Міжнародна науково-практична конференція студентів і молодих учених іноземними мовами «Інноваційні процеси та технології. Шляхи їх реалізації в автомобільній, дорожньо-будівельній, транспортній, природоохоронній та освітній галузях». Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

УДК 656.2(477+470+574): 811.133.1

L'avenir proche du transport ferroviaire en Ukraine et en Russie

N.I. Pustovoït

Candidat ès sciences philologiques, chargée de cours

L'Université nationale du transport ferroviaire de Dniepropetrovsk au nom de l'académicien V. Lazaryan

Annotation. Il s'agit des projets d'enseignement du programme TEMPUS réalisé et en cours de réalisation à l'université du transport ferroviaire de Dniepropetrovsk, qui sont consacrés aux problèmes de l'interopérabilité, de la sécurité et de la certification au transport ferroviaire ainsi que de l'infrastructure et de l'exploitation des lignes à très grande vitesse.

Mots clés: enseignement des masters, le consortium, l'intégration, le trafic ferroviaire, le colloque international, les modules pilotés, capitaliser de bonnes pratiques.

Найближче майбутнє залізничного транспорту в Україні та в Росії

Наталія Іванівна Пустовойт

Кандидат філологічних наук, доцент

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна

Анотація. Йдеться про освітні проекти за програмою TEMPUS здійсненому та в ході здійснення в Дніпропетровському залізничному університеті, які присвячені проблемам інтеперабільності, безпеки та сертифікації на залізничному транспорті, а також проблемам інфраструктури та експлуатації високошвидкісного транспорту.

Ключові слова: освіта магістрів, консорціум, інтеграція, залізничні перевезення, міжнародний симпозіум, пілотовані модулі, нагромаджувати кращий досвід.

La priorité nationale d'Ukraine consiste au développement du trafic ferroviaire international. Les chemins de fer d'Ukraine coopèrent directement avec ceux de Pologne, d'Hongrie, de Roumanie, de Slovenie, de Russie, de

Biélorussie et de Moldavie. A travers du territoire d'Ukraine passent 3 corridors paneuropéens et 5 corridors d'OSZD. Le règlement (STI) de l'assurance du fonctionnement des corridors internationaux entre l'Europe et l'Asie, élaboré par l'Union Internationale des chemins de fer (UIC), par l'organisme (OSZD) et par l'Union Européenne, prévoit la nécessité de l'adaptation aux exigences de l'interopérabilité et de la sécurité du trafic. C'est pourquoi on a décidé de créer le projet d'enseignement pour la formation des cadres ferroviaires qui seront appelés à réaliser ces tâches.

En 2010 on a préparé le projet MISCTIF: «Master. Interopérabilité, sécurité, certification au transport international ferroviaire» auquel participaient plusieurs établissements, tels que: CNAM du pays de la Loire, SNCF, USART, DIIT, UZ, Polytechnica de Riga, les universités de Kazakhstan et d'Ouzbékistan et les chemins de fer de ces pays. Le consortium, organisé pour l'actualisation de ce projet, a élaboré le cursus d'étude, composé de 22 modules (60 ECTS).

Notre université a passé le recrutement des étudiants, ayant formé le jury compétent composé des représentants de l'université, d'entreprises ferroviaires et ceux d'Ukrzaliznitsia. On a choisi 60 candidats. Les spécialistes des chemins de fer de différentes régions d'Ukraine dont l'activité concernait la gestion, l'organisation de la sécurité du trafic (des voyageurs et des marchandises) au transport ferroviaire, le travail des corridors de transport internationaux, et les étudiants qui viennent de terminer les universités de transport sont devenus le groupe cible de l'étude dans le cadre du projet MISCTIF.

Les monitorings passés à chaque étape de la formation ont montré une haute qualité des programmes d'étude, un niveau professionnel des enseignants, de bonnes conditions sociales de vie et d'étude des étudiants. On a noté que le programme du cursus était bien construit et structuré et réunissait bien en soi la

théorie et la pratique. Les étudiants et les représentants des chemins de fer ont remarqué la nouveauté et l'importance des compétences reçues et ont capitalisé de bonnes pratiques pour leur utilisation aux entreprises du transport ferroviaire.

Au mois de novembre a eu lieu le Colloque international «La coopération internationale dans le domaine de la formation des masters pour le transport ferroviaire» pour faire le bilan et disséminer les résultats du projet européen commun MISCTIF.

La réalisation de ce projet a permis aux enseignants de faire le stage à l'étranger, ayant reçu la formation théorique et pratique dans le domaine de l'interopérabilité, sécurité et certification au transport ferroviaire. Les cadres ferroviaires utilisent leurs connaissances dans le travail pratique pendant l'exploitation des trains à grande vitesse, et augmentent l'efficacité du fonctionnement des corridors de transport internationaux.

Le deuxième projet qui est en cours de réalisation est consacré au transport à très grande vitesse, il est intitulé: Master infrastructure exploitation Grande Vitesse Ferroviaire en Russie et en Ukraine (MieGVF). Les participants de ce projet, sauf notre université, sont CNAM de Paris, SNCF, USART, RTU, PRAD, PKP PLK, MIIT, PGUPS, US, RZD. L'objectif du projet est de créer et mettre en oeuvre dans les 4 universités (MIIT,PGUPS,DIIT, USART) un nouveau cursus de formation MieGVF de niveau Master 2 (compatible au processus de Bologne) sur la GVF, avec deux options de spécialisation: infrastructure et exploitation. On a créé le consortium qui inclut les représentants des organismes indiqués ci-dessus. On doit créer 23 modules pilotés avec les supports pédagogiques, préparer le déploiement de la formation MieGVF dans d'autres universités et d'autres pays,

assurer la pérennité de la formation en Russie et Ukraine et les flux d'étudiants, en obtenant sa reconnaissance par les Ministères de tutelle et en développant l'enseignement à distance.

Ainsi, le développement de la GVF génère des besoins de formation pour les Administrations, les Chemins de fer et les industriels.