

SCI-CONF.COM.UA

**SCIENTIFIC ACHIEVEMENTS
OF CONTEMPORARY SOCIETY**



**PROCEEDINGS OF VI INTERNATIONAL
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
JANUARY 10-12, 2025**

**LONDON
2025**

SCIENTIFIC ACHIEVEMENTS OF CONTEMPORARY SOCIETY

Proceedings of VI International Scientific and Practical Conference

London, United Kingdom

10-12 January 2025

London, United Kingdom

2025

UDC 001.1

The 6th International scientific and practical conference “Scientific achievements of contemporary society” (January 10-12, 2025) Cognum Publishing House, London, United Kingdom. 2025. 898 p.

ISBN 978-92-9472-192-1

The recommended citation for this publication is:

Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Scientific achievements of contemporary society. Proceedings of the 6th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. London, United Kingdom. 2025. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/vi-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-scientific-achievements-of-contemporary-society-10-12-01-2025-london-velikobritaniya-arhiv/>.

Editor

Komarytskyy M.L.

Ph.D. in Economics, Associate Professor

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

e-mail: london@sci-conf.com.ua

homepage: <https://sci-conf.com.ua>

©2025 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2025 Cognum Publishing House ®

©2025 Authors of the articles

TABLE OF CONTENTS

AGRICULTURAL SCIENCES

1. *Kravchenko O., Nykytiuk Yu.* 16
OSCILLATORY SPATIAL AND TEMPORAL VARIABILITY OF PRECIPITATION IN POLISSYA AND FOREST-STEPPE AND THE IMPACT OF AGRICULTURAL LANDSCAPE TRANSFORMATION
2. *Іщук Г. П., Бутенко В. В.* 23
САНІТАРНИЙ СТАН НАСАДЖЕНЬ СОСНИ ЗВИЧАЙНОЇ В ЛЕСЬКІВСЬКОМУ САДИБНОМУ ПАРКУ, ЩО НА ЧЕРКАЩИННІ

BIOLOGICAL SCIENCES

3. *Lavrentieva K. V., Gavryliuk V. G., Sklyar T. V., Vlaschenko V. V., Karmazina O. S.* 29
THE INFLUENCE OF DIFFERENT PH LEVELS AND AERATION ON THE PHOSPHATE-MOBILIZING ACTIVITY OF SOIL BACTERIA
4. *Ramazanov V. V., Rudenko S. V.* 34
SHAPE CHANGES OF ERYTHROCYTES IN MEDIUM WITH CHLORIDE ANIONS UNDER IRREVERSIBLE BINDING OF DIDS IN ANION CHANNEL
5. *Yelisieieva N. L.* 41
THE DEVELOPMENT OF COGNITIVE ACTIVITY IN SCHOOL-AGE CHILDREN
6. *Джус Д. Я., Романченко Т. О.* 44
ЗАГРОЗИ ЕКОНОМІЧНІЙ БЕЗПЕЦІ ПІДПРИЄМСТВА В ПРОЦЕСІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ВИРОБНИЦТВА
7. *Ковач А. І.* 49
СУКЦЕСІЙНІ ЯВИЩА НА ПРИКЛАДІ ПРИРУСЛОВИХ ДЕВАСТОВАНИХ ДІЛЯНОК РІКИ УЖ
8. *Кременська Л. В., Криклива С. Д., Кременський О. О.* 54
ОСОБЛИВОСТІ ФЕНОЛОГІЇ ДЕЯКИХ РОСЛИН У ЗВ'ЯЗКУ ЗІ ЗМІНАМИ КЛІМАТУ НА ВІННИЧЧИНІ, УКРАЇНА
9. *Рожнова А. М., Кусова Б. О.* 58
РОЛЬ ФІЗИЧНОЇ АКТИВНОСТІ У ПІДТРИМЦІ ЗДОРОВ'Я СТУДЕНТІВ

MEDICAL SCIENCES

10. *Beniuk V., Shcherba O., Kovaliuk T., Lastovetska L., Pyivoda O.* 61
MODERN POSSIBILITIES OF RAPID DIAGNOSIS OF PREGNANCY IN THE CONTEXT OF MILITARY EVENTS IN UKRAINE

