



25 червня, 2014, середа

№ 5 (164)

www.diit.edu.ua

## Майбутнє – за академічною мобільністю!

Ось і закінчився такий непростий не тільки для нашого університету, а й для всієї країни навчальний рік. Які позиції як лідера серед технологічних і транспортних вузів України вдалося утримати та які є перспективи розвитку ми поцікавилися в інтерв'ю з ректором Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна професором Олександром ПШІНЬКОМ.

– Олександр Миколайовичу, розкажіть, будь-ласка, як минув навчальний рік? Що стало «родзинкою» вашої альма-матер порівняно з іншими вузами?

– Університет зробив черговий серйозний крок вперед в галузі академічної мобільності. В цьому році відкрито Польську студію, яка є основою для розвитку відносин з польськими університетами. Вже з першого вересня наші студенти почнуть навчання у Польщі та отримують два дипломи – нашого університету та європейського зразка, який дасть змогу працювати в країнах ЄС. Підкреслю, щоб отримати польський диплом, наш студент повинен там провчитися не менше року. А ось отримати диплом Ризького політехнічного університету можна буде і на заочній формі навчання.

З метою підготовки висококваліфікованих фахівців був розроблений та реалізований міжнародний проект «Магістр: «Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація» у галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії» (MISCTIF). Проект отримав підтримку від Міністерства освіти та науки України. Наказом МОН було внесено зміни до Переліку напрямів та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців, та введено до розділу «Транспорт» напрямку підготовки «1801 Специфічні категорії» нову спеціальність «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті», яка пройшла процедуру ліцензування та акредитації. Кожного року студенти-магістри отримують дипломи Національної школи майстерності та професій (Франція) та університету (ДІТУ).

Також наш університет разом із 12 університетами (4 – Росія, 4 – Україна, 4 – ЄС), а також

Російським інститутом радіонавігації і часу, переміг у конкурсі Темпус IV за проектом «Комунікаційні та інформаційні технології для забезпечення безпеки та ефективності

Нешодавно ми разом з 17 університетами перемогли у конкурсі Темпус IV за проектом «Модернізація післядипломної освіти у галузі безпеки гуманітарних, промислових та

Також на черзі – відкриття сучасної лабораторії з енергозабезпечення і читального залу для самостійної роботи студентів, який буде забезпечено усім необхідним обладнанням для виходу до мережі Інтернет і який буде працювати так, як працюють бібліотеки в європейських університетах – аж до 23 години.

– На вашу думку, в чому перевага навчання саме в нашому вузі, який наступного року буде відзначитиме своє 85-річчя?

– Наші випускники – тисячі фахівців своє справи, які зараз успішно працюють і визнані як вітчизняними, так і іноземними роботодавцями – це і є наша найбільша перевага. До того ж наш колектив, який розвивається, оновлюється перспективними кадрами, але все ж таки тримається на корифеях транспортної науки.

Вже не перший рік поспіль наш університет отримує багато більше заявок на працевлаштування випускників, ніж вони є в наявності. А це багато про що свідчить. В першу чергу, про довіру до якості освіти, отриманої в нашому університеті. Крім цього, ми намагаємося дати студенту якомога більше – не тільки профільну спеціальність, а й можливість паралельно отримати другу спеціальність. А також всі, хто бажає мають змогу під час літньої практики заробити свою першу заробітну плату і отримати робочу професію – помічника машиніста, монтера колії, провідника, при цьому отримати відповідний сертифікат.

Тому ласкаво просимо тих абітурієнтів, які налаштовані отримати міцні знання, практичні навички, а до цього – і гарантоване перше робоче місце!

*Інтерв'ю провела  
Лариса Марценюк*



транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми з інтелектуальних транспортних систем» (CITISSET). Для реалізації проекту розроблені та затверджені магістерські та докторські програми у галузі інтелектуальних транспортних систем в російських та українських університетах відповідно до стандартів ЄС та вимогам Болонського процесу.

ДНУЗТ разом з Міністерством інфраструктури України співпрацює у рамках проекту Твінінг «Розвиток і координація мультимодального транспорту і логістичних процесів в Україні».

Крім того, наш університет разом з університетами та залізними Франції, Латвії, Польщі, Росії та України отримали грант Європейської Комісії за програмою Темпус на виконання міжнародного проекту «Магістр інфраструктури і експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту в Росії та Україні» (MeGVF).

східних до них галузей» (SEREIN).

Тобто, така академічна мобільність надає нашим студентам великі можливості: отримати міцні знання, вивчити декілька мов, стати висококваліфікованим фахівцем і, врешті-решт, познайомитися з культурою інших країн.

– Які ще позитивні аспекти можете виділити в роботі університету?

– Я пишаюся тим, що нам в ці нелегкі часи вдалося втримати на належному рівні соціально-побутову сферу. На території університету працюють поліклініка, профілакторій для студентів, спорткомплекс, басейн. В цьому році за допомогою сучасного покриття оновлено поле для міні-футболу.

Крім цього, ми робимо ще одну важливу справу – будемо сучасний багатоповерховий будинок для викладачів нашого університету. Без сумніву, це найкращий спосіб закріплення кадрів.

# Лектори діляться досвідом

У вищому навчальному закладі лекція є невід'ємною складовою навчального процесу. Її загальне призначення – формування у студентів основи для оволодіння знаннями, умін-

нями, навичками, їх позитивного ставлення до життєвих реалій, смаку до науки і дослідницької діяльності. Відповідно до основ педагогіки структура лекції має ланку базових нормативних показників, вимог, що відрізняє її від інших форм навчання.



У контексті змін, що відбуваються в вищій освіті, впровадження нових технологій навчання та пізнавального процесу, поширення інформаційного простору, появи нових нормативних матеріалів змінюються технологія проведення лекції, її призначення, зміст, методика та інші параметри.

В університеті працює багато науково-педагогічних працівників, які використовують для викладання навчального матеріалу нові форми, методи, технології, що призводить до активізації пізнавальної діяльності студентів. Така робота є важливою складовою в методичному аспекті педагогічної діяльності викладача. Не менш важливим є передавання досвіду новачкам у читанні лекцій своїм колегам, що можливо шляхом проведення відкритих лекцій.

Університет вже має досвід і традиції з проведення таких лекцій. Умови сьогоденної організації навчальної та методичної роботи вимагають більш чіткої визначеності щодо порядку їх проведення, рівнів, нормативів і оцінювання відкритих лекцій, підвищення якості і статусу.

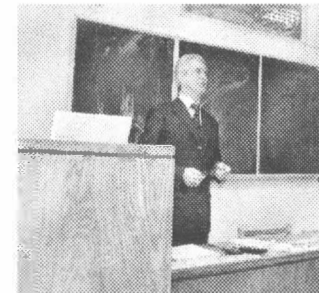
У поточному семестрі навчально-методичний відділ разом з методичними комісіями факультетів та за згодою окремих лекторів організував проведення відкритих лекцій.

