вліяніе на усовершенствованіе и развитіе этой выгодной отрасли промышленности, и урожайность коконовъ значительно возрастетъ. Также увеличится на мѣстахъ продажная цѣна коконовъ при конкуренціи новыхъ скупщиковъ экспортеровъ, которые придутъ по новой желѣзной дорогѣ. Рынками сбыта при прямомъ сообщеніи явится также Москва и другіе центральныя мѣстности Имперіи. Поэтому можно положить, что до 20.000 пуд. коконовъ ежегодно будетъ поступать на новую желѣзную дорогу для отправленія къ Москвѣ, съ пробѣгомъ по новой линіи 250 верстъ.

Пчеловодство.

Пчеловодство могло бы быть очень хорошимъ подспорьемъ въ хозяйствѣ, особенно нагорныхъ пространствъ, благодаря богатству медоносной флоры, цвѣтущей до поздней осени, но къ сожалѣнію оно еще слабо развито.

У туземцевъ ульи самой простой конструкціи: берется круглая колода вершковъ 8—10 въ діаметрѣ, раскалывается пополамъ и обѣ половины выдалбливаются въ видѣ корытъ, которыя складываются и образуютъ, такимъ образомъ, улей. Добыча изъ такого улья очень незначительна: фунтовъ—15 меда и фунта—4 воска, средняя продажная цѣна которыхъ: меда около 7 рублей за пудъ, а воска 20 рублей.

Туземцы тамъ, гдѣ это возможно, ставятъ ульи на полянахъ въ липовыхъ и каштановыхъ лѣсахъ. Рамочные ульи имѣются только у поселянъ нетуземнаго происхожденія, да и то пока въ незначительномъ количествѣ. Большія пасѣки съ рамочными ульями имѣютъ монастыри Драндскій и Ново-Аѳонскій Сухумскаго округа.

О размѣрахъ добычи меда и воска имѣются данныя только по Кутаисской губерніи, въ части которой, входящей въ районъ линіи, въ 1909 году было получено: въ Зугдидскомъ уѣздѣ—435 пудовъ меда и 388 пудовъ воска; въ Сенакскомъ и Лечхум-

скомъ уѣздахъ, считая только количество, полученное въ частяхъ этихъ уѣздовъ, входящихъ въ районъ линіи: въ первомъ 55 пуд. меда и 65 пуд. воска, а во второмъ 175 пуд. меда и 70 пудовъ воска.

Всѣ продукты пчеловодства находятъ себѣ мѣстное употребленіе и сбываются на мѣстныхъ рынкахъ.

Доходность земель-
ныхъ угодій.

На основаніи матеріаловъ сѣздовъ податныхъ инспекторовъ Кавказа, въ 1910 году, по обложенію земель Кавказскаго края Государственною оброчною податью и поземельнымъ налогомъ на трехлѣтіе 1912—1914 г.г., выяснены слѣдующія сельско-хозяйственныя и экономическія стороны описываемаго района, съ установленіемъ нормъ доходности земельныхъ угодій:

По Туапсинскому и Сочинскому округамъ, ввиду отсутствія въ нихъ сбыта продуктовъ, учеть доходность земель и обосновать ихъ точными статистическими данными, представляется невозможнымъ. Площади обработанныхъ угодій у отдѣльныхъ домохозяевъ этихъ округовъ настолько малы и разбросаны, что переводъ ихъ на десятинный счетъ самъ по себѣ вызываетъ неустрашимыя затрудненія; затѣмъ найма рабочихъ рукъ нѣтъ, земли обрабатываются издольно, слѣдовательно, никакихъ данныхъ для оцѣнки самаго труда нѣтъ. Собранные продукты, въ виду потребленія на мѣстѣ самимъ хозяиномъ и членами семейства, обыкновенно не вымѣриваются и не взвѣшиваются. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ трудно опредѣлить даже покупную стоимость зерновыхъ продуктовъ, такъ какъ они не покупаются, а вымѣниваются, на лѣсные фрукты и мелкій лѣсной подѣлочный матеріаль, причемъ нѣтъ возможности учеть проѣздъ черезъ перевалы изъ станицы въ станицу за поискомъ покупателей, время задержки отъ ненастной погоды, нерѣдко поломку колесъ и проч.

Среднія нормы доходности одной десятины угодій по Туапсинско-Сочинскому податному участку установлены слѣдующія:

Туапсинскій округъ.

Земли 1-го разряда.

	У крестьянъ.	У частныхъ владѣльцевъ.
Усадьбы	12 руб.	12 руб.
Виноградники	40 „	120 „
Пахоть	12 „	12 „
Сады фруктовые	35 „	35 „
Сѣнокось	10 „	10 „
Лѣсъ кустарникъ, пастбища, выгоны	0,30 „	0,30 „

(Разница въ доходности виноградниковъ объясняется тѣмъ, что на земляхъ частныхъ владѣльцевъ Туапсинскаго округа разводятся цѣнные сорта, а на крестьянскихъ и по всему Сочинскому округу дешевый сортъ—„Изабелла“).

Земли 2-го разряда.

	У крестьянъ.	У частныхъ владѣльцевъ.
Усадьбы	6 руб.	6 руб.
Виноградники	35 „	35 „
Пахоть	6 „	6 „
Сады фруктовые	17 „	17 „
Сѣнокосъ	4 „	4 „
Лѣсъ, кустарникъ, пастбища, выгоны	0,30 „	0,30 „

Земли 3-го разряда.

Усадьбы	5 руб.
Виноградники	25 „
Пахоть	5 „
Сѣнокосъ	3 „
Лѣсъ, кустарникъ, пастбища, выгоны	0,30 „

Сочинскій округъ.

Земли 1-го разряда.

	У крестьянъ.	У частныхъ владѣльцевъ.
Усадьбы	12 руб.	12 руб.
Виноградники	40 „	40 „
Пахоть	12 „	12 „
Сады фруктовые	35 „	35 „
Сѣнокосъ	10 „	10 „
Лѣсъ, кустарникъ, пастбища и выгоны	0,30 „	2 „

(Доходность десятины лѣса обоихъ округовъ, кромѣ частновладѣльческихъ лѣсовъ Сочинскаго округа, какъ находящихся въ наиболѣе выгодныхъ условіяхъ для эксплуатаціи, принята въ 30 коп. съ десятины съ пастбищами, выгонами и кустарниками).

Земли 2-го разряда.

Усадьбы	6 руб.	6 руб.
Виноградники	35 „	35 „
Пахоть	6 „	6 „
Сады фруктовые	17 „	17 „
Сѣнокосъ	4 „	4 „
Лѣсъ, кустарникъ, пастбища, выгоны	0,30 „	2 „

Дачные участки.

Туапсинскаго Округа.

1-го разряда	360 руб.
2-го „	120 „

Сочинскаго округа.

1-го разряда	360 руб.
2-го „	120 „
3-го „	48 „

Сухумскій Отдѣль дѣлится на 2 полосы:

- 1) низменную, культурную, обрабатываемую и
- 2) нагорную, некультурную.

Всѣ земли обрабатываемой полосы раздѣляются на слѣдующія угодья: пахотныя и, приравненныя къ нимъ по доходности, усадебныя, фруктово-виноградныя сады, табачныя плантаціи, лѣса, эксплуатируемыя и неэксплуатируемыя, выгоны и пастбища.

Земли некультурной полосы представляютъ собою угодья, приравниваемыя по доходности къ пастбищамъ, къ каковымъ отнесены, за немногими исключеніями, недоступныя лѣса этой полосы. Фруктово-виноградныя сады, пахотныя земли и табачныя плантаціи подраздѣлены на 3 разряда. Остальныя угодья на разряды не подраздѣлены.

Валовой доходъ виноградныхъ садовъ перваго разряда, обрабатываемыхъ по европейскому способу, 450 руб. расходы 370 рублей. Чистый доходъ 80 рублей. Виноградныя сады втораго и третьяго разряда, типа Маглари, наемнымъ трудомъ не обрабатываются, а отдаются въ аренду изъ полуурожая, причемъ владѣлецъ несетъ расходъ на обрѣзку лозъ и ремонтъ посуды. Чистая доходность ихъ опредѣляется въ 36 и 25 руб. съ десятины.

Валовой доходъ пашень опредѣленъ по раіонамъ въ 47 руб. 30 коп., 51 руб. 60 коп., 55 руб. 90 коп. въ среднемъ 51 руб. 60 коп. для перваго разряда, въ 43 руб. для втораго разряда и въ 38 руб. 70 коп. и 34 руб. 40 коп. для третьяго. Расходъ соотвѣтственно въ 34 руб. 80 коп., 33 руб. 30 коп. и 29 руб. 50 коп., откуда чистая доходность около 17, 10 и 7 руб. съ десятины.

Опредѣленіе доходности десятины табачныхъ земель по способу учета валовой доходности и издержекъ оказалось невозможнымъ по причинѣ отсутствія по этому предмету достовѣрныхъ данныхъ и крайней подвижности цѣнъ какъ на рабочія руки, такъ и на листовую табакъ. Поэтому въ отношеніи доходности приняты прочно установившіеся арендныя цѣны, согласно которымъ чистая доходность земель опредѣляется въ 25, 20 и 10 руб.

Лѣса даютъ въ среднемъ 40 куб. саж. дровъ на десятину, по 3 руб. за сажень, что составляетъ 120 руб.; оборотъ рубки 100 лѣтъ; принимая во вниманіе еще доходность лѣса, какъ отъ пастбищъ, въ размѣрѣ 30 коп., чистая доходность десятины лѣса опредѣляется въ 1 руб. 50 коп. съ десятины въ годъ. Доходность десятины пастбищъ, бездоходныхъ лѣсовъ, кустарниковъ и выгоновъ опредѣляется въ 30 коп. съ десятины.

Зугдидскій уѣздъ по относительной высотѣ, свойствамъ почвы и условіямъ сбыта продуктовъ сельскаго хозяйства раздѣляется на 3 полосы:

1-ая приморская, низменная, въ районъ которой входятъ наиболѣе плодородныя земли, образованныя наносами рѣкъ Ингуръ, Хопи и другими;

2-я средняя часть уѣзда, представляющая возвышенныя мѣста, пересѣченныя долинами горныхъ рѣчекъ, съ почвами преимущественно глинистыми;

3-тья сѣверная часть уѣзда, непосредственно прилегающая къ отрогамъ главнаго хребта.

Лѣса и пастбища на всемъ пространствѣ уѣзда имѣютъ одинаковыя хозяйственныя значенія, а виноградники и лавровыя насажденія расположены: первые только въ с. Чкадуши, а вторыя на горѣ Урта; поэтому въ предѣлахъ полосъ распредѣляются на разряды, по два на каждую полосу, только пахотныя земли.

Произведенное мѣстной податною инспекціею обследованіе показало, что средняя доходность пахотныхъ земель составляетъ:

1-ая полоса: 1 разрядъ—13 руб., 2-ой разрядъ 9 руб.

2-ая полоса: 1 разрядъ— 8 руб., 2-ой разрядъ 3 руб.

3-тья полоса 1 разряда— 7 руб., 2-го разряда—2 руб.

Десятина виноградника (у принцессы Мюратъ) даетъ 266 пуд. вина, по 1 р. 20 коп. за пудъ на мѣстѣ—319 руб., расходъ на обработку и амортизацію—219 руб. Чистый доходъ—100 рублей.

Правильнаго лѣснаго хозяйства не ведется. Средняя стоимость рубки лѣса и заготовки дровъ за десятину—48 руб. Валовой доходъ съ десятины 20 куб. саж. дровъ по 4 руб.—80 руб. Новая рубка возможна черезъ 16 лѣтъ; отсюда чистый доходъ—3 руб. въ годъ.

Доходность пастбищъ опредѣлена по стоимости выпаса скота. На десятинѣ выпасается не свыше 2 головъ крупнаго скота, по 5 коп. за голову или 5 головъ мелкаго по 2 коп. за голову, откуда чистый доходъ съ десятины пастбищъ—10 коп.

Лечхумскій уѣздъ по естественной производительности почвы подраздѣляется на двѣ полосы: низменную и нагорную.

Пашни низменной полосы подраздѣляются на 2 разряда, пашни нагорной полосы на разряды не подраздѣляются.

Виноградные сады всѣ расположены въ низменной полосѣ и раздѣляются на 2 разряда. Остальныя угодья: лѣса, пастбища, сѣнокосы, выгоны, кустарники, на разряды не подраздѣляются. Усадьбы по доходности приравнены къ пашнямъ 2-го разряда (6 руб.). Валовая доходность виноградниковъ 150 руб. и 88 р. съ десятины, расходы 100 и 64 руб.; отсюда чистый доходъ 50 и 24 руб. Валовая доходность пашень 45, 39 руб. и 30 руб. (ячень), расходы 33 руб., 33 руб. и 28 руб., отсюда чистый доходъ 12 руб., 6 руб. и 2 руб. Доходность остальныхъ угодій, за исключеніемъ сѣнокосовъ, опредѣляется по аренднымъ цѣнамъ.

Дача «Лентехи» Свѣтл. Кн. Мингрельскаго въ 60.000 десятинъ, арендуемая австро-итальянской компаніей за 12.000 руб., состоитъ изъ 40.000 дес. строевого, 10.000 дес. дровяного лѣса и 10.000 кустарниковъ и пастбищъ. Эта стоимость аренды въ 20 коп. за десятину лѣсовъ и пастбищъ настолько распространена въ уѣздѣ, что она принимается за норму доходности этихъ угодій. Сѣнокосы, въ сущности лучшія пастбища, расположены въ нагорной части уѣзда и доходность ихъ по учету валового дохода и издержекъ исчисляется въ 1 р. на десятину.

Сенакскій уѣздъ подраздѣляется только въ отношеніи пахотныхъ земель и усадебъ, приравненныхъ по доходности къ пахотнымъ землямъ. Остальныя угодья подраздѣлены на разряды независимо отъ нахождения въ той или другой полосѣ. Въ отношеніи пахотныхъ земель и усадебъ, уѣзды раздѣляются на 2 полосы: первая—низменная и предгорная часть, а вторая—горная. Всѣ земли подраздѣляются на слѣдующія угодія: виноградники, пахотныя земли, въ томъ числѣ усадебъ, за исключеніемъ усадебъ м. Ново-Сенаки, лѣса, кустарники, пастбища, выгоны.

Пахотныя земли, въ предѣлахъ первой полосы распределяются на 2 разряда, въ предѣлахъ второй они составляютъ одинъ разрядъ. Лѣса подраздѣляются на лѣса доступные и недоступные для эксплуатаціи, причемъ для первыхъ установлено 2 разряда.

Определеніе чистой доходности угодій путемъ учета валового дохода и издержекъ податная инспекція признала возможнымъ сдѣлать только для виноградныхъ садовъ, лѣсовъ и пастбищъ. Что касается до главнаго угодія, пашень, то этотъ способъ оказался непримѣнимъ въ виду того обстоятельства, что по всему уѣзду пахотныя земли эксплуатируются исключительно путемъ отдачи ихъ въ издольную аренду. Денежная аренда, а также обработка пашень наемными руками въ уѣздѣ не практикуется. Опредивъ среднюю величину урожая, поступающаго въ пользу землевладѣльца въ $\frac{1}{4}$, податная инспекція признала, что при производительности лучшихъ земель въ 100 пуд., среднихъ въ 65 пуд. и худшихъ въ 35 пуд., чистый доходъ пахотныхъ земель при средней цѣнѣ на кукурузу въ 50 коп., выражается за округленіемъ, въ 12 руб., 8 руб. и 4 руб.

Доходность десятины усадебъ въ м. Ново-Сенаки опредѣляется въ 100 руб.

Средняя урожайность виноградниковъ опредѣляется въ 175 пудовъ вина съ десятины, что при продажной стоимости пуда вина на мѣстѣ въ 2 рубля, даетъ валовую доходность въ 350 руб. Вычитая издержки производства въ суммѣ 300 руб. доходность выражается въ 50 руб. съ десятины.

Съ одной десятины, доступнаго для эксплуатаціи лѣса перваго разряда, вырубается 30 куб. саж. дровъ, при стоимости сажени на рынкѣ 10 руб., валовая выручка съ десятины опредѣ-

ляется въ 300 руб. Принимая же во вниманіе, что дровяной лѣсъ въ уѣздѣ по вырубкѣ его вырастаетъ черезъ 20 лѣтъ, валовая доходность десятины выразится въ 15 руб. Издержки въ годъ на одну десятину выражаются въ суммѣ 12 руб. Отсюда чистый доходъ—3 руб. Чистая доходность лѣса второго разряда, находящагося въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ, исчисляется въ 1 руб. 50 коп. Доходность десятины не эксплуатируемыхъ лѣсовъ, а равно пастбищъ, за исключеніемъ пастбищъ Кн. Мингрельскаго (Асхи) и Кн. Дадіани (Курзу) исчисляется въ 20 коп., а доходность этихъ послѣднихъ въ 1 руб. съ десятины.

Доходность 1 десятины кустарниковъ установлена 10 к.

Скотоводство.

Скотоводство во всемъ районѣ, въ особенности же у туземцевъ, находится въ плачевномъ состояніи, по неимѣнію хорошаго и въ достаточномъ количествѣ корма, вслѣдствіе отсутствія выгоновъ, луговъ и покосовъ. Послѣдніе имѣются только у нѣкоторыхъ поселковъ и владѣльцевъ земельныхъ участковъ и то въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, и расположены они обыкновенно среди пашень на нарочно оставляемыхъ мѣстахъ, или же на непригодныхъ для посѣва участкахъ. Растительность на этихъ участкахъ крайне бѣдная и состоитъ почти исключительно изъ *setaria verticillata*, похожей по внѣшнему виду на тимоеевку и принадлежащей по питательности къ разряду низшихъ сортовъ. Объ уходѣ за покосами туземцы имѣютъ плохое представленіе: такъ напримѣръ, несмотря на то, что трава созрѣваетъ къ покосу уже въ концѣ мая, косятъ ее только въ августѣ и даже въ сентябрѣ, когда она совершенно высыхаетъ на корнѣ. Но и такого сѣна недостаточно, а потому туземцы очень дорожатъ имъ и даютъ его только лошадямъ. Главнѣйшимъ же зимнимъ кормомъ для всякаго скота служитъ «чала» — кукурузные стебли. Но такъ какъ кормъ этотъ дается туземцами въ натуральномъ видѣ, даже безъ измельчанія, то даже буйволы могутъ съѣдать только верхнюю половину стебля, а остальной скотъ объѣдаетъ лишь листья и самую верхнюю, тонкую часть стебля. Поддержкой скоту, безъ котораго онъ весь передохъ бы отъ голодовки за зиму, служатъ листья вѣчно зеленой ежевики, разнаго кустарника и зимующаго между кустами боярышника, засохшая трава, а нерѣдко и сухой листъ.

Къ веснѣ крупный скотъ обыкновенно принимаетъ самый жалкій видъ и масса его ежегодно пропадаетъ отъ голода, а уцѣлѣвшую скотину часто приходится вытаскивать на лужайки, и только лѣтомъ на пастбищахъ скотъ отъѣдается. Русскіе, нѣмцы и эстонцы заботятся о скотѣ больше и всѣми силами стараются устроить покосы по огородамъ, пашнямъ и въ садахъ. Если нельзя устроить покоса, то сѣютъ овесъ, который и косятъ на сѣно. Въ послѣднее время на Побережьѣ начинается травосѣяніе, но въ ограниченномъ количествѣ. Рогатый скотъ кормятъ также «чалой», но ее рубятъ, обвариваютъ горячей водой

и посыпаютъ солью и мукой. Лошадямъ нерѣдко даютъ зерно. Поэтому скотъ у пришлаго населенія всегда въ хорошемъ тѣлѣ и значительно сильнѣе, чѣмъ у туземцевъ. Армяне и греки также заботятся о своемъ скотѣ, запасаютъ какъ сѣно, такъ и «чалу». Армяне особенно любятъ буйволовъ, своею работоспособностью, выносливостью и неразборчивостью въ пищу, вполне соответствующихъ верблюду степныхъ областей. Быки-буйволы свободно перевозятъ тяжесть въ 100 пудовъ на небольшомъ подъемѣ, несмотря на всѣ неудобства, представляемая тяжелымъ плохимъ ярмомъ и 2-хъ колесной арбой. Греки предпочитаютъ быковъ.

Большую часть молочнаго и рогатаго скота туземцы покупаютъ въ Мингреліи. Этотъ горный скотъ отличается малымъ ростомъ, имѣетъ небольшую съ широкимъ лбомъ и короткими рогами, голову, короткую шею, полную глубокую грудь, нѣсколько вогнутую спину, приподнятый крестецъ, широкій задъ и короткія крѣпкія ноги. Масть большею частью темносѣрая и черная.

