

25 листопада, 2013, понеділок

№ 10 (158)

www.diit.edu.ua



Вітаємо колектив

Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна з отриманням дипломів:

Диплом лауреата конкурсу I ступеня в номінації «Управління інновацій у презентації діяльності вищого навчального закладу в інтернет-просторі» Міністерства освіти і науки України;

Диплом «Лідер наукової та науково-технічної діяльності», отриманий на Міжнародній виставці «Сучасні заклади освіти-2013» Міністерства освіти і науки України та Національної академії педагогічних наук України;

Диплом «Лідер національної системи рейтингового оцінювання вищих навчальних закладів України» Міністерства освіти і науки України та Державної наукової установи «Інститут інноваційних технологій і змісту освіти».

Новые этапы развития библиотеки

24-25 октября состоялась II Международная научно-практическая конференция «Библиотека высшей школы на новом этапе развития социальных коммуникаций». Конференция проходила на базе научно-технической библиотеки Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта с участием ведущих библиотекарей из разных городов Украины, России, Молдовы.

На фоне изменений, происходящих в библиотеках, функции библиотекарей не могут оставаться неизменными. Например, организация открытого доступа, электронные ресурсы как часть единого информационного пространства университета требуют от библиотекаря высокого профессионализма, готовности к инновациям, умения развивать и поддерживать информационную культуру пользователей. Об этом шла речь на пленарном заседании, в ходе научно-практического семинара и на заседании круглого стола.

Приветственное слово участника конференции прислал Рейнер Калленборн – президент Международной ассоциации научных и технических библиотек университетов.

От администрации нашего университета выступил проректор по учебной работе профессор Б. Боднар, отметивший в своем докладе высокий уровень современных специали-

тов научно-технической библиотеки. Новые сферы информационного воздействия библиотеки высшей школы обозначила Т. Колесникова – канд. наук по социальным коммуникациям, директор НТБ ДИИТа. О перспективах развития информационных библиотечных систем в условиях мирового кризиса повел речь А. Косолапов – канд. техн. наук, начальник лаборатории информационных технологий.

Из выступлений гостей наиболее актуальными можно назвать доклад «Промоушен книг и чтения» преподавателя кафедры рекламы и связей с общественностью Днепропетровского национального университета имени Олеса Гончара А. Мямлиной и доклад «Библиотека как третье место» библиотекаря Харьковского национального университета имени В. Н. Каразина А. Прохоровой. На конференции рассматри-

«Обучение персонала библиотеки – залог ее успешности» Т. Ткаченко; «Повышение квалификации работников библиотек высшей школы (из опыта работы научной библиотеки Криворожского педагогического института)» Е. Кравченко; «Портрет современного библиографа научной библиотеки вуза в условиях информатизации общества» О. Полишук.

Ведущие специалисты НТБ нашего университета также внесли свой вклад в разработку этой актуальной темы: зав. информационно-отделом С. Кашникова в своей статье рассмотрела «Новый уровень интеллектуализации библиотечных кадров вуза как обязательное требование технологических веяний XXI в.», а главный библиограф И. Попович поделилась опытом работы «Школы информационного специалиста» в публикации «Непрерывное профессиональное образование как путь обеспечения библиотек высшей школы качественно новыми усовершенствованными квалифицированными кадрами». Зав. отделом обслуживания гуманитарной и экономической литературы Н. Долматова рассказала о «Профессиональных курсах как составной новшества квалификации библиотекарей» и о победе ведущего библиотекаря Натальи Чумак в областном конкурсе «Библиопани».

Зав. отделом Н. Долматова



Оживленный интерес участники конференции проявили к выступлению зав. отделом обслуживания учебной литературы Е. Петренко, проанализировавшей итоги анкетирования «Пользователь и библиотека», проведенного среди читателей НТБ университета с участием ассистента Т. Болвановской.

