



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

## Про підсумки роботи у 2004-2005 навчальному році та завдання на новий навчальний рік

Доповідь ректора на розширеному засіданні вченої ради університету 26 вересня 2005 року  
(скорочений варіант)

Шановні колеги, товариші, друзі!

Традиційно наприкінці вересня ми підбиваємо підсумки нашої роботи в минулому навчальному році. Він був особливим в історії університету, тому що 2005 рік – це 75-та річниця з дня його заснування. Минулий навчальний рік пройшов з певним натхненням, що відобразилося у результатах нашої з Вами діяльності, у загальному вигляді університету, у позитивних соціальних змінах та в інших аспектах нашої роботи, побуту та навчання студентів.

У минулому навчальному році в університеті навчалось за 16 напрямками і 22 спеціальностями 9 594 студенти. Зараз ми готуємо фахівців за 18 напрямками, 24 спеціальностями. Контингент студентів значно збільшився.

Головний показник діяльності навчального закладу – успішність і якість навчання його вихованців, якість підготовки фахівців. Основні підсумки цієї роботи у 2004-2005 навчальному році (у порівнянні з 2003-2004 навчальним роком) такі: успішність 88,2 % (86,7 %), якість 26,5 % (23,5 %), вчать на відмінно 9,1% (9,4 %).

Турбує факт, що наприкінці літньої сесії 9,6% студентів мали по одній незадовільній оцінці, ще 2,1 % – по дві. Ще гірші такі показники по молодших курсах, де неуспішність складає на 1-му курсі до 18 %, на 2-му – до 14 %. Найбільше занепокоєння викликають студенти, що переходять на IV курс: 14,8 % з них отримали влітку 2005 р. незадовільні оцінки (у 2004 р. – 17,2%). Третина студентів III курсу факультету МТ і п'ята частина факультету ТК мали заборгованість станом на 31 серпня. І практично всі вони переведені на 4-й курс.

У порівнянні з результатами університету на Львівському факультеті дещо нижче якість навчання (27,6 %), але успішність складає 94,8 %. У минулому навчальному році колектив Львівського факультету виконав великий обсяг робіт з ліцензування. Львівський факультет приділяє увагу оснащенню матеріально-технічної бази, створенню нормальних умов для студентів і викладачів (відремонтували готель для викладачів, а тепер не можуть визначити вартість проживання. Вважаю, що це не 5-зірковий готель? Треба уважно розібратися у цій справі).

Треба ще раз уважно розібратися у кількості відряджень викладачів ДІПУ до Львова, кількості замовлень на фахівців від регіону і підрахувати доцільність утри-

мання деяких курсів або спеціальностей на Львівському факультеті.

За заочною формою навчається більше 4000 студентів. Тому факультет працює постійно в сесійному режимі. Контингент студентів збільшився в основному за рахунок тих, які навчаються на умовах контракту. Успішність знаходиться на рівні 83 %, якість – 8 %. Відрахування складає 9 % на рік.

### Підготовка фахівців

У червні 2005 року захистили дипломи 1412 осіб: за денною формою навчання – 898 (93 магістри і 805 спеціалістів); заочною – 569 (460 спеціалістів і 109 магістрів повинні випустити у листопаді).

Якість знаходиться на майже постійному рівні (близько 90 %), що відповідає акредитаційним вимогам до ВНЗ IV рівня.

Кафедрам на підставі замовлень підприємств слід більш обґрунтовано ставити завдання студентам-виконавцям. Тут може бути доцільним виконання комплексних дипломних проектів не тільки в межах однієї спеціальності, кафедри та університету, а й разом з іншими ВНЗ. Прикладом такого комплексного підходу до розробки реальних виробничих тем є кафедра гідравліки та водопостачання. Декілька випускаючих кафедр («Економіка і менеджмент», «Хімія та інженерна екологія», «Автоматика, телемеханіка та зв'язок») взагалі не виконали жодного дипломного проекту на замовлення виробництва.

Не можна не приділити уваги й виконанню дипломних магістерських робіт. За своїм змістом дипломна магістерська робота має бути, так би мовити, «кандидатською міні-дисертацією».