127. *Лисенко Т. І.* 746
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ЛІКВІДНОСТІ БАНКІВ УКРАЇНИ В УМОВАХ ТАРГЕТУВАННЯ ІНФЛЯЦІЇ ТА ВОЄННОГО СТАНУ
128. *Мямлін В. В.* 752
ЯК ТАК ВИЙШЛО, ЩО «ЛЮДИНА РОЗУМНА» СТВОРИЛА «ЦЕЙ БЕЗУМНИЙ, БЕЗУМНИЙ, БЕЗУМНИЙ, БЕЗУМНИЙ СВІТ»?
129. *Нестерчук І. К., Яненко О. А.* 766
КОНКУРЕНТНІ ПЕРЕВАГИ І НЕДОЛІКИ РОБОТИ ВУЗЬКОЇ СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ ТУРИСТИЧНОГО ПІДПРИЄМСТВА
130. *Рагуліна Н. В.* 771
INVESTMENT PROJECTS RISK ASSESSMENT OF THE ENTERPRISE IN THE PROCESS OF THEIR IMPLEMENTATION
131. *Скрипник Н. Є., Швець Р. С., Деркачова М. С.* 775
ТРАЄКТОРІЯ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОЇ ДЕСТАБІЛІЗАЦІЇ
132. *Стадник З. Д., Стрілець В. Ю.* 782
МІЖНАРОДНІ ПЛАТІЖНІ СИСТЕМИ У МІЖНАРОДНОМУ БІЗНЕСІ
133. *Стрікаленко Т. В.* 787
РЕКРЕАЦІЙНО-КУРОРТНІ КОМПЛЕКСИ ЯК ВАЖЛИВА СКЛАДОВА ІННОВАЦІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ ТА МАРКЕТИНГУ КУРОРТНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ
134. *Тютюнник Ю. М., Тютюнник С. В., Черненко К. В., Салига О. С.* 793
ПОКАЗНИКИ ОЦІНЮВАННЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ СТРАХОВИХ КОМПАНІЙ
135. *Філяр С. В., Манжула В. О., Заярний М. Ю., Красносільський О. Ю.* 799
ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ФІНАНСОВОЇ СТРАТЕГІЇ
136. *Чаркіна Т. Ю., Леонова Ю. Р.* 803
НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЦИФРОВИХ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ
137. *Чукаєва І. К.* 807
РОЗДРІБНИЙ РИНОК НАФТОПРОДУКТІВ УКРАЇНИ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
138. *Шмигель О. Є.* 812
МІСЦЕВІ БЮДЖЕТИ – ВИЗНАЧАЛЬНА ЛАНКА МІСЦЕВИХ ФІНАНСІВ
139. *Щелкунов О. І., Парасій-Вергуненко І. М.* 816
МЕТОДОЛОГІЯ ПРИКЛАДНОГО АНАЛІЗУ ДІЛОВОГО ПАРТНЕРСТВА АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ
140. *Юдіна С. В., Мартинюк Ф. М.* 824
АЛГОРИТМ УПРАВЛІННЯ ЕФЕКТИВНІСТЮ ОСНОВНОГО КАПІТАЛУ

НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЦИФРОВИХ БІЗНЕС-ПРОЦЕСІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Чаркіна Тетяна Юріївна

д. е. н., професор,

Леонова Юлія Русланівна

магістр

Український державний університет

науки та технологій

м. Дніпро, Україна

Анотація: На сьогоднішній день, залізнична галузь України має багато невирішених проблем, серед яких відсутність високошвидкісних поїздів, нестача рухомого складу нового покоління, зношений рухомий склад та інфраструктура, брак інвестицій для розвитку галузі, в сучасних кризових умовах, впровадження цифрових технологій може стати вирішальним кроком для підвищення ефективності та конкурентоспроможності галузі.

Ключові слова: залізничний транспорт, пасажирські перевезення, цифровізація бізнес-процесів, напрямки цифровізації пасажирських перевезень, інструменти цифрового маркетингу.

Сучасні тенденції вимагають від залізничних підприємств швидкої адаптації до нових умов ринку, де цифрові технології відіграють вирішальну роль. Саме конкурентоспроможність пасажирських залізничних перевезень визначається здатністю залізничних компаній ефективно конкурувати з іншими видами транспорту, такими як авіаційний, автобусний та автомобільний транспорт.

Цифровізація бізнес-процесів у залізничній галузі є важливим кроком до трансформації та модернізації транспортної системи. Це дозволяє не лише підвищити ефективність та безпеку перевезень, але й покращити досвід пасажирів та створити нові можливості для забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Цифровізація стала невід'ємною частиною сучасного життя, і цей процес вже неможливо зупинити. Вона проникає у всі сфери суспільства, змінюючи наші звички, бізнес-процеси та економічну діяльність.

Залізнична галузь також не є виключенням з цього загального тренду. В умовах зростаючих вимог до якості, швидкості та зручності пасажирських перевезень впровадження цифрових технологій стало необхідним кроком для модернізації інфраструктури, покращення сервісів та забезпечення конкурентоспроможності на ринку.

