



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **122831** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
B61F 15/00

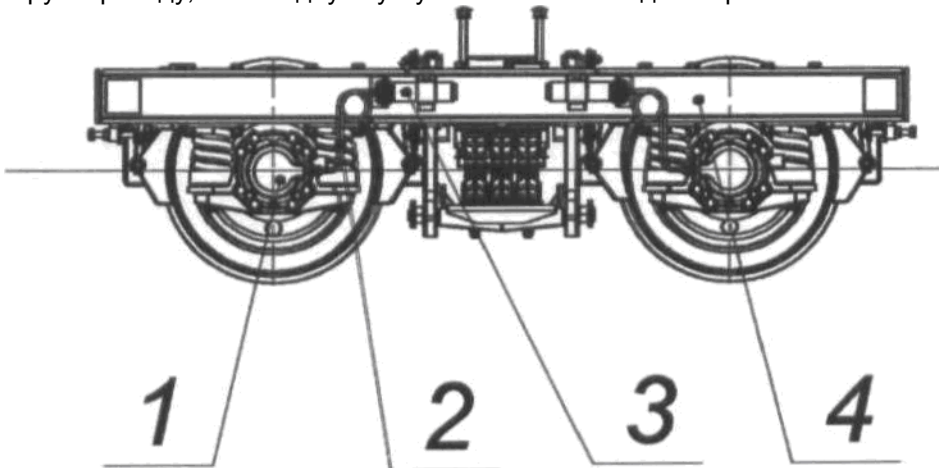
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 08422	(72) Винахідник(и): Кебал Юрій Вікторович (UA), Палій Юрій Федорович (UA), Мямлін Владислав Віталійович (UA), Смирнов Андрій Сергійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 16.08.2017	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.01.2018	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.01.2018, Бюл.№ 2	

(54) БУКСОВИЙ ВУЗОЛ З ПЕРІОДИЧНОЮ ПОДАЧЕЮ МАСТИЛА

(57) Реферат:

Буксовий вузол з періодичною подачею мастила має корпус, підшипники і ущільнення. Додатково вузол має систему періодичної подачі мастила, яка складається з гнучкого масляного трубопроводу, який з'єднує буксу з автоматичним дозатором мастила.



UA 122831 U

Корисна модель належить до галузі залізничного транспорту і може бути використана в конструкції візків пасажирських та вантажних вагонів, які мають буксовий вузол.

Корисна модель спрямована на усунення існуючих проблем, з дозаправленням та заміною мастила при обслуговуванні буксових підшипників.

5 Аналогом є букса (US 2875004 А, опубліковано 24 лютого 1959 року), що складається з корпусу, підшипників і засобів ущільнення.

Недоліком аналога є низька якість виконання ущільнення, що призводить до витікання мастила.

10 Найближчим прототипом є двовісний візок вантажних вагонів "ЦНИИ-18-100" ("Вагони. Конструкция, теория и расчет" под ред. Л. А. Шадура. - М.: Транспорт, 1980 р. - 439 с.) у якому встановлені буксові вузли, які складаються з корпусу букси, підшипників та ущільнюючих деталей. Корпус букси служить також резервуаром для мастила, а його конструкція забезпечує захист внутрішньої порожнини від забруднень і обводнювання.

15 Недоліками даної конструкції є самовільний вихід мастила і підвищені витрати мастила при заправленні або дозаправленні, які пов'язані з частковим розбиранням букси. Також недоліком є висока ймовірність влучання в буксу сторонніх предметів під час закладання мастила.

20 Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є заправлення та періодичне поповнення буксового вузла мастилом, відсутність потреби розбирання букси при дозаправці буксового вузла, що дозволить збільшити ресурс підшипників, зменшити кількість випадків надмірного нагріву буксового вузла, покращити ходові якості візка.

Поставлена задача вирішується тим, що буксовий вузол, який складається з корпусу, підшипників і ущільнення, згідно з корисною моделлю, додатково обладнано системою періодичної подачі мастила, яка складається з гнучкого масляного трубопроводу, який з'єднує

25 На кресленні показано вигляд візка з буксовими вузлами, де;

1 - букса;

2 - гнучкий масляний трубопровід;

3 - автоматичний дозатор мастила;

4 - рама візка.

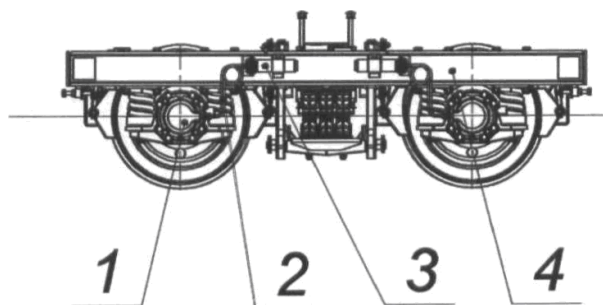
30 Автоматичний дозатор мастила 3, встановлений на рамі візка 4, містить масло і з певним періодом подачі, що залежить від типу букси, подає мастило по гнучкому масляному трубопроводу 2 до букси 1.

Корисна модель дозволить збільшити ресурс підшипників, зменшити кількість випадків надмірного нагріву буксового вузла, покращити ходові якості візка.

35

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

40 Буксовий вузол з періодичною подачею мастила, який складається з корпусу, підшипників і ущільнення, який **відрізняється** тим, що додатково має систему періодичної подачі мастила, яка складається з гнучкого масляного трубопроводу, який з'єднує буксу з автоматичним дозатором мастила.



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601