У 2005 році отримали направлення на роботу: з освітньо-кваліфікаційним рівнем «Спеціаліст» 586 випускників, з них 540 осіб, які навчалися за кошти держбюджету (це 96 % від бюджетного випуску); з освітньо-кваліфікаційним рівнем «Магістр» – 56 випускників (44 бюджетники).

До підприємств Міністерства транспорту та зв'язку України розподілено 390 спеціалістів (з них 358 з бюджетного випуску) при кількості замовлень на 528 фахівців, і 32 магістри (з них 23 бюджетники) при кількості замовлень – 34. Безпосередньо на Укрзалізницю направлено 345 спеціалістів і 21 магістр.

У 2005 році суттєвих змін в Умовах прийому до вищих навчальних закладів України не вносилося, суттєві зміни передбачається ввести з 2006 року.

Разом з тим у 2005 році вперше для забезпечення прозорості вступу під час вступних випробувань батьки абітурієнтів брали участь у проведенні самих випробувань: під час проведення попередніх тестувань на денну форму навчання в аудиторіях працювали обрані відкритим голосуванням самими батьками батьківської комітети, які не тільки наглядали за ходом проведення такого тестування, а й складалі протокол про хід вступного випробування, де мали можливість зазначити можливі зауваження. Усього складено 4 протоколи, в яких робота приймальної комісії визнана прозорою і такою, що забезпечувала рівність прав вступників.

Під час проведення екзаменів з математики та української мови батьки абітурієнтів були запрошені у кінозал університету, де на великому екрані дивилися репортажі з кожної екзаменаційної аудиторії. Багато батьків мали можливість побачити на екрані свого сина або дочку, спостерігати весь процес проведення екзаменів від роздавання екзаменаційних завдань до здавання екзаменаційних робіт. Вільних місць у кінозалі під час проведення такого заходу не було.

Слід зауважити, що за останні роки намітилася стійка тенденція до зменшення кількості вступників до університету: якщо у 2002 році на денну форму навчання було подано 3218 заяв, у 2003 році – 2974, у 2004 році – 2846, то у 2005 році – 2518. Причому, як показав аналіз, з цієї кількості вступників 463 подали документи відразу на дві спеціальності.

У 2005 році на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України продовжився прийом за окремим конкурсом вступників, які одержали цільові направлення від залізниць. Університет зарахував 192 вступники з цільовими направленнями залізниць – це люди, які вже знають, де вони працюватимуть після закінчення університету.

Що стосується плану прийому за держзамовленням, то ми його виконали (893 студенти за денною і 195 за заочною формами навчання), всього за денною формою – 1426 студентів, за заочною – 517.

На військовій спеціальності прийнято 45 студентів. На перший курс з навчанням на Львівському факультеті – 115 студентів (з них 60 – на місця держзамовлення та 55 – на платні місця).

Конкурс у середньому по університету склав чотири заяви на місце.

Зараз Міністерство економіки України планує та обліковує не тільки прийом сту-

## Продовження доповіді ректора на засіданні вченої ради університету

дентів на 1-й курс, але й вимагає виконання планів випуску бакалаврів, обсягу прийому на навчання магістрів, обсягу випуску спеціалістів і магістрів. У цьому році ми знову не виконали план випуску фахівців, ми знову пишемо до всіх органів (Мінтранс, Мінекономіка) пояснювальні записки, виправдовуємося за невиконання планів.

Наведу деякі статистичні дані. З IV курсу за минулий навчальний рік відраховано з контингенту студентів, які навчаються за кошти держбюджету, 9 студентів за академічну неуспішність (ф-ти Е, ТК) і ще 9 – за власним бажанням (практично це та ж, але схована, причина). У результаті такої «політики» ми замість планових 709 бакалаврів випустили 691.

Продовжуються відрахування студентів з V курсів: з 10 чоловік – 6 за академічну неуспішність (М-2, ОБЗ – 2, ТК – 2), ще 2 – за невиконання дипломних проектів (ф-т МТ)!!! Ще 2 студенти переведені на навчання за контрактними умовами. Наші прорахунки (помилки) при переведенні студентів з молодших курсів на наступні кінець кінцем нам виходять боком.