Аналогічна ситуація склалася у вантажному секторі перевезень на залізничному транспорті. Адже перевезення вантажів є критично важливим компонентом залізничного транспорту, забезпечуючи перевезення великого обсягу товарів на далекі відстані з високою ефективністю. Ще одним важливим аспектом на користь розвитку залізничного транспорту виступає його «екологічність». В умовах глобальних кліматичних змін, зростання свідомості суспільства щодо захисту довкілля та посилення міжнародних екологічних регламентів, світова економіка активно рухається у напрямку сталого розвитку.

Європейський зелений курс, мета якого зробити Європу кліматично нейтральною до 2050 року, захистити біологічне різноманіття, екологізувати економіку.

Синхронізуючи свою політику з ЄС, Україна має намір досягти кліматичної нейтральності до 2060 року [1].

Державою заплановано до 2050 року перенести понад 75% вантажних перевезень з автомобільного транспорту на залізничний. Це спрямовано на скорочення викидів парникових газів на 90% [2]. Отже, в результаті, для збереження існуючих конкурентних переваг та здобуття нових, підприємствам залізничного транспорту необхідно максимально активно впроваджувати цифровізацію процесів.

Можливі напрями впровадження цифрових технологій у секторі залізничних пасажирських перевезень представлені в таблиці 1.

Напрямки впровадження цифрових технологій у секторі залізничних пасажирських перевезень. (розробка автора)

Напрямок	Визначення
Інструменти цифрового маркетингу	Інструменти, що допомагають бізнесам підвищувати продажі, залучати нових клієнтів і підтримувати ефективну комунікацію з аудиторією.
Інтерактивні інформаційні системи у поїздах	Інтерактивні інформаційні системи в поїздах — це сучасні цифрові рішення, що покращують обслуговування пасажирів та оптимізують внутрішні бізнес-процеси залізничних компаній.
Інтелектуальні транспортні системи	Комплекс технологічних рішень, що підвищують ефективність, безпеку та зручність для пасажирів, а також оптимізують управління транспортними операціями.
Цифрові платформи та мобільні додатки	Цифрові платформи та мобільні додатки стають невід'ємною частиною сучасної логістики, пропонуючи нові можливості для управління перевезеннями, відстеження вантажів, автоматизації процесів і підвищення ефективності обслуговування клієнтів.
Екологічні цифрові рішення	Цифрові технології, що сприяють ефективному використанню ресурсів та енергії, дозволяють зменшити викиди вуглекислого газу, підвищити енергоефективність і покращити комфорт для пасажирів
Автоматизоване управління рухом поїздів	Автоматизація дозволяє оптимізувати час руху поїздів, зменшувати затримки і покращувати використання інфраструктури (наприклад, мінімізуючи час простою поїздів на станціях).
Технології обробки даних	Процеси збору, зберігання, аналізу та інтерпретації великих обсягів інформації для прийняття рішень, оптимізації операцій і розвитку нових можливостей.

Цифровізація бізнес-процесів на залізничному транспорті є необхідністю для забезпечення високої ефективності, безпеки, комфорту та стійкості системи в умовах сучасного ринку. Вона дозволяє залізничним компаніям бути більш гнучкими, конкурентоспроможними і готовими до викликів майбутнього.

Впровадження інтелектуальних транспортних систем на залізничному транспорті, а саме «інтелектуальні потяги», «розумні» вокзали, «розумні» депо – це вирішальний крок до принципів розвитку «зеленого» транспорту, підвищення екологічності та конкурентоспроможності [3]. Інтелектуальні системи управління освітленням, які підвищують комфорт пасажирів і оптимізують енергоспоживання, системи клімат-контролю з вбудованим штучним інтелектом, які використовують датчики для моніторингу температури, вологості та якості повітря у вагонах, все це робить поїздки пасажирів приємною та комфортною, можливо кожному обрати такі умови, що необхідно йому на протязі подорожі, враховуючі індивідуальні потреби та додатковий спектр послуг. Це інвестиція у майбутнє транспортної інфраструктури, яка відповідає сучасним викликам цифровізації та потребам суспільства.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Чаркіна Т.Ю., Задоя В.О., Юрчик О.А. Сучасний стан та перспективи розвитку відновлення і розбудови транспортної інфраструктури в Україні. АГРОСВІТ № 6, 2024. С 103-112. DOI: 10.32702/2306-6792.2024.6.103
2. Європейський зелений курс: можливості та наслідки для українського бізнесу.https://www.researchgate.net/publication/376291204_EVROPEJSKIJ_ZELENIJ_KURS_MOZLIVOSTI_TA_NASLIDKI_DLA_UKRAINSKOGO_BIZNESU
3. Чаркіна Т. Ю., Бобиль В. В. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ./ The 13th International scientific and practical conference “Eurasian scientific discussions” (January 22-24, 2023) Barca Academy Publishing, Barcelona, Spain. 2023. 478 p. С.448-451.