Насколько мелокъ бываетъ туземный скотъ, можно судить по тому, что старая корова рѣдко вѣситъ болѣе 4 пуд., т. е. столько же, сколько въ другихъ мѣстахъ вѣситъ хорошій теленокъ. Удойность туземныхъ коровъ тоже незначительна, не болѣе 2 бутылокъ въ день, причемъ молоко довольно жидкое; нѣсколько выше удоиливость буйволицъ, дающихъ къ тому же очень густое молоко, но оно имѣетъ привкусъ болота, что является результатомъ пастбы буйволовъ на болотахъ.

Пришлое населеніе рабочаго скота также не разводитъ, а покупаетъ его въ Кубанской области. Этотъ скотъ очень похожъ на малорусскій, но нѣсколько мельче. Для молока тоже чаще всего держатъ кубанскій скотъ, но у нѣмцевъ-колонистовъ встрѣчаются коровы, улучшенныхъ породъ, съ удоемъ свыше ведра въ сутки. Въ послѣднее время нѣкоторые поселки стали держать въ стадахъ крупныхъ быковъ производителей улучшенныхъ породъ. Потомство получается недурное и довольно молочное (въ среднемъ около 10 бут. въ два удоя) что, по сравненію съ удоемъ туземнаго скота, считается очень хорошимъ. Туземцы занимаются также разведеніемъ мелкаго скота, въ особенности же козъ, которыхъ нѣкоторые дворы имѣютъ по 300 штукъ. Козы содержатся для молока. Порода ихъ мѣстная горная, отличающаяся малымъ ростомъ и удовлетворительной молочностью, цвѣтъ желто-бурый. Барановъ почти не разводятъ, а чаще покупаютъ ихъ осенью во время пригона изъ Карачая. Пришлое населеніе козъ и барановъ держитъ меньше.

Главнымъ продуктомъ молочнаго хозяйства у туземнаго населенія является сыръ, который готовится изъ буйволинаго и козьего молока, при чемъ тѣ, у которыхъ скота немного все полученное молоко отъ содержамаго скота смѣшиваютъ вмѣстѣ. Выдѣлываемый сыръ болѣе похожъ на пресованный творогъ и готовится онъ трехъ сортовъ: прѣсный, очень соленый, который сушится и употребляется съ мамалыгой, замѣняя масло и соль. и.

наконецъ, тоже соленый идущій въ запасъ до лѣта. Коровій и буйволиный сыры приготавливаются исключительно въ лѣтнее время, на пастбищахъ. Второй продуктъ, который приготавливаютъ туземцы это кислое молоко «мацони». Масла не выдѣлываютъ вовсе. Никакого торговаго значенія продукты молочнаго туземнаго хозяйства не имѣютъ. Пришлое населеніе продукты своего молочнаго хозяйства сбываютъ въ городахъ, при чемъ цѣны настолько высокія и количество этихъ продуктовъ настолько незначительно, что о вывозѣ не можетъ быть и рѣчи, а наоборотъ существуетъ довольно значительный ввозъ этихъ продуктовъ для потребностей пріѣзжаго временнаго населенія. Описывая скотоводство Черноморскаго побережья, нельзя не отмѣтить прекраснаго почина управленій имѣніями ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА «Дагомысь» и Его Высочества Принца Ольденбургскаго «Отрадное», развести въ имѣніи культурный скоть горныхъ молочныхъ породъ — шаролэской, швицкой и альгауской.

Выписанный скоть прекрасно акклиматизированъ и дальнѣйшее разведеніе племени подниметъ уровень мѣстнаго скотоводства.

Коневодство.

Коневодство находится на всемъ Черноморскомъ побережьѣ еще въ худшемъ положеніи, сравнительно съ скотоводствомъ. Лошади служатъ главнымъ образомъ для верховой ѣзды и вьючнаго извоза. Лошадей покупаютъ чаще всего въ Мингреліи, такъ какъ онѣ ростомъ и выносливостью больше удовлетворяютъ мѣстнымъ условіямъ. Рѣже пріобрѣтаются «кабардинскія» и «карачаевскія». Производителями чаще берутъ жеребцовъ — кабардинцевъ съ мингрельскаго завода князя Церетели. По этой причинѣ типичной мѣстной породы нѣтъ; на мѣстныхъ лошадяхъ отражается типъ той или другой породы иногда смѣшанной. Видъ мѣстныхъ лошадей въ большинствѣ ужасенъ, до того онѣ изнурены по недостатку кормовъ. Поправляются только отправляемые въ табуны на пастбища, осенью, когда уберутъ кукурузу.

Свиноводство.

Свиноводство въ описываемомъ районѣ во многихъ его мѣстностяхъ развивается и имѣетъ промышленный характеръ. Изъ туземнаго населенія свиноводствомъ ранѣе занимались только Мингрельцы, такъ какъ Черкесы и Абхазцы (даже христіане), какъ не употребляющіе въ пищу свинины, избѣгали ихъ разведенія, но теперь подъ вліяніемъ примѣра пришлаго населенія начинаютъ отступать отъ своего предразсудка.

Туземное населеніе свиней не кормитъ дома, а выгоняетъ ихъ въ лѣсъ, гдѣ онѣ сами откармливаются.

Если близко нѣтъ дубоваго или каштановаго лѣса, то ихъ отправляютъ на пастьбу въ такіе лѣса иногда довольно далеко.

Мясо такихъ свиней очень вкусно и похоже на мясо дикихъ, почему ихъ иногда въ битомъ видѣ отправляютъ подъ названіемъ дикихъ. Очень энергично принялись за разведеніе свиней мѣстные

поселенцы и теперь по бассейну р. Шахэ есть цѣлыя поселки, въ хозяйствѣ которыхъ свиноводство занимаетъ видное мѣсто.

Въ настоящее время у поселянъ имѣются свиньи болгарскія и помѣси бѣркъ-іоркширскія. Помѣсь английскихъ съ мѣстными свиньями получилась очень хорошая, такъ какъ корпусъ очень близокъ къ английскимъ, голова же и ноги больше подходятъ къ туземному типу, что даетъ имъ возможность хорошо пастись въ лѣсной нагорной мѣстности.

Продукты свиноводства даже и теперь, при отсутствіи удобныхъ путей сообщенія, служатъ предметомъ вывоза, такъ что увеличеніе его съ проведеніемъ желѣзной дороги представляется несомнѣннымъ. Цѣны на мѣстныхъ свиней колеблются отъ 8 до 16 руб., на русскихъ свиней—отъ 30 до 50 р., на английскихъ—отъ 40 до 70 р. Сало продается отъ 5 р. до 8 р. за пудъ, а фунтъ лучшей щетины 1 р.

Общее количество скота въ районѣ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

ГУБЕРНИИ, ОКРУГА И УѢЗДЫ.	Ч И С Л О Г О Л О В Ъ.								ВСЕГО.
	Лошадей.	Крупнаго ро- гагаго скота.	Буйоловъ.	Муловъ.	Ословъ.	Овецъ гру- бошерстныхъ.	Козъ.	Свиней.	
Черноморская губ.									
Туапсинскій окр. . . .	380	1.350	—	—	—	1.000	600	500	3.830
Сочинскій „	3.450	12.120	—	—	—	9.000	5.700	4.500	34.770
Итого по губерніи. . .	3.830	13.470	—	—	—	10.000	6.300	5.000	38.600
Сухумскій округъ.	14.437	25.287	9.628	207	505	23.060	10.463	18.100	101.687
Кутаисская губ.									
Зугдидскій уѣздъ. . . .	10.066	48.892	12.427	217	52	12.885	9.014	53.790	147.343
Сенакскій „	405	7.490	580	18	3	265	790	2.040	11.591
Лечхумскій „	420	4.150	6	20	40	2.170	2.610	3.435	12.851
Итого по губерніи . . .	10.891	60.532	13.013	255	95	15.320	12.414	59.265	171.785
Всего	29.158	99.289	22.641	462	600	48.380	29.177	82.365	312.072

Птицеводство.

Птицеводство довольно развито въ изслѣдуемомъ районѣ какъ у пришлаго населенія, такъ и у туземнаго, съ той только разницей, что у пришлаго населенія куры разводятся культурныхъ породъ: брахмы, конхихины и т. п., а у туземнаго населенія—самыя обыкновенныя и при томъ пришедшія въ силу мѣстныхъ условій въ дикое состояніе, такъ какъ туземцы почти никогда ихъ не кормятъ и помѣщеній для нихъ не устраиваютъ, почему куры кор-

мятся въ лѣсу и на поляхъ, а ночуютъ на деревьяхъ. Мясо туземныхъ куръ невкусно: оно сухое и жилистое. Кромѣ куръ почти повсемѣстно встрѣчаются въ довольно большомъ количествѣ индюки, гуси и мускусныя утки или шептуны, названныя такъ за мускусный запахъ, который онѣ издають и за шипящій глухой голосъ. Современное состояніе птицеводства не даетъ основаній ожидать въ ближайшее время вывоза продуктовъ птицеводства въ сколько нибудь значительномъ количествѣ, но можно все таки установить, что оно во всякомъ случаѣ развивается, такъ какъ еще въ недавнее время въ болѣе населенныхъ мѣстахъ побережья потребности въ продуктахъ птицеводства удовлетворялись почти исключительно привозными продуктами, тогда какъ теперь привозъ ихъ уже незначителенъ, несмотря на увеличеніе населенія Побережья, въ особенности же пріѣзжающихъ на курорты.

Рыбный промыселъ.

Несмотря на существованіе такого богатаго источника для рыбной ловли, какъ Черное море, эта отрасль промышленности мало эксплуатируется мѣстнымъ населеніемъ.

Рыболовствомъ занимаются, главнымъ образомъ, турки, частью специально пріѣзжающіе для этой цѣли на время изъ Турціи, а частью и постоянно здѣсь живущіе, но тогда въ видѣ подсобнаго промысла.

Поэтому уловы рыбы очень незначительны и за предѣлы побережья идутъ только хорошіе сорта красной рыбы (осетрина, бѣлуга и т. п.). Были попытки организаціи правильной рыбной ловли, консервированія рыбы (въ 1901 году купцомъ Игумновымъ около р. Бзыби), но они успѣха не имѣли. Точныхъ свѣдѣній о размѣрахъ улова не имѣется.

По даннымъ Н. А. Бородина средней годовой уловъ рыбы на протяженіи отъ Батума до Новороссійска опредѣляется въ 60.000 пуд. красной рыбы и въ 20.000 пуд. сельди, общей стоимостью въ 220.000 р.; свѣдѣній о размѣрѣ улова бѣлой рыбы совершенно не имѣется.

При такой незначительности улова, въ районѣ линіи, наряду съ вывозомъ болѣе цѣнныхъ сортовъ рыбы, существуетъ весьма значительный ввозъ рыбы для потребленія мѣстнаго населенія, главнымъ образомъ изъ Керчи.

Между тѣмъ, если принять во вниманіе высокое качество рыбы, ловимой въ Черномъ морѣ, и значительное количество ея, рыбный промыселъ могъ бы здѣсь процвѣтать. Главной причиной такого плачевнаго состоянія рыболовства на побережьѣ является отсутствіе на мѣстѣ постоянныхъ рабочихъ, знакомыхъ съ дѣломъ. Такими конечно не могутъ быть ни мѣстные горцы, ни русскіе поселенцы, пришедшіе сюда изъ внутреннихъ губерній и никогда ранѣе не видѣвшіе моря.

Проектируемая желѣзная дорога, ожививъ общую дѣятельность всего Черноморскаго побережья, и способствуя привлеченію

въ край пришлаго населенія, несомнѣнно окажетъ вліяніе на развитіе рыболовной промышленности.

Можно положить, что существующій теперь при посредствѣ каботажа незначительный вывозъ красной рыбы изъ портовъ описываемаго района, выражающійся до 10.000 пуд. въ годъ, при осуществленіи проектируемой желѣзной дороги, предоставляющей возможность скорого и безперегрузочнаго транспорта, не только весь перейдетъ на эту дорогу, но и значительно увеличится.

Что касается до существующаго теперь ввоза рыбы на побережье, при посредствѣ каботажа, и выражающагося въ количествѣ 20.000 п. въ годъ, то этотъ ввозъ при развитіи мѣстнаго рыболовства долженъ будетъ сократиться и для потребностей населенія района рыбные грузы будутъ перевозиться новою дорогою только въ мѣстномъ сообщеніи.

дельфиновый про-
мыселъ.

Въ неразрывной связи съ рыбнымъ промысломъ находится дельфиновая промышленность. Хотя на пространствѣ побережья отъ Туапсе до Сухума самымъ главнымъ временемъ для дельфинопромышленниковъ является Мартъ, но пріѣзжіе изъ за-границы турки — самые дѣятельные рыболовы и дельфинопромышленники, — обычно прибываютъ къ мѣстамъ лова рыбы и дельфиновъ еще съ Октября. Въ первую половину зимы иноземные гости занимаютъ почти исключительно рыболовствомъ, бой же и ловлю дельфиновъ начинаютъ съ Февраля и заканчиваютъ въ Апрѣлѣ. Русскіе въ предѣлахъ района мало занимаются охотой на дельфиновъ. Въ наибольшихъ размѣрахъ промыселъ этотъ развитъ въ Сухумскомъ округѣ, являющемся центромъ дельфинопромышленности. Здѣсь важнѣйшими пунктами сбора дельфинопромышленниковъ служатъ: Сухумъ — мѣсто вблизи Маяка у Кодорскаго мыса, окрестности Гудаута и, главнымъ образомъ, Пицундская бухта, гдѣ, въ глубинѣ ея, устроены даже турецкіе балаганы для храненія въ лѣтнее время фелюгъ и разнаго имущества турокъ, уѣзжающихъ до осени въ Турцію. Пицундское становище турецкихъ дельфинопромышленниковъ извѣстно издавна и посѣщалось ими, по всей вѣроятности, въ теченіе многихъ столѣтій, до того оно удобно для рыбнаго и дельфиноваго промысловъ. Находясь въ глубинѣ бухты, оно совершенно защищено отъ сѣв.-вост. вѣтровъ и отъ волненія; продолжительными морскими вѣтрами рыба нагоняется въ бухту и стоитъ тамъ по нѣсколько дней, какъ въ садкѣ. Стоитъ промышленникамъ только подняться до высоты Пицундскаго мыса и обойти его, какъ около устья рѣки Бзыби они встрѣчаютъ стада рыбъ и дельфиновъ, держащихся обыкновенно въ этомъ районѣ. Что касается Сочинскаго округа, то роль его въ дельфинопромышленности и рыбопромышленности несравненно менѣе Сухумскаго округа; единственнымъ, сколько-нибудь важнымъ, мѣстомъ сбора пріѣзжихъ турокъ является Адлеръ; мѣстные же турки въ Адлерѣ и Сочи предпочитаютъ заниматься каботажемъ, нагрузкой и разгрузкой пароходовъ; среди нихъ найдется въ Адлерѣ 2,

а въ Сочи 4 — 5 фелюгъ, занимающихся преимущественно рыболовствомъ въ теченіе круглаго года. Дельфиновъ бьютъ въ Сочи немного, довольствуясь больше случайно попадающимися животными. Наиболѣе распространеннымъ способомъ добыванія дельфиновъ — стрѣльба дельфиновъ изъ ружей; каждый имѣющій фелюгу, затративъ 3 — 5 рубля на пріобрѣтеніе ружья, да около того же на огнестрѣльные припасы, можетъ выходить на промыселъ — все остальное зависитъ отъ удачи и его личныхъ качествъ. Такая дельфинобойная фелюга ни съ чѣмъ не связана, можетъ дѣйствовать на свой страхъ и промыслять гдѣ и когда ей угодно. Въ противоположность подобному одиночному, такъ сказать, способу добычи дельфиновъ, ловля ихъ въ открытомъ морѣ сѣтями относится къ категоріи общественныхъ охотъ, требующихъ участія многихъ фелюгъ одновременно, и солидной затраты капитала на пріобрѣтеніе очень большихъ и дорого-стоящихъ сѣтей. Кромѣ этихъ двухъ способовъ, случайнымъ источникомъ добычи дельфиновъ является утилизованіе того, что, такъ сказать, само собою попадаетъ въ руки, безъ преднамѣреннаго участія въ этомъ промышленника; сюда надо отнести вытаскиваніе дельфиновъ волокушами при ловлѣ рыбы, гибель дельфиновъ въ камбальныхъ и ставныхъ рыбныхъ сѣтяхъ, случайная находка на морѣ дельфиновъ, убитыхъ другими или выброшенныхъ прибоемъ на берегъ. Этотъ послѣдній способъ добычи дельфиновъ вовсе не такъ ничтоженъ по результатамъ, какъ это можетъ показаться на первый взглядъ. Въ теченіе рыболовнаго сезона у рыбаковъ, не охотящихся спеціально за дельфинами, а утилизирующихъ только тѣхъ, которые, такъ сказать, сами даются въ руки, накапливается жиру по нѣсколько десятковъ пудовъ. Операція вытопки дельфиноваго жира производится на побережьѣ самымъ примитивнымъ способомъ — въ особомъ плоскомъ мѣдномъ тазѣ, около одного аршина или болѣе въ діаметрѣ, помѣщаемомъ на подставкахъ изъ камней, подъ которымъ раскладывается огонь. Само собой разумѣется, что, при такомъ примитивномъ способѣ вытапливанія жира на голомъ огнѣ, онъ подгораетъ и принимаетъ темнобурый цвѣтъ, давая малоцѣнный продуктъ, такъ и сбываемый въ неочищенномъ видѣ. А между тѣмъ, при надлежаще поставленномъ производствѣ, съ примѣненіемъ повторнаго топленія жира съ водой и послѣдующаго его отстаиванія, можетъ вырабатываться нѣсколько сортовъ ворвани, различаемыхъ по цвѣту и чистотѣ. На жиротопленномъ заводѣ въ Сухумѣ, дѣйствовавшемъ въ 1896 году, получалось такимъ образомъ 4 — 5 сортовъ ворвани, изъ которыхъ высшій, совершенно свѣтлый, сбывался въ Одессу по цѣнѣ 5 рублей за пудъ, на подѣлку лампаднаго масла, въ то время, какъ за худшій сортъ платили въ среднемъ 2 рубля за пудъ. Между тѣмъ цѣны на неочищенный дельфиновый жиръ описанной кустарной вытопки колеблются отъ 1 руб. 60 коп. до 3 руб. за пудъ. Дельфинъ вѣсомъ въ 2 пуда даетъ жира около 30 фунтовъ; въ общемъ же изъ одного

дельфина получается жира отъ 20 фунтовъ до 1 пуда, что даетъ съ головы отъ 80 коп. до 2 рублей валового дохода. Точный учетъ всего количества дельфиноваго жира, добываемаго ежегодно въ предѣлахъ района, невозможенъ, въ виду трудности зарегистрировать мелкія его партіи, не поступающія въ продажу, а идущія для своей надобности; затѣмъ турки, изъ налоговыхъ соображеній, всегда склонны къ сильному уменьшенію количества добытаго дельфиноваго жира, или даже къ полному отрицанію самаго факта занятія этимъ промысломъ. По даннымъ, приведеннымъ въ журналѣ Комиссіи по вопросу о дельфиновомъ промыслѣ, засѣдавшей въ 1897 — 1898 годахъ, во всемъ Сухумскомъ округѣ добывается дельфиноваго жира отъ 20 до 30 тысячъ пудовъ въ годъ.

Главная масса добываемаго жира скупается мѣстными или пріѣзжими скупщиками, для отправки въ Одессу и Ростовъ, часть же его остается у торговцевъ на мѣстѣ и раскупается въ розницу по болѣе высокой цѣнѣ мѣстными жителями для смазки сбруи, кожъ и машинъ.

Съ проведеніемъ проектируемой желѣзно-дорожной линіи можно ожидать, что на Черноморское побережье явятся новые предприниматели, для эксплуатаціи дельфинныхъ промысловъ, съ улучшенными способами улова и что промыслы эти будутъ давать на желѣзную дорогу грузы дельфиннаго жира и ворвани.

Устричный промыселъ.

До настоящаго времени устричный промыселъ, за отсутствіемъ, скорого желѣзнодорожнаго сообщенія, не могъ получить развитія.

Ловъ устрицъ производился въ районѣ Сухумъ — Гудауты и притомъ самымъ хищническимъ способомъ: брались устрицы какъ взрослые, такъ и молодыя, сортировались на берегу и негодныя выбрасовались въ море. Съ проведеніемъ желѣзной дороги промыселъ этотъ несомнѣнно можетъ получить большое развитіе, такъ какъ побережье, въ особенности, на протяженіи отъ Сухума до Пицундскаго Мыса, имѣетъ много мѣстъ, очень благопріятныхъ для разведенія устрицъ.

Промышленность фабрично-заводская и кустарная.