За результатами прийому у 2004 році ми мали серйозні недоліки по факультету ПЦБ (декан доц. Кирпа І.І., спеціальність «Екологія та охорона навколишнього середовища», зав. каф. проф. Плахотник В.М.). Атестаційна комісія разом з ВЗВ так спрацювали, що студентка, яка навчалася на умовах контракту, не тільки не внесла гроші за навчання, а ще й отримувала систематично стипендію протягом цілого семестру! Комісія виконала службове розслідування з цього питання. Тільки нечітке виконання службових обов'язків всіх причетних осіб призвело до таких результатів. Винні внесли до каси університету кошти в сумі виплаченої стипендії.

У цьому році ми вже маємо скаргу на дії деканату факультету ТК, який одним наказом зараховує на 5-й курс на держбюджетне навчання студентку, яка навчалася за контрактом, при чому контракт сплачений за всі п'ять років. Ні декан (доц. Нечай В.Я.) як голова атестаційної комісії ні зав. кафедри (проф. Скалосуб В.В.) як член комісії особисто не займалися серйозно питанням зарахування на 5-й курс (це за наявності чотирьох бюджетних місць за спеціальністю)!

До речі, я повинен відмітити і такий момент. Чому декани і завідувачі кафедр, не звітувавши про роботу, не закінчивши працю щодо зарахування на 5-й курс, не підбивши підсумків, не отримавши «добро» навчального відділу, пішли у відпустку? Яке моральне право на це мали завідувачі кафедр мостів, ТОФ, УЕР, фінансів? Досі, наприклад, близько 20 кафедр не надали до навчального відділу план роботи на цей навчальний рік. Серед них кафедри мости, ТОФ, УЕР, фізика та інші.

### Навчально-науково-методичне і матеріальне забезпечення навчального процесу

Питання, на якому треба загострити увагу, – це підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників. Треба негайно організувати педагогічний «лікбез» для молодого поповнення штату педагогічних працівників.

Останнім часом ми дещо зменшили увагу до нашої методичної роботи у класичному її варіанті. Я не відчуваю наполегливої роботи науково-методичної ради (голова проф. Гетьман Г.К.). Методичний кабінет (доц. Малишев Ю.В.) із захопленням веде роботу з впровадження модульно-рейтингової системи організації навчального процесу, навчальний відділ потонув в оперативній роботі, і так трапилося, що до методичного центру по суті справи немає.

Ректорат під постійним наглядом тримає інформаційну та культурно-просвітницьку діяльність науково-технічної бібліотеки (директор – Сушко І.М.). Тільки в минулому навчальному році НТБ отримала 14634 примірники книг на 105 тис. гривень. Також отримано 1353 примірники періодичної літератури. Продовжується робота зі створення електронного каталогу та довідкової картотеки періодичних видань. Останнім часом активізувалася робота з написання та видання підручників науково-педагогічними працівниками ДІТУ.

Корпоративна мережа, що забезпечує доступ ПК до основних серверів університету, поширюється. Кількість ПК в мережі збільшилась на 45 комп'ютерів і становить вже 253 одиниці при загальній кількості комп'ютерів в університеті – 956.

Велика робота ведеться в університеті з впровадження тестування на різних рівнях навчання. Зараз на ОЦ університету розгортається спеціалізований клас-студія тестування з 12 ПК, яка буде використовуватися вже в поточному навчальному році.

### Організаційна робота

На 2004-2005 році намічено і вже розпочато на трьох спеціальностях напрямку підготовки «Економіка і підприємництво» («Облік і аудит»), «Фінанси та банківська справа» і «Економічна кібернетика») проведення педагогічного експерименту з впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу в контексті Болонської декларації. Інтенсивно розробляється широкий пакет організаційних і методичних матеріалів для забезпечення ефективного функціонування цієї системи.

За 2004-2005 н.р. отримали стягнення 27 працівників університету. З них 13 – за неналежне виконання своїх посадових обов'язків (в основному це працівники бухгалтерії), 5 – за різні порушення норм провадження навчального процесу (зав. каф. проф. Доманський В.Т., ст. викл. каф. УЕР Батурін В.П. – двічі, доц. Ренгач М.Г., зав. каф. УЕР доц. Цегельник М.Л., ст. викл. Стратегова О.О.). Ось недавній випадок, на тому тижні асистент Бондарева В.С. забула, що треба проводити заняття у 513 групі, а зав. каф. ЕОМ проф. Жуковицький І.В. не забезпечив своєчасну заміну відсутнього викладача.