У лютому відбулась відкрита лекція з дисципліни «Тунелі і метрополітени» доцента ка-

федри «Тунелі, основи та фундаменти» факультету «МТ» Купрія В. П. Тема заняття: «Проектування плану та поперечного профілю залізничних та автодорожніх тунелів».



Доцент Купрій В. П. викладає теоретичний матеріал в мультимедійному супроводі, наводив практичні приклади. Студенти навчилися вирішувати задачі, засвоїли нові поняття.



У березні доцент кафедри «Українознавство» факультету «ГОІС» Ковтун В. В. провела відкриту лекцію з актуальної сьгодні теми «Визвольна війна українського народу під проводом Богдана Хмельницького».



Віра Володимирівна продемонструвала вільне володіння лекційним матеріалом і методикою його викладу. Відчувався зв'язок з аудиторією. Лекція мала пізнавальне та виховне значення.

У квітні з дисципліни «Основи електроніки та автоматики РС» доцентом кафедри «Локомотиви» факультету «М» Очкасовим О. Б. була проведена відкрита лекція за темою «Напівпровідникові перетворювачі. Інвертори».

Доцент Очкасов О. Б. аргументовано, на належному науковому і методичному рівні

викладав теоретичні основи навчального курсу. Його лекція була доступною за формою викладу, позитивний вплив мало використання елементів комп'ютерного мультимедійного забезпечення.



Лекції викликали велику зацікавленість науково-педагогічних працівників університету. Їх відвідали перший проректор університету Б. С. Боднар, декани факультетів «МТ», «М», «ПЦБ», «ЕМТ», завідувачі кафедр, науково-педагогічні працівники університету, як досвідчені, так і молоді, незалежно від їх професійного профілю.

Усім присутнім викладачам були видані анкети з орієнтовною схемою аналізу лекції – переліком показників оцінювання та їх значеннями за п'ятибальною шкалою.

Після завершення кожної лекції було проведено її оперативне експрес-обговорення. Науково-педагогічні працівники розповіли про свої враження, зауваження, побажання, висловили власне бачення деяких фрагментів навчального заняття і т. ін.

Анкети, що заповнили запрошені викладачі, передані до навчально-методичного відділу, їхня інформація є важливою для аналізу та подальшого доопрацювання методики читання лекцій. Зазначені анкети викликали зацікавлення з боку викладачів, що провели відкриті лекції, вони адекватно прореагували на висловлені зауваження, побажання, оцінку показників.

Навчально-методичний відділ разом з іншими методичними структурами університету працює над удосконаленням цієї форми діяльності.

Дякуємо всім науково-педагогічним працівникам, які взяли участь у зазначених заходах. Сподіваємося, що ця форма методичної роботи буде підтримана і продовжена всіма кафедрами університету.

**Л. Казаріна,  
Г. Белейчик,  
С. Гончаренко,  
навчально-методичний відділ**

16 мая 2014 г. на 78-м году ушел из жизни доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Бруцкий Виталий Константинович.



Виталий Константинович родился 4 августа 1936 года. После окончания МИИТа в 1961 г. связывает свою трудовую деятельность с железнодорожным транспортом, работает инструктором Ржевского вагонного депо, начальником ПТО ст. Ржев-II, зам. начальника планово-технико-экономического отдела бюро рационализации и изобретательства Октябрьской железной дороги.

В 1967 году закончил аспирантуру, работает старшим инженером, ассистентом кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» МИИТа.

С 1968 г., после успешной защиты кандидатской диссертации, занимает должность доцента кафедры. В период с 1971 по 1982 г. – декан Механического факультета. Под его руководством Механический факультет неоднократно доказывал свои лидирующие позиции среди других факультетов вуза.

С 1982 по 1985 г. командирован в Министерство транспорта Республики Куба в должности преподавателя-консультанта по эксплуатации и ремонту вагонов. Зная испанский язык, он легко находил общий язык с кубинцами. Помимо этого он владел и немецким языком.

Готовил специалистов по вагонному хозяйству в Иране и Тунисе.

Не сдиножды был премирован, награждался почетными грамотами и подарками. Занимался научной деятельностью, он внес весомый вклад в реализацию программы по уменьшению износа колес и рельсов.

Он был жизнерадостным, веселым, отзывчивым человеком с открытой душой. Любил природу, проводя свое свободное время на рыбалке, собирал грибы, а рядом с ним всегда были его родные и близкие.

Скорбим в связи с кончиной Виталия Константиновича, выражаем глубокое соболезнование родным и близким.

**Коллектив кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»**

# Звіт про роботу конференції

У нашому університеті є добра традиція кожної весни проводити Міжнародну студентську наукову конференцію «Інженер III тисячоліття». Започатковано цю традицію 13 років тому завідувачем кафедри іноземних мов, професором Власовою Т. І.

Конференція, привертаючи увагу до проблем та важливих питань щодо сучасних технологій як студентів нашого закладу, так і студентів із усієї України та закордону, стала яскравою подією в житті університету. Головна особливість нашої конференції у тому, що її робочими мовами є англійська, німецька та французька. Доповідачі не тільки підвищують професійну компетентність, а й у процесі підготовки до заходу вдосконалюють свої навички володіння іноземною мовою. Популярність конференції поміж студентами та науковцями зростає з року в рік.

Цього року конференція «Інженер III тисячоліття» відкрила свої двері для учасників та гостей в середині травня. Як завжди, в залі панувала дружня та творча робоча атмосфера. Із вітальним словом до учасників конференції звернувся ректор ДНУЗТ, д-р техн. наук, проф. Пшінько О. М., завідувач кафедри іноземних мов, д-р філос. наук, проф. Власова Т. І. та молоді науковці на-

шого університету. Робота учасників конференції була організована у двох секціях: секція англійської мови; секція німецької та французької мов.



Заявки на участь у конференції подало 130 студентів із різних вітчизняних та закордонних ВНЗ. Це студенти Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Придніпровської державної академії будівництва та архітектури, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, Дніпропетровської медичної академії МОЗ України, Національного гірничого університету, Академії митної служби України, Національної металургійної академії України, Київського національного університету харчових технологій, Чернігівського національного технологічного університету, Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

Крім того, у роботі конференції взяли участь 7 іноземних учасників із КНР, Анголи, Росії, Нідерландів, Німеччини та Узбекистану: Chen Anran «Insight of Nanodiagnostics», Malyschenko Konstantin «Social Networks and Marketing», Pingadinho David, Domingos Mauro «Famine in Africa», Tiurenkov Volodymyr «Sales Acquisition and Account Techniques», Yusupova Ismigul «Ethical Aspects of Nanotechnology in Medicine», Afeni Tamara «Die Lösung globaler Umweltprobleme», Nenchew Vladislav «qualitätssiegel in aller welt».