Фабрично-заводская и вообще обрабатывающая промышленность въ описываемомъ районѣ находится въ зачаточномъ состояніи, частью вслѣдствіе малой культурности и неизслѣдованности края, частью по недостатку удобныхъ путей сообщенія.

Фабрики и заводы единичны, большая часть существующихъ заводовъ относится къ разряду мелкихъ промышленныхъ заведеній. Наибольшее число промышленныхъ заведеній падаетъ на мельницы, самаго примитивнаго устройства, рѣдко о двухъ—трехъ поставахъ, расположенныхъ по теченію горныхъ рѣчекъ и обслуживающихъ каждая незначительный районъ, производя въ сутки перемола отъ 6 до 10 пуд.

Въ Сочинскомъ округѣ дѣйствуютъ только 15 промышленныхъ заведеній съ производительностью всего на 60.320 руб.

Наибольшую производительность имѣютъ лѣсопильни. Организованное «Гагринское лѣсопромышленное экспортное Общество» съ основнымъ капиталомъ въ 5.000.000 руб. только приступаетъ къ дѣлу и размѣры дѣятельности его еще не опредѣлены.

Также не опредѣлилась еще дѣятельность лѣсопильнаго завода въ имѣніи Его Высочества Принца А. П. Ольденбургскаго «Отрадное», близъ Гагръ, открытаго лишь осенью 1911 г.

Въ Сухумскомъ округѣ 403 промышленныхъ заведенія съ производительностью до 320.000 руб. По количеству больше всего, всякаго рода примитивнаго устройства, мельницъ—385, съ производительностью въ 40.000 руб.

По суммѣ производства первое мѣсто занимаютъ лѣсопильни 11, съ производительностью въ 250.000 руб.

Въ Зугдидскомъ уѣздѣ 196 промышленныхъ заведеній съ суммою производства въ 300.000 руб., въ числѣ ихъ всякаго рода мельницъ 171, съ производительностью въ 50.000 руб.

По производительности и оборотамъ первое мѣсто занимаетъ хлѣбно-винокуренный заводъ, находящійся въ селеніи Абастумани и выкуривающій 1.256.000⁰ хлѣбнаго спирта, на сумму 143.000 руб.

Это единственный хлѣбно-винокуренный заводъ во всемъ описываемомъ районѣ и во всей Кутаисской губерніи.

Затѣмъ слѣдуютъ лѣсопильни—6, съ производительностью въ 30.000 руб.

Въ Сенакскомъ уѣздѣ промышленныхъ заведеній 200 съ производительностью въ 83.670 руб., въ числѣ ихъ всякаго рода мельницъ 179 съ производительностью въ 49.000 руб.

Наибольшую производительность имѣютъ шелко-мотальные заведенія—8, съ суммою производства въ 25.000 руб.

Въ Лечхумскомъ уѣздѣ нѣтъ никакихъ промышленныхъ заведеній.

Кустарная промышленность также слабо развита въ описываемомъ районѣ, проявляясь нѣсколько интенсивнѣе въ Сухумскомъ округѣ и въ Кутаисской губерніи, гдѣ она служитъ нѣкоторымъ подспорьемъ въ домашнемъ обиходѣ сельскаго населенія.

Въ прежнее время туземцы здѣсь занимались кузнечнымъ промысломъ, выдѣлывая плужные лемеха, топоры турецкаго образца, мотыги, разнаго рода ножи, кинжалы, и т. п. Въ послѣднее время въ краѣ получили распространеніе привозныя издѣлія изъ селъ Павлова и Ворсмы, которыя по цѣнѣ оказались дешевле мѣстныхъ, а качествомъ даже лучше. Предметомъ этой промышленности остались до настоящаго времени только отдѣлки для сѣдель, уздечекъ, кушаковъ, стремянь съ насѣчками, туземныхъ подковъ и т. п.

Мѣстныя издѣлія изъ шерсти очень грубы, неровны (имѣютъ много узловъ), почему употребляются только бѣдняками.

Довольно распространеннымъ является гончарное производство, которое однако очень однообразно. Выдѣлываются главнымъ образомъ особаго вида кувшины для храненія вина, которые закапываются въ землю, затѣмъ кувшины для воды, глиняныя трубы для колодцевъ, чаши и т. п. Женщины занимаются изготовленіемъ головныхъ шелковыхъ платковъ, рѣдко матерій.

Вслѣдствіе плохой обработки всѣ издѣлія невысокаго качества.

У поселенцевъ кустарная промышленность имѣетъ развитіе только у эстонцевъ, которые выдѣлываютъ колеса, фургоны, тележки; занимаются также бондарнымъ производствомъ. Женщины эстонки занимаются тканьемъ холстовъ, полотенецъ, шерстяныхъ матерій и одѣяль. Шерсть эстонцы покупаютъ у туземцевъ, которую затѣмъ сами моютъ и чистятъ. Нѣкоторая часть издѣлій поступаетъ въ продажу по сосѣднимъ поселкамъ.

Бочарныя издѣлія служатъ предметомъ каботажнаго вывоза въ количествѣ 38.000 пуд., преимущественно изъ портовъ Сочи и Сухума.

Проектируемая желѣзная дорога несомнѣнно окажетъ вліяніе на подъемъ промышленности какъ фабрично-заводской, такъ и кустарной по всему Черноморскому побережью, и предметы производства той и другой промышленности поступятъ къ вывозу на эту дорогу.

Минеральныя богатства и горнозаводская промышленность.

Главнымъ богатствомъ сѣверо-восточной части Черноморскаго побережья и частью Сочинскаго округа, являются мощныя залежи самороднаго цементнаго камня.

Въ окрестностяхъ Новороссійска и въ Геленджикѣ имѣются громадныя цементныя заводы. Здѣсь въ одной изъ разновидностей породъ заключаются всѣ составныя части портландскаго цемента; другая, при обжигѣ, даетъ прекрасную водную известь или романскій цементъ и третья—опока даетъ отбросъ, за недостаткомъ извести и нѣкоторыхъ другихъ веществъ. Благодаря такой природной подготовленности матеріала, заводское производство цемента сводится къ его обжигу и размолу.

Геленджикскій заводъ, эксплуатируя наемныя каменоломни, чтобы использовать „опоку“ и не имѣть отброса изъ каменоломенъ, находитъ выгоднымъ готовить на ряду съ самороднымъ, также и искусственный цементъ.

Въ 1910 г. общая производительность цементныхъ заводовъ Общества Черноморскаго Цементнаго завода и Общества „Цѣпь“, близъ Новороссійска, и Франко-русскаго Товарищества портландскихъ цементовъ, въ с. Геленджикѣ, опредѣлялась въ суммѣ 3.344.920 р. Къ эксплуатаціи цементныхъ залежей Сочинскаго округа лишь приступаютъ, а именно строится цементный заводъ въ Гаграхъ съ такимъ расчетомъ, что онъ начнетъ функционировать въ 1912 г. Кромѣ того вскорѣ начнетъ функционировать построенный близъ Туапсе цементный заводъ инженера Т. М. Тихомірова.

Годовая производительность этих двух заводов предположена около 500.000 бочекъ или 5.000.000 пудовъ въ годъ. Изъ другихъ ископаемыхъ встрѣчаются въ описываемомъ районѣ: алебастръ, аспидъ въ горахъ близъ г. Романовска, мѣдный колчеданъ близъ Краснополянскон долины; серебрянная, марганцовая и желѣзная руды въ Бзыбскомъ бассейнѣ.

Въ Сухумскомъ Округѣ наиболѣе изслѣдованы и выдѣляются своимъ богатствомъ каменноугольныя и серебро-свинцовыя мѣсторожденія. Изъ каменноугольныхъ мѣсторожденій замѣчательны „Ткварчельскія“, расположенныя въ Ткварчельской казенной дачѣ, въ предѣлахъ южнаго склона Кавказскаго хребта, въ 30-ти верстахъ отъ берега моря, къ сѣверо-востоку отъ м. Очемчири, въ 50 верстахъ южнѣе Сухума. Эта дача въ верховьяхъ р. Гализги, впадающей въ море у м. Очемчири, имѣетъ форму прямоугольника, длинная сторона котораго около 14 вер. параллельна оси Кавказскаго хребта. Рѣка Гализга дѣлитъ дачу на двѣ части: Сѣверо-Западную и Юго-Восточную. Вся дача покрыта сплошнымъ дѣвственнымъ лѣсомъ, почти исключительно лиственныхъ породъ. Связаніе дачи съ м. Очемчири колесное. Площадь дачи занята осадками юрской системы, отложившимися непосредственно на изверженныхъ породахъ (андезитахъ, порфирахъ). Юрская толща состоитъ изъ мѣловыхъ известняковъ, свиты разноцвѣтныхъ глинъ и глинистыхъ песчаниковъ общою мощностью около 200 саж. и угленосной свиты мощностью около 120 саж. Въ составъ свиты сверху внизъ входятъ—конгломераты, сланцеватые глинистые песчаники и угленосная толща, состоящая изъ 4-хъ свитъ пластовъ угля и углистаго сланца, перемежающихся съ толщами глинистаго сланца и песчаника; угленосная толща около 65 саж. мощностью. Свита породъ подстилающихъ—глинистые песчаники, частью метаморфизованные. Мощность отдѣльныхъ пластовъ отъ 2,5 саж. до 7-ми саж.

Развѣдочными работами, произведенными въ разное время, начиная съ 1900 года, горными инженерами Рабиновичемъ, Дембскимъ, Черневскимъ, Пашкинымъ, а также произведенными обследованіями мѣстности горнымъ инженеромъ профессоромъ Лутугинымъ и профессоромъ Кардифскаго Университета горнымъ инженеромъ Галловей, запасъ чистаго каменнаго угля опредѣленъ на пространство около 42 кв. вер. угленосныхъ площадей въ 13¹/₂—17 миллиардовъ пудовъ.

Высокое качество Ткварчельскаго угля, способнаго коксоваться, подтверждено многократными лабораторными испытаніями, показавшими возможность полученія до 70% спекающагося кокса. Содержаніе золы въ чисто-угольной массѣ отъ 3,5 до 8%. По качествамъ своимъ уголь этотъ признается однороднымъ съ Монмутширскимъ англійскимъ углемъ, добываемымъ изъ знаменитой Черной Жилы „Black-Veine“ (лучшій сортъ Кардифскаго угля).

Превосходныя качества Ткварчельскаго угля подтверждены двукратнымъ испытаніемъ на военныхъ судахъ Черноморскаго флота.

Малодымность этого угля, вполне соответствует темъ требованіямъ, какія предъявляются флотамъ къ топливу въ военное время.

Произведенными анализами въ лабораторіи Министерства Финансовъ (14 Мая 1900 г.) опредѣлены слѣдующія составныя части угля по двумъ образцамъ: 1-й изъ мощнаго самаго нижняго пласта, 2-й изъ вышележащаго.

	1-й.		2-й.	
	Уголь	Органическая масса	Уголь	Органическая масса
Влага	0,93	—,—	1,00	—,—
Зола	6,37	—,—	5,92	—,—
Сѣра	0,98	—,—	1,39	—,—
Углеродъ	79,64	85,92	79,62	85,54
Водородъ	5,38	5,80	5,48	5,89
Кислородъ и азотъ	7,67	8,27	7,98	8,57
Коксъ	68,20	67,25	68,08	66,89
Теплопроизводит. способность по				
Бертье	8314	8968	7717	8291

Не смотря на высокое качество угля и наконецъ на возможную обеспеченность сбыта угля въ предѣлы Черноморскаго бассейна, Ткварчельское каменноугольное мѣсторожденіе до настоящаго времени еще не эксплуатируется.

Въ началѣ 1900-хъ годовъ предпринимателемъ г. Бутми-де-Кацманъ, дѣлались попытки къ эксплуатаціи угля и затрачено было много труда и денегъ на подробныя развѣдочныя работы и даже на изысканіе Ткварчельской желѣзной дороги, долженствовавшей соединить угольныя мѣсторожденія съ Очемчирскимъ портомъ, на протяженіи 21 версты, но всѣ эти попытки не увѣнчались успѣхомъ за неимѣніемъ достаточныхъ къ тому капиталовъ.

Предприниматели вычислили, что Ткварчельскій уголь, при равноцѣнныхъ качествахъ, обойдется въ портахъ Чернаго и Азовскаго морей, несмотря на огромныя затраты по его эксплуатаціи, на 1—3½ коп. дешевле Донецкаго угля и на 4½ коп. дешевле Англійскаго и что спросъ на Ткварчельскій уголь вполне обеспеченъ въ размѣрѣ превышающемъ 100 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Осуществленіе проектируемой Черноморской желѣзной дороги должно дать новый импульсъ къ возникновенію предпріятія по разработкѣ богатѣйшихъ мѣсторожденій, которыя прежде всего обезпечать эту дорогу дешевымъ минеральнымъ топливомъ.

Изъ серебро-свинцовыхъ мѣсторожденій въ Сухумскомъ округѣ разрабатываются, находящіеся въ горѣ Дзышра-Абаху, гдѣ въ 1908 — 1909 г.г. добывалось ежегодно по 3.200 пуд. свинцоваго блеска.

Въ предѣлахъ Кутаисской губерніи во многихъ мѣстностяхъ имѣются явные признаки присутствія залежей разнообразныхъ

рудъ и минераловъ, но изъ нихъ, до настоящаго времени, разрабатываются лишь не многія, такъ по даннымъ Кавказскаго Горнаго Округа въ 1909 и 1910 г.г. въ мѣстностяхъ Кутаисской губерніи, входящихъ въ районъ вліянія проектируемой Черноморской желѣзной дороги, а именно въ Лечхумскомъ уѣздѣ добывался баритъ; въ 1909 г., добыто было 112.200 пуд., въ 1910 г. добыча сократилась до 20.000 пуд.

По неопредѣленности разработки Ткварчельскихъ каменно-угольныхъ мѣсторожденій, нельзя пока еще сдѣлать какихъ либо предположеній о количествѣ грузовъ, какія могло бы давать это мѣсторожденіе на проектируемую дорогу. Что касается до грузовъ разныхъ рудныхъ мѣсторожденій, уже теперь разрабатываемыхъ и дѣятельность которыхъ разовьется въ ближайшемъ будущемъ при вліяніи на нихъ новой желѣзной дороги, то можно положить что часть этихъ грузовъ (свинцоваго блеска, барита, марганца) будетъ поступать къ вывозу на проектируемую дорогу, приблизительно, въ размѣрѣ 300.000 — 500.000 пуд. въ годъ.

Также можно положить что, при вліяніи новой желѣзной дороги, возникнутъ цементные заводы въ Сочинскомъ округѣ, гдѣ имѣются залежи природнаго цемента, какъ для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія, такъ и для удовлетворенія строительной желѣзнодорожной потребности. Въ настоящее время изъ данныхъ каботажнаго транспорта видно, что ежегодно ввозится въ порты описываемаго района Черноморскаго побережья, изъ Новороссійска и Геленджика до 350.000 пуд. цемента и до 800.000 пуд. цемента поступаетъ въ Поти. При возникновеніи цементнаго производства въ Сочинскомъ округѣ, на линіи проектируемой желѣзной дороги, вся ежегодная потребность населенія южной части Черноморскаго побережья будетъ удовлетворяться цементомъ изъ этого округа. Поэтому можно рассчитывать, что проектируемая желѣзно-дорожная линія будетъ имѣть цементнаго груза къ вывозу по направленію къ Поти до 500.000 пуд. и въ мѣстномъ сообщеніи для потребностей населенія и желѣзнодорожнаго строительства 1.200.000 пуд.

Минеральные источники.

Черноморское побережье богато разнообразными минеральными источниками.

Въ предѣлахъ Черноморской губерніи и описываемаго района проектируемой желѣзной дороги пользуются извѣстностію слѣдующіе источники:

«Мацестинскіе», въ 10 вер. отъ Сочи, вытекаютъ двумя большими струями на лѣвомъ берегу рѣчки Мацесты, на высотѣ $1\frac{1}{2}$ —2 саж. надъ ея горизонтомъ, на разстояніи $2\frac{1}{2}$ вер. отъ шоссе и на высотѣ 60—70 фут. надъ уровнемъ моря, здѣсь же имѣются Мацестинскія грязи.—Источники эти обильны водой, съ сильнымъ запахомъ сѣро-водорода, съ температ. 21° — 23° Ц.; по анализамъ,

произведеннымъ г. Струве, профес. С. I. Залѣскимъ и А. И. Оминымъ въ лабораторіи Управленія Кавказскихъ минеральныхъ водъ, источники относятся къ типичнымъ сѣрнисто-солянымъ, а по сухому остатку и другимъ составнымъ частямъ они сильнѣе «Kaiserquelle» въ Ахенѣ, но слабѣе Бускихъ источниковъ.

Результаты анализа А. И. Омина (1898 г.): Въ 1.000 к. ц. воды содержится граммовъ: углекислаго натра слѣды; углекислой извести 0,00529; углекислой магнезійи 0,00346; сѣрнокислой извести 0,02984; хлористаго калия 0,08835; хлористаго натрія 2,14583; хлористаго кальція 1,05008; хлористаго магнія 0,56620; сѣрнистаго калия 0,01901, кремнезена 0,02003; многосѣрнистыхъ соединеній кальція и магнія есть много; глинозема 0,00171; органическихъ веществъ 0,07621; сумма плотныхъ составныхъ частей 4,00601; угольной кислоты свободной 0,82882; полусвободной 0,00418; угольной кислоты свободной по объему 420,72 к. ц., сѣрводорода свободнаго 0,18173; полусвободнаго 0,00587.

Для устройства и эксплуатаціи Мацестинскихъ источниковъ, въ 1911 году учреждено «Акціонерное общество Мацестинскихъ сѣрныхъ источниковъ», съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 р. Учредители его коммерціи совѣтникъ М. Зензиновъ и врачъ В. Подгурскій.

«Агурскіе источники», близъ р. Мацесты, на р. Агуръ, сѣрнисто-соляные съ температурою 21° — 25° Ц. съ меньшей концентраціей солей чѣмъ Мацестинскіе.

„Мзымтинскіе источники“ составляютъ цѣлую группу источниковъ, находящихся по р. Мзымта близъ мѣстности, называемой „Красная—Поляна“, распланированной подъ новый городъ „Романовскъ“. Изъ этихъ источниковъ ислѣдованы слѣдующіе:

1. „Ачипсе“, въ 12 вер. отъ г. Романовска по р. Ачипсе, притоку р. Мзымты, щелочно—соляной, получилъ названіе „Николаевскаго“. Анализы воды произведены были профес. С. I. Залѣскимъ и позднѣе А. И. Оминымъ. Бѣденъ водою, съ температурою $10^{\circ},5$ Ц.

2. „Пслухъ“ нѣсколько дальше отъ г. Романовска, чѣмъ Ачипсе по р. Пслуху, притоку р. Мзымты—щелочно-соляной. Анализъ воды былъ произведенъ профес. С. I. Залѣскимъ и позднѣе А. И. Оминымъ. Температура $10^{\circ},5$ Ц.

3. „Аишхо“ у подножія горы, Аишхо Аибгинскаго хребта, близъ г. Романовска. Анализъ воды произведенъ былъ А. И. Оминымъ. Температура 8° , Ц. Вода сходна съ водою источника „Пслухъ“.

4. „Ацектурскій“ по р. Озмичу притоку р. Мзымты,—железисто-щелочный. Самый отдаленный изъ источниковъ долины р. Мзымты, находится въ 38 вер. отъ г. Романовска. Главный ключъ имѣетъ температуру 8° Ц., богатъ угольной кислотой и даетъ обильные осадки желѣза и другихъ солей. Въ районѣ этого источ-

ника, по описанію горнаго инженера Сергѣева, еще нѣсколько ключей: одинъ въ разстояніи версты, другой въ $1\frac{1}{2}$ —2 верстахъ отъ главнаго ключа.

5. „Царскій“—желѣзно-углекислый, въ 15 саж. отъ р. Мзымты. Анализы воды произведены были профес. С. І. Залѣскимъ и А. И. Оминымъ. Температура 6° Ц., а въ рѣкѣ Мзымта противъ источника 15° Ц. Сильно газированъ.

6. „Желѣзистый“ источникъ по р. Мзымта съ температурой 10° Ц. Анализъ воды произведенъ былъ профес. С. І. Залѣскимъ и А. И. Оминымъ. По опредѣленію профес. Залѣскаго этотъ источникъ очень близко подходитъ къ желѣзноводскимъ источникамъ группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ.

7. „Холодный источникъ“—желѣзистый, впадающій слѣва въ р. Мзымту въ 2— $2\frac{1}{2}$ вер. выше „Царскаго“. Температура 6° Ц. Анализа нѣтъ.