вавшийся широкий спектр профессиональных вопросов библиотечной деятельности – от теоретических предпосылок до практических действий. Особое внимание было уделено теме повышения квалификации библиотекарей, росту профессионального мастерства. Темы докладов говорят сами за себя:

Реконструкція «Битва за Дніпро»

29 жовтня у Дніпропетровську за участю Президента України В. Януковича відбулась цікава подія – історична реконструкція форсування Дніпра «Битва за Дніпро». Учасники відобразили бій, який відбувся 21 жовтня 1943 року, і хоча сьогоднішніх «бійців» було в рази менше, ніж у справжньому бою, глядачам вдалось зануритись в атмосферу воєнних дій Великої Вітчизняної війни.

В реконструкції історичних подій взяли участь 26 клубів-реконструкторів з України, Росії, Білорусі. Це дійсно найбільша історична реконструкція бою за всю історію України. В «Битві за Дніпро» було задіяно більше 170 одиниць техніки часів Великої Вітчизняної війни (танк Т-34, німецький танк «Пантера», радянський броневтомобіль, «Катюша», польові і зенітні пушки), сучасна воєнна техніка (БТР-2, БТР-80, артсистема «Смерч»,

«Град», «Ураган», засоби протиповітряної оборони, ЗРК «Оса», ЗУ-23-2). В повітряному бою взяли участь 4 літаки.



Реконструкція форсування річки Дніпро почалась із захвату плацдарму на правому березі Дніпра десантними загонами Червоної Армії одночасно з важким повітряним боєм. З радянської сторони було задіяно 300 чоловік, з німецької – 150.

Під час сцени форсування другої хвилі десанту, фашисти почали контратаку на лівому фланзі, яка успішно була зупи-

і завершили розгром. На полі бою встановлено Червоний прапор. Жителі та гості Дніпропетровська були зворушені побаченням.

Президент України В. Янукович переглянув бій і прийняв парад воєнної техніки часів війни та сучасного часу, підрозділів особового складу Дніпропетровського гарнізону.

Не залишився осторонь цього свята і ДІТ. Святковий парадний однострій курсантів кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби очолив заступник начальника кафедри полковник В. Купрас. 54 курсанти, крокуючи крок, продемонстрували Президенту України, ветеранам, жителям і гостям міста високий стройовий вишкіл.

на військами Червоної Армії. На лівому фланзі підрозділи десанту червоноармійців прорвали вузьку ділянку оборони, оточили підрозділи гітлерівських військ, знищили живу силу, пушки, танк «Пантера» в центрі німецьких бойових порядків

Вічна пам'ять тим, хто не шкодує свого життя, визволив від ворога в жовтні 1943 року місто на Дніпрі

Військово-патріотичний захід

8 жовтня біля Монументу Слави відбулася перша осіння відправка призовників до лав Збройних Сил України та інших військових формувань з метою поліпшення військово-патріотичного виховання молоді міста та області, підготовки її до служби у лавах Збройних Сил, підняття престижу військової служби та виховання патріотів України. В заході взяли участь міський голова м. Дніпропетровська І. Куліченко, Митрополит Дніпропетровський і Павлоградський Іриней, ветерани Великої Вітчизняної війни, військовослужбовці гарнізону, призовники.

Не залишився осторонь наш ДІТ, який представили курсанти кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби. На чолі з курсовим офіцером навчального курсу старшим лейтенантом Д. Татарком однострій курсантів зі зброєю в руках пройшов перед присутніми на святковому заході, демонструючи стройову виправку та рівняння в шеренгах.

Призовники з заздиртю поглядали на підтягнутих, в парадній формі курсантів. Віриться, що вони з гідністю виконують свій конституційний обов'язок, захищаючи і обороняючи свою державу.

Святкування професійного свята

З нагоди професійного свята Дня залізничника на кафедрі військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби відбувся святковий захід за участю ветеранів Залізничних військ та особового складу кафедри. Начальник кафедри військової підготовки професор

А. Радкевич привітав присутніх з нагоди свята; офіцери, курсанти, працівники отримали грамоти, заохочувальні відзнаки, нагороди від голови Адміністрації Держспецтрансслужби генерал-лейтенанта М. Малькова.