Було заслухано та обговорено 51 доповідь. Серед яких найбільше висвітлювали такі галузі як: системи залізничного транспортування, медицина, екологія, будівництво, економіка, інформаційні технології, маркетинг, проблема гендеру, соціологія та лінгвістика. Виступи більшості студентів супроводжувалися мультимедійними презентаціями.

Підбиваючи підсумки проведення конференції, д-р філос. наук, проф. Власова Т. І. високо оцінила рівень професійної компетентності та володіння іноземною мовою доповідачів та наголосила, що доповіді відповідають сучасним напрямкам досліджень та освітлюють різні теми і підходи. Студентка Дніпропетровської медичної

академії МОЗ України Федорова Вікторія поділилася своїми враженнями про захід та висловила побажання щодо полегшення сприйняття слухачами доповідей шляхом супроводження виступів відеорядом.

Найбільш цікавими та ґрунтовними були визнані такі доповіді: К. Чистяков «Spritz. Reading Reimagined», О. Храпко «Cross-Cultural Communication in Modern Mass-Media Discourse» (ДНУЗТ), В. Федорова «Comperative Analsys of Cochlear Implants with Different Characteristics» (Дніпропетровська державна медична академія МОЗ України).



Конференція була завершена врученням сертифікатів про участь у заході проректором ДНУЗТ, професором, академіком Транспортної академії наук, Распоповим О. С. В цілому роботу конференції всіма учасниками було визнано успішною.

**Т. Власова, доктор філософських наук, професор, завідувач кафедри фізіології та перекладу**

## Польський центр – запорука успішного майбутнього



Вивчення іноземних мов – нелегка справа. Це тривалий і складний процес, що вимагає багато часу і зусиль. У наші дні особливо важливо знати іноземні мови. Деякі люди вивчають мови, тому що це потрібно їм для навчання або роботи, інші подорожують за кордоном, для третіх вивчення мов – хобі. Усі, хто знає іноземні мови, можуть розмовляти з людьми з інших країн, читати зарубіжних письменників в оригіналі, що розширює кругозір. Саме тому в 2014 році був створений Польський центр освіти, науки і культури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна сумісно з громадською організацією «Культурно-просвітницьке товариство ПОЛОНІЯ» та ТОВ

«Полонійна палата інвестиційного розвитку».

Головними задачами центру є розвиток наукової та культурної співпраці ДНУ з ВНЗ Польщі; підготовка та супровід міжнародного обміну студентів, аспірантів, та співробітників університету з ВНЗ Польщі; створення умов для розвитку освіченої та талановитої молоді.

Польський центр розпочав свою роботу з класу по вивченню польської мови, який вже з перших днів зібрав чималу аудиторію студентів, аспірантів та викладачів нашого університету. Курси проходять в затишній університетській атмосфері з досвідченим викладачем-носієм мови відповідно до сучасної програми та підручників. Окрім того, ми проводимо відкриті семінари, лекції та інші заходи, що охоплюють різноманітні питання польської мови, культури та історії, а з вересня 2014 р. розпочне свою роботу кіно клуб, що дасть змогу нашим слухачам та всім охочим переглядати польські фільми

маюючи оригіналу. Слухачі отримують сертифікати та можуть вступати до ВНЗ Польщі.

Вже в цьому році шестеро з наших випускників поїдуть до Польщі для навчання в магістратурі і, порівнянн з іншими ВУЗама, наші студенти мають велику перевагу – вони будуть отримувати дипломи відразу і українського, і польського зразка.



І насамкінець, хочу відповісти на головне питання, яке задають слухачі: «Чи варто взагалі вчитися в Польському центрі, оскільки основний акцент зараз робиться на англійську та німецьку мови?». Що ж, дійсно, ці мови найбільш застосовувані в світі і необхідні в повсякденному житті, під час влаштуван-

ня на роботу, але потрібно ще й враховувати фактор нашого територіального положення. Оскільки набагато більше шансів, що ми поїдемо до Польщі з якою-небудь ціллю, аніж до Німеччини чи Англії. Польща – розвинена європейська країна, яка все більше викликає цікавість не тільки у туристів. Сотні тисяч людей щорічно відвідує її. Хтось їде відвідати визначні пам'ятки, а хтось – по роботі, хтось – навчатись. Багато українців працюють в Польщі на постійній і сезонній роботі. Студенти отримують освіту, приїжджаючи навчатись по обміну або на постійній основі, розуміючи всі переваги європейської освіти. Очевидно, що в таких умовах необхідністю стає вивчення мови, культури та традицій.

А тому запрошую всіх, хто бажає, відвідати Польський центр нашого університету та сміло вивчати з нами польську мову та культуру.

**А. Нікітенко, керівник польського центру**

# «Крик» – для душі

Актор, що душу навпіл рве  
І серце із грудей виймає –  
Добро і розум прославляє.  
А юним – крила надає.  
То це – артист?  
Та ні, ПРОРОК  
Його вустами промовляє –  
Дає для совісті урок!  
Аби не був народ, мов свора,  
Байдужим спати

щоб не зміг,  
Театр лиш одного актора,  
Де кожна роль – це дійсно

КРИК!

23 квітня 2014 р. в культурному житті дітвиців відбулась значна подія – до нашого університету завітав народний артист України, лауреат Шевченківської премії, М. В. Мельник. Актор, режисер, сценарист, записник театру «Крик», особистість, яка створила себе сама.

Чим же може бути цікавий молоді чоловік під 60? Чому



молодь «полює» на квиток до його театру, висерть заповнює залу, сидить не лише на стільцях, а й на сходниках? Чому, побувавши один раз на будь-якому зі спектаклів, йде до

театру знову і знову, веде туди своїх друзів, батьків, коханих? Секрет привабливості цієї людини розповісти не можна, його треба відчувати... Можливо, тому, що у спілкуванні з молоддю для Михайла Васильовича немає заборонених тем, що розмовляє він зрозумілою мовою – мовою чистою, відкритою душі. Розповідає широ про своє дитинство, з повагою та любов'ю про батька і матір, про садок та насіку, про перше кохання та свою родину. В його сповіді, мабуть, кожен бачить щось свого – те, що всіх нас об'єднує, що є в кожного з дитячих років – рідний дім, квітуча вишня, смак серпневого меду... Приклад батька, який пройшов некро війни, залишившись фізично інвалідом, та нескорений духом, веде Михайла Мельника непростим життєвим шляхом.

Цього року його театру «Крик» виповнюється 25 років. Четверть століття – зі складних часів «перебудови» й до сьогодні театр живе, зростає, приваблюючи глядачів різних поколінь, особливо юних.