8. Источникъ въ 4-хъ верстахъ отъ города Романовска. Температура 12° Ц., вода на вкусъ слабо-кислая, желѣзистая. Анализа нѣтъ.

9. „Чвижице“—желѣзистый по лѣвому берегу рѣки того же имени, въ 2-хъ верстахъ отъ впаденія ея, съ правой стороны въ р. Мзымту и въ 240 саж. отъ шоссе, идущаго къ г. Романовску. Температура 12° Ц. Анализъ воды произведенъ А. И. Оминымъ.

Такимъ образомъ, въ округѣ „Красной-Поляны“, на сравнительно небольшомъ разстояніи имѣются разнообразныя источники: углекисло-щелочные, углекисло-желѣзистые и просто газовые и если еще къ этому прибавить и сѣрные источники около Сочи, то дѣлается яснымъ, что здѣсь мы имѣемъ такую же группу самыхъ разнообразныхъ минеральныхъ источниковъ, расположенныхъ также близко одинъ отъ другого, какъ и на Сѣверномъ Кавказѣ.

Въ Сухумскомъ округѣ извѣстны источники: „Ткварчельскіе“ или „Абараньскіе“, у верховьевъ р. Гализги въ узкомъ ея ущельѣ въ 5 вер. отъ селенія Абгихдары. Въ 35 вер. отъ Очемчири и въ 40 вер. отъ Сухума. Температура по однимъ описаніямъ $34,^{\circ}6$, по другимъ $26^{\circ},0$.

Въ Кутаисской губерніи минеральныхъ источниковъ самыхъ разнообразныхъ качествъ весьма много. Почти всѣ источники представляются совершенно неустроенными. Нѣкоторые издавна признаются за очень цѣлебныя среди туземнаго населенія. Наибольшею извѣстностью пользуются слѣдующіе источники:

„Николаевскій“ въ Сенакскомъ уѣздѣ химически-безразличный, въ 15 верстахъ отъ станціи „Абаша“, Закавказской жел. дор. по берегу р. Техурь, притока Ріона. Температура его 32° — 33° Ц. Анализъ воды производили И. Пантюховъ и А. Бахметевъ. По составу воды имѣютъ сходство съ „Есентукской“ № 17.

„Цагерскій“ въ Лечкумскомъ уѣздѣ въ селеніи Цагера на лѣвомъ берегу р. Цхенись—Цхали, сѣрнисто-щелочный.

Съ осуществленіемъ проектируемой желѣзной дороги минеральные источники Черноморскаго побережья и особенно „Мацестинскіе“, къ устройству и эксплуатаціи которыхъ приступлено акціонернымъ обществомъ, сдѣлаются предметомъ широкаго потребленія по всей Имперіи, привлекая въ свой районъ массу лечащихся, подобно источникамъ Сѣвернаго Кавказа, а потому можно рассчитывать, что они дадутъ новой дорогѣ грузы къ вывозу минеральной воды и къ ввозу необходимой для храненія ея стеклянной посуды, примѣрно, на первое время къ вывозу до 100.000 бутылокъ минер. водъ (8.000 пуд.), и по ввозу посуды 2.500 пуд.

Количество лицъ, прибывающихъ во время сезона для леченія увеличится въ нѣсколько разъ противъ настоящаго ежегоднаго контингента, исчисляемаго въ 100.000 челов. и для перваго времени можно рассчитывать на прибытіе 300.000 челов. для леченія какъ минеральными источниками, такъ и для леченія на климатическихъ станціяхъ.

На всемъ Черноморскомъ побережьѣ наибольшее развитіе имѣетъ внѣшняя торговля, какъ при посредствѣ судоходства между русскими и иностранными портами различныхъ морей, такъ и при посредствѣ большого и малаго каботажа.

Внутренняя торгово-промышленная дѣятельность описываемаго района, за исключеніемъ Сухумскаго округа, весьма ограничена.

Въ Черноморской губерніи, въ предѣлахъ описываемаго района, внутренняя торгово-промышленная дѣятельность сосредоточивается въ городахъ Туапсе и Сочи, частью въ мѣстностяхъ вновь распланированныхъ для городскихъ колоній Хоста и Романовскъ. Между населенными пунктами и селеніями Туапсинскаго и Сочинскаго округовъ наибольшее торговое значеніе имѣютъ: Лазаревка, Адлеръ, Молдаванка, Пиленкова, Веселая, Эстонская, Варданэ и Гагры. Ярмарокъ во всей Черноморской губерніи не бываетъ.

По свѣдѣніямъ Екатеринодарской Казенной палаты, торгово-промышленныхъ предпріятій въ 1910 году, въ части Туапсинскаго уѣзда, входящей въ составъ района вліянія проектируемой желѣзно-дорожной линіи, и въ Сочинскомъ округѣ было 220, съ суммою оборота до 750.000 руб.

Въ Сухумскомъ округѣ внутренняя торгово-промышленная дѣятельность главнымъ образомъ сосредоточивается въ Сухумѣ, Новомъ-Афонѣ, Гудауты и Очемчири.

По свѣдѣніямъ Кутаисской Казенной палаты торгово-промышленная дѣятельность Сухумскаго округа, за трехлѣтіе 1908—1910 г.г., выражалась въ слѣдующихъ размѣрахъ, свидѣтельствующихъ о постепенномъ въ немъ развитіи торговли:

	Число торгово- промышленныхъ предпріятій.	Сумма оборотовъ предпріятій не обя- занныхъ публичной отчетности.	Сумма оборотовъ предпріятій обяза- нныхъ публичной отчетности.
1908 г. . .	972	3.478.121 руб.	12.873.338 руб.
1909 г. . .	1.123	3.541.950 „	17.540.237 „
1910 г. . .	1.179	3.541.600 „	25.417.972 „

Въ уѣздахъ Кутаисской губерніи, входящихъ въ составъ описываемаго района, Зугдидскомъ, Сенакскомъ и Лечхумскомъ, наиболѣе обширная внутренняя торговля производится въ слѣдующихъ пунктахъ:

Въ Зугдидскомъ уѣздѣ въ мѣстечкахъ — Зугдиди, Анаклии, Хопи, въ заштатномъ городѣ Редуть-Кале и въ селеніяхъ Цаленджикѣ, Мухури, Ахути, Пахулине, Хабуме.

Ярмарки бываютъ ежегодно въ Хопи, Цаленджикѣ и въ селеніи Джавори съ оборотомъ до 150.000 руб., съ предметами торговли — кукуруза, фундукъ, коконы, лавровый листъ, вино, лѣсъ и т. д.

Въ Сенакскомъ уѣздѣ главнымъ торговымъ пунктомъ служить м. Ново-Сенаки, гдѣ 22—29 Іюня бываетъ ярмарка, съ оборотомъ до 200.000 руб. съ предметами торговли: кукуруза, шелкъ, мануфактура, бакалея, рыба, скоть и т. д.

Въ Лечхумскомъ уѣздѣ торговля ведется въ малыхъ размѣрахъ и почти вся находится въ рукахъ евреевъ и армянъ. Торговыми пунктами служатъ мѣстечки: Лайлаши и Цагери, въ послѣднемъ бываетъ ярмарка съ оборотомъ до 70.000 руб.

По свѣдѣніямъ Кутаисской Казенной палаты ходъ торгово-промышленной дѣятельности въ уѣздахъ Зугдидскомъ и Сенакскомъ за трехлѣтіе 1908—1910 г.г. былъ слѣдующій:

Зугдидскій уѣздъ:

	Число торгово- промышленныхъ предпріятій.	Сумма оборотовъ предпріятій не обя- занныхъ публич- ной отчетности.	Сумма оборотовъ предпріятій обя- занныхъ публичной отчетности.
1908 г. . .	719	747.439	—
1909 г. . .	721	857.700	—
1910 г. . .	753	889.930	821.358

Сенакскій уѣздъ.

1908 г. . .	516	1.405.954	—
1909 г. . .	736	1.458.191	—
1910 г. . .	809	1.708.307	—

Внѣшняя торговля Черноморскаго побережья постепенно, изъ года въ годъ развивающаяся, въ настоящее время достигаетъ обширныхъ размѣровъ. О дѣятельности и размѣрахъ этой торговли можно судить по движенію судовъ въ мѣстныхъ морскихъ портахъ, а также по ввозу и вывозу товаровъ.

По свѣдѣніямъ Таможеннаго вѣдомства въ приморскія пункты Черноморскаго побережья заходило въ 1910 году слѣдующее количество судовъ:

	Число.	Вѣзгичность.	Русскихъ.	Иностранныхъ.
Въ г. Новорос.	5.038	(1.737.976 т.)	4520 (903.864 т.)	518 (834,112 т.)
„ Туапсе	1.267	(700.518 „)	1248	19
„ Сочи	1.246	(736.754 „)	1246 (736.754 „)	
„ Адлеръ	750	(606.712 „)	750 (606.712 „)	
„ Н. Гагры	305	(243.638 „)	305 (243.638 „)	
„ Сухумъ	1.159	(865.358 „)		
„ Анаклію	96	(2.455 „)		
„ Поти	1.489	(1.066.256 „)		

Грузооборотъ портовъ описываемаго раіона (Сочи, Адлеръ, Нов.-Гагры, Гудауты, Сухумъ, Очемчири, Анаклія), за трехлѣтіе 1908 — 1910 г.г., по свѣдѣніямъ Таможеннаго вѣдомства, былъ слѣдующій.

Сочи:

Ввезено въ портъ грузовъ:	1908 г.—517.454 пуд.
	1909 г.—542.071 „
	1910 г.—709.414 „
Вывезено изъ порта:	1908 г.—159.728 „
	1909 г.—160.742 „
	1910 г.—215.767 „

Главнѣйшими грузами ввоза были: мука (108.000—120.000 пуд.), цементъ (62.00—110.600 пуд.), лѣсъ (40.000—92.000 пуд.), овесъ (50.000 пуд.), напитки (59.000 пуд.), желѣзо не въ дѣлѣ (8000—12.000 пуд.), желѣзо и метал. издѣлія (15.000—20.000 пуд.), овощи (32.000—40.000 пуд.), керосинъ (18.000—20.000 пуд.), сахаръ (13.000—13.500 пуд.), соль (8.500 пуд.), мануфактура (3.000—4.800 пуд.), сѣно (1.100—1.500 пуд.), кирпичъ (1.300—4.500 пуд.), алебастръ (2.000—6.000 пуд.), бумага, картонъ (2.600—4.000 пуд.), чай (488—520 пуд.), рыба (8.300—9.000 пуд.), стекло (4.300—5.000 пуд.), москат. товаръ (5.000—7.000 пуд.).

Главнѣйшими грузами вывоза были: фрукты (62.000—90.000 пуд.), табакъ листовой (21.000—39.000 пуд.), порожняя посуда (28.900—33.600 пуд.), рыба свѣжая (3.000—5.300 пуд.), лѣсъ строительный (10.000 пуд.), дрова (10.000 пуд.), растенія живыя (1.800—2.100 пуд.), кожи, шкуры (1.900—2.100 пуд.), вино виноградное (500—600 пуд.), рыбій жиръ (800—930 пуд.), лавровый листъ (220—250 пуд.), сало, кишки (220—350 пуд.).

Общій грузооборотъ Сочинскаго порта за послѣдній отчетный 1910 годъ былъ: 924.181 пуд.

Адлеръ:

Ввезено въ портъ грузовъ:	1908 г.—200.684 пуд.
	1909 г.—186.230 „
	1910 г.—264.800 „

Главнѣйшими грузами ввоза были: хлѣбъ (60.000—80.000 пуд.), цементъ (27.000—40.000 пуд.), вино, спиртн. напитки

23.000—25.000 пуд.), фрукты, овощи (11.000—15.000 пуд.), керосинъ (7.000—10.000 пуд.), соль (6.000—7.000 пуд.), желѣзо, чугуны не въ дѣлѣ (7.200—9.000 пуд.), желѣзо и металлическія издѣлія (7.000—9.000 пуд.), москат. товаръ (1.300—1.500 пуд.), мануфактура (3.500—4.000 пуд.), сахаръ (4.200 пуд.), посуда, фарфоръ (1.800—2.000 пуд.), стекло (1.800—2.500 пуд.), бумага и картонъ (340—400 пуд.), чай (280—320 пуд.), рыба (6.000—8.000 пуд.).

Главнѣйшими грузами вывоза были: дрова (345.500 пуд.), лѣсъ строевой, клепка (55.000 пуд.), фрукты (38.600 пуд.), табакъ (62.000 пуд.), бочарныя издѣлія (7.380 пуд.), кукуруза (3.500 пуд.), порожняя стеклянная посуда (10.000 пуд.).

Новыя-Гагры:

По свѣдѣніямъ Ново-Гагринскаго таможеннаго поста, учрежденнаго лишь съ 15-го Іюля 1909 года, грузооборотъ порта за 1910 годъ былъ слѣдующій:

Ввезено грузовъ—60.000 пуд., вывезено—150.000 пуд.

Главнѣйшими грузами ввоза были: кирпичъ (10.000 пуд.), мука (8.000 пуд.), фрукты и овощи (4.000 пуд.), вино и спиртн. напитки (4.500 пуд.), сѣно и солома (3.000 пуд.), стекло и издѣлія 2.500 пуд.), керосинъ (1.500 пуд.).

Главнѣйшими грузами вывоза были: дрова (100.000 пуд.), лѣсъ строевой (20.000 пуд.), рыба всякая (3.000 пуд.), табакъ (4.000 пуд.), овесъ (15.000 пуд.).

Гадауты:

Ввезено въ портъ грузовъ: 1908 г.—207.541 пуд.

1909 г.—252.712 „

1910 г.—274.874 „

Вывезено изъ порта: 1908 г.—377.508 „

1909 г.—490.726 „

1910 г.—667 312 „

Главнѣйшими грузами ввоза были: хлѣбъ (50.000 пуд.), лѣсъ строевой (47.000 пуд.), цементъ (41.000 пуд.), желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (2.000—3.500 пуд.), желѣзныя и чугуны. издѣлія (9.000—12.000 пуд.), керосинъ (8.000 пуд.), соль (11.000—12.000 пуд.), фрукты и овощи (12.000—15.000 пуд.), вина и спиртн. напитки (7.000 пуд.), стекло (9.000 пуд.), мануфактура (4.800 пуд.), сахаръ рафинадъ (3.000 пуд.), рыба всякая (11.500—13.000 пуд.), бумага и картонъ (9.00—1.100 пуд.), москательн. товаръ (2.800—3.200 пуд.), чай (90—120 пуд.).

Главнѣйшими грузами вывоза были: дрова (220.000—300.000 пуд.), вино всякое (113.000—150.000 пуд.), фрукты (26.000—30.000 пуд.), лѣсъ строевой (13.000—20.000 пуд.), дерево орѣховое, пальмовое (6.000—10.000 пуд.), табакъ и табачныя издѣлія (8.700—10.000 пуд.), бочарныя издѣлія (1.150—3.000 пуд.), порожняя стеклянная посуда (3.000 пуд.).

По свѣдѣніямъ Потійскаго портового правленія и мѣстныхъ таможенъ ввозъ и вывозъ товаровъ по заграничной и каботажной торговлѣ портовъ Сухумскаго округа и Кутаисской губерніи за трехлѣтіе 1908—1910 г.г. былъ слѣдующій:

Сухумъ:

Ввезено въ портъ грузовъ изъ за границы: 1908 г.—3.200 пуд., 1909 г.—3.495 пуд., 1910 г.—4.200 пуд.

Ввезено въ портъ каботажемъ: 1908 г.—1.200.000 пуд., 1909 г.—1.329.887 пуд., 1910 г.—1.504.200 пуд.

Вывезено за границу: 1908 г.—230.000 пуд.

1909 г.—253.042 „

1910 г.—370.000 „

Вывезено каботажемъ: 1908 г.—450.000 „

1909 г.—521.778 „

1910 г.—580.000 „

Общій грузооборотъ порта за 1910 годъ былъ 2.454.200 пуд.

Главнѣйшими грузами ввоза были: хлѣбъ (350.000—400.000 пуд.), лѣсъ строевой (250.000—300.000 пуд.), цементъ (91.800—100.000 пуд.), сѣно и солома (70.000—90.000 пуд.), вино и спиртн. напитки (70.000—80.000 пуд.), соль (25.000—30.000 пуд.), сахаръ рафинадъ (26.000—30.000 пуд.), желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (38.000—40.000 пуд.), керосинъ (28.000—32.000 пуд.), мануфактура (28.400—30.000 пуд.), желѣзо и чугунъ въ издѣліяхъ (35.000—38.000 пуд.), стекло (13.000—15.000 пуд.), москательн. товаръ (10.200—12.000 пуд.), фрукты, овощи (8.500—10.000 пуд.), рыба (2.500—3.000 пуд.), шерсть (500.—700 пуд.), мануфактурн. товаръ (1.400—1.600 пуд.), бумага и картонъ (8.000—10.000 пуд.), чай (790—900 пуд.).

Главнѣйшими грузами вывоза были: табакъ и табачныя издѣлія (320.000—350.000 пуд.), фрукты (76.000—80.000 пуд.), вина (13.000—20.000 пуд.), шкура, кожа (6.000—8.000 пуд.), бочарныя, столярныя издѣлія (20.000—25.000 пуд.), порожняя стеклянная посуда (17.000—20.000 пуд.), дерево орѣховое и пальмовое (1.500—2.000 пуд.).

Очемчир:

Ввезено въ портъ грузовъ: 1908 г.—174.727 пуд.

1909 г.—187.805 „

1910 г.—221.207 „

Главнѣйшіе грузы ввоза были: хлѣбъ (52.000 пуд.), соль (22.000 пуд.), сахаръ рафинадъ (3.000 пуд.), вино, спиртъ (20.000 пуд.), цементъ (10.000 пуд.), мануфактура (7.000 пуд.), керосинъ (12.000 пуд.), сѣно и солома (7.000 пуд.), фрукты и овощи (5.000—7.000 пуд.), желѣзо и чугунъ въ издѣліяхъ (4.000 пуд.), желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ (5.000 пуд.), бумага и картонъ

(700 пуд.), чай (100—120 пуд.), рыба всякая (1.000—1.500 пуд.), москат. товаръ (500—800 пуд.).

Вывезено было за границу:

1908 г.—351.736 п. (347.774 п. кукурузы, 3.937 п. лѣса, 25 п. пр. товара).

1909 г.—905.789 п. (756.458 п. кукурузы, 149.025 п. лѣса, 306 п. пр. товара).

1910 г.—1.375.731 п. (1.184.386 п. кукурузы, 191.155 п. лѣса, 190 п. пр. товара).

Вывезено было каботажемъ:

1908 г.—247.935 п. (42.067 п. кукурузы, 113.576 п. лѣса, 29.486 п., свиныхъ тушъ, 62.906 п. проч. товара).

1909 г.—204.275 п. (17.334 п. кукурузы, 48.122 п. лѣса, 24.522 п., свиныхъ тушъ, 114.292 п. проч. товара).

1910 г.—461.364 п. (167.565 п. кукурузы, 150.365 п. лѣса, 26.632 п., свиныхъ тушъ, 116.802 п. пр. товара).

Общій грузооборотъ порта въ 1910 г.—2.058.302 пудовъ.

Анаклия:

Ввезено въ портъ грузовъ: 1908 г.—192.000 пуд.

1909 г.—122.820 „

1910 г.—182.200 „

Вывезено было каботажемъ: 1908 г.—184.800 „

1909 г.—407.985 „

1910 г.—520.000 „

Главнѣйшими грузами ввоза были:

Хлѣбъ (49.000—55.000 пуд.), соль (27.000—30.000 пуд.), вино, спиртъ (25.000—30.000 пуд.), цементъ (8.000—12.000 п.), керосинъ (4.000—8.000 пуд.), стекло (2.000—3.000 пуд.) желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ (1.000—1.500 пуд.), желѣзо и желѣзн. издѣлія (4.000—6.000 пуд.), сахаръ рафинадъ (250—400 пуд.).

Главнѣйшіе грузы вывоза:

Кукуруза (100.000—350.000 пуд.), лѣсъ строевой (10.000—20.000 пуд.), дерево орѣховое и пальмовое (7.000—10.000 пуд.), фрукты (10.000—15.000 пуд.), бочарн. издѣлія (2.400—3.000 пуд.).

Въ 1911 году, до 1-го Августа, на 7-ми Англійскихъ пароходахъ вывезено было изъ Анаклии кукурузы 1.083.654 пуд.; пароходы грузились на рейдѣ въ морѣ.

Потійскій портъ:

Ввозъ изъ за границы былъ: въ 1908 г.—4.613 пуд.

1909 г.—7.584 „

1910 г.—5.083 „

Въ этомъ количествѣ товаровъ заключались простыя камнетесныя издѣлія, лимоны, апельсины, пеньковые канаты, рыбачныя сѣти.

