



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 133007

(13) U

(51) МПК

B61D 3/18 (2006.01)

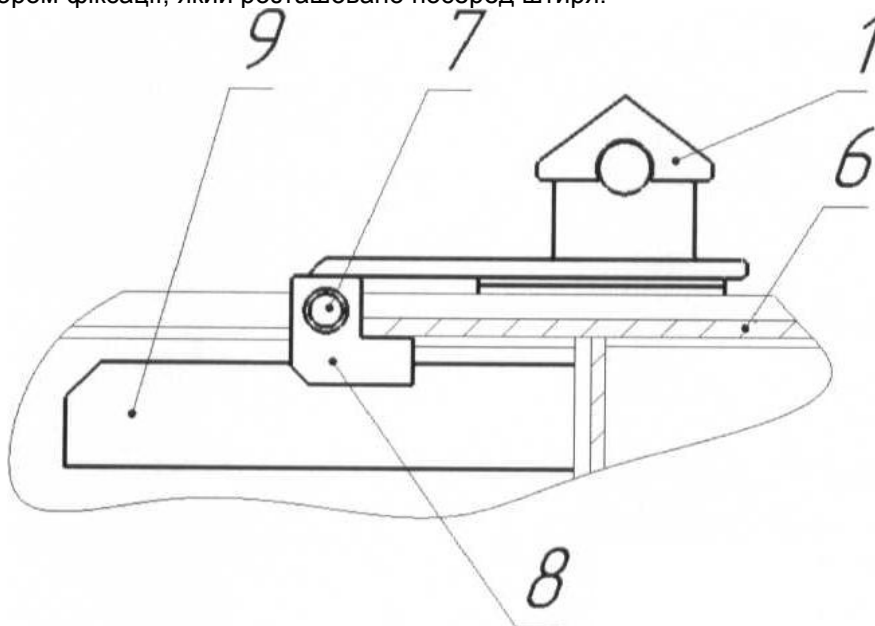
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2018 08973	(72) Винахідник(и):	Кебал Юрій Вікторович (UA), Смирнов Андрій Сергійович (UA)
(22) Дата подання заявки:	28.08.2018	(73) Власник(и):	ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.03.2019		
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.03.2019, Бюл.№ 6		

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ФІКСАЦІЇ КОНТЕЙНЕРА НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ ПЛАТФОРМІ

(57) Реферат:

Пристрій для фіксації контейнера на залізничній платформі складається з стержньової опори, яка має штир і фіксуючий брус, осі, двох вушок і упорної плити. Штир має форму зрізаного конуса з отвором фіксації, який розташовано посеред штира.



Фіг. 1

UA 133007 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції залізничних платформ. Корисну модель направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо підвищення міцності і рівня універсальності залізничних платформ.

Аналогом є фітинговий упор для великотоннажних контейнерів. Складається з основи, яка змонтована на рамі транспортного засобу і виконана з двома горизонтальними напрямними, на якій розташована одна або дві поворотні плити для встановлення контейнерів. На кожній плиті встановлено штирову опору у формі зрізаного конуса (Патент на корисну модель № 29726 UA, 2008 року).

Недоліком аналога є складність і специфічність конструкції, що зводить до мінімуму її застосування на інших моделях рухомого складу. Суттєвим недоліком є відсутність можливості прибирання штирів, що різко знижує рівень універсальності залізничної платформи.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є пристрій для кріплення контейнерів, який складається з плити-основи, стержньової опори у вигляді профільного стержньового елемента з округленою вершиною і плоскими боковими гранями що, в нижній частині, виступають з плити-основи, осі, упорної плити, вушок, трубки, нижньої плити і елементів фіксації (Патент на корисну модель № RU 177439 U1, 2018 року).

Недоліком найближчого аналога є відносно низька надійність кріплення контейнера. Внаслідок наявності зазорів між штирем та опорою контейнера в поздовжньому напрямку та відсутності обмежувача в вертикальному напрямку контейнер може переміщуватись, створюючи тим самим додаткові сили, що діють на рухомий склад.

В основу корисної моделі поставлено задачу, яка полягає у створенні надійного, жорсткого кріплення контейнера на залізничній платформі. До того ж, запропонований пристрій не перешкоджає встановленню на платформу контейнерів великої і середньої тоннажності.

Поставлена задача вирішується тим, що пристрій для фіксації контейнерів на залізничних платформах містить штир у формі зрізаного конуса, який має отвір фіксації під стопорний палець штабелюючого конуса.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де на фіг. 1 зображено пристрій для фіксації контейнера, на фіг. 2 - фітингову опору.