Майже дві години заходу промайнули, наче декілька хвилин. М. Мельник недарма розпочав зустріч з привітання «Христос Воскрес!», бо наприкінці, відповідаючи на різноманітні запитання студентів, повернувся ще раз до цієї теми. Актора тривожать душі прийдешнього покоління, їх вразливість, чуйність, міра добра та любові. Тому такі зустрічі приносять користь як студентській аудиторії, так і актору.

Організатори зустрічі:

Г. Іващенко,

кафедра «Українознавство»,  
Н. Долмитова, бібліотека

## Нагороди М. В. Мельника:

- Награжден памятными медалями: «За весомый вклад в развитие Днепропетровской области» и «За заслуги перед городом».
- Лауреат 1-й премии 1-го всеукраинского конкурса им. Т. Г. Шевченко.
- Лауреат высшей театральной награды Приднепровья «Сичеславна».
- Лауреат международной премии им. Л. Курбаса.
- Заслуженный артист Украины.
- Награжден орденом Св. Владимира.
- Лауреат международного рейтинга популярности и качества «Золотая Фортуна» (2001 г.).
- Народный артист Украины.
- Награжден «Серебряным витязем» на Международном фестивале в Минске (ноябрь 2005 г.).
- Награжден «Золотым витязем» в Москве (декабрь 2006 г.).
- Награжден Национальной премией им. Т. Г. Шевченка. (март 2007 г.).

## – Скоріш, я прийшов до вас, а не ви до мене

Хочеться побачити, як живе молодь, проникнутися вашими турботами, насититися повними ідеями, – сказав актор на початку розмови.

Зустріч з Михайлом Мельником – одна із важливих подій в культурному житті нашого університету. Актор, народний артист України, кавалер ордена Святого Володимира, на рахунок якого багато ролей у театрах, засновник дніпропетровського театру одного актора «КРИК» поділився своїми думками, переживаннями, спогадами і відповів на питання студентів.

– Чи я думав, що мені буде така дорога. Я закінчив Київський державний інститут театрального мистецтва імені Карпенка-Карого. За свою акторську діяльність встиг зіграти велику кількість ролей, які не завжди були мені до душі. Коли я прийшов із інституту в театр Шевченка, мене кинули в масовку. Думав: «Я з вищою освітою, а мене в масовку». Але я сприйняв це з повагою, бо це ж народ.

– Михайле Васильовичу, як ви вважаєте, від кого у вас творчі гени?

в своє село, там вже нічого немає, тільки дорога є. Ростуть посаджені батьком груші, яблука і Велика імперія Мельника, його думок.

– Як думаєте, чому діти сьогодні мало читають для гуртожитного задоволення?

– Причини для того, щоб не читати багато. І найголовніша та, що з'явився Інтернет – світова бібліотека. Ми читали тому, що у нас не було інтернету, мобілок, а тепер переконати, що це класно, неможливо. А було таке, що після моїх вистав глядачі перерхували її твори.

– Чи хотіли б, щоб ваші діти обрали також творчий шлях?

– Хороше питання. З одного боку, «Я помогу». Але вони мають вибрати свою дорогу. Ростислав, старший син, зараз хоче бути режисером. Якщо йому щось від мене передалось, нехай буде. Знаєте, батьків найчастіше розуміють, коли їх вже немає поруч. Так і я почув свого батька.

– Як вгамувати свою чутливість? І чи потрібно це робити?

– Вгамувувати не потрібно. Для вгамування є безліч за-

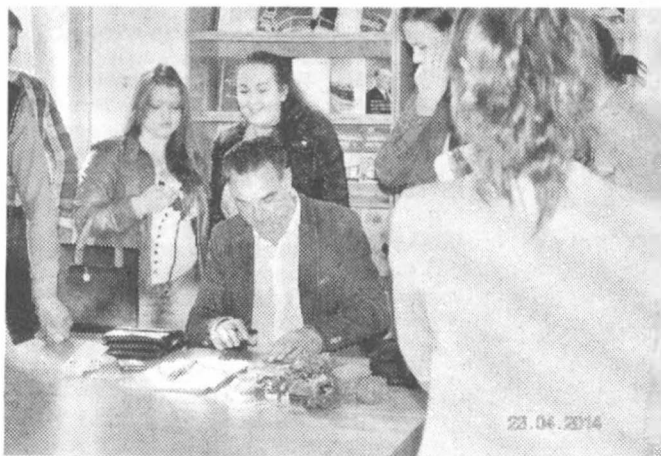
собів. Коли нехтують мою чутливість, втрачається паїдя до розуміння. Ви переможете усе. Мабуть, заради цього питання, я мусив сьогодні прийти. Погано, що так багато байдужості. Здається, що заглибний в глухий кут. Відповідь є.

От ви віталися «Христос Воскрес». Він був звичайний хлопчина, який казав «Не вбийте, не краді, не можна в церкві торгувати». А його розіпнули. Те, що ви інколи відчуваєте, в складний для вас час, порівняно з тим, що відчував Господь, ніщо. Не втрачайте віри.

– А пам'ятаєте перше кохання?

– Любив. І кожна любов була різною. Кожного разу я думав, що це остання. Я дуже страждав. Мене кидали. Так, в 9 класі їхав проти її двору, в зубах – квіти. Нішком підкинув, а у серці: «Алла побачить». Чи помічала вона, не відомо. Вона була на півроку старша. Я вітав її з кожним 8 березня, мабуть, букетів 100 зносив. На що сподівався, не знаю. А одружився на жінці, яка на 14 років молодша.

Таня Дьоміна, стр. 916



– Як стати успішним?

– Завдяки своїй відкритості. Не бійтесь бути смішним у житті. Для когось я завжди буду смішним. Вистава «Мутація» – це про мене.

– Чому ви вирішили стати актором?

– Думаю, що від багька. Він був майстром з різьблення, вишивки, усе вмів, бо то українці. Самостійно до війни виготовив 5 чи 6 скрипок, малював картини, грав на музичних інструментах. Я пишаюся своїм батьком. Знаєте, коли я приїжджаю

## Університет можливостей!

## 10 причин

Шановні абітурієнти та їх батьки, вітаємо вас у нашому університеті!

Ми зібрали корисну, актуальну та цікаву інформацію про навчання і студентське життя в університеті. Сподіваємося, що ДІІТ стане для вас другою домівкою, яку ви полюбите всім серцем і про яку будете піклуватися! Університет може дати вам не тільки високоякісну освіту в різних сферах діяльності, але й активне, захоплююче та веселе студентське життя, нових друзів, однодумців і майбутніх колег по роботі!

Бажаємо обрати саме той напрямок, який принесе вам справжнє задоволення й навички для майбутніх звершень. А зараз набирайтеся сил, щоб почати важкий, але дивовижно цікавий шлях до вищої освіти в статусі студента Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна!