Ввезено было каботажемъ: въ 1908 г.—12.708.517 пуд.

1909 г.—11.406.922 „

1910 г.—12.842.722 „

Главнѣйшими ввозными грузами были:

Хлѣбъ (3.852.000 — 4.500.000 пуд.), сахаръ рафинадъ (3.370.000—3.500.000 пуд.), соль повареная (600.000—700.000 п.), желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ (497.000—550.000 пуд.), желѣзо и желѣзн. издѣлія (420.000 — 500.000 пуд.), бумага, картонъ (259.000 — 300.000 пуд.), мануфактура (115.000 — 130.000 пуд.), стекло, фарфоръ (133.000 — 150.000 пуд.), москательный товаръ (81.000—200.000 пуд.), цементъ (713.000—800.000 пуд.), шкуры, кожи (66.500—70.000 пуд.), лѣсъ строевой (140.000—200.000 пуд.), дерево орѣховое, пальмовое (31.000—40.000 пуд.), табакъ (84.000—90.000 пуд.), чай (45.000—50.000 пуд.), рыба всякая (37.000—45.000 пуд.), фрукты, овощи (35.000—50.000 пуд.), вино, спиртъ (108.000—115.000 пуд.), растительныя масла (38.000—50.000 пуд.).

Вывезено было за границу: въ 1908 г.—23.566.938 пуд.

„ 1909 г.—34.441.772 „

„ 1910 г.—37.500.587 „

Главнѣйшую часть заграничнаго экспорта, составляло: до $\frac{8}{10}$ всего экспорта — марганцевая руда, затѣмъ кукуруза отъ 2 до 3 милліоновъ пуд., дерево орѣховое до 100.000 пуд. и дерево пальмовое до 20.000 пуд.

Вывезено было каботажемъ по направленію къ Новороссійску:

въ 1908 г.—3.600.000 пуд.

„ 1909 г.—6.016.458 „

„ 1910 г.—7.229.902 „

Главнѣйшими грузами каботажнаго вывоза за послѣдніе отчетные 1909—1910 годы были:

Рисъ (1.050.000 — 1.200.000 пуд.), фрукты (700.000 — 850.000 пуд.), вина всякія (479.000—600.000 пуд.), сѣмяна всякія (330.000—500.000 пуд.), хлопковъ сырецъ (510.000—700.000 пуд.), руда всякая (1.690.000 — 2.500.000 пуд.), металлы не въ дѣлѣ (355.000—500.000 пуд.), керосинъ (26.000—40.000 пуд.), москательный товаръ (65.000—80.000 пуд.), стекло и бутылки (42.000—50.000 пуд.), сѣно и солома (27.800—30.000 пуд., рыба (10.000—15.000 пуд.), кожи, шкуры (35.000—35.000 пуд.), шерсть всякая (49.000 — 60.000 пуд.), мануфактура (6.800) — 8.000 пуд.), лѣсъ строительный, клепка (245.000—300.000 пуд.).

Грузооборотъ портовъ Черноморскаго побережья отъ Сочи до Поти 1910 г.:

ПОРТЫ.	Ввозъ изъ за гра- ницы.	Ввозъ кабо- тажемъ.	Всего ввоза.	Вывозъ за гра- ницу.	Вывозъ кабо- тажемъ.	Всего вывоза.	Общій грузо- оборотъ.
	П У Д О В Ъ.						
Сочи	—	709.414	709.414	—	215.767	215.767	925.181
Адлеръ	—	264.800	264.800	—	164.600	164.600	429.400
Нов. Гагры	—	60.000	60.000	—	150.000	150.000	210.000
Гудауты	—	274.874	274.874	—	667.312	667.312	942.187
Сухумъ	4.200	1.504.200	1.508.400	370.000	580.000	950.000	2.458.400
Очемчири	—	221.207	221.207	1.375.731	461.364	1.837.095	2.058.302
Анаклия	—	182.200	182.200	—	520.000	520.000	702.200
Поти	5.042	12.842.922	12.848.004	37.500.587	7.229.902	44.720.489	57.568.493
Всего	9.282	16.059.617	16.068.899	39.246.218	9.989.345	49.235.563	65.304.462

Главнѣйшими грузами каботажнаго ввоза являются предметы потребленія:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВЪ.	Количество ввоза въ порты побережья отъ Туапсе до Редуть-Колэ.	Количество ввоза въ Поти.	Всего ввоза.
	П У Д О В Ъ.		
Хлѣбъ	800.000	4.500.000	5.300.000
Сахаръ	43.006	3.500.000	3.543.000
Соль	106.500	700.000	806.500
Вина и спиртн. напитки .	226.500	115.000	331.500
Мануфактура	51.600	130.000	181.600
Желѣзо, чугуны, сталь не въ дѣлѣ	71.000	550.000	621.000
Желѣзо и чугуны въ из- дѣлiahъ	89.000	500.000	589.000
Керосинъ	81.500	—	81.500
Чай	1.380	50.000	51.380
Рыба	38.500	45.000	83.500
Всего	1.508.980	10.090.000	11.598.980

Наиболѣе значительными грузами каботажнаго ввоза явля-
ются слѣдующіе:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВЪ.	Количество ввоза въ порты побережья отъ Туапсе до Редуть- Калѣ.		Количество ввоза въ Поти.		Всего ввоза.	
	П	У	Д	О		В	Ъ:
Цементъ		320.000		800.000		1.120.000
Лѣсъ строительный		530.000		200.000		730.000
Бумага, картонъ		17.200		300.000		317.200
Сѣно, солома		101.500		—		101.500
Стекло и стекл. издѣлія		—		—		—
Москательный товаръ		22.500		200.000		222.000
Фрукты и овощи		181.000		50.000		231.000
Всего		1.211.200		1.700.000		2.911.200

Главнѣйшими грузами каботажнаго вывоза служатъ слѣ-
дующіе:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВЪ.	Количество вывоза изъ портовъ побе- режья отъ Туапсе до Редуть-Калѣ.		Количество вывоза изъ Поти.		Всего вывоза.	
	П	У	Д	О		В	Ъ:
Лѣсъ строительн., клепка		706.000		300.000		1.060.000
Орѣховое и пальм. дерево		60.000		—		60.000
Дрова		755.000		—		755.000
Табакъ листовый		470.000		7.000		477.000
Фрукты		260.000		850.000		1.110.000
Вино		180.000		600.000		780.000
Кожы, шкуры		20.000		35.000		55.600
Шерсть		—		60.000		60.000
Кукуруза		500.000		25.000		525.000
Рисъ		—		1.200.000		1.200.000
Порожня стекл. посуда		76.000		50.000		126.000
Бочарныя издѣлія		38.000		—		38.000
Сѣмена всякія		—		500.000		500.000
Хлопокъ сырецъ		—		700.000		700.000
Руда всякая		—		2.500.000		2.500.000
Металлы въ дѣлѣ		—		500.000		500.000
Всего		2.689.000		7.257.000		9.946.000

Проектируемая желѣзная дорога внесетъ совершенно новую жизнь въ торговлю Черноморскаго побережья, какъ во внутреннюю, такъ и во внѣшнюю.

Способствуя развитію переселенческой колонизаціи и устройству дачной курортной жизни по всему побережью, эта дорога, съ возрастаніемъ населенности края, увеличитъ въ нѣсколько разъ размѣры нынѣ существующей внутренней торговли, причемъ весь товарообмѣнъ будетъ совершаться въ ближайшей къ желѣзной дорогѣ полосѣ, ввиду прохожденія ея вдоль всего побережья близъ поселеній, дачъ, курортовъ и санаторій. Что же касается до внѣшней торговли, теперь производящейся исключительно при содѣйствіи морского судоходства, не имѣющаго себѣ конкуренціи въ желѣзно-дорожныхъ путяхъ сообщенія, то эта торговля, по сооруженіи проектируемаго пути, должна будетъ существенно измѣниться въ своемъ товарообмѣнѣ.

Большая часть, привозимыхъ теперь въ край воднымъ морскимъ путемъ, товаровъ потребленія будетъ поступать на прямое желѣзно-дорожное сообщеніе.

Хлѣбъ поступитъ изъ ближайшей плодородной Кубанской области, оттуда же поступятъ сѣно и солома. Сахаръ, чай, мануфактура, вино, спиртные напитки поступятъ изъ Центральныхъ фабрично-заводскихъ частей Имперіи, соль пойдетъ изъ Баскунчака, нефть и керосинъ поступятъ съ Закавказской желѣзной дороги. На водномъ сообщеніи останется только большая часть желѣза.

Остальные товары также въ большинствѣ постепенно перейдутъ на прямое желѣзно-дорожное сообщеніе.

Цементъ пойдетъ по желѣзной дорогѣ отъ Геленджика, лѣсъ строительный и дрова поступятъ въ мѣстномъ сообщеніи прямо на желѣзную дорогу; овощи изъ ближайшихъ рынковъ Кубанской области; бумага, картонъ, стекло, стеклянные издѣлія, москательный товаръ и пр., въ большинствѣ отправляемыхъ изъ Центральныхъ частей Имперіи, поступятъ также на прямое желѣзно-дорожное сообщеніе.

Вывозные товары описываемаго Черноморскаго побережья, за исключеніемъ спеціально направляющихся къ портамъ Крымскаго побережья и къ Одессѣ, также въ большинствѣ поступать будутъ прямо на проектируемый желѣзно-дорожный путь.

Существенную перемѣну внесетъ проектируемая желѣзная дорога и въ товарообмѣнъ Потійскаго порта, черезъ который теперь поступаютъ многіе потребительные и другіе товары для нуждъ Закавказья.

Большая часть грузовъ хлѣбныхъ, сахара, соли, вина и спиртныхъ напитковъ, мануфактуры, чая, бумаги, картона, стекла, москательныхъ товаровъ поступятъ на проектируемую линію. Что касается до цемента, лѣса, сѣна и соломы, то эти грузы полностью пойдутъ по проектируемой линіи.

Изъ числа вывозныхъ товаровъ на проектируемую линію поступитъ большинство слѣдующихъ грузовъ: фруктовъ, вина, риса, сѣмянъ всякихъ, хлопка сырца.

Пути сообщенія.

Черноморское побережье бѣдно путями сообщенія, только береговая его полоса еще можетъ считаться обезпеченной до нѣкоторой степени въ этомъ отношеніи, но далѣе, вглубь страны почти полное бездорожіе, въ горахъ же сообщеніе совершается по тропамъ.

Только въ 1880-хъ годахъ приступлено было къ проложенію берегового шоссе между посадами Туапсе и Сочи—141 вер., устроено было Туапсе—Майкопское шоссе, черезъ Гойтхскій переваль, проведена была грунтовая дорога отъ Сочи до деревни Пластунской, шоссированъ Михайловскій переваль между Геленджикомъ и Пшадю, и для сообщенія побережья съ Кубанской областью была устроена грунтовая дорога отъ с. Тенгинки черезъ Шабановскій переваль до Екатеринодара. Въ 1885 г. начались, и въ 1888 году закончились работы по проведенію Новороссійской вѣтви Владикавказской желѣзной дороги. Въ 1891 году начато было устройство Казеннаго Черноморскаго берегового шоссе отъ Новороссійска до Сухума протяженіемъ 503 версты, связующаго между собою отдѣльные населенные пункты побережья. Затѣмъ проведено было Красно-полянское шоссе длиною 51½ вер., соединяющее Адлеръ съ Романовскомъ и береговое шоссе на Аибгу—38½ вер. Въ 1909 году приступлено къ сооруженію Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги, примыкающей къ Владикавказской ж. д.

Въ связи съ сооруженіемъ желѣзно-дорожныхъ линій и шоссированныхъ путей, при раздачѣ дачныхъ и культурныхъ участковъ и отводѣ таковыхъ переселенцамъ, производились работы по проведенію грунтовыхъ дорогъ внутрь нагорной страны. Небольшая часть этихъ дорогъ была выполнена на Общегосударственныя средства, болѣе значительная часть на средства Министерства Путей Сообщенія. Среди дорогъ, проведенныхъ Министерствомъ Путей Сообщеній, главное мѣсто принадлежитъ шоссе, соединяющему Адлеръ съ Рамановскимъ и Аибгинская дорога. Проведеніе этихъ дорогъ потребовало весьма сложныхъ работъ, въ томъ числѣ устройства туннеля на первой изъ нихъ. Для культурныхъ участковъ проведено свыше 170 в., на устройство которыхъ затрачено свыше 200.000 руб., причемъ эта сумма въ большей своей части взята съ арендаторовъ участковъ, въ видѣ добавочнаго къ арендной и выкупной платѣ особаго дорожнаго сбора, въ размѣрѣ до 100% оцѣнки участка. Всего дорожнаго сбора получено уже около 273.000 руб., а кромѣ того, съ 1908 года, на дорожныя работы по культурнымъ участкамъ отпускается изъ Государственнаго Казначейства по 42.000 р.

Что касается участковъ переселенческихъ, образованныхъ въ

47 пунктахъ Черноморской губерніи и находящихся преимущественно въ средней и нагорной полосахъ, то для соединенія ихъ между собою и съ прибрежнымъ шоссе до настоящаго времени проведено Министерствомъ Путей Сообщенія, сверхъ упомянутыхъ дорогъ, еще около 130 верстъ дорогъ, общою стоимостью около 451.500 руб. При помощи этихъ и намѣченныхъ къ постройкѣ въ ближайшее время дорогъ будетъ обслужено, кромѣ уже использованной переселенцами площади въ размѣрѣ 87.000 дес., еще до 40.000 дес. земельного запаса, который можетъ быть использованъ для дальнѣйшаго заселенія края.

Въ частности нагорныя магистрали, идущія отъ берегового шоссе вглубь побережья (но безъ перевала черезъ главный хребетъ), прорѣзая мѣстность, служатъ къ дальнѣйшему открытію и использованію земельного запаса, а для желѣзной дороги явятся подъѣздными путями, по которымъ пойдутъ грузы изъ указанныхъ полосъ побережья. Только проведеніемъ дорогъ и объясняется то обстоятельство, что за послѣднія пять лѣтъ число душъ переселенцевъ мужского пола, водворенныхъ въ Черноморской губерніи, удвоилось.

Но даже при полной достаточности дорогъ по переселенческимъ участкамъ, онѣ не обезпечаютъ еще желательнаго заселенія края, пока не будетъ удобнаго сообщенія въ видѣ желѣзной дороги, дающей возможность обмѣна продуктами между заселяемыми мѣстами и остальною Имперіею.

Насколько бѣдно Кавказское побережье Чернаго моря сухопутными путями сообщенія, настолько же несовершенны и водныя его сообщенія. Въ настоящее время на всемъ Кавказскомъ побережьѣ Чернаго моря имѣются удобные и защищенные порты только въ Новороссійскѣ, Анапѣ, Туапсе, Поти и Батумѣ, описываемый же участокъ Черноморскаго побережья отъ Туапсе до Поти, т. е. на протяженіи береговой полосы свыше 300 верстъ, остается совершенно не обслуженнымъ удобными портами. Въ осеннее, зимнее и весеннее время пароходы часто, при самомъ незначительномъ волненіи, не могутъ производить какъ грузовыхъ операцій, такъ и высадки и приѣмки пассажировъ, въ виду чего иногда по цѣлымъ недѣлямъ отдѣльные пункты описываемаго побережья оказываются отрѣзанными отъ остальнаго міра. Отправка же товаровъ, въ особенности срочныхъ, скоро портящихся грузовъ, которыми изобилуетъ Черноморское побережье, при такихъ условіяхъ является нерѣдко совершенно невозможной.

Въ настоящее время морское сообщеніе вдоль берега поддерживаютъ пароходы «Русскаго Общества Пароходства и Торговли», законтрактованные Правительствомъ для перевозки почты, и «Россійскаго Транспортнаго и Страховаго Общества». Эти пароходства, однако, поддерживаютъ сообщенія только съ наиболѣе крупными пунктами побережья, минуя всѣ второстепенные, которые, такимъ

образомъ лишены возможности пользованія морскимъ путемъ для отправления своихъ продуктовъ на рынки, населеніе же принуждено направлять грузы въ мѣста захода пароходовъ при посредствѣ дорогостоящей и медленной гужевой ихъ перевозки.

Въ цѣляхъ нѣкотораго улучшенія въ сообщеніи по побережью, Министерство Торговли и Промышленности еще въ 1908 году обязало Русское Общество Пароходства и Торговли поддерживать безъ особой доплаты регулярные заходы, кромѣ обязательныхъ по его уставу, еще въ слѣдующіе пункты: Анапа, Геленджикъ, Джубга, Туапсе, Лазаревское, Сочи, Гагры, Гудауты, Новый-Афонъ, Очамчири отъ 2-хъ до 4-хъ разъ въ недѣлю, въ зависимости отъ состоянія моря.

Въ видахъ же облегченія условій плаванія судовъ вдоль побережья, и болѣе широкаго удовлетворенія потребностей береговаго населенія, Министерство Торговли и Промышленности, въ 1911 году, произвело подробныя портовые изысканія вдоль всего побережья и выработало общую программу устройства въ этомъ районѣ портовъ-убѣжищъ, съ предположеніемъ установить заходы въ нижеслѣдующіе пункты: Мысхако, Широкою-балку, Абрау-Дюрсо, Суко, Анапу, Кабардинку, Геленджикъ, Береговую, Архипо-Осиповку, Джубгу, Тенгинку, Ново-Михайловку, Ольгинку, Макопсе, Лазаревскую, Варданэ, Дагомысь, Сочи, Хоста, Адлеръ, Пиленково, Гагры, Пицунда, Гудауты и Новый-Афонъ.

Типъ судна наиболѣе подходящаго для обслуживанія линіи Министерство Торговли и Промышленности полагало-бы правильнымъ опредѣлить грузоподъемностію отъ 200 до 500 тоннъ, съ осадкою не менѣе 10—12 футъ и со скоростью хода 9 миль въ часъ.

Выработанныя Министерствомъ Торговли и Промышленности, по Отдѣлу Торговли и Мореплаванія, основанія объ установленіи срочной пароходной линіи вдоль Черноморскаго побережья Кавказа представлены 15 октября 1911 г., за № 11271, на благоусмотрѣніе Государственной Думы.

Одновременно съ заботами Правительства объ устройствѣ морского сообщенія, предпринимались, начиная съ 1907 года, мѣры къ развитію автомобильнаго сообщенія по Черноморскому побережью и въ особенности на участкахъ: Новороссійскъ—Геленджикъ, Туапсе — Сочи — Гагры — Сухумъ. Образованной, во исполненіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного 2-го августа 1904 г. журнала Особаго Совѣщанія, комиссіей при Министерствѣ Путей Сообщенія выработаны были условія, на которыхъ частнымъ предпринимателямъ могла-бы быть предоставлена организація автомобильнаго сообщенія, при пособіи со стороны казны.

Выработанныя комиссіей условія разосланы въ 1911 году на заключеніе подлежащихъ Министерствъ и по настоящее время еще не получили законодательной санкціи.

Грузооборотъ Черноморской жел. дор. Туапсе-Сухумъ-Квалони.

Отправленіе.

1. Хлѣбные грузы.

Одновременно съ ввозомъ пшеничныхъ и ржаныхъ продуктовъ идетъ по тѣмъ же путямъ встрѣчное вывозное движеніе изъ района избытковъ кукурузы, которое ежегодно, въ среднемъ, выражается въ количествѣ 8.500.000 пуд.

Эти грузы вывозятся:

1) за границу, преимущественно, на иностранныхъ судахъ, грузящихся въ открытомъ морѣ близъ портовъ Сухума и Анакліи, отъ 1.500.000 до 2.000.000 пуд.

2) малымъ каботажемъ, черезъ порты побережья, до 5.000.000 пуд.,

3) остальное количество гужемъ, черезъ перевалы, въ разныя мѣстности Закавказья и въ г. Владикавказъ.

Съ проведеніемъ проектируемой желѣзной дороги, можно положить, что вывозныхъ грузовъ—кукурузы, часть до 2.000.000 пуд., останется на теперешнемъ морскомъ заграничномъ сообщеніи и будетъ по прежнему грузиться въ открытомъ морѣ близъ незащищенныхъ портовъ Сухума и Анакліи; большая же часть грузовъ, теперь вывозимыхъ малымъ каботажемъ и гужемъ, примѣрно, до 5.000.000 пуд., поступитъ на новую линію для слѣдованія къ удобнымъ и защищеннымъ портамъ—Туапсе и Поти, на предметъ дальнѣйшаго экспорта. 1.500.000 пуд. останется на гужевои перевозкѣ. Средній пробѣгъ по проектируемой линіи для вывозныхъ грузовъ кукурузы—200 верстъ.

2. Грузы садоводства, плодоводства и виноградарства.