Чудовим подарунком усім присутнім став концерт художньої самодіяльності, в якому взяли участь курсанти кафедри, чудовий гурт студентів «Харизма». Виступи учасників художньої самодіяльності супроводжували оплесками людей, які присвятили своє життя залізничним військам і залізничницю загалом.

У Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна шанують це професійне свято, і ця традиція має міцне коріння. Високий професіоналізм, відданість праці, ініціатива та наполегливість у досягненні мети – головні риси, що притаманні випускнику цього університету.

Полковник В. Пастушенко, заступник начальника кафедри з виховної роботи



В музеї ДІТУ

Нещодавно курсанти кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби відвідували музей нашого університету. Особовий склад мав нагоду ознайомитись із знаменною історією ДІТУ, його нинішнім життям та планами на майбутнє. Військовослужбовці з цікавістю роздивлялися світлин та експонати, слухали екскурсу у минуле від завідувачої музеєм В. В. Недогоди. Ми дізналися про перші

роки від заснування, випуски перших спеціалістів, їх подальшу роботу у сфері залізничного транспорту, бойову славу студентів-захисників Батьківщини у роки Великої Вітчизняної війни, тяжку працю відбудовників народного господарства у післявоєнний час, повітряні розробки інженерів-випускників, будівництво магістралей, проектування локомотивів, вагонів та будівельної техніки. Усе це вміщується у менш, ніж



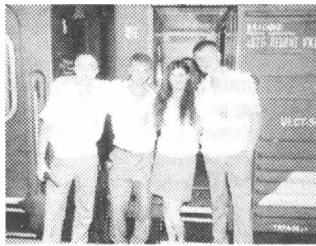
дев'яносто років існування павчального закладу. Радимо усім відвідати музей історії ДІТУ.

С. Шилько, курсант

Важливо знати!

Будуй свою кар'єру ще під час навчання!

Згідно з останніми змінами у законодавстві у студентів з'явилась можливість зайнятися пошуком першого робочого місця ще під час навчання. На сьогодні існує така форма взаємодії студента і підприємства, як стажування. У нашому університеті було розроблено «Положення про стажування студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна», яке офіційно надає право студентам старших курсів проходити оплачуване стажування на підприємстві у вільний від навчання час.



У положенні зазначено механізм укладення студентами університету з підприємствами договорів та організацію стажування. Основні аспекти положення такі:

- порядком укладання договору передбачено, що випускові кафедри за домовленістю з підприємствами надають студентам інформацію про можливість стажування;

- для отримання інформації про можливість стажування студенти повинні звертатися до керівників практики випускових кафедр, регіональних центрів зайнятості населення, організацій роботодавців, а також безпосередньо до керівників підприємств;

- строк стажування студентів не може перевищувати шести місяців;

- видачу бланків договорів здійснює відділ зв'язків з виробництвом за попередніми заявками кафедр (ауд. 209);

- згідно з порядком оформлення документів, на підставі укладеного договору видається наказ ректора про стажування студента. У проекті наказу має бути відображено: місце і строк стажування; реквізити догово-

ру; призначення відповідальною за стажування та інструктаж з правил охорони праці від кафедри;

- для оформлення стажування студенти подають керівникові підприємства такі документи: заяву за відповідною формою; копію паспорта; копію документа про освіту (за наявності); копію реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку у паспорті);

- порядок стажування полягає у наступному: керівник підприємства визначає керівника стажування, який разом із стажистом розробляє індивідуальну програму стажування та перелік робіт. Тривалість роботи під час стажування не повинна перевищувати тривалості робочого часу, встановленого законодавством для відповідної категорії працівників;

- після закінчення стажування стажисту видається висновок про його результати, в якому зазначаються виконані роботи, оцінка якості їх виконання, а також характеристика професійної компетентності, особистих та ділових якостей стажиста;

- запис про проходження стажування вноситься до трудової книжки стажиста, яка у разі потреби оформляється згідно із законодавством.