### Наш спільний дім

Кампуси, студентські містечка, гуртожитки – так в різних вишах називаються місця мешкання студентів, які приїхали вчитися до Дніпропетровська з різних куточків нашої невеликої України. Наш турботливий університет створив для вас такі умови проживання, щоб ви відчували себе максимально комфортно та по-домашньому.



Фізичний розвиток та відпочинок забезпечують тренажерні зали, якими оснащена більшість гуртожитків. До речі, студентське містечко ДІІТу найбільше та не має аналогів у Дніпропетровську!

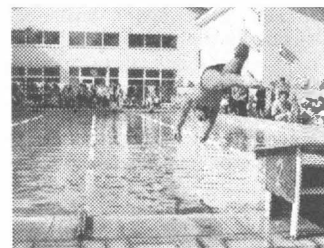
Особливою рисою нашого студмістечка є те, що навчальний корпус, гуртожиток, їдальня і житлові будинки були зведені ще у 1930–1935 рр. зусиллями студентів, викладачів, робітників та службовців! Близько 60 тисяч людино-днів віддали студенти будівництву свого інституту. Тому зро-

зуміло, що в усі ці будівлі вкладає справжня любов та турбота для наступних поколінь...

Університет знаходиться в прекрасному парку, дерева та рослини для якого були привезені студентами з різних країн усього світу. Кожної весни око студентів та всіх мешканців міста тішить цвітіння цілої алеї сакур.



Усі гуртожитки, спортивні майданчики, басейн, павільйонні корпуси, поліклініка, їдальня, розташовані компактно у парковій зоні.



На території містечка є їдальня на 600 місць. У розпорядженні їдальні дієтичний зал на 120 місць. У навчальному корпусі працюють 2 буфети, де є гарячі обіди, тому в ДІІТі вас ніколи не залишать голодним!

### Рухаємо науку!

Науково-дослідна діяльність – це візитна картка університетської освіти! Завдяки цій роботі студенти можуть розвивати свої творчі здібності, вдосконалюють знання та навички у наукових товариствах на факультетах, беруть участь в роботі наукових заходів міжнародного, всеукраїнського, регіонального рівня, виїжджають в Київ, Харків, Одесу та інші міста України, де займають призові місця. Більше того, студенти нашого університету систематично виграють гранти на виконання наукових досліджень, здобувають стипендії Президента України, Верховної Ради України та багато інших.

Науково-дослідна частина Дніпропетровського національ-

ного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна здійснює:

- виконання фундаментальних та пошукових досліджень з проблем природничих, суспільних, гуманітарних і технічних наук;

- виконання прикладних досліджень на замовлення вітчизняних та закордонних підприємств, установ, організацій, фізичних осіб та ініціативних НДР з вирішення актуальних завдань науково-технічного розвитку;

- визначення пріоритетних і перспективних напрямків наукових досліджень в університеті;

- виконання внутрішнього та зовнішнього експериментального оцінювання проєктів для виконання наукових досліджень.

### Наші міжнародні партнери

- Вільнюський технічний університет ім. Гелімінаса, Литва.

- Варшавський технологічний університет, Польща.

- Краківський технологічний університет, Польща.

- Фірма «Keef Systems and Research», США.

- Вища залізнична школа. Сербія та Герцеговина.

- Ланьжоу Цзяотун Університет транспорту, Китай.

- Університет Барі, Італія.

- SIEMENS AG транспортні системи, м. Ерлаген, Німеччина.

- Університет міста Загреб, факультет транспорту та транспортних наук, Хорватія.

- Національна школа майстерності та професій, CNAM, м. Нант, Франція.

- Будапештський університет технологій та економіки, Будапешт, Угорщина.

- Ризький технічний університет, інститут залізничного транспорту, м. Рига, Литва.

ДІІТ – це постійний рух та безпінний досвід. Обирай все, що хочеш. Ніхто не обмежує твої можливості, а цікаві ідеї завжди схвалюються.

Кожен знайде для себе в ДІІТі те, що полюбить назавжди, що ніколи не забуде, й обов'язково залишить частинку душі у стінах улюбленого вишу!

**Наталія Замедянська, гр. 925**

Здоров'яйте, абітурієнти!

Сейчас переломний момент в вашій житті – окончание школы, выбор будущей профессии, выбор вуза. Я знаю, что вы все очень переживаете и волнуетесь. И это нормально. Все студенты проходят через это. И уверяю вас, через год, а может и раньше, вы с улыбкой будете вспоминать это лето. Лето, которое кардинально изменило вашу жизнь, потому что вы будете не школьниками и даже не абитуриентами, а студентами. Поверьте, это звучит гордо – СТУДЕНТ!

Итак, 10 причин, почему вы должны стать студентом именно нашего университета.

- ✓ Во-первых, в ДИИТе каждый студент – патриот своего вуза.

- ✓ Оглянитесь и спросите у любого в его стенах, они все хором ответят, что ДИИТ лучший!

- ✓ Наш ДИИТ в тройке лидеров среди вузов в сфере строительства и транспорта.

- ✓ ДИИТ был основан в 1930 г. и работал даже во время Великой Отечественной войны.

- ✓ В четвертых, у нас очень развито студенческое самоуправление. Здесь вы сможете реализовать свои идеи студенческой жизни во всех ее проявлениях.

- ✓ Самая грандиозная «Студенческая Весна!» Это цикл концертов, где каждый факультет представляет свои номера. Нам даже другие университеты завидуют!

- ✓ Шикарный Дворец Культуры, где любой желающий сможет реализовать свой талант – будь-то танцы или игра на баяне!

- ✓ Большой стадион, бассейн, стадион со специальным покрытием для футбола (в разговорном «коробка») – спортсменам тоже скучать не придется!

- ✓ При успешной сдаче модулей сессия автоматом и зимой целый месяц каникул! А вы об этом знали?

- ✓ ДИИТ – выпускает высококвалифицированных специалистов, которые востребованы работодателями.

- ✓ ДИИТ – это престижно! Но решать конечно же вам! Удачной вступительной кампании!

**Ольга Лысенко, гр. 723**

# Уважаемый будущий студент!

Не люблю выражение «студенческие годы – самые лучшие», потому что считаю, что каждый период нашей жизни имеет свою неповторимую изюминку. Но при этом считаю, что студенческие годы – лучшая возможность вложить в свое развитие максимум усилий и времени. При таком подходе у ДИИТа равных нет.