Особливо прикрим був факт хабарництва, допущений ас. каф. АТЗ Дідулею. Цей факт призвів до розгляду карної справи у суді.

Наш університет має ліцензію і надає широкий спектр освітніх послуг: це й підготовчі курси, і навчання іноземних студентів, післядипломна друга освіта, курси підвищення кваліфікації тощо. Восени цього року ми вперше випускаємо фахівців у інституті менеджменту і бізнесу за спеціальністю «Інтелектуальна власність».

### Виховна робота

Робота кураторів постійно потребує удосконалення, особливо ті питання, що стосуються виконання студентами плану самостійної роботи, дотримання навчальної дисципліни, правил внутрішнього розпорядку. Так, тільки за другий семестр 2004-2005 навчального року на кожного студента припадало в середньому 18,9 годин пропусків занять без поважних причин.

За результатами минулого року відраховано 485 студентів, у тому числі 277 тих, хто навчався за контрактом. У 228-й групі відраховано 7 студентів (куратор ст. викл. Столенко Є.П.); у 225, 214 групах – по 6 студентів (куратори доц. Кузнецов В.Г., асистент Корепанова Л.В.); у 314, 918, 924 групах – по 5 студентів (куратори доц. Капіца М. І., доц. Пахомова В. М., ст. викл. Тихонов О.П.).

У минулому навчальному році за порушення правил внутрішнього розпорядку студентам оголошено 243 догани, двох – відраховано.

Потребує покращання і дисципліна самих кураторів. Четверть керівників груп нерегулярно відвідують заняття «Школи куратора», 37 – не були на жодному з них у минулому навчальному році.

Але, безумовно, серед кураторів є ті, чий особистий приклад викладача, його життєва позиція, ставлення до роботи дозволили їм стати переможцями у своїй справі. Серед них Косяк В.М. – факультет «МТ», Кассір В.В. – факультет «ЕМТ», Журавель І.Л. – факультет «УПП», Тунік В.Ф. – факультет «Е», Бабаєв А.М. – факультет «М», Ільчук О.В. – факультет «ОБЗ», Пристинська О.М. – факультет «ПЦБ», Стрижко Л.М. – факультет «ТК», Пелех С.О. – Львівський факультет та інші.

За активну участь у житті університету близько трьох тисяч студентів отримали подяки ректора та нагороджені преміями, ще 459 студентам надана матеріальна допомога. Суттєвою соціальною підтримкою та заохоченням кращих студентів є надання їм іменних стипендій. Усього в цьому році їх отримали 77 студентів.

Виявленню основних тенденцій у молодіжному середовищі сприяють соціологічні дослідження. Так, протягом останнього року соціологічною групою (кер. Пономаренко І.Ю.) було проведено два дослідження: «Духовні цінності сучасної молоді», «Політичні орієнтації студентів».

Багато заходів Палацу культури вже стали традиційними: міжфакультетський конкурс серед першокурсників «Ура! Я – студент», конкурси краси «Міс ДІТ», міжфакультетські фотоконкурси, вечори відпочинку і, безумовно, фестиваль-конкурс художньої самодіяльності «Студентська весна». За підсумками «Студентської весни – 2005» університет посів друге місце в міському турі конкурсу.

В університеті протягом 2002-2005 років була поновлена діяльність трудових загонів. Так, у цьому році провідниками на пасажирських поїздах працювало 177 студентів. Студенти беруть участь у ремонті гуртожитків, допомагають підтримувати порядок на території студмістечка.

## Продовження доповіді ректора на засіданні вченої ради університету

### Науково-дослідна діяльність університету в 2005 р.

У 2005 році науковцями університету виконуються 18 науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок державного бюджету України. Загальний обсяг 266 тис. грн. Всі роботи прикладного характеру спрямовані на розвиток залізничної галузі.