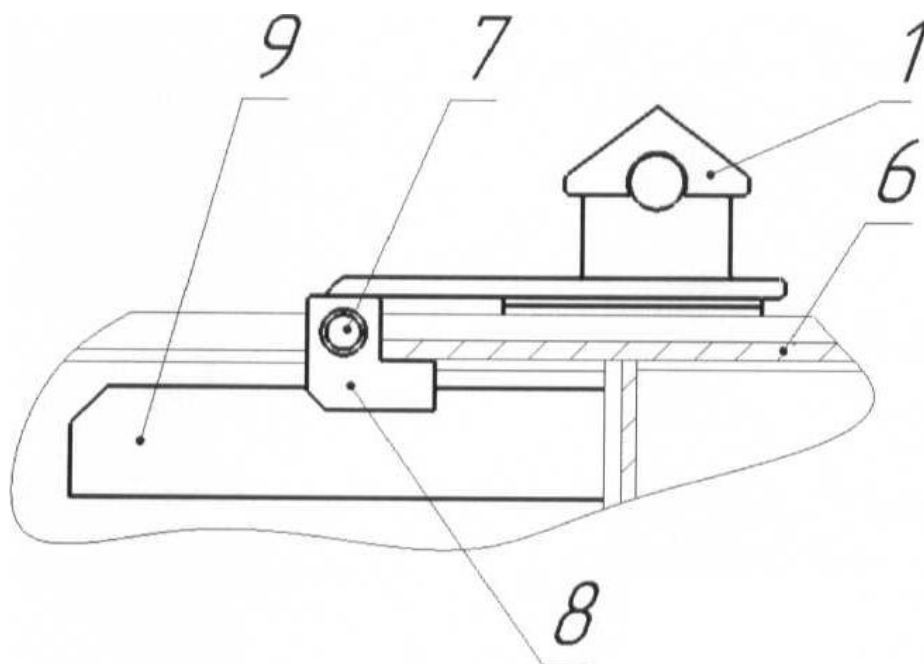
Фітингова опора 1 (фіг. 1) складається з плити 2 (фіг. 2) на якій розташовано штир 3 у формі зрізаного конуса з отвором, який розташовано посеред штиря 3, фіксуючого бруса 4 і двох вушок 5.

Фітингова опора 1 розташована на рамі вагона 6 (фіг. 1) і за допомогою осі 7 шарнірно сполучаються з двома петлями 8, які приварено до рами 6. При необхідності встановлення великовантажного контейнера на вагон, фітингова опора 1 обертається навколо осі 7 і спирається на упор 9, який приварено до рами 6. Контейнер фіксується на вагоні шляхом проникнення штиря 3 фітингової опори 1 в опору контейнера (на фіг. не показана), після чого в отвір штиря 3 вставляється стопорний палець штабелюючого конуса (на фіг. не показаний).

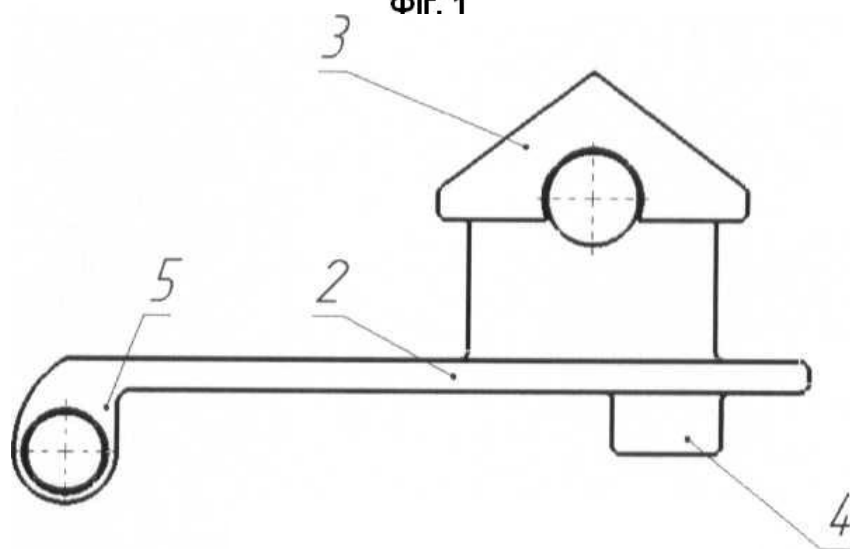
Використання представленої корисної моделі дозволить збільшити рівень універсальності залізничних платформ, а також підвищити рівень надійності фіксації контейнерів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пристрій для фіксації контейнера на залізничній платформі, який складається з стержньової опори, яка має штир і фіксуючий брус, осі, двох вушок і упорної плити, який **відрізняється** тим, що штир має форму зрізаного конуса з отвором фіксації, який розташовано посеред штиря.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка О. Гергіль

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601