В университете созданы все условия для становления высококлассным специалистом (лаборатории, комфортные общежития, интерактивная библиотека, производственная практика, отличный преподавательский состав и т. д.), поддержания хорошей физической формы (столовая, бассейн под открытым небом, спортивные секции, два стадиона, спортивная площадка, профилакторий с 3-

разовым питанием и т. д.) и всестороннего развития (Дворец культуры, клубы по интересам – театр, вокал, танцевальные коллективы). Кроме того, большая гордость университета – уровень студенческого самоуправления (Студсовет) один из лучших в городе. Вся работа построена на демократических принципах, существует прямой диалог студент – администрация университета. У каждого желающего есть возможность развивать в себе лидерские качества, создавать и реализовывать собственные идеи в сфере улучшения качества жизни студентов, принимать участие в благотворительных, волонтерских и международ-

ных проектах, стать делегатом от ВУЗа в молодежных движениях города и области (Днепропетровская молодежная областная администрация, Днепропетровский молодежный совет при городском голове, областной Молодежный центр и др.). И во всем этом многообразии студенческого досуга самой большой проблемой является нехватка свободного времени. И тут уже все зависит только от тебя! Если сумеешь привить себе дисциплинированность, упорство, трудолюбие, остроту и сообразительность – будешь всегда впереди, а не сможешь, станешь одним из тех, кто про ДИИТ говорит – «там учиться тяжело». Совсем

не тяжело, а очень даже интересно!

Сейчас модно стало посещать различные тренинги для развития лидерских качеств, стоимость которых порой исчисляется в долларах. А ты пройди вот такой тренинг длиной в 5 лет жизни – закончи ДИИТ с красным дипломом и тебе больше никогда не нужны будут тренинги, мало того, другим сможешь их проводить! Потому что ДИИТ – это уверенный старт успешному росту. Знаю обо всем этом не понаслышке, а по опыту собственной жизни. Не веришь? Проверь!

*Оксана Гололобова, выпускница ДИИТа 2010 года, экс-председатель Студсовета университета, депутат Днепропетровского городского совета нынешнего созыва*

## UniverLife

Немає сумнівів, що в університет ідуть за знаннями. Але студентські роки славляться не тільки навчанням, але й новими знайомствами та починаннями. Розклад у ДИИТі напружений. Втім, студенти примудряються організувати свій час так, щоб встигнути і розважитися, і не назбирати «хвостів». Чим можна займатися у вільний від навчання час у нашому університеті, дізнається саме зараз.

### • Студентський актив

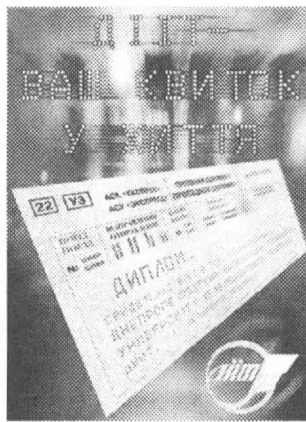
Студентська Рада університету, Комітет у справах сім'ї та молоді, Комісія з аналізу успішності студентів, Профком студентів, Спортклуб, Студентська Рада гуртожитків та Студентське наукове товариство – це саме ті підрозділи, які прикрашають буденне життя студентів у яскраві кольори. Саме тут ти зможеш здобути найцінніші та найпотрібніші навички, які обов'язково знадобляться тобі у майбутньому!

Роман Вінниченко, Голова Студради університету:

– Дорогі абітурієнти, звертаюся до вас як студент, який бачив студентське життя в багатьох його проявах. Запевнюю вас, з першого курсу потрібно проявляти ініціативу, брати на себе відповідальність і починати реалізовувати себе не тільки на віварі навчання, а й в житті. Наше студентське самоврядування має досить велику кількість платформ для розвитку абсолютно різних талантів та інтересів. Потрібно завжди пам'ятати, що старші товариші з радістю допоможуть, поділяться і досвідом, і порадою, і всім, чим не шкода.

### • У центрі подій

Все, що відбувається в університеті, висвітлює студентська газета «Студекспрес», радіо ДИИТа, інтернет-канал «8 Колон». Попрацювати на благо рідного вишу може кожен, всі бажаючі мають можливість побути в ролі репортерів, фотографів і ведучих.



### • Нудьгувати не вдасться

Протягом навчального року у вас не буде ні хвилини засумувати за шкільним життям, а сачкувати з нами у вас точно не вийде! Тому зовсім не помічаєш, як швидко пролітає навчальний рік. Студрада пропонує для вас величезну палітру розважальних заходів: «Студентська Весна», «Шанс», «Ура! Я – студент!», інтелектуальні ігри, ярмарки, квести, фотосушки та багато-багато іншого.

### • Робота, яка приносить радість

Студенти ДИИТу вже після другого курсу мають можливість під час літньої практики працювати провідниками пасажирських вагонів. Якщо ти бажаєш провести своє літо цікаво, навчитись бути самостійною людиною і почати самому заробляти гроші, то саме цей

варіант є найбільш привабливим для тебе.



### • Займаємося спортом

Розім'яти затерпілі м'язи можна у багатьох спортивних напрямках: плавання, футбол, волейбол, баскетбол, армреслінг.



### КОМАНДА КВН «ТЕОРИЯ РЖИ»



Кожного року проводяться змагання серед студентів п'ятих курсів «Кубок Ректора». Це той захід, який справді єднає усі факультети на одному полі. Нещодавно з'явився новий проект – вечірні студентські пробіжки.

І це ще не всі варіанти проведення студентського дозвілля. Швидше вступай до ДИИТу і дізнаєшся більше сам!

*Наталія Замедляська, гр. 925*

# ДІТ на перехресті доріг

Шановний абітурієнте, вже сьогодні ти входиш у нове доросле життя. Перед тобою лежить нелегкий вибір, поставлено багато запитань. І ти, немов на перехресті дев'яти доріг, маєш обрати свій життєвий шлях.

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна стане тобі у нагоді.

Чому дев'яти? Бо саме така кількість факультетів у нашого ВНЗ:

1. Факультет «Електрифікація залізниць» має такі спеціальності: «Теплоенергетика», «Електромеханіка», «Електротехніка» та «Електротехнології».

2. Факультет «Механічний» є одним із найстаріших факультетів, готує фахівців за напрямками: «Рухомий склад залізниць», «Машинобудування». Крім того, студенти факультету мають змогу отримувати військове звання молодшого лейтенанта за спеціальністю «Застосування підрозділів і частин механізації при відновленні та будівництві залізниць».

3. Сьогодні факультет «Управління процесами перевезень» готує бакалаврів за спеціальністю: «Організація перевезень і управління на залізничному». У 2014 р. відкрито нову спеціальність «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті». Студенти цього факультету мають хорошу матеріальну базу, літня практика проходить безпосередньо на Укрзалізниці.

4. Факультет «Мости і тунелі» готує фахівців за спеціаль-

ністю «Мости і транспортні тунелі» від початку заснування університету. Випускники факультету працюють не тільки на підприємствах з будівництва мостів, тунелів і метрополітенів, але і у проєктних інститутах, ВНЗ, на підприємствах з експлуатації мостів і у всіх сферах будівельного виробництва. Студенти військової кафедри мають змогу отримати фах кадрових офіцерів для державної спеціальної служби транспорту України.

