



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 134494

(13) U

(51) МПК

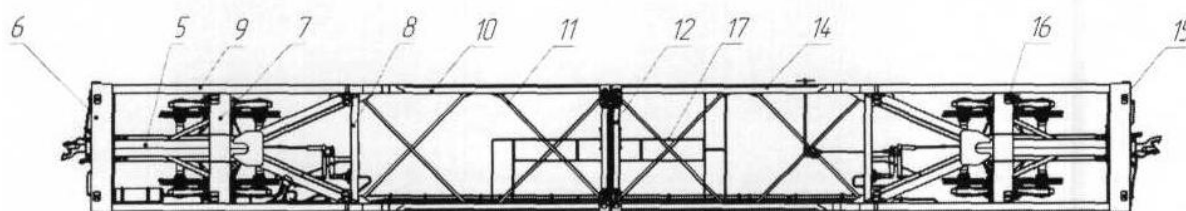
B61D 3/08 (2006.01)

B61D 3/20 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**(21)** Номер заявки: **u 2018 10912****(22)** Дата подання заявки: **05.11.2018****(24)** Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **27.05.2019****(46)** Публікація відомостей
про видачу патенту: **27.05.2019, Бюл.№ 10****(72)** Винахідник(и):**Кебал Юрій Вікторович (UA),
Шатов Віктор Анатолійович (UA),
Смирнов Андрій Сергійович (UA)****(73)** Власник(и):**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)****(54) ЗАЛІЗНИЧНА ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВЕЛИКОТОННАЖНИХ КОНТЕЙНЕРІВ****(57)** Реферат:

Вагон-платформа для перевезення великотоннажних контейнерів містить ходову частину, гальмове обладнання, раму, виконану із двох кінцевих й середньої частин, з'єднаних між собою, крім того середня частина рами виконана з двох повздовжніх балок коробчастого перерізу з вікнами для полегшення конструкції, які з'єднані між собою поперечними балками хрестоподібного вигляду, а на вигнутій частині рами розташовані від 2 до 4 пересувних балок з відкидними упорами.



Фіг. 2

UA 134494 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, зокрема стосується спеціалізованих платформ для перевезення контейнерів. Корисна модель направлена на розв'язання існуючої проблеми підвищення вантажного функціоналу спеціалізованих платформ для перевезення контейнерів.

Відома довгобазова вагон-платформа, яка містить ходову частину, гальмове обладнання, раму, виконану із двох кінцевих й середньої частин, з'єднаних між собою, при цьому кожна кінцева частина рами містить поперечні балки - шворневу та торцеву, а також поздовжні балки - хребтову та бічні. В кожній із кінцевих частин рами встановлений металевий лист, що з'єднує хребтову балку, вертикальний лист кінцевої балки, діафрагму шворневої балки та верхні пояси обох бічних балок, причому в місцях з'єднання верхнього листа шворневої балки з верхніми поясами бічних балок жорстко закріплені радіусні косинки, а у вертикальних листах кожної бічної балки по два великих та малих оглядових вікна (патент UA 88676 U 25.03.2014).

Недоліком відомої платформи є обмеженість її функціональних можливостей, оскільки із-за наявності стаціонарних упорів неможливе одночасне перевезення декількох контейнерів збільшених розмірів.

Відома залізнична платформа для перевезення великотоннажних контейнерів містить ходові частини зі встановленою на них рамою, яка включає хребтову, кінцеві, шворневі, поперечні і бічні балки і встановлені на ній спарені і одинарні відкидні упори для розміщення контейнерів. Додатково вона містить 10 спарених відкидних упорів, 8 одинарних відкидних упорів і 4 жорстко закріплені одинарні упори (патент UA 90813 U 10.06.2014).

Недоліком відомої платформи є обмеженість її функціональних можливостей, оскільки через наявність зафіксованих стаціонарних та перекидних упорів неможливо одночасно перевезення декількох контейнерів збільшених розмірів.

В основу корисної моделі поставлено задачу розширення функціональних можливостей платформи, що дозволяє забезпечити перевезення великого асортименту контейнерів в різних поєднаннях в тому числі зі збільшеними розмірами, ефективно використовуючи всю вантажну довжину платформи з поліпшення гальмівних характеристик вагону при нерівномірному навантаженні на візки.

Поставлена задача вирішується тим, що середня частина рами виконана з двох повздовжніх балок коробчастого перерізу з вікнами для полегшення конструкції, які з'єднані між собою поперечними балками хрестоподібного вигляду, а на вигнутій частині рами розташовані від 2 до 4 пересувних балок з відкидними упорами.