Зараз виконується майже 100 господарських науково-дослідних робіт, від їх виконання у 2005 році планується отримати 5,7 млн грн, що у 1,5 рази більше в порівнянні з минулим роком. У виконанні робіт беруть участь 23 кафедри та галузевих науково-дослідних лабораторій. За виконанні роботи за 8 місяців цього року від замовників надійшло майже 3 млн грн.

Слід активізувати господарську роботу таким провідним кафедрам, як енергопостачання, будівельне виробництво, будівельні конструкції, БЖД, гідраліка, проектування, будівництво доріг та геодезія, теплотехніка, прикладна механіка.

У 2005 році молодими науковцями університету виконуються два гранти президента України (Красва-Грибок В.С., Краснюк А.В.) та один грант Миського голови (Муха А.М.) по 20 тис. грн кожний.

### Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів

Докторантура в університеті працює за шістьма спеціальностями. У ній навчаються 3 докторанти, план прийому в докторантуру у 2005 р. – 2 чол., план випуску 1 чол. Захистив докторську дисертацію випусник докторантури М.І. Нетеса. У найближчий час очікується подання до захисту дисертації випусницею докторантури В.Є. Волкової.

Підготовка аспірантів здійснюється за 15 спеціальностями.

В аспірантурі навчаються 82 аспіранти. План прийому в аспірантуру складає 25 чол.

У 2005 році захищені лише 3 кандидатські дисертації і 1 подана до захисту у спеціалізовану вчену раду.

Локи що працює 1 спеціалізована вчена рада з захисту докторських та кандидатських дисертацій за двома спеціальностями: рухомий склад залізниць та тяга поїздів і експлуатація та ремонт засобів транспорту. У 2005 р. було проведено дуже мало засідань та захистів дисертацій.

Друга спеціалізована вчена рада із захисту докторських та кандидатських дисертацій за спеціальностями залізнична колія та електротранспорт зараз проходить перезатвердження у ВАК України.

У цьому році створюється нова спеціалізована вчена рада із захисту кандидатських дисертацій за двома економічними спеціальностями, документи на яку зараз знаходяться на затвердженні у ВАК України.

Співробітниками університету одержані вчені звання професорів – 4 чол., доцентів – 7 чол., старших наукових співробітників – 1 чол.

У цьому році подано 2 заявки на винахід та 21 – на корисні моделі. Отримано 2 деклараційних патентів України та 29 на корисні моделі. Діючих патентів – 180.

Високою винахідницькою активністю виділяються кафедри: вагонів, мостів, локомотивів, військова, БЖД, АТЗ, тунелів,

будівель та будівельних матеріалів, фізики. Зовсім немає винаходів на кафедрах ЕПС, ЕРС, гідраліки, АЕП, ТОЕ, УЕР.

На належному рівні ведеться робота щодо залучення студентів до наукової діяльності університету.

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України університет взяв участь у студентській олімпіаді з навчальних дисциплін та спеціальностей, яка проводилась в два етапи. У першому взяли участь 1200 студентів з 16 навчальних дисциплін та 9 спеціальностей. Студенти-переможці першого етапу змагань (40 студентів) були відряджені у базові вищі навчальні заклади України для участі у другому етапі. П'ять студентів: Гернич Микола (159 гр.), Дроб'яз Олександр (151 гр.), Мостова Анастасія (915 гр.), Ястребова Наталія (141 гр.), Бардась Олександр (443 гр.) – стали призерами другого етапу олімпіади.

У 65-ій студентській науково-технічній конференції взяли участь 1584 студенти та 298 викладачів, заслухано 445 доповідей.

На базі університету пройшла IV міжнародна студентська конференція «Студентська наука колійному господарству України» (організатори кафедра «Колія і колійне господарство»); IV міжнародна англійська студентська наукова конференція «Інженер III тисячоліття» (проводиться кафедрою іноземних мов).

Щорічно (уже близько 10 років) в університеті проводиться міжвузівська наукова студентська конференція «Екологічний інтелект» (започаткована кафедрою хімії та інженерної екології), у якій беруть участь всі ВНЗ і коледжі міста та регіону.

Слід відзначити кафедру «Українознавство», яка провела мовний турнір серед студентів та викладачів університету та міжвузівську студентську наукову конференцію «Дніпропетровщина – моя маленька Батьківщина».