5. Факультет «Промислове і цивільне будівництво» готує фахівців широкого профілю за спеціальностями: «Промислове і цивільне будівництво»; «Вдодостачання і водовідведення»; «Екологія та охорона навколишнього середовища».

6. Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії» готує фахівців за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство».

7. «Технічна кібернетика» є одним з найбільш прогресивних факультетів університету. Кафедра «Комп'ютерні інформаційні технології» (КІТ) є випускаючою за спеціальностями: «Програмне забезпечення автоматизованих систем», «Економічна кібернетика». Існує тісне співробітництво з компаніями Microsoft, SolidWorks, ПКТБ АСУЖТ тощо.

Кафедра «Електронні обчислювальні машини» (ЕОМ) є випускаючою за спеціальностями: «Комп'ютерні системи та мережі», «Безпека інформаційних і комунікаційних систем».

Кафедра «Автоматика, телемеханіка та зв'язок» (АТЗ) є ви-

пускаючою за спеціальністю «Автоматика та автоматизація на транспорті». Міжнародні магістерські програми підготовки в галузі Інтелектуальних транспортних систем (спеціалізації: «Програмна інженерія», «Комп'ютерна інженерія», «Атоматика і автоматизація», програма підготовки докторів PhD.

8. Факультет «Економіка і менеджмент на транспорті» готує економістів за спеціальністю «Менеджмент організації і адміністрування». Вони отримують знання, що дозволяють їм забезпечувати в умовах ринкових відносин керування економічними процесами в будь-якій сфері діяльності.

Після закінчення університету студент одержує кваліфікацію економіста-фінансиста, є спеціалістом широкого профілю, може здійснювати викладацьку та наукову діяльність. Студенти мають змогу отримати диплом фахівця з інтелектуальної власності.

9. Факультет «Гуманітарна освіта та робота з іноземними студентами». Основне його завдання – це підготовка фахівців-перекладачів з двох іноземних мов, що спеціалізуються на технічних перекладах, навчання іноземних слухачів російської і української мовам, удосконалення профорієнтаційної роботи серед молоді різних регіонів України і якісна підготовка абітурієнтів. Фахівець буде підготовлений до роботи: у відділі зовнішніх зв'язків підприємств Укрзалізниця; в організаціях промисловців та підприємців; в комп'ютерних фірмах; в рекламно-видавнич-

чих організаціях; в туристичних агенціях; в політичних організаціях; в бюро перекладів; ліцеях, гімназіях, коледжах та вищих навчальних закладах.

Слід зазначити, що ведеться хороша підготовка студентів усіх факультетів з іноземних мов. Сильний викладацький склад проводить додаткові лекції, конференції, дебати, курси для підвищення рівня знань з іноземних мов. Це ще раз підтверджує європейську спрямованість університету.

Більше 80 % студентів університету працевлаштовуються. І не тільки на залізниці. Наші випускники радо беруть на роботу представники як українських, так і іноземних компаній, зокрема «Укрметротунельбуд», «Укрметротунель-проект», корпорації «Планета-Буд» і «Планета-Міст», компанія «Золоті Ворота», «Київ-протранс» тощо.

В університеті є денна та вечірні форми навчання. Хлопці, які здобувають вищу освіту на денній формі навчання, отримують відстрочку від служби в військових силах. Завдяки тісній міжнародній співпраці в університеті є можливість отримати диплом міжнародного зразка! У вузі створені всі умови для всебічного творчого, культурного та фізичного розвитку студентів.

Кожний студент – патріот університету. Запрошуємо у нашу велику, дружню сім'ю!

Таня Дьоміна, гр. 916

## Найосвіченішим ледарям присвячую

Зазвичай розмови інтелектуальних ледарю починаються запитанням: «Як досягти успіху?», а закінчуються фразою: «Мені й так усе влаштовує».

Мені довелось брати участь у такій бесіді. І от що з цього вийшло.

Ти граєш на фортепіано? Подумаєш, я й на кларнеті зможу!

Ти чим Павло Дуров краще за мене? Ха, я теж можу створити аналог Facebooka, при цьому не придумавши нічого свого. А може, я створю таку соціальну мережу, що в десять разів краще контакту буде!

Чим більше ми знаємо,

Тим більше забуваємо.

Тоді навіщо вчитись,

То краще полінитись.

Насамперед, щоб досягти успіху, треба зрозуміти себе. Недарма кажуть, що зрозуміти себе – зрозуміти інших. Але деякі індивідууми живуть, немов човни, що пливають за течією ріки. Їм байдуже, куди винесе їх бурхливий потік, а може й спокійна поверхня дзеркальної води, що нагадує

життя й обставини, які не бувають випадковими, а навпаки залежать тільки від нас. Нецікаво їм і те, що може скривати від людського ока річка: пороги, вири, коловорот. Ні, ці книгофіли десь прочитали, що зрозуміти себе – справа безнадійна. Навіщо тоді старатися? Вони думають, що таким чином ухиляться від своїх обов'язків і обдурять оточуючих, але, на жаль, обманюють себе.

Щоб не перетворитися на таких же безвідповідальних осіб і не чекати, коли життя вдарить по шапці, почніть самостійно кататися на «велосипеді життя» без допомоги і порад батьків, вчителів, друзів. Та пам'ятайте, що за кожний оберт колеса відповідати Вам.

І нехай спочатку це буде складно, може ви навіть травму отримаєте. Але це буде Ваша і тільки Ваша шийка на лобі, яка буде постійно нагадувати, як не слід робити. Не бійтесь падати, бійтесь стояти на одному місці. Адже на помилках вчаться, не вчаться тільки дурні.

Ви скажете, навіщо набивати синці і робити собі боляче, якщо можна подивитися на чужі помилки і вчитися по них. Я відповім. Так, досвід інших обов'язково треба враховувати, але це неефективно. Стаючи глядачем чужого життя, ви неначе дивитесь телевизор, а власне життя не створюєте.

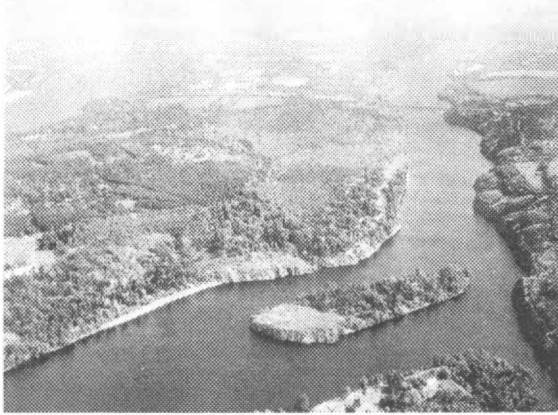
І перш ніж досягти успіху, визначити мету, сконцентрувати обсяг дій, станьте перед зеркалом і скажіть собі прямо у вічі: «Так, я впевнений, що зможу цього досягти!». Тільки це повинна бути найправдивіша правда у світі. Тому що брехати собі – себе ж не поважати.