Якщо вас зацікавила інформація, повний текст документа можна знайти на сайті Студради www.studrada.diit.edu.ua у розділі «довідничок/нормативні документи».

Артем Срібний, гр. 345

Літо за кермом електровоза

Протягом багатьох років залізничними шляхами багатьох країн світу слідує різні локомотиви, дизель – та електропоїзди, мотори та інші одиниці рухомого складу. Вони відіграють велику роль у вантажотранспортних пасажирських перевезеннях та маневровій роботі. Тож зрозуміло, яку значущість та відповідальність мають люди, котрі керують цим видом транспорту. Безпосередньо роботу залізничного транспорту виконують дві людини: машиніст електровоза та помічник машиніста. Всі інші працівники залізничного транспорту повинні забезпечувати умови для виконання локомотивною бригадою основної функції транспорту – переміщення вантажів та перевезення пасажирів.

Помічник машиніста електровоза забезпечує безпечний рух локомотивів та потягів під час залізничних перевезень, виконує доручення машиніста по догляду за електровозом та його технічному обслуговуванню, контролює роботу приладів безпеки і радіозв'язку. При виявленні несправностей вживає заходи для їх швидкого усунення.

Кожного року студенти нашого ВНЗ проходять літню експлуатаційну практику помічниками машиніста у різних локомотивних депо України. Насамперед, це цінний досвід у професії майбутніх залізничників. Безумовно, сам процес є важкою та клопіткою справою, пов'язаною із застосуванням теоретичних знань, здобутих у ДІТІ, у вирішенні різних профільних задач. Минулого літа всі переваги і недоліки цієї праці випробували на собі і майбутні електровозники – студенти факультету «Електрифікація залізниць». Попередньо пройшовши спеціалізовані курси, студенти були відправлені у локомотивне депо: ТЧ-8 Дніпропетровськ (командир студентського загону Білозоро Дмитро), ТЧ-2 Кривий Ріг (командир Гречаний Олександр), Сімферополя (командир Кот Владислав), ТЧ-1 Нижньодніпровськ – Вузол (командир Хамчич Володимир).

Перші дні практики проходили досить цікаво. Разом з тим,

реалізувавши свої знання на практиці, кожен усвідомив всю складність та небезпечність цієї професії. Під час поїздки виникали різноманітні складні поїзні ситуації та неполадки на електровозі, які вимагали технічних знань щодо забезпечення безпеки руху, до того ж задачі необхідно було вирішувати за лічені хвилини. Надзвичайно велика відповідальність – керувати електровозом з поїздом вантажів, а тим більше пасажирів. Варто зазначити, що без воління та прагнень освоїти цю професію – практично неможливо, нею потрібно горіти.



Студенти спрямовували проходження літньої практики на поглиблене вивчення роботи локомотивів та їх експлуатації, відвідували навчальні заходи, що проводилися в депо, цікавились чисельністю робітників на відповідних підприємствах, тим, як вони працюють і яке стимулювання здійснює для підвищення їхньої відповідальності. Коли траплялися несправності на електровозі, машиністи їх відразу виправляли і намагалися якомога більше про це розповісти, пояснити, як цього уникнути надалі у своїй роботі. До доручень машиніста ставились відповідально та сумлінно.

Тож за період практики помічником машиніста електровозу студенти більш детально дізналися про те, як працює залізниця, які знання їм потрібні для майбутньої професійної діяльності, здобули безцінний досвід.

Керівництво Придніпровської залізниці висловило подяку студентському загону факультету «Е» за допомогу у забезпеченні літніх перевезень, кращих бійців нагородили преміями.

Ольга Півник, гр. 225,
 Дмитро Білозоро, гр. 233

Плануй свої літні канікули вже зараз!