104 студентські наукові роботи з шести ВНЗ України надійшли на Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт «Залізничний транспорт та спеціальна техніка», який організувала науково-дослідна частина та Рада молодих вчених. ДІП подав на конкурс 32 роботи. Переможці – студенти ДІТу Бодня Наталія (341 гр.), Кудряшов Андрій (453 гр.), Старостенко Ігор (152 гр.), Коврижина Галина (754 гр.), Тітов Ростислав (355 гр.), Заболотний Дмитро (355 гр.). Переможці відзначені грамотами Міністерства освіти і науки України і грошовими винагородами.

Робота доцента каф. АЕП Мухи Андрія Миколайовича перемогла у конкурсі «Молодь Дніпропетровська – рідному місту» серед студентів та молодих вчених міста, за що автор отримав грант миського голови.

Студент Сорочак Тарас посів 2 місце у миському конкурсі «Інтелект-творчість-успіх» на кращу науково-практичну розробку у номінації «Соціально-значущі проекти» та отримав винагороду у розмірі 750 грн. Конкурс проводився миською організацією роботодавців.

### Міжнародна діяльність у 2004/05 навчальному році

Проведено два семінари під керівництвом провідного європейського фахівця із систем якості професора Рене Ербе. Про-

довжується програма студентського обміну з французькою Атлантичною школою комерції (місто Сен-Назер).

У січні 2005 року підписано угоду про партнерство між університетом та SNCF. На початку липня 2005 року у Дніпропетровську з діловим візитом перебував Директор компанії SNCF International по Європі та Центральній Азії пан Фредерік Парде. Він ознайомився з університетом та виступив з доповідями щодо структури SNCF і французької системи TGV, провів переговори щодо співробітництва з університетом, Придніпровською залізницею та Дніпропетровським стрілочним заводом.

У вересні 2004 року відбувся візит до ДІТу чисельної делегації викладачів, аспірантів та студентів вищої школи транспорту та зв'язку Жилінського університету (Словаччина).

У лютому 2005 року в університеті перебувала делегація американської групи компанії «Amsted Rail International».

Група кафедри теплотехніки (науковий керівник завідувач кафедри проф. Кравець Володимир Володимирович) разом із науковцями Університету штату Пенсільванія (США) протягом 2004-2005 рр. виконала проект антитерористичного спрямування за підтримки Фонду цивільних досліджень та розвитку (CRDF).

У 2004-2006 роках на кафедрі хімії та інженерної екології під керівництвом проф. В. М. Плахотника виконується вже другий проект, підтриманий Міжнародним фондом «Науково-технологічний центр в Україні» (STCU). Отримане також повідомлення про надання нового гранту STCU, присвяченого розробці технології ліквідації екологічних наслідків транспортних аварій.

Для виконання контрактів, ведення переговорів, участі у конференціях наші фахівці побували у Франції, Польщі, США, Ірані, Литві, Німеччині, Угорщині, Росії та інших країнах. У 2004-2005 рр. співробітниками університету читали курси лекцій та вели наукові дослідження у Варшавській Політехніці (Польща) – проф. М.О. Костін, Університеті Ерланген-Нюрнберґ (Німеччина), Салернському університеті (Італія) – проф. П.І. Когут.

29 травня – 4 червня 2005 року в університеті працювала делегація Університету транспорту м. Ланьчжоу (КНР), з яким підписано угоду про співробітництво. Також до нас приїздили поляки, серби, французи. Укладені угоди про співробітництво з Вищою залізничною школою у Белграді (Сербія та Чорногорія) та американською корпорацією «Вабтек».

Протягом 2004-2005 років у ГНДЛ динаміки та міцності рухомого складу ведеться робота з випробувань автотрици та рейкових автобусів, які польська фірма «ПЕСА» (Бидгощ) виготовляє на замовлення Укрзалізниці. Даний проект є джерелом більшої частини валютних коштів, що отримує університет від міжнародної діяльності.

Троє китайських громадян отримали у 2005 році дипломи магістра – це перший випуск магістрів-іноземців в нашому університеті. Кількість країн, з яких походять наші студенти, розширена у цьому році за рахунок Йорданії та Ізраїлю.