Разнообразные фрукты, которыми такъ богато Черноморское побережье, даютъ урожайность свыше милліона пудовъ. За отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія большая часть урожаяевъ пропадаетъ, гніетъ; только небольшая часть экспортируется малымъ каботажемъ.

По таможеннымъ даннымъ, ежегодно, экспортируется малымъ каботажемъ изъ портовъ описываемаго побережья до 260.000 пуд. разныхъ фруктовъ.

Съ осуществленіемъ проектируемой желѣзной дороги всеѣ фруктовые грузы, идущіе теперь каботажемъ, какъ требующіе скорой перевозки, перейдутъ на эту дорогу, при чемъ количество ихъ увеличится въ нѣсколько разъ.

Можно положить что фруктовыхъ грузовъ изъ описываемаго побережья и въ особенности изъ округовъ Сочинскаго и Сухумскаго, на первое же время, поступитъ на новую желѣзную дорогу въ размѣрѣ 1.000.000 пуд., съ пробѣгомъ въ 150 вер.

3. Грузы винодѣлія.

Добываемое въ описываемомъ районѣ побережья виноградное вино, въ количествѣ до 650.000 ведеръ въ годъ, въ большей части потребляется на мѣстѣ; къ экспорту путемъ малаго каботажа изъ портовъ побережья, преимущественно изъ Гудаута, отправляется 180.000 пудовъ.

Съ осуществленіемъ проектируемой желѣзной дороги грузы винодѣлія, въ большинствѣ, будутъ поступать на эту дорогу; при чемъ производительность винодѣлія, подъ вліяніемъ облегченнаго транспорта, значительно увеличится и можно полагать, что новая желѣзная дорога будетъ имѣть грузовъ винодѣлія до 300.000 пуд., съ пробѣгомъ въ 150 верстъ.

4. Грузы табака.

Грузы табака, преимущественно листового, вывозимые теперь малымъ каботажемъ изъ всеѣхъ портовъ Черноморскаго побережья и главнымъ образомъ изъ Сухума, какъ главнѣйшаго центра культуры табачныхъ плантацій, выражаются въ 470.000 пуд.

Весь табачный грузъ исчисляемый ко времени открытія движенія по проектируемой линіи, ввиду прогрессивнаго развитія табаководства, въ размѣрѣ 1.000.000 пуд., поступитъ полностью на эту линію для отправленія на сѣверъ въ Ростовъ-на-Дону, Москву, С.-Петербургъ, съ пробѣгомъ въ 200 верстъ.

5. Грузы хлопка.

Грузы хлопка, изъ Сухумскаго округа и уѣздовъ Зугдидскаго и Сенакскаго, Кутаисской губерніи, теперь отправляются малымъ каботажемъ черезъ порты Сухумскій и Очемчирскій и частью гужомъ въ Поті для дальнѣйшаго экспорта.

Всеѣ эти грузы, исчисляемые ко времени открытія движенія по проектируемой желѣзно-дорожной линіи въ размѣрѣ 50.000

пуд., поступать на эту линию для направления на сѣверъ къ центрамъ хлопчато-бумажной, фабрично-заводской промышленности Имперіи.

Пробѣгъ по новой линіи опредѣляется въ 250 версть.

6. Грузы шелководства.

Грузы шелководства изъ Сухумскаго округа и уѣздовъ Зугдидскаго и Сенакскаго Кутаисской губерніи, главнымъ образомъ, ввидѣ сухихъ коконовъ, теперь отправляются моремъ за границу, на рынки Марсея и Милана, черезъ южные порты описываемаго района, въ количествѣ отъ 20.000 до 40.000 пуд. въ годъ.

Есть основанія полагать, что, при осуществленіи проектируемой желѣзной дороги, шелководство значительно разовьется и шелководческіе грузы, сохранивъ за собою заграничные рынки Марсея и Милана, также будутъ поступать и на Московскій рынокъ въ размѣрѣ до 20.000 пуд., куда они и раньше поступали.

Средній пробѣгъ по новой линіи для этихъ грузовъ принимается—250 версть.

7. Грузы скотоводства.

При описаніи района было уже отмѣчено, что въ настоящее время, по имѣющимся статистическимъ даннымъ, общее количество скота въ районѣ составляетъ: лошадей—29.158, крупнаго рогатаго скота—99.289, буйволовъ—22.641, муловъ—462, ословъ—600, овецъ грубошерстныхъ—48.380, козъ—29.177, свиней—82.365. Всего 312.072 головъ.

Переводя мелкій скотъ (овецъ, козъ, свиней) на крупный, по расчету 6 головъ за одну, ввиду малорослости мѣстнаго крупнаго скота (во внутреннихъ губерніяхъ Имперіи переводъ скота мелкаго на крупный производится изъ расчета 10 головъ за одну), получаемъ 125.780 головъ крупнаго скота. По нормѣ профессора Янсена $\frac{1}{5}$ часть наличнаго скота ежегодно поступаетъ на заколь; согласно этому расчету и принимая средній вѣсъ головы мѣстнаго крупнаго рогатаго скота въ 6 пуд., опредѣляется ежегодное полученіе мяса—150.000 пуд. Изъ этого количества почти вся свинина, до 30.000 пуд., ежегодно экспортируется каботажемъ, остальная большая часть мясныхъ продуктовъ потребляется на мѣстѣ.

Кромѣ свинины предметами каботажнаго экспорта и теперь служатъ: шкуры и кожи, до 12.000 пуд., шерсть всякая не пряденная—1.400 пуд.

Съ осуществленіемъ проектируемой желѣзной дороги всѣ скотоводческіе продукты, какъ легкопортящіеся, и потому требующіе скорого транспорта, поступаютъ на эту дорогу, причемъ съ развитіемъ свиноводства, представляющаго по мѣстнымъ усло-

віямъ выкорма особенныя выгоды его разведенія, можно ожидать къ вывозу на первое же время до 50.000 пуд. свинины, съ пробѣгомъ по новой линіи въ 200 версть.

8. *Грузы рыбныя.*

Грузы рыбныя, теперь отправляемые малымъ каботажемъ изъ разныхъ портовъ побережья и, главнымъ образомъ, изъ Сочи, Сухума и Очемчири, съ сооружеиіемъ проектируемой дороги, въ большинствѣ, какъ грузы требующіе скорой перевозки, будутъ поступать на эту дорогу. Количество этихъ грузовъ опредѣляется 20.000 пуд., съ пробѣгомъ въ 200 версть.

9. *Грузы Дельфиноваго промысла.*

Дельфиновый промыселъ, при сравнительно еще маломъ его развитіи по описываемому побережью, даетъ въ настоящее время къ экспорту, путемъ каботажа, до 30.000 пуд. жира и ворвани. Въ предположеніи, что этотъ выгодный промыселъ, при сооружеиіи проектируемой дороги, привлечетъ новыхъ предпринимателей, можно положить, что въ первое же время на означенную дорогу будетъ поступать, ежегодно, до 25.000 пуд. груза жира и ворвани, съ пробѣгомъ въ 200 версть.

10. *Грузы устриць.*

Устричный промыселъ, долженствующій развиться при сооружеиіи проектируемой дороги, предоставляющей скорый транспортъ, можетъ дать на первое же время до 5.000 пуд. груза, съ пробѣгомъ въ 200 версть.

11. *Лѣсные грузы.*

Лѣсная площадь раіона, какъ это приведено выше при описаніи лѣсныхъ насажденій, по массѣ драгоцѣнныхъ строительныхъ породъ и вообще по массѣ древесины, не только вполнѣ обезпечиваетъ потребность мѣстнаго населенія, но можетъ давать значительный лѣсной грузъ къ экспорту.

Существованіе ввоза лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на Черноморское побережье съ Волжскаго бассейна, отъ Царицына черезъ Новороссійскъ, т. е. ввоза лѣсныхъ грузовъ въ богатѣйшій лѣсной край, гдѣ вѣковые лѣса пропадаютъ отъ перестоя, объясняется исключительно недостаткомъ предпріимчивости въ Черноморскомъ краѣ для эксплуатаціи лѣсовъ мѣстнаго насажденія.

Починъ «Гагринскаго Лѣсопромышленнаго Экспортнаго Общества» въ примѣненіи техническихъ приспособленій къ добычѣ горныхъ лѣсовъ и осуществленіе проектируемой желѣзно-дорожной линіи не только избавятъ Черноморскій край отъ ввоза въ него лѣсныхъ грузовъ, но и предоставятъ возможность этому краю экспортировать свои лѣсныя богатства.

Основываясь на свѣдѣніяхъ мѣстныхъ лѣсничествъ и на предположеніяхъ «Гагринскаго Лѣсопромышленнаго Экспортнаго Общества», можно положить, что на проектируемую желѣзную дорогу поступятъ слѣдующіе лѣсные грузы:

Лѣсной строительный матеріаль по направленію	
къ Поти, Батуму и Тифлису	1.000.000 пуд.
къ Новороссійску	300.000 „
Шпалы по направленію къ Поти, Батуму	
и Тифлису	500.000 „
къ Новороссійску	200.000 „
Клепка по направленію къ Поти, Батуму	
и Тифлису	100.000 „
къ Новороссійску	100.000 „
Дрова по направленію къ Поти и Батуму .	300.000 „
къ Новороссійску	200.000 „
Лѣсной строительный матеріаль въ мѣстномъ	
сообщеніи	300.000 „
Дрова въ мѣстномъ сообщеніи	500.000 „
Всего . . . 3.500.000 пуд.	

12. Грузы кустарной промышленности.

Изъ предметовъ кустарной промышленности описываемаго района наибольшее грузовое значеніе имѣютъ издѣлія бондарныя, столярныя и т. п., которыхъ, по даннымъ каботажнаго транспорта, ежегодно поступаетъ изъ мѣстныхъ портовъ къ экспорту до 38.000 пуд.

Проектируемая желѣзная дорога, внеся оживленіе въ мѣстную кустарную дѣятельность, будетъ также транспортировать кустарные деревообдѣлочные грузы, въ размѣрѣ до 30.000 пуд., предполагая, что часть издѣлій останется на водномъ сообщеніи.

13. Грузы минеральныхъ источниковъ.

По богатству Черноморскаго побережья минеральными источниками и ввиду положеннаго начала эксплуатаціи ихъ, учрежденнымъ въ 1911 году «Акціонернымъ Обществомъ Мацестинскихъ

сѣрныхъ источниковъ», — можно предполагать, что на проектируемую желѣзную дорогу будетъ поступать къ вывозу груза минеральныхъ водъ—9.000 пуд. (100.000 бутылокъ), по направленію къ Новороссійску, съ пробѣгомъ по новой линіи — 80 верстъ.

14. Грузы ископаемые и горнозаводской промышленности.

Цементъ на вывозъ отъ Туапсе и Гагръ, гдѣ ко времени открытія движенія по Черноморской ж. д. будутъ открыты цементные заводы, по направленію къ Квалони 800.000 пуд., съ среднимъ пробѣгомъ по новой линіи 250 вер. и въ мѣстномъ сообщеніи 1.200.000 пуд., съ среднимъ пробѣгомъ 160 вер. Разныя руды—свинцовый блескъ, баритъ, марганецъ, до 500.000 пуд., на вывозъ, съ пробѣгомъ въ 200 верстъ.

15. Прочіе грузы по отправленію.

Перечисленными грузами можно считать охваченнымъ въ главныхъ чертахъ весь будущій грузооборотъ проектируемой желѣзной дороги по отправленію. Кромѣ нихъ изъ описываемаго района будутъ поступать нѣкоторые другіе мелочные грузы, какъ на примѣръ: разныя ископаемыя, въ видѣ алебастра, охры; продукты пчеловодства, разныя орѣхи, каштаны и т. п.

Перевозку всѣхъ этихъ мелочныхъ грузовъ можно положить въ общей поперстной цифрѣ, примѣрно 1.000 пуд. на версту, что для всей линіи въ 322 вер. составитъ: $322 \times 1.000 = 322.000$ пуд., съ среднимъ пробѣгомъ по новой линіи въ 160 верстъ.

Общее количество грузовъ по отправленію, ихъ пробѣгъ и выручка.

Такимъ образомъ, если выдѣлить изъ обследованныхъ выше грузовъ по отправленію изъ района проектируемой желѣзно-дорожной линіи, тѣ перевозки, которыя будутъ совершаться въ предѣлахъ самой линіи, а также тѣ, которыя будутъ прибывать въ этотъ районъ, то количество грузовъ отправленія за предѣлы дороги, ихъ пробѣгъ и выручка за ихъ перевозку представятся въ слѣдующемъ видѣ:

Г р у з ы о т п р а в л е н і я.

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Средній пробѣгъ по новой линіи.	Пудо-версты въ ты- сячахъ.	Т а р и ф ъ.	Выручка въ рубляхъ.			
						Провоз- ная плата.	Дополнитель- ные сборы.		Итого выручки.
							Ставка.	Выручка въ рубляхъ.	
1	Алебастръ, цементъ. Группа 1 . . .	800	250	200.000	1/50	40.000	0,9	7.200	47.900
2	Вина виноградныя „ 15 . . .	300	150	45.000	1/15	30.000	1,20	3.600	33.600
3	Дерево всякое „ 28/55.								
	а) Лѣсной строительн. матеріаль (Поти, Батумъ, Тифлисъ)	1.000	200	200.000	1/50	40.000	0,9	9.000	49.000
	б) Тоже (Туапсе, Новороссійскъ) .	300	128	38.400	1/60	6.400	0,9	2.700	9.100
	в) Дрова (Поти, Батумъ, Тифлисъ).	300	200	60.000	1/75	8.000	0,9	2.700	10.700
	г) „ (Туапсе, Новороссійскъ).	200	128	25.600	1/80	3.200	0,9	1.800	5.000
	д) Клепка (Поти, Батумъ, Тиф- лисъ)	100	200	20.000	1/80	2.500	0,9	900	3.400
	е) Клепка (Туапсе, Новороссійскъ).	100	128	12.800	1/80	1.600	0,9	900	2.500
	ж) Шпалы (Поти, Батумъ, Тифлисъ).	500	200	100.000	1/80	12.500	0,9	4.500	17.000
	з) „ (Туапсе, Новороссійскъ).	200	128	25.600	1/80	3.200	0,9	1.800	5.000
4	Жиръ дельфиновый. Группа 36 . . .	25	200	5.000	1/40	1.250	1,00	250	1.500
5	Кукуруза. Группа 117	5.000	200	1.000.000	1/80	125.000	0,50	25.000	150.000
6	Кустарныя издѣлія. Группа 10 . . .	30	160	4.800	1/20	2.400	1,20	360	2.760
7	Минеральныя воды „ 17 . . .	8	80	640	1/20	320	1,20	96	416
8	Руда разная. Группа 92	500	200	100.000	1/60	16.667	0,5	2.500	19.167
9	Рыба. Группа 93.	20	200	4.000	1/20	2.000	1,20	240	2.240
10	Свинина „ 73	50	200	10.000	1/30	3.333	1,00	500	3.838
11	Табакъ „ 107	1.000	200	200.000	1/20	100.000	1,00	10.000	100.000
12	Фрукты „ 115	1.000	150	150.000	1/15	109.000	1,20	12.000	112.000
13	Хлопокъ „ 116	50	250	12.500	1/40	3.125	0,9	450	3.575
14	Устрицы „ 5	5	100	500	1/15	333	1,20	60	393
15	Шкуры и кожи	12	200	2.400	1/30	800	0,9	108	908
16	Шелковые коконы	20	250	5.000	1/15	3.333	1,20	240	3.573
17	Шерсть	2	200	400	1/30	133	1,00	20	153
18	Прочіе грузы	322	160	51.520	1/40	12.880	1,00	3.220	16.100
	В с е г о	11.844	—	2.264.160	—	518.974	—	90.144	609.118

П р и б ы т и е.

Переходя къ опредѣленію грузовъ прибытія, слѣдуетъ отмѣтить, что эти грузы, какъ это выяснено при описаніи района, состоятъ изъ: а) хлѣбныхъ грузовъ, б) кормовыхъ грузовъ, в) потребительныхъ товаровъ, г) орудій производства.

На основаніи совокупности условій описываемаго района, разноплеменности его населенія, съ значительнымъ преобладаніемъ туземцевъ, аборигеновъ края, сохранившихъ еще бытовья свои особенности, опредѣляются слѣдующія нормы довольствія хлѣбомъ и потребностей предметовъ потребленія:

Наименованіе предметовъ.	Для русскихъ и другихъ переселенцевъ (118.000 д. об. п.).		Для туземцевъ (236.000 д. об. п.).		Для 100.000 временно прибывающихъ курортныхъ или 8.000 годовыхъ.		В С*Е*Г*О пудовъ.
	Всего пуд.		Всего пуд.		Всего пуд.		
Хлѣбъ (мука, крупа, на душу .	10 пуд.	1.180.000	5 пуд.	1.180.000	10 пуд.	80.000	2.440.000
Кукуруза „ .	5 „	590.000	10 „	2.360.000	— „	—	2.950.000
Соль „ .	28 фунт.	82.600	28 фунт.	165.200	20 фунт.	4.000	251.800
Сахаръ „ .	16 „	47.200	16 „	94.400	20 „	4.000	145.600
Чай „ .	2 „	5.900	1 „	5.900	2 „	400	12.200
Бакалея. „ .	10 „	29.500	10 „	59.000	10 „	2.000	90.500
Мануфакт. „ .	10 „	29.500	5 „	29.500	10 „	2.000	61.000
Керосинъ „ .	20 „	59.000	10 „	59.000	40 „	8.000	126.000
Москат. тов. „ .	10 „	29.500	10 „	59.000	10 „	2.000	90.500
Табакъ „ .	2 „	5.900	2 „	11.800	2 „	400	18.100

а. Хлѣбные грузы.

Количество ввоза продовольственныхъ хлѣбовъ, главнымъ образомъ, муки пшеничной, ржаной, а также разныхъ крупъ и риса въ изслѣдуемый районъ, опредѣлилось по даннымъ, изложеннымъ въ описаніи хлѣбопашества района и необезпеченности его своимъ продовольственнымъ хлѣбомъ, кругло, въ 2.500.000 пуд. муки, 113.000 пуд. разныхъ крупъ и 73.750 пуд. рису (согласно даннымъ ввоза каботажемъ). Количество ввоза овса и отрубей опредѣлилось, по даннымъ существующаго ввоза въ край каботажемъ, въ 140.000 п. (100.000 пуд. овса, 40.000 пуд. отрубей).

Часть этихъ грузовъ ввозится малымъ каботажемъ, другая, большая часть идетъ гужемъ черезъ перевалы изъ Кубанской области.

Съ проведеніемъ проектируемой желѣзной дороги всѣ эти грузы пойдутъ изъ Кубанской области по новой желѣзной дорогѣ, съ пробѣгомъ по этой дорогѣ—250 верстъ.

б. Кормовые грузы.

Недостаточность луговых пастбищ и въ особенности покосовъ по всему Черноморскому побережью, вызываетъ необходимость ввоза сѣна и соломы изъ Кубанской области.

Грузъ этотъ ввозится каботажемъ въ размѣрѣ—100.000 пуд. въ годъ.

Съ осуществленіемъ проектируемой желѣзной дороги и съ удешевленіемъ транспорта, ввозъ сѣна и соломы значительно увеличится и можно положить поступленіе ихъ на новую желѣзную дорогу въ размѣрѣ—300.000 пуд., съ пробѣгомъ по ней въ 200 версть.

в. Потребительные грузы.

Въ настоящее время почти всѣ потребительные товары ввозятся въ описываемый районъ малымъ каботажемъ изъ Новороссійскаго порта, конечнаго пункта Владикавказской желѣзной дороги. Съ проведеніемъ проектируемой желѣзной дороги, въ связи съ открытіемъ движенія по Армавирь—Туапсинской желѣзной дороги и съ осуществленіемъ одного изъ проектовъ соединенія г. Туапсе съ Новороссійскою вѣтвью Владикавказской желѣзной дороги, большая часть ввозныхъ потребительныхъ товаровъ пойдетъ въ описываемый районъ по этимъ дорогамъ, съ среднимъ пробѣгомъ по проектируемой линіи въ 250 версть.

г. Орудія производства.

Имѣя ввиду употребленіе населеніемъ, водвореннымъ въ краѣ, (русскими переселенцами, эстонцами, молдаванами и т. д.) усовершенствованныхъ земледѣльческихъ орудій, выписываемыхъ изъ Европейской Россіи, а также возможность развитія разработки мѣстныхъ горныхъ богатствъ, можно положить что ежегодный ввозъ разныхъ машинъ, земледѣльческихъ орудій и т. п., при сооруженіи проектируемой желѣзно-дорожной линіи приметъ размѣры до 50.000 пуд. въ годъ, съ пробѣгомъ по этой линіи въ 250 версть.

д. Прочіе грузы по прибытію.