Тисячі насажирських потягів і в дощ, і в спеку мандрують нескінченними кілометрами залізницями, перевозячи пасажирів, які поспішають додому або в гості, на відпочинок або у відраджання... Але, щоб поїзд благополучно і в строк прибув з пункту А в пункт Б, а поїздка пасажирів пройшла максимально комфортно, працює ціла армія «формених» професіоналів: машиністи і диспетчери, провідники та касири, стрілочники та колійники...

І незважаючи на те, що на великих і малих залізничних вокзалах затребувані практично всі фахівці, найбільший попит на провідників пасажирських вагонів. Провідник залізничного вагона – цікава і складна робота. Основна перевага роботи провідника – це стабільність і надійність залізниці. Претендувати на посаду провідника пасажирського вагона можна, маючи медичну довідку, яка свідчить про ваше «залізне» здоров'я і свідоцтво про закінчення курсів провідників пасажирських вагонів (на курси ти можеш записатися у старості або у голови штабу провідників вашого факультету, інформацію про якого надасть деканат або КССМ, к. 1302).

Депо станцій, в які влаштовують на роботу на літо, декілька: Дніпропетровськ, Одеса, Керч, Кривий Ріг, Запоріжжя, Луганськ. Розподіл по депо яким і займається студентський штаб провідників. Критерії розподілу такі:

1. Активісти ДНУЗТа (за рішенням Студради).

2. Студенти 2-го курсу за місцем проживання батьків.

3. Студенти 1-х, 3-х, 4-х, 5-х курсів за місцем проживання батьків.

4. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «Провідник пасажирського вагона (ППВ)» на «5» і з кількістю пропущених занять на курсах від 0 до 10.

5. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «4» і кількістю пропущених занять на курсах від 0 до 10.

6. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «3» та кількістю пропущених занять на курсах від 0 до 5.

7. Студенти 2-го курсу, що вже мають свідоцтво ППВ.

8. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «5» і кількістю про-

пущених занять на курсах від 11 до 20.

9. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «4» і кількістю пропущених занять на курсах від 11 до 20.

За сумлінність, старанність, проявлені під час літніх пасажирських перевезень 2013 року, були відзначені студенти: В. Алексєнко, І. Артеменко, Є. Безусий, Є. Винокуров, О. Гловацька, О. Гончаренко, Б. Доценко, С. Женкін, С. Іванченко, О. Кір'янов, В. Кобиляцька, О. Козловський, А. Крятов, А. Лазаренко, Б. Мамлев, Н. Молоданова, М. Надтока, О. Овчинников, В. Онешко, В. Папуша, М. Перцьова, А. Поцелуєв, Ю. Проскурня, С. Радько, Д. Режко, А. Сенчишен, С. Тиква, А. Філіпенко, В. Цимбал, О. Черкашин, Д. Шевченко, В. Шупік, І. Якубов, Ю. Зінченко, В. Мілюков, В. Преснова, О. Самойленко, А. Смирнова, Я. Твердохліб, К. Федько, Ю. Цуркан, М. Чашурін, Г. Шкура, Т. Яковлева, К. Яременко.

Окрему подяку штаб провідників висловлює бригадирам: Клименку Миколі, Чепурко Віталію, гр. 330-П; Матвейчуку Анатолію, гр. 239-Т; Чашуріну Миколі, гр. 357; Полікарпову Олегу, гр. 920-К; Дерновому Олександрю, гр. 431.

10. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «3» і кількістю пропущених занять на курсах від 6 до 10.

11. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «5» і кількістю пропущених занять на курсах від 21 до 30.

12. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «4» і кількістю пропущених занять на курсах від 21 до 30.

13. Студенти 2-го курсу, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» на «3» та кількістю пропущених занять на курсах від 11 до 30.

14. Студенти 1-х, 3-х, 4-х, 5-х курсів за датою надання повного пакету документів на розподіл.