І наостанку, перед тим, як до зеркала підійти – годі байдикувати! Почніть вже робити що-небудь. Встаньте з крісла, наприклад, вимкніть комп'ютер і почніть діяти, адже можливо саме ця мить вирішить ваше подальше життя!

Сесенія Баскакова, гр. 716

## Колыбель казачества

Итак, Хортица! Какие ассоциации у Вас с этим словом? Остров посреди г. Запорожье? Запорожская Сечь? Запорожские казаки? Может Национальный заповедник? И все это верно! О Хортице можно говорить много, ведь Хортица – удивительное место, где можно не только отдохнуть в выходной на природе, но и в буквальном смысле соприкоснуться с историей, не важно в обычный день или на праздник, когда на острове можно увидеть старинные казачьи традиции, забавы и увеселения. Это самое главное, на мой взгляд, сокровище Запорожья.



Хортица – необычайно красивый, живописный остров. С обеих сторон обвитый широким и могучим Днепром, опоясанный высокими скалами, песчаными берегами, покрытый зеленым лесом и украшенный яркими цветами.

Изумительный вид и славное прошлое привлекают внимание к Хортице жителей Запорожья, путешественников из разных уголков Украины и всего мира. Остров прославлен поэтами, художниками, историками и краеведами.

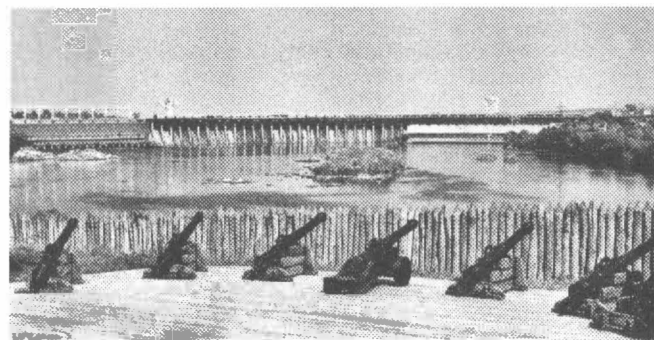
История острова Хортица овеяна легендами далекого прошлого, щедро воспетого народом. Вообще эта территория была испокон веков известна человеку. Первые обитатели появились на острове уже в эпоху палеолита и мезолита, о чем свидетельствуют отдельные местонахождения кремневых изделий этого периода.

Самые яркие страницы истории Хортицы связаны с запорожским казачеством. Первое укрепление казаков построено

на о. Малая Хортица Дмитрием Вишневецким в 1556 году. Он осуществлял походы на турецкие крепости и охранял границы Польско-Литовского государства.

Пребывание казаков за днепровскими порогами способствовало заселению плодородных земель и оживление хозяйственной деятельности. В истории казачества балки, овраги имели определенное значение «как пункты постепенной колонизации большой, дикой и пустынной степной равнины: этими угодьями запорожское войско владело и промыслы свои имело...».

Учитывая историческую и природную ценность острова, с 18.09.1965 г. Хортица объявлена Государственным историко-культурным заповедником, а с 05.04.1993 г. приобрела статус Национального заповедника.



Хортица впечатляет живописными скалами гранитных берегов и малых островов.

Приятно в большом промышленном городе найти оазис релакса в водах Днепра. Глаза удивляет соседство высоковольтных линий (ДнепроГЭС)

с природой и культурными объектами.

Если Вы собираетесь туда наведаться, вот краткий перечень предлагаемых экскурсий:

Обзорная экскурсия по историко-культурному комплексу «Запорожская Сечь»

Экскурсия по территории ИКК «Запорожская Сечь» позволит увидеть воочию воссозданный образ столицы Волностей Войска Запорожского Низового. Экскурсанты смогут посетить жилье и хозяйственные постройки степных рыцарей, узнать о быте и обычаях как запорожцев, так и населения украинских земель XVII–XVIII в., почувствовать дух казачества.

Обзорная экскурсия по Музею истории запорожского казачества

Гости Хортицы имеют возможность посетить единственный в Украине Музей истории запорожского казачества. Главный раздел его экспозиции посвящен истории казачества.

Кроме того, в музее действуют тематические экскурсии:

«Диорамы музея: неизвестное и необычное»

На сегодняшний день в музее 4 диорамы: «Последний бой Святослава», «Военный совет на Сечи», «Ночной штурм г. Запорожия советскими войсками 14 октября 1943 г.», «Строительство ДнепроГЭСа». Диорамы интересны не только своеобразием «застывшей истории», но и тем, что на них есть

возможность увидеть известных людей запорожского края. Посетители также могут побывать «за кулисами» диорам, узнать технику сооружения и почувствовать их атмосферу изнутри.

«Культурные символы нашей земли»

Во все времена человек пытался уберечь себя от неизвестного. Символы, которые использовали для защиты, зависели от религии, они были везде и во всем, стали изобразительным образом веры человека. Именно знакомству с древнейшими и святыми символами в Музее казачества и посвящена эта экскурсия.

«Легенды в сумерках»

Необычная ночная экскурсия с привлечением театральных, научных, литературных и технологических особенностей. Посетители смогут посмотреть на прошлое в необычном ракурсе театрализованного действия с элементами мистификации.

Велосипедный маршрут по о. Хортица

Рассчитан на физически подготовленные группы, которые владеют техникой езды на велосипеде. Услуга предоставляется на велосипедах казачика.

Маршрут от Музея истории к МТК «Скифский стан».

«Времена казачице – Сечи Запорожские»

Автобусный маршрут о. Хортица–Каменская Сечь.

Экскурсионный маршрут по крупнейшим и интереснейшим достопримечательностям, связанным с эпохой запорожского казачества, и которые находятся на территориях современных Запорожской, Днепропетровской и Херсонской областей. Главная цель этого маршрута раскрыть историю, природу и культуру не только казачества, но и всех народов, которые когда-то жили в степях Нижнего Поднепровья.

Где остановиться?!

И об этом позаботились предприимчивые запорожцы. На острове расположено множество баз отдыха, пансионатов, санаториев, а также гостиница с одноименным названием «Хортица» (ну а как иначе)! Так что скучать не придется!

И напоследок – на Хортице есть долина «желаний», если загадать желание, то оно обязательно сбудется!

Путешествуйте, открывайте для себя каждый день все новое, ведь именно путешествие делает человека счастливым!