Кромѣ перечисленныхъ грузовъ на дорогу поступитъ еще много мелкихъ грузовъ (посуды, обуви, одежды, бумаги, картона, пива, меда, искусственныхъ минеральныхъ водъ и т. п.), количество которыхъ опредѣляется кругло 1.000 пуд. на версту, что для всей линіи въ 322 вер. составитъ $322 \times 1.000 = 322.000$ пуд., съ среднимъ пробѣгомъ по новой линіи въ 160 версть.

Такимъ образомъ, общее количество грузовъ по прибытію, ихъ пробѣгъ и выручка за ихъ перевозку составятъ:

Г р у з ы п р и б ы т и я.

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тысячахъ пуд.	Средній пробѣгъ по новой линіи.	Пудо-версты въ тысячахъ.	Т а р и ф ъ.	Выручка въ рубляхъ.			
						Провозная плата.	Дополнительные сборы.		Всего выручки.
							Ставка.	Выручка.	
1	Бакалея	90,5	250	22.625	¹ / ₁₅	15.083	1,20	1.086	16.169
2	Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	177	250	44.250	¹ / ₄₀	11,063	0,6	1.062	12.125
3	Земледѣльческія орудія	50	250	12.500	¹ / ₆₅	1.923	1,00	500	2.423
4	Керосинъ	126	250	31.500	¹ / ₃₀	10.500	0,6	756	11.256
5	Мануфактура	61	250	15.250	¹ / ₁₅	10.167	1,20	732	10.899
6	Москательныя то- вары	90,5	250	22.625	¹ / ₁₅	15.083	1,00	905	15.988
7	Сахаръ	145,6	250	36.400	¹ / ₂₀	18.200	1,00	1.456	19.656
8	Соль	251,8	250	62.950	¹ / ₄₀	15.738	0,2	503	16.241
9	Табакъ	18,1	250	4.525	¹ / ₂₅	1.810	1,00	181	1.991
10	Хлѣбъ въ зернѣ:								
	Овесъ	100	250	25.000	¹ / ₅₀	5.000	0,4	400	5.400
	Рисъ	73,75	250	18.437,5	¹ / ₅₀	3.688	0,4	295	3.983
	Мука, крупа	2.613	250	653.250	¹ / ₆₂	105.365	0,4	10.452	115.817
	Отруби, жмыхи	40	250	10.000	¹ / ₇₀	1.429	0,4	160	1.589
11	Сѣно и солома	300	200	60.000	¹ / ₁₀₀	6.000	0,2	600	6.600
12	Чай	12,2	250	3.050	¹ / ₁₅	2.033	1,25	153	2.186
13	Прочіе грузы по 1.000 п. на 1 в.	322	160	51.520	¹ / ₄₀	12.880	1,00	322	16.100
	Всего	4.471,45	—	1.073.882,5	¹ / ₄₅ — ¹ / ₄₆	235.962	0,50—0,51	22.461	258.423

М ѣ с т н о е с о о б щ е н і е.

По даннымъ, изложеннымъ въ описаніи района и характеризующимъ экономическія условія мѣстностей, входящихъ въ его составъ, выясняются слѣдующіе главнѣйшіе грузы, которые будутъ перевозиться въ мѣстномъ сообщеніи:

- Лѣсные строительные матеріалы изъ Гагръ 300.000 пуд.
- Дрова изъ Гагръ 500.000 „
- Цементъ отъ Туапсе и отъ Гагръ 1.200.000 „
- Спиртъ хлѣбный отъ Зугдиди 50.000 „

Г р у з ы м ѣ с т н а г о с о о б щ е н і я .

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тысячахъ пудовъ.	Пробѣгъ по но- вой линіи.	Пудо-версты въ, тысячахъ.	Т а р и ф ъ.	В ы р у ч к а в ъ р у б л я х ъ.			
						Провоз- ная плата.	Дополнительные сборы.		Всего выручки.
							Ставка.	Выручка.	
1	Лѣсной строительный матеріалъ изъ Гагръ на Сѣверъ къ Туапсе . .	100	50	5.000	$\frac{1}{50}$	1.000	0,9	900	1.900
	Тоже изъ Гагръ на Югъ къ Квалони	200	150	30.000	$\frac{1}{50}$	6.000	0,9	1.800	7.800
2	Дрова на Сѣверъ	100	50	5.000	$\frac{1}{60}$	833	0,2	200	1.033
	„ на Югъ	400	150	60.000	$\frac{1}{60}$	10.000	0,2	800	10.800
3	Спиртъ	50	160	8.000	$\frac{1}{20}$	4.000	1,20	600	4.600
4	Цементъ	1.200	160	192.000	$\frac{1}{45}$	42.667	0,9	10.800	53.467
5	Прочіе грузы по 1000 пудовъ на 1 версту дороги	322	160	51.520	$\frac{1}{25}$	20.608	1,00	3.220	23.828
Всего		2.372	—	351.520	$\frac{1}{41}—\frac{1}{42}$	85.108	0,79—0,80	18.320	103.428

Т р а н з и т н о е з н а ч е н і е д о р о г и .

Министерство Путей Сообщенія въ представленіи своемъ въ Государственную Думу (28 февраля 1911 г. № 2666), по поводу разрѣшенія сооруженія распоряженіемъ и на средства казны Черноморской желѣзной дороги, выяснило что экономическое значеніе этой дороги должно выразаться въ двухъ направленіяхъ; какъ дороги мѣстной, имѣющей оживить и вызвать развитіе Черноморскаго побережья и затѣмъ какъ дороги транзитной, которая посредствомъ линіи Туапсе—Армавиръ войдетъ въ составъ новаго непрерывнаго рельсоваго пути между Закавказскимъ краемъ и Россіей. Транзитное значеніе охарактеризовывалось слѣдующимъ сопоставленіемъ: разстояніе отъ Ростова до Тифлиса по Черноморской дорогѣ черезъ Армавиръ Туапсе и Ново-Сенаки будетъ на 520 верстъ короче противъ разстоянія по теперешнему пути черезъ Бесланъ, Петровскъ и Баладжары, а грузораздѣлъ между этими двумя направленіями будетъ находиться въ 310 верстахъ къ востоку отъ Тифлиса. Слѣдовательно, по своимъ транзитнымъ сношеніямъ съ Россіей, Закавказскій край между обѣими желѣзнодорожными путями распредѣлится такимъ образомъ, что Бакинская губернія останется за старымъ Баладжарскимъ направленіемъ, а все остальное отойдетъ на проектируемую Черноморскую ж. д. Что касается до сношенія Закавказскаго края съ Россіею путемъ смѣшаннымъ, т. е. при посредствѣ Чернаго моря и портовъ Поти и Батума, то по мнѣнію Министерства, проведеніе

Черноморской желѣзной дороги, повидимому, не должно оказывать существеннаго вліянія, такъ что весь этотъ транзитъ, надо полагать, останется при старомъ водномъ пути.

Принявъ въ основаніе приведенныя соображенія, изложенныя Министерствомъ Путей Сообщенія въ своемъ представленіи въ Государственную Думу, грузооборотъ по транзиту проектируемой желѣзно-дорожной линіи Туапсе—Сухумъ—Квалони вычислялся въ предположеніи открытія движенія по линіи Армавиръ—Туапсе.

При вычисленіи транзитныхъ грузовъ были приняты во вниманіе всѣ сообщенія Закавказья съ Имперіей: 1) желѣзнодорожный путь съ двумя выходами черезъ Ростовъ—въ Европейскую Россію и черезъ Царицынъ—въ Поволжье и Сибирь и 2) смѣшанный путь при посредствѣ Чернаго моря и портовъ Поти и Батума.

Подсчеты количества транзитныхъ грузовъ производились по статистическимъ отчетамъ желѣзныхъ дорогъ за 1909 годъ.

Всѣ грузы отправляемые въ настоящее время на Закавказскую желѣзную дорогу прямымъ желѣзно-дорожнымъ путемъ изъ Европейской Россіи, Поволжья и Сибири должны идти или черезъ Ростовъ—Тихорѣцкую—Баладжары или черезъ Царицынъ—Тихорѣцкую—Баладжары, поэтому сокращеніе разстояній по транзиту черезъ проектируемую желѣзно-дорожную линію Туапсе—Сухумъ—Квалони со всей Имперіей выражается тою разницею, какая получается отъ сравненія разстояній отъ Тихорѣцкой черезъ Баладжары и отъ Тихорѣцкой черезъ Армавиръ—Туапсе—Сухумъ—Квалони.

Взявъ Тифлисъ какъ центръ Закавказской дороги получаемъ:
Ростовъ—Тихорѣцкая—Баладжары—Тифлисъ—1723 вер.

Ростовъ—Тихорѣцкая—Армавиръ—Туапсе—Сухумъ—Квалони—Тифлисъ—1088 вер.

Царицынъ—Тихорѣцкая—Баладжары—Тифлисъ—2054 вер.

Царицынъ—Тихорѣцкая—Армавиръ—Туапсе—Квалони—Тифлисъ—1419 вер.

Сокращеніе по проектируемому направленію для Ростова—635 вер., для Царицына—635 вер.

Сокращеніе это уменьшается по направленію отъ Тифлиса къ Баку и предѣлъ движенія къ Баку будетъ полустанокъ Карабуджахъ.

Максимальное сокращеніе по транзиту черезъ проектируемую желѣзно-дорожную линію будетъ для Поти—1143 вер.

Получаемыя сокращенія для Ростова и Царицына будутъ сокращеніями и для всѣхъ грузовъ идущихъ черезъ нихъ со всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Имперіи.

Благодаря такимъ сокращеніямъ проектируемая желѣзно-дорожная линія получаетъ выдающееся транзитное значеніе, соединяя кратчайшимъ путемъ всю Имперію съ самой населенной частью Закавказья.

Все это относится къ транзиту, идущему по сплошному желѣзнодорожному пути.

Что касается до сношеній Закавказья съ Имперіею путемъ смѣшаннымъ, т. е. посредствомъ Чернаго моря и портовъ Поти и Батума, то, по даннымъ обследованія торговыхъ сношеній Закавказья при посредствѣ Черноморскаго каботажа, нельзя не придти къ тѣмъ выводамъ, что проведеніе проектируемой желѣзно-дорожной линіи должно оказать вліяніе и на эти торговыя сношенія, и значительная часть товаровъ перейдетъ на прямое желѣзно-дорожное сообщеніе.

Сокращеніе разстоянія отъ Ростова до Тифлиса и возможность слѣдованія грузовъ сокращеннымъ желѣзно-дорожнымъ путемъ, нынѣ направляющихся въ Тифлисъ смѣшаннымъ сообщеніемъ, напр. отъ Москвы черезъ Феодосію, Поти — Батумъ несомнѣнно повліяетъ на отвлеченіе части грузовъ со смѣшаннаго сообщенія на прямое желѣзно-дорожное. Къ такому выводу приводитъ статистика, показывающая, что и въ данное время при разницѣ въ разстояніи на сотни верстъ не въ пользу прямого сухопутнаго сообщенія,—значительное количество грузовъ направляется на участки—Тифлисъ—Батумъ и Поти черезъ Баладжары, въ виду чего несомнѣнно можно положить, что, при осуществленіи проектируемаго пути, перевозка прямого сообщенія разовьется, и часть грузовъ, приуроченныхъ нынѣ къ смѣшанному сообщенію по направленію къ портамъ Поти и Батуму, перейдетъ на новую дорогу.

Проектируемая желѣзно-дорожная линія, соединяя кратчайшимъ путемъ Джульфу съ остальной Имперіею, несомнѣнно повліяетъ также на направленіе корреспонденціи товаровъ въ Персію, которая направится черезъ Джульфу и привлечетъ къ себѣ часть транзита въ Персію, что еще болѣе увеличитъ ея грузооборотъ.

Общее количество грузооборотовъ по транзиту выражается цифрой 16.937.000 пуд. (13.374.000 пуд. по прибытію на Закавказск. жел. д. и 3.563.000 пуд. по отправленію съ Закавказск. ж. д.).

Это количество грузооборота, ко времени постройки дороги, считая для этого пятилѣтній періодъ, съ ежегоднымъ приростомъ въ 2%, т. е. 1.700.000 п., составитъ 18.650.000 пуд.

Продолженіе проектируемой желѣзно-дорожной линіи Туапсе—Сухумъ—Квалони къ сѣверу отъ Туапсе до станціи Энемъ Владикавказской желѣзной дороги, или же вообще на соединеніи Туапсе съ однимъ изъ пунктовъ Новороссійской вѣтви Владикавказской жел. дор., давая сокращеніе транзита на 714 вер., т. е. сокращеніе большее противъ линіи Армавиръ—Сухумъ—Туапсе—Квалони на 79 вер., не повліяетъ на увеличеніе грузооборота транзита.

Транзитъ и выручка отъ него дороги.

Въ направленіи на Югъ.

(по прибытію на Закавказскую жел. дор.).

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога. назначенія	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ.	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
1	1	Алебастръ	55	Владикавказ.	Шаропань.	322	17710	1/60	2.952
2	1	„	30	„	Александроп.	—	9660	1/60	1.610
3	5	Бакалея	170	Москва.	Шаропань.	—	54740	1/16	3.421
4	5	„	80	Варшава.	„	—	25760	1/16	1.610
5	5	„	100	Петербургъ.	„	—	32200	1/16	2.013
6	10	Бочарныя издѣлія	72	Владикавк.	Александроп.	—	23184	1/24	96.618
7	12	Бумага	100	Москва.	Тифлисъ.	—	32200	1/24	13.417
8	12	„	80	Варшава.	„	—	25760	1/24	10,733
9	12	„	50	Петербургъ.	Александроп.	—	16100	1/24	67.083
10	13	Веревки и канаты	25	Владикавказъ.	Тифлисъ.	—	8050	1/30	2.685
11	15	Вина виноградныя	15	Одесса.	Шаропань.	—	4830	1/24	2.013
12	16	Водки и ликеры	5	Варшава.	Тифлисъ.	—	1610	1/24	671
13	17	Воды минеральныя	20	Владикавказъ.	„	—	6440	1/30	2.147
14	17	„ „	10	„	Александроп.	—	3220	1/30	1.073
15	25	Кирпичъ	20	„	Тифлисъ.	—	6440	1/36	1.789
16	28/55	Дерево всякое	95	Владикавказск.	Карсъ.	—	30590	1/10	4.370
17	28/55	„ „	65	Москва.	Тифлисъ.	—	20930	1/10	2.990
18	29	Деревянные издѣлія	10	„	„	—	3220	1/24	1.342
19	32	Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	350	Кривой Рогъ.	„	—	112700	1/45	25.044
20	32	„ „ „ „ „ „	50	Златоустъ.	„	—	16100	1/45	3.578
21	32	„ „ „ „ „ „	100	Кривой Рогъ.	Карсъ.	—	32200	1/45	7.156
22	33	Желѣзные издѣлія	300	Павлово.	Тифлисъ.	—	96600	1/40	24.150
23	33	„ „	75	Варшава.	„	—	24150	1/40	6.038
24	33	„ „	125	Москва.	Карсъ.	—	40250	1/40	10.063
25	24	Галантерея	25	„	Тифлисъ.	—	8050	1/16	5.031
26	37	Земледѣльческія машины	60	Рига.	Александроп.	—	19320	1/65	2.972
27	38	Глина огнеупорная	10	Владикавк.	Тифлисъ.	—	3220	1/50	644
28	41	Камень точильный и пр.	15	Владикавк.	„	—	4830	1/50	966

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога назначенія.	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ.	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
29	48	Кожи и шкуры	80	Москва.	Тифлисъ.	322	25760	1/30	8.586
30	54	Ленъ и кудель	4	Владикавказ.	„	—	1288	1/50	258
31	16	Ликеры наливки и пр.	20	Либава.	Елизаветполь	—	6440	1/20	3.220
32	16	„ „ „	15	Москва.	Тифлисъ.	—	4830	1/20	2.415
33	16	„ „ „	16	„	Эривань.	—	5152	1/30	2.576
34	16	„ „ „	8	Владикавказ.	Тифлисъ.	—	2576	1/20	1.288
35	16	„ „ „	6	Петербургъ.	„	—	1932	1/20	966
36	57	Мануфактура	250	Варшава.	„	—	80500	1/16	50.312
37	57	„	100	„	Джульфа.	—	32200	1/16	2.013
38	57	„	250	Москва.	Тифлисъ.	—	80500	1/16	50.312
39	57	„	100	Петербургъ.	„	—	32200	1/16	2.013
40	57	„	50	Рига.	„	—	16100	1/16	1.007
41	57	„	100	Москва.	Кутаисъ.	—	32200	1/16	2.013
42	58	Масла сѣмянные	28	Рига.	Тифлисъ.	—	9016	1/30	3.005
43	58	„ „	32	Владикавк.	„	—	10304	1/30	3.435
44	58	„ „	30	Одесса.	„	—	9660	1/30	3.220
45	58	„ „	10	Москва.	„	—	3220	1/30	1.073
46	61	Машины кромѣ земледѣльч.	30	„	„	—	9660	1/40	2.415
47	61	„ „ „	10	Варшава.	„	—	3220	1/40	805
48	61	„ „ „	10	Рига.	„	—	3220	1/40	805
49	66	Москательные товары	40	Одесса.	„	—	12880	1/20	6.440
50	66	„ „	30	Владикавк.	„	—	9660	1/20	4.830
51	66	„ „	60	Варшава.	„	—	19320	1/20	9.660
52	66	„ „	80	Москва.	„	—	25760	1/20	12.880
53	67	Мочала и издѣлія	5	Владикавказ.	„	—	1610	1/30	536
54	68	Крахмаль	10	„	„	—	3220	1/50	644
55	69	Мыло	60	Одесса.	„	—	19320	1/40	4.830
56	69	„	35	Варшава.	„	—	11270	1/40	2.818
57	69	„	25	Москва.	„	—	8050	1/40	2.012
58	70	Мѣдь	15	Владикавк.	„	—	4830	1/45	1.073
59	71	Пушной товаръ	15	„	„	—	4830	1/30	1.610

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога назначенія.	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ.	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
60	72	Мѣшки	20	Москва.	Тифлисъ.	322	6440	$\frac{1}{36}$	1.789
61	77	Овощи	65	Владикавк.	"	—	20930	$\frac{1}{30}$	6.977
62	77	"	20	Москва.	"	—	6440	$\frac{1}{30}$	2.147
63	84	Пиво и медъ	40	"	"	—	12880	$\frac{1}{30}$	4.293
64	85	Платье и обувь	25	"	"	—	8050	$\frac{1}{16}$	5.031
65	85	" "	15	"	Елизаветполь.	—	4830	$\frac{1}{16}$	3.019
66	85	" "	15	Варшава.	Тифлисъ.	—	4830	$\frac{1}{16}$	3.018
67	88	Пряжа и нитки	40	Москва.	"	—	12880	$\frac{1}{24}$	5.367
68	93	Рыба	25	Астрахань,	Карсъ.	—	8050	$\frac{1}{36}$	2.236
69	93	"	15	"	Тифлисъ.	—	4830	$\frac{1}{36}$	1.342
70	93	"	15	Керчь.	"	—	3220	$\frac{1}{36}$	894
71	93	"	15	Ростовъ.	"	—	4830	$\frac{1}{36}$	1.342
72	93	"	10	Москва.	Карсъ.	—	3220	$\frac{1}{36}$	894
73	95	Сахаръ	400	Юго-Западн.	Тифлисъ.	—	128800	$\frac{1}{24}$	53.667
74	95	"	125	" "	Карсъ.	—	40250	$\frac{1}{24}$	16.771
75	95	"	125	" "	Эривань.	—	40250	$\frac{1}{24}$	16.771
76	95	"	135	" "	Джультфа.	—	43470	$\frac{1}{24}$	18.112
77	95	"	400	Одесса.	"	—	128800	$\frac{1}{24}$	53.667
78	95	"	200	Юго-Западн.	Елизаветполь.	—	64400	$\frac{1}{24}$	26.833
79	95	"	200	" "	Евлахъ.	—	64400	$\frac{1}{24}$	26.833
80	95	"	200	Кіевъ.	Тифлисъ.	—	64400	$\frac{1}{24}$	26.833
81	95	"	165	Сумы.	"	—	53130	$\frac{1}{24}$	22.554
82	95	"	746	Юго-Западн.	"	—	240212	$\frac{1}{24}$	100.088
83	96	Цинкъ и свинець	40	Владикавк.	"	—	12880	$\frac{1}{40}$	3.220
84	97	Свѣчи	5	Москва.	"	—	1610	$\frac{1}{30}$	537
85	98	Скипидаръ	5	Владикавк.	"	—	1610	$\frac{1}{50}$	322
86	101	Соль	20	Одесса.	Боржомъ.	—	6440	$\frac{1}{50}$	1.288
87	101	"	20	"	Тифлисъ.	—	6440	$\frac{1}{50}$	1.288
88	101	"	20	Юго-Восточн.	"	—	6440	$\frac{1}{50}$	1.288
89	101	"	20	Владикавк.	Елизаветполь.	—	6440	$\frac{1}{50}$	1.288
90	102	Спиртъ	20	Юго-Западн.	Тифлисъ.	—	6440	$\frac{1}{20}$	3.220