15. Студенти, що склали іспит зі спеціальності «ППВ» з другого разу (за рішенням студентського штабу ППВ).

16. Студенти, які мають догану за роботу в літньому трудовому загоні за минулий рік (за рішенням студентського штабу ППВ).

Коли навчання на курсах позаду, ти стаєш «маленьким господарем великого вагону», знаєш усі інструкції, пристрій вагона і вмієш ним користуватися, офіційно працюєш на вагоні і забезпечений спеціальною формою залізничника. Тепер можна приступати до самостійної роботи.

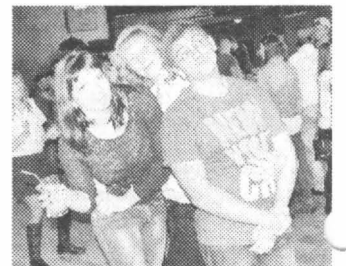
Не думайте, що провідник пасажирських вагонів працює тільки в дорозі. Служба починається за кілька годин до відходу поїзда: планове зібрання та інструктаж; далі отримання чаю, цукру, кави, миючих за-

собів, постільної білизни; прибирання вагона. У робочий час нудьгувати не доводиться: потрібно перевірити і зібрати квитки, роздати (зібрати) постільні речі, підмести і помити підлогу, туалети і тамбур, за-

гр. 443; В. Зарешський, гр. 444; А. Усенко, гр. 940-А; Д. Котляр, гр. 445, які в цьому році були розподілені до бажаного депо поза конкурсом, але так і не з'явилися на робочому місці.

Своєю думкою з приводу роботи провідника поділилися бригадир ЛВЧД-1 Придніпровської залізниці М. Клименко: «Я вважаю, що трудові загони, безумовно, потрібні для самих студентів, тому що вони можуть на практиці зрозуміти специфіку залізниці, а також отримати певний життєвий досвід та багато нових знайомств».

Літо для тих студентів, які мають сміливість стати членами трудових загонів, проходить як окреме маленьке життя. Тому восени завжди приємно його згадати разом з тими, хто встиг стати його невід'ємною часткою! Саме тому свято «Ніч Провідника», яке у цьому році проходило 7 листопада у нічному клубі «Тайм-аут», як завжди мало великий успіх. Ведучі вечора університетські «зірочки» Роман Кушнір і Євген Карпенко проводили безліч конкурсів та розважали гостей. Штабом провідників була організована лотерея, в якій розігрувалися сертифікати на поїздку до пріоритетного депо. Переможцями стали: В. Шова, 354 гр.; К. Кучинська, 241 гр.; А. Лазаренко, 139 гр. У конкурсі «Хороший провідник» сертифікат виграла студентка факультету УПП Я. Терновська, гр. 432.



А голова студентського штабу провідників університету М. Перцьова висловила загальну думку багатьох: «Загалом, я вважаю, що вечірка пройшла на «кура». Конкурси, танці, що ще потрібно для веселого клубного відпочинку? Дякую всім, хто прийшов і відзначив свято з нами».

Тож не вагаючись, саме зараз плануйте свої літні канікули цього року! Щоб було і захоплююче, і корисно, і з кишенями повними грошей!!!

**Замедияська Наталія, гр. 925,
Гололобова Оксана, голова
Студради університету**

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна
Газета виходить щонеділя
Українська і російськомовна
Редколегія: Матвійчук Л. В. (редактор),
Гончаренко О. М. (ком. лотерейна версія),
Брубицька О. М. (директор)

Адреса редакції та видавця: м. 1201, вул. Лазаряна, 2,
м. Дніпропетровськ, 49010.
Контактні телефони: +380964696009

E-mail: today@dnua.edu.ua

Свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта
видавничої справи ДІ № 187 і від 27.08.2003 р.
З'явилось 500 грн.
Газета випускається на бланку однієї аркади,
розповсюджується безкоштовно

© ДІТ сьогодні, 2013