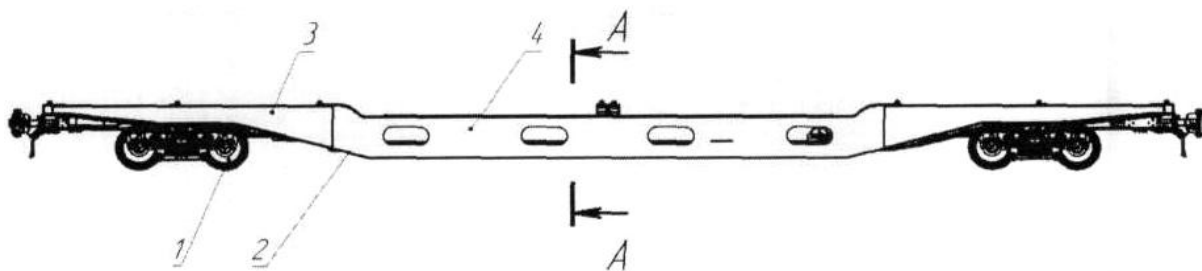
Корисна модель пояснюється кресленнями, на яких зображені: на Фіг. 1 - платформа, вигляд збоку; на Фіг. 2 - платформа, вигляд зверху; на Фіг. 3 - платформа розріз А-А.

Платформа, що заявляється, має ходові частини 1 (Фіг. 1) зі встановленою на них рамою 2 (Фіг. 1), рама складається із двох кінцевих 3 (Фіг. 1) й середньої частини 4 (Фіг. 1). Кінцева частина 3 включає хребтову 5 (Фіг. 2), кінцеві 6 (Фіг. 3), шворневі 7 (Фіг. 2), поперечні 8 (Фіг. 2) і бічні балки 9 (Фіг. 2). Середня частина 4 включає бічні балки з отворами 10 (Фіг. 2), поперечні балки хрестоподібного вигляду 11 (Фіг. 2). Повздовжня балка 10 (Фіг. 2) має вигнутий до низу профіль. На вигнутій частині повздовжньої балки 10 (Фіг. 2) розташовані від 2 до 4 пересувних балок 12 (Фіг. 3) з відкидними упорами 13 (Фіг. 3). Які переміщуються по направляючій рейці 14 (Фіг. 2). На рамі встановлені 4 стаціонарні упори 15 (Фіг. 2) та 8 або 12 відкидних упорів 16 (Фіг. 2). На хрестоподібних балках 11 (Фіг. 2) розташовано настил 17 (Фіг. 2) для можливості переміщення пересувних балок 12 (Фіг. 3) вздовж середньої частини рами 4.

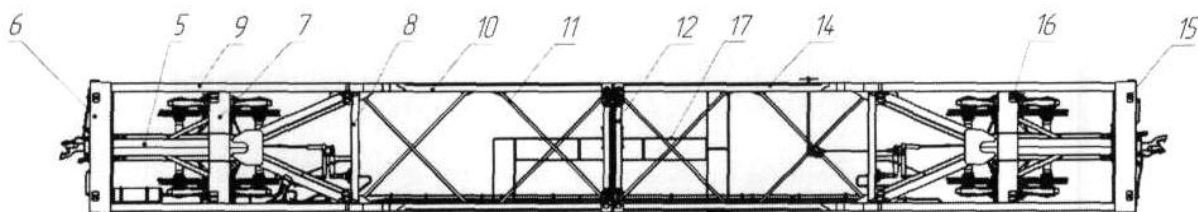
Застосування представленої корисної моделі дозволить підвищити вантажний функціонал спеціалізованих платформ для перевезення контейнерів, який полягає в тому, що на запропоновану вагон-платформу можна попарно встановлювати наступні типорозміри контейнерів серії 1 ISO: 1AAA; 1AA; 1A; 1AX, 1BBB; 1BB; 1B; 1BX, 1EEE, 1EE, 1CC; 1C; 1CX, ID; 1DX.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Вагон-платформа для перевезення великотоннажних контейнерів, що містить ходову частину, гальмове обладнання, раму, виконану із двох кінцевих й середньої частин, з'єднаних між собою, яка **відрізняється** тим, що середня частина рами виконана з двох повздовжніх балок коробчастого перерізу з вікнами для полегшення конструкції, які з'єднані між собою поперечними балками хрестоподібного вигляду, а на вигнутій частині рами розташовані від 2 до 4 пересувних балок з відкидними упорами.

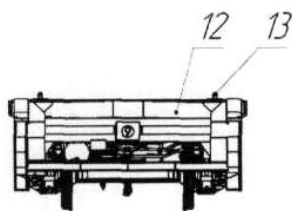


Фиг. 1



Фиг. 2

A-A



Фиг. 3

Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601