# Вітаємо поповнення ДІІТу



День знань в нашому університеті завжди відзначається урочисто. Першого вересня на стадіоні університету зібралися керівники ДІІТу, викладачі, студенти, співробітники.

В урочистостях також взяли участь почесні гості: начальник Придніпровської залізниці Микола Сергієнко, заступник начальника Одеської залізниці Петро Смаглій, заступник міського голови

Кожного року 1 вересня багатомільйонний загін учнів шкіл, технікумів, ліцеїв, гімназій і студентів вищих навчальних закладів заповнює класи та аудиторії. Початок нового навчального року традиційно в нашій країні відзначається як День знань. Це свято особливе для тих, хто вперше переступив поріг нашого університету як студент.

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна – провідний



Павло Куделя, генеральний директор НПО «ДЕВЗ» Валерій Чумак, заступник начальника лінійного управління МВСТ на Придніпровській залізниці Борис Свиначенко та інші. Ректор ДІІТу Олександр Миколайович Пшінько та почесні гості привітали студентів і викладачів з Днем знань і початком нового навчального року. Вони зауважили, що випускники університету демонстру-

транспортний навчальний заклад. У цьому році університету виповнилося 75 років. Багато господарських робіт було проведено перед ювілеєм, завдяки чому ДІІТ знову молодий та гарний. Аудиторії, лабораторії, читальні, гуртожитки, їдальня, спортивний корпус, стадіон, палац культури – все це надано в користування студентів. Гордість університету – його випускники. У червні ми вітали із закінченням ДІІТу випускників 2005 року, у липні на свої традиційні ювілейні зустрічі з'їхали випускники минулих років, і ось до лав дітвиців прийшло нове поповнення.

ництві свої неабиякі знання, професіоналізм, грамотно керують колективами, посідають ключові посади.

Ректор разом із гостями вручили першокурсникам символи студентства – залікову книжку та студентський квиток. Також студенти отримали з рук ректора символічний ключ від університету та запалили вогонь знань.

## Надія і любов

Слова: Косолапов А.А., Маслєва Л.Г.

Музика: Косолапов А.А.

Час спливає, як вода дніпровська,  
Нараховує наші літа,  
Кожен день ми звиряємо долю  
За відлунням незмінним гудка.  
Він нас кличе на працю, до бою,  
До мети не спиняти політ.  
Наші потяги в серці з тобою,  
Такі кадри готує ДІІТ!

ПРИСПІВ:

ДІІТ – у тебе ювілей,  
ДІІТ – вітає всіх гостей!  
ДІІТ – студентські почуття,  
Що нас еднають все життя!  
ДІІТ – професор і студент,  
ДІІТ – це істини момент,  
ДІІТ – надія і любов,  
Це перше квітня і футбол!

Ніби крила розправила птиця,  
Україну усю обняла  
Наша рідная Укрзалізниця,  
Ти усім нам дорогу дала.  
Ми еднаєм країни, народи  
Сел маленьких і велетнів-міст,  
Але всім нам відкрила дороги  
Альма-матер, славетний ДІІТ!

ПРИСПІВ:

ДІІТ – велика сім'я,  
ДІІТ сьогодні – ти і я,  
ДІІТ – для наших залізниць  
Ти інтелект, сталева міць!  
ДІІТ – надійна колія,  
ДІІТ – любов на все життя,  
ДІІТ – це прапор перемог!  
ДІІТ – наш потяг до зірок!

Після завершення мітингу всі присутні вшанували пам'ять загиблих у роки Великої Вітчизняної війни і поклали квіти до пам'ятника студентам-воїнам.



Засновник – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна  
Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 1201

Редколегія:  
Корженевич І.П. – головний редактор,  
Полішко Т.В. – редактор,  
Куліш А.І., Слов В.П.  
Контактні телефони: 47-19-66, 9-65 (ДІІТ)  
E-mail: dii2000 @ a-teleport.com

Свідцтво про реєстрацію  
ДП №1071 від 27.08.2003 р.  
Газета виходить щомісячно українською і російською мовами  
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції

Номер набрано і зверстано у редакції, надруковано в рекламно-видавничому відділі ДІІТу  
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно  
Тираж 500 примірників