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога. назначенія	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ.	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
91	103	Спички	50	Москва.	Тифлисъ.	322	16100	1/30	2.367
92	103	„	20	„	Карсъ.	—	6440	1/30	2.147
93	103	„	10	Владикавк.	Тифлисъ.	—	3220	1/30	1.073
94	104	Стекло и издѣлія	30	Варшава.	„	—	9660	1/30	3.220
95	104	„ „ „	20	Рига.	„	—	6440	1/30	2.147
96	104	„ „ „	30	Москва.	„	—	9660	1/30	3.220
97	104	„ „ „	25	Варшава.	Елизаветполь.	—	8050	1/30	2.683
98	104	„ „ „	25	„	Карсъ.	—	8050	1/30	2.683
99	104	„ „ „	10	Рига.	„	—	3220	1/30	1.073
100	104	„ „ „	10	„	Елизаветполь.	—	3220	1/30	1.073
101	104	„ „ „	30	Москва.	Тифлисъ.	—	9660	1/30	3.220
102	104	„ „ „	25	„	Елизаветполь.	—	8050	1/30	2.683
103	104	„ „ „	25	„	Карсъ.	—	8050	1/30	2.683
104	104	„ „ „	30	Петербургъ.	Тифлисъ.	—	9660	1/30	3.220
105	107	Табакъ	40	Южныя.	„	—	12880	1/30	4.293
106	107	„	24	Москва.	„	—	7728	1/30	2.576
107	110	Тряпье	10	Владикавк.	„	—	3220	1/50	244
108	112	Уголь	400	„	„	—	128800	1/80	16.100
109	112	„	300	Ростовъ.	„	—	96600	1/80	12.075
110	112	„	240	„	Карсъ.	—	77280	1/80	9.660
111	114	Фарфоръ и фаянсъ	30	Москва.	Тифлисъ.	—	9660	1/24	4.025
112	114	„ „ „	30	„	Карсъ.	—	9660	1/24	4.025
113	115	Фрукты	20	Одесса.	„	—	6440	1/30	2.143
114	117	Хлѣбные грузы	1500	Владикавказск.	Тифлисъ.	—	483000	1/75	64.400
114	117	„ „	1500	Юго-Западн.	„	—	483000	1/75	64.400
114	117	„ „	1000	Южныя.	„	—	322000	1/75	42.933
114	117	„ „	600	Юго-Восточн.	„	—	193200	1/75	25.760
115	123	Шерсть	3	Владикавк.	„	—	966	1/36	268
116	—	Прочіе грузы IV кл.	500	Москва.	„	—	161000	1/40	40.250
117	—	Крупный скотъ	2000 шт. или 40000п.	„	„	—	12880	3 коп съ версты съ 1 год.	19.320
Итого			13.374	—	—	322	4.306.428	1/35	1.228.189

Транзитъ и выручка отъ него дороги.

Въ направленіи на Сѣверъ.

(По отправленію съ Закавказской жел. дор.).

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога назначенія.	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ,	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
1	5	Бакалея	214	Тифлисъ.	Москва.	322	68.908	$\frac{1}{16}$	43.068
2	5	„	150	„	Варшава.	—	48.300	$\frac{1}{16}$	30.194
3	5	„	150	„	Петербургъ.	—	48.300	$\frac{1}{16}$	30.195
4	5	„	100	Карсъ.	Москва.	—	32.200	$\frac{1}{16}$	20.125
5	15	Вина виноградныя	200	Тифлисъ.	„	—	64.400	$\frac{1}{24}$	26.833
6	15	„ „	100	„	Петербургъ.	—	32.200	$\frac{1}{24}$	13.417
7	15	„ „	100	„	Рига.	—	32.200	$\frac{1}{24}$	13.417
8	15	„ „	150	„	Варшава.	—	48.300	$\frac{1}{24}$	20.128
9	16	Водки и ликеры	55	„	Москва.	—	17.710	$\frac{1}{24}$	7.379
10	17	Воды минеральныя	200	Боржомъ.	„	—	64.400	$\frac{1}{30}$	21.467
11	17	„ „	100	„	Петербургъ.	—	32.200	$\frac{1}{30}$	10.733
12	17	„ „	52	„	Варшава.	—	16.744	$\frac{1}{30}$	5.243
13	17	„ „	50	„	Рига.	—	16.100	$\frac{1}{30}$	5.033
14	28/55	Дерево всякое	45	Тифлисъ.	Одесса.	—	14.490	$\frac{1}{70}$	2.070
15	32	Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ	30	„	Ростовъ.	—	9.660	$\frac{1}{45}$	2.147
16	33	Желѣзныя издѣлія	5	„	Варшава.	—	1.610	$\frac{1}{40}$	403
17	48	Кожи и шкуры	25	„	Москва.	—	8.050	$\frac{1}{36}$	2.236
18	48	„ „ „	10	„	Варшава.	—	3.220	$\frac{1}{36}$	894
19	50	Кость простая	31	„	„	—	9.982	$\frac{1}{50}$	1.996
20	50	„ „	25	„	Москва.	—	8.050	$\frac{1}{50}$	1.610
21	50	„ „	15	„	Петербургъ.	—	4.830	$\frac{1}{50}$	966
22	57	Мануфактура	20	„	Москва.	—	6.440	$\frac{1}{16}$	4.025
23	58	Масло касторовое и пальмов.	14	„	Петербургъ.	—	4.508	$\frac{1}{30}$	1.503
24	61	Машины, кромѣ земледѣльч.	12	„	Варшава.	—	3.864	$\frac{1}{40}$	966
25	61	„ „ „	10	„	Рига.	—	3.220	$\frac{1}{40}$	805
26	66	Москательные товары	29	„	Москва.	—	9.338	$\frac{1}{18}$	5.188
27	66	„ „	25	„	Петербургъ.	—	8.050	$\frac{1}{18}$	4.472
28	66	„ „	15	„	Варшава.	—	4.830	$\frac{1}{18}$	2.683

№№ по порядку.	№№ группы.	НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВЪ.	Количество въ тыся- чахъ пудовъ.	Станція или дорога отправленія.	Станція или дорога пазначенія.	Пробѣгъ по новой линіи.	Пудо- версты въ тыся- чахъ.	Тарифъ.	Выручка отъ провоза въ рубляхъ.
29	66	Москательные товары.	10	Тифлисъ. . .	Одесса.	—	3.220	$\frac{1}{18}$	1.733
30	70	Мѣдь не въ дѣлѣ	100	"	Варшава.	—	32.200	$\frac{1}{45}$	7.156
31	70	" " " "	85	"	Рига.	—	27.370	$\frac{1}{45}$	6.082
32	70	" " " "	100	"	Москва.	—	32.200	$\frac{1}{45}$	7.156
33	70	" " " "	10	"	Петербургъ.	—	3.220	$\frac{1}{45}$	716
34	71	Мѣховой товаръ	47	"	Москва.	—	15.134	$\frac{1}{30}$	5.045
35	72	Мѣшки джутовые	8	"	Одесса.	—	2.576	$\frac{1}{36}$	716
36	77	Овощи огородныя	8	Карсъ.	Владикавказъ.	—	2.576	$\frac{1}{28}$	920
87	88	Пряжа и нитки	5	Тифлисъ.	"	—	1.610	$\frac{1}{30}$	537
38	92	Руда марганцевая	25	"	Екатериносл.	—	8.050	$\frac{1}{60}$	1.342
39	102	Спиртъ	33	"	Владикавказъ.	—	10.626	$\frac{1}{24}$	4.428
40	104	Стекло и стеклянные издѣлія	15	"	Москва.	—	4.830	$\frac{1}{24}$	2.013
41	107	Табакъ	6	"	"	—	1.932	$\frac{1}{20}$	966
42	110	Тряпье	12	"	"	—	3.864	$\frac{1}{50}$	773
43	115	Фрукты, орѣхи, плоды . . .	100	"	"	—	32.200	$\frac{1}{24}$	13.417
44	115	" " "	50	"	Петербургъ.	—	16.100	$\frac{1}{24}$	6.709
45	115	" " "	50	"	Варшава.	—	16.100	$\frac{1}{24}$	6.708
46	116	Хлопокъ	300	Карсъ.	"	—	96.600	$\frac{1}{50}$	19.320
47	116	"	200	"	Москва.	—	64.400	$\frac{1}{50}$	12.880
48	116	"	160	"	Рига.	—	51.520	$\frac{1}{50}$	10.304
49	116	"	100	"	Петербургъ.	—	32.200	$\frac{1}{50}$	6.440
50	117	Хлѣбъ, бобы, фасоль	25	Тифлисъ.	Москва.	—	8.050	$\frac{1}{60}$	1.342
51	117	Сѣмена масляничныя	35	"	Рига.	—	11.270	$\frac{1}{56}$	2.013
52	123	Шерсть	47	"	Москва.	—	15.134	$\frac{1}{36}$	4.204
53	—	Прочіе грузы	100	"	"	—	32.200	$\frac{1}{42}$	7.667
Итого			3.563	—	—	322	1.147.286	$\frac{1}{28}$	411.298

П а с с а ж и р с к о е д в и ж е н і е .

Проектируемая желѣзнодорожная линія, проходя по Черноморскому побережью, богатому курортами и климатическими станціями, привлечетъ къ себѣ массу пассажировъ, какъ въ силу своего кратчайшаго направленія, такъ и въ силу благопріятныхъ условій мѣстности, поэтому ежегодная выручка отъ пассажирскаго движенія принимается, согласно примѣру уже существующихъ дорогъ, вмѣстѣ съ перевозкою багажа въ 1.500 руб. на версту дороги, т. е. $1.500 \times 322 = 483.000$ руб. Съ развитіемъ края и съ устройствомъ курортовъ выручка эта должна значительно увеличиться.

Сборы независящіе отъ движенія.

Доходъ отъ храненія грузовъ, сборы за простой вагоновъ, переводы разныхъ платежей и прочіе сборы, считая по 200 руб. на версту дороги, будутъ:

$$200 \times 322 = 64.400$$

В а л о в а я в ы р у ч к а д о р о г и .

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЕЙ ДОХОДА.	Количество грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Выручка дороги въ рубляхъ.
1	Отправленіе	11.844,00	609.118
2	Прибытіе	4.471,45	258.423
3	Мѣстное передвиженіе грузовъ	2.372,00	103.428
4	Транзитъ на Югъ	13.374,00	1.228.189
5	Транзитъ на Сѣверъ	3.563,00	411.298
6	Особые дополнительные сборы, независящіе отъ движенія	—	64.400
7	Пассажирское движеніе	—	483.000
	Всего	35.624,45	3.157.856

Ф и н а н с о в ы е р е з у л ь т а т ы .

Переходя къ опредѣленію доходности Черноморской ж. д. отъ Туапсе до Квалони и перемноживъ количества грузовъ на средній ихъ пробѣгъ, получаемъ общее число пудовъ:

Отправленія	2.264.160	тыс. п/в.
Прибытія	1.073,882,5	„ „
Мѣстное передвиженіе грузовъ	341.520,0	„ „
Транзитъ на Югъ	4.306.428	„ „
Транзитъ на Сѣверъ	1.147.286	„ „

Итого . . 9.143.276,5 тыс. п/в.

При средней нагрузкѣ товарнаго поѣзда въ составѣ 38 товарныхъ вагоновъ въ 16.000 пуд., для обслуживанія грузооборота потребуется поѣздо-версть:

$$\frac{9.143.276.500}{16.000} = 571.455$$

Пассажирскихъ поѣздо-версть при двухъ парахъ поѣздовъ въ сутки будетъ:

$$4 \times 365 \times 322 = 470.120 \text{ поѣздо-версть.}$$

Всего товарныхъ и пассажирскихъ поѣздо-версть будетъ:

$$571.455 + 470.120 = 1.041.575.$$

Прибавляя 5% на хозяйственное движеніе имѣемъ всего поѣздо-версть:

$$1.041.575 + 52.079 = 1.093.654.$$

Расходы по эксплуатаціи зависящіе отъ движенія принимаемъ на основаніи данныхъ отчетовъ Казенныхъ жел. дор. за 1902—1907 г.г. (Сборникъ Минист. Пут. Сообщ. изд. 1909 г.г.). Считая расходы на 1 поѣздо-версту по 85 коп., получимъ всего расхода, зависящаго отъ движенія:

$$0,85 \times 1.093.654 = 929.606.$$

Принимая расходы независящіе отъ движенія по 3.000 руб. на 1 версту дороги, получимъ всего расхода независящаго отъ движенія:

$$3.000 \times 322 = 966.000 \text{ руб.}$$

А всего расхода:

$$929.606 + 966.000 = 1.895.606.$$

Ежегодный валовой доходъ опредѣляется въ 3.157.856 руб.

Ежегодный расходъ 1.895.696 „

Чистый доходъ 1.262.160 „

„ „ на 1 версту дороги 3.920 „

Эксплоатаціонный коэффициентъ: . . $\frac{1.895.606}{3.157.856} = 0,60$ „

З А К Л Ю Ч Е Н І Е.

Приведенный въ настоящемъ трудѣ грузооборотъ проектируемой желѣзнодорожной линіи Туапсе—Сухумъ—Квалони основанъ, какъ на учетѣ существующихъ въ настоящее время грузовъ въ районѣ этой дороги, такъ и на учетѣ тѣхъ транзитныхъ перевозокъ, какія должны поступить на нее, вслѣдствіе сокращенія разстоянія между Закавказьемъ и остальною Имперіею, сравнительно съ существующимъ направлениемъ черезъ Баладжары.

По финансовымъ результатамъ видно, что проектируемая желѣзнодорожная линія съ перваго же года своего открытія покроетъ свои эксплуатаціонные расходы и обѣщаетъ дать около 2,18% на затраченный строительный капиталъ, который по расцѣпной вѣдомости опредѣленъ въ 57.859.050 руб.

Такимъ образомъ, съ чисто коммерческой точки зрѣнія, эта дорога представляется на первое время не вполне обеспеченной.

Не подлежитъ, однако, сомнѣнію, какъ это видно изъ данныхъ приведеннаго изслѣдованія, охарактеризовывающихъ экономическія условія края и задатки будущаго широкаго его развитія, что въ ближайшее же время, по открытіи эксплуатаціи дороги, учтенный грузооборотъ ея, соответствующій настоящей производительности края, значительно увеличится.

Осуществленіе проектируемой дороги несомнѣнно благотворно отразится на общемъ развитіи Черноморскаго побережья Кавказа, а именно:

1) Увеличить населенность края, какъ переселенческою колонизаціею и водвореніемъ на культурныхъ участкахъ, такъ и развитіемъ городскихъ поселеній.

2) Подниметь уровень хозяйства края, улучшить и увеличить въ особенности производство цѣнныхъ, спеціальныхъ, культуръ, теперь затрудненныхъ сбытомъ.

3) Дать возможность широко эксплуатировать лѣсныя богатства, каменно-угольные и рудныя мѣсторожденія.

4) Предоставить возможность широкой организаціи климатическихъ станцій, санаторій, курортовъ и эксплуатаціи минеральныхъ источниковъ.

5) Вызоветъ къ жизни новыя производства, черпая главную массу своего дохода изъ перевозокъ, созидаемыхъ ею самою грузовъ.

6) Сокращая и удешевляя транзитъ между Закавказьемъ и остальною Имперіею, разовьетъ товарообмѣнъ въ прямомъ желѣзнодорожномъ сообщеніи и постепенно отвлечетъ многіе грузы со смѣшаннаго Черноморскаго сообщенія, приуроченнаго нынѣ къ направленіямъ на Поти и Батумъ, отъ чего доходность дороги значительно возрастетъ.

Поэтому нельзя не признать, что проектируемая желѣзная дорога Туапсе—Сухумъ—Квалони, удачно разрѣшая рядъ вопросовъ экономической и торгово-промышленной жизни края, имѣетъ общегосударственное значеніе и заслуживаетъ осуществленія, являясь коммерческимъ предпріятіемъ, доходность котораго, надо полагать, въ ближайшемъ же будущемъ, со времени открытія эксплуатаціи, вполне обеспечитъ капиталъ затраченный на ея сооруженіе.

Таблица сравненія разстояній главнѣйшихъ сообщеній между С.-Петербургомъ, Варшавой, Ригой, Одессой, Москвою, и Ростовомъ съ одной стороны и Тифлисомъ, Сагиры, Поти и Батумомъ, съ другой стороны по имѣющимся дорогамъ и черезъ линіи Армавирь—Туапсе и Энемъ-Туапсе.

ОТЪ СТАНЦІЙ.	Черезъ станціи имѣю- щихся сообщеній.	Верстѣ.	Черезъ новую линію при по- средствѣ Арма- вирь-Туапсе.		Черезъ новую линію при по- средствѣ Энемъ-Туапсе.		Разница разстоя- ній по вариантамъ:	
			Верстѣ.	Черезъ новую линію при по- средствѣ Арма- вирь-Туапсе. I.	Верстѣ.	Черезъ новую линію при по- средствѣ Энемъ-Туапсе. II.	I.	II.
Д о Т и ф л и с а.								
Петербургъ . . .	Москва—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.496		2.861		2.782	+ 635	+ 714
Москва		2.877	Ростовъ-Тихо-	2.242	Ростовъ-Тихо-	2.163	+ 635	+ 714
Варшава	Лозовая—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.354	рѣцкая-Арма-	2.719	рѣцкая-Энемъ-	2.640	+ 635	+ 714
Рига		3.540	вирь-Туапсе-	2.975	Туапсе-Квало-	2.826	+ 635	+ 714
Одесса	Знаменка—Ростовъ—Ба- ладжары.	2.909	Квалони-Тиф-		лись.	2.195	+ 635	+ 714
Ростовъ	Баладжары.	1.723		2.274	ни-Тифлисъ,	1.009	+ 635	+ 714
				1.088				
Д о С а г и р ы.								
Петербургъ . . .	Москва—Ростовъ. Баладжары.	3.147		3.210		3.131	— 63	+ 16
Москва		2.528	Ростовъ-Тихо-	2.591	Ростовъ-Тихо-	2.512	— 63	+ 16
Варшава	Лозовая—Ростовъ. Баладжары.	3.005	рѣцкая-Арма-	3.068	рѣцкая-Энемъ-	2.989	— 63	+ 16
Рига		3.191	вирь - Туапсе-	3.254	Туапсе-Квало-	3.175	— 63	+ 16
Одесса	Знаменка—Долинская— Екатериносл.—Ростовъ— Баладжары.	2.560	Квалони-Са-	2.623	ни-Сагиры.	2.544	— 63	+ 16
Ростовъ	Баладжары.	1.374	гиры.	1.437		1.358	— 63	+ 16
Д о П о т и.								
Петербургъ . . .	Москва—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.787		2.644		2.565	+ 1.143	+ 1.221
Москва		3.168	Ростовъ-Тихо-	2.025	Ростовъ-Тихо-	1.946	+ 1.143	+ 1.222
Варшава	Лозовая—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.645	рѣцкая-Арма-	2.502	рѣцкая-Энемъ-	2.423	+ 1.143	+ 1.222
Рига		3.831	вирь - Туапсе-	2.688	Туапсе-Ква-	2.609	+ 1.143	+ 1.222
Одесса	Знаменка—Долинская— Екатериносл.—Ростовъ— Баладжары.	3.200	Квалони-Поти.	2.057	лони-Поти.	1.978	+ 1.143	+ 1.222
Ростовъ	Баладжары.	2.014		859		780	+ 1.143	+ 1.222
Д о Б а т у м а.								
Петербургъ . . .	Москва—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.823		2.731		2.652	+ 1.092	+ 1.171
Москва		3.204	Ростовъ-Тихо-	2.112	Ростовъ-Тихо-	2.033	+ 1.092	+ 1.171
Варшава	Лозовая—Ростовъ—Ба- ладжары.	3.681	рѣцкая-Арма-	2.589	рѣцкая-Энемъ-	2.510	+ 1.092	+ 1.171
Рига		3.867	вирь-Туапсе-	2.775	Туапсе Ква-	2.696	+ 1.092	+ 1.171
Одесса	Знаменка—Долинская— Екатериносл.—Ростовъ— Баладжары.	3.236	Квалони-Ба-	2.144	лони-Батумъ.	2.065	+ 1.092	+ 1.171
Ростовъ	Баладжары.	2.050		958		879	+ 1.092